

MANUAL DEL PROPIETARIO

Funcionamiento
Mantenimiento
Especificaciones

Toda la información que figura en este manual es la vigente en el momento de la publicación. Sin embargo, HYUNDAI se reserva el derecho de introducir cambios en cualquier momento con el fin de poder aplicar nuestra política de mejora continua del producto.

Este manual se aplica a todos los modelos de este vehículo e incluye todas las descripciones y explicaciones de los equipos opcionales, además de los equipos de serie. Como resultado de esto, puede que encuentre información en este manual que no sea aplicable a su vehículo.

Tenga en cuenta que algunos modelos están equipados con volante a la derecha. Las explicaciones e ilustraciones para algunas operaciones en los modelos con volante a la derecha son las opuestas de aquellas que figuran en este manual.

PRECAUCIÓN: MODIFICACIONES DE SU HYUNDAI

No modifique de ningún modo su vehículo HYUNDAI. Dichas modificaciones podrían afectar negativamente al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su HYUNDAI y podrían, además, infringir las condiciones de las garantías limitadas que cubren el vehículo. Determinadas modificaciones también podrían infringir las normativas establecidas por el Departamento de transporte y otras instituciones gubernamentales de su país.

INSTALACIÓN DEL APARATO EMISOR Y RECEPTOR O DEL TELÉFONO MÓVIL

El vehículo está equipado con inyección electrónica de combustible y otros componentes electrónicos. Una instalación o un ajuste incorrectos del aparato emisor y receptor o del teléfono móvil pueden afectar de manera negativa a los sistemas electrónicos. Por este motivo, recomendamos que siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la radio o consulte con su distribuidor HYUNDAI las medidas cautelares o las instrucciones especiales si decide instalar uno de estos dispositivos.

ADVERTENCIA DE DAÑOS EN EL VEHÍCULO Y SEGURIDAD

Este manual incluye información titulada como PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN.

Estos títulos indican lo siguiente:



PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, si no se evita, causará lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o la muerte.



PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

ATENCIÓN

ATENCIÓN indica una situación que, si no se evita, podría causar daños en el vehículo.

Tabla de contenidos

Prólogo/Descripción general del sistema híbrido	1
Información del vehículo	2
Sistema de seguridad	3
Tablero de instrumentos	4
Funciones prácticas	5
Conducción de su vehículo	6
Situaciones de emergencia	7
Mantenimiento	8
Índice	I

PRÓLOGO

Le damos las gracias por haber escogido a HYUNDAI. Nos complace darle la bienvenida al creciente número de usuarios exigentes que han escogido conducir un automóvil HYUNDAI. La avanzada ingeniería y la alta calidad de la construcción de cada HYUNDAI que fabricamos son dos aspectos de los que estamos muy orgullosos.

Su Manual del propietario le permitirá familiarizarse con las características y el funcionamiento de su nuevo HYUNDAI. Para familiarizarse con su nuevo vehículo HYUNDAI y para que pueda disfrutarlo al máximo, lea este Manual del propietario atentamente antes de conducir el vehículo.

Este manual contiene información e instrucciones importantes acerca de la seguridad para que se familiarice con los controles y las características de seguridad del vehículo con el fin de que pueda conducirlo de manera segura.

Este manual también contiene información acerca del mantenimiento diseñado para incrementar el funcionamiento seguro del vehículo. Se recomienda que todas las tareas de reparación y mantenimiento de su vehículo las lleve a cabo un distribuidor HYUNDAI autorizado. Todos los distribuidores HYUNDAI están preparados para ofrecer una excelente calidad en el servicio, el mantenimiento y cualquier otra operación de asistencia que se requiera.

Este Manual del propietario se debe considerar una parte permanente de su vehículo y debe conservarlo en el vehículo para que lo pueda consultar en cualquier momento. El manual debe acompañar al vehículo en caso de venderlo para proporcionar al siguiente propietario información importante acerca del funcionamiento, la seguridad y el mantenimiento.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PRECAUCIÓN

En caso de utilizar combustibles y lubricantes de baja calidad que no cumplan las especificaciones indicadas por HYUNDAI, pueden producirse averías graves en el motor y en la transmisión. Debe utilizar siempre combustibles y lubricantes de elevada calidad que cumplan las especificaciones indicadas en la página 2-13 del apartado Especificaciones del vehículo del Manual del propietario.

Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. Todos los derechos reservados. Queda rigurosamente prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, incluyendo el almacenamiento en cualquier sistema de recuperación de datos y la transmisión por cualquier medio o de cualquier forma sin previo consentimiento por escrito de HYUNDAI Motor Company.

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Nos gustaría ayudarle a que obtuviera el máximo placer posible conduciendo su vehículo. El Manual del propietario puede serle útil de muchas maneras. Le recomendamos encarecidamente que lea todo el manual. Para minimizar el riesgo de lesiones o muerte, debe leer las secciones de ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN del manual.

Las ilustraciones complementan las palabras de este manual para explicar del mejor modo cómo disfrutar del vehículo. Gracias a la lectura del manual, se familiarizará con características, información de seguridad importante y consejos de conducción en diferentes estados de la carretera.

La disposición general del manual se refleja en la tabla de contenidos. Consulte el índice cuando busque un área o un tema en concreto; recoge toda la información del manual ordenada alfabéticamente.

Secciones: este manual consta de ocho capítulos y un índice. Cada capítulo está encabezado por una breve lista de contenidos que le ayudará a determinar de un vistazo si esa sección contiene la información que busca.

MENSAJES DE SEGURIDAD

Su seguridad, y la seguridad de los demás, es muy importante. El Manual del propietario le informa sobre muchas precauciones de seguridad y procedimientos operativos. Dicha información le avisa sobre peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted o a terceros, así como daños en el vehículo.

Los mensajes de seguridad que se encuentran en etiquetas del vehículo y en este manual describen dichos peligros y qué hacer para evitar o reducir los riesgos.

Las advertencias e instrucciones que se proporcionan en este manual van destinadas a su seguridad. Si no se siguen las advertencias y las instrucciones de seguridad, pueden producirse lesiones graves o la muerte.

A lo largo de todo el manual aparecen las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, ATENCIÓN y el SÍMBOLO DE AVISO DE SEGURIDAD.



Este es el símbolo de aviso de seguridad. Sirve para avisarle de riesgos potenciales que podrían causar lesiones. Cumpla todo lo indicado en los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte. El símbolo de aviso de seguridad precede a las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN.



PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, si no se evita, causará lesiones graves o la muerte.



PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN

ATENCIÓN indica una situación que, si no se evita, podría causar daños en el vehículo.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo, le recomendamos que utilice gasolina sin plomo con un índice de octanos de 95 RON (índice de octanos Research) o de 91 AKI (índice antidetonante) o superior. Puede utilizarse gasolina sin plomo con un índice de octanos de 91~94 RON/87~90 AKI, si bien ello podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo (no utilice combustibles mezclados con metanol).

Excepto Europa

Su nuevo vehículo está diseñado para consumir únicamente gasolina sin plomo con un índice de octanos de 91 RON (número de octanos Research) o de 87 AKI (índice antidetonante) o superior (no utilice combustibles mezclados con metanol).

El COMBUSTIBLE SIN PLOMO permite sacar el máximo partido del vehículo y minimiza las emisiones de escape y los depósitos de hollín en las bujías.

ATENCIÓN

NO UTILICE NUNCA COMBUSTIBLE CON PLOMO. El combustible con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico, estropeará el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectará al control de emisiones.

No añada nunca al depósito productos limpiadores del sistema de combustible distintos de los especificados (recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado).



ADVERTENCIA

- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de colocar correctamente el tapón del depósito para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

Con plomo (si está equipado)

En algunos países, el vehículo está diseñado para utilizar gasolina con plomo. Cuando vaya a utilizar gasolina con plomo, le recomendamos que pregunte en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El índice de octanos de la gasolina con plomo es el mismo que el de la sin plomo.

Gasolinas con alcohol y metanol

Además de las gasolinas con plomo o sin plomo o en lugar de estas, se comercializan gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol de beber), y gasolina o gasohol con metanol (alcohol de quemar).

No utilice gasohol con más de un 10 % de etanol ni ninguna clase de gasolina o gasohol que contenga metanol. Cualquiera de estos combustibles podría causar problemas en la conducción y provocar daños en el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de las emisiones.

Si observa problemas en la conducción, deje de utilizar gasohol, sea del tipo que sea.

Los problemas de conducción o los daños del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía del fabricante si son consecuencia del uso de los siguientes combustibles:

1. Gasohol con más de un 10 % de etanol.
2. Gasolina o gasohol con metanol.
3. Gasolina o gasohol con plomo.

ATENCIÓN

No utilice nunca gasohol que contenga metanol. Deje de utilizar cualquier producto de gasohol que reduzca la conducción.

Otros combustibles

El uso de aditivos de combustible como:

- aditivos para combustibles con silicona;
- aditivos para combustibles con MMT (manganeso, Mn);
- aditivos para combustibles con ferroceno (con base de hierro);
- otros aditivos para combustibles con base metálica

podrían producir fallos de encendido en los cilindros, una aceleración deficiente, el calado del motor, daños en el catalizador o corrosión anómala y podrían causar daños en el motor que reduzcan la vida útil del tren de potencia.

ATENCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo podría no cubrir los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de estos combustibles.

Uso de MTBE

HYUNDAI recomienda no utilizar combustibles que contengan más de un 15,0 % en volumen de MTBE (metil terbutil éter) (2,7 % de oxígeno en peso) en el vehículo.

Los combustibles que contengan más de un 15,0 % en volumen de MTBE (2,7 % de oxígeno en peso) pueden degradar las prestaciones del vehículo y causar dificultades de arranque o bolsas de vapor.

ATENCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo podría no cubrir los daños del sistema de combustible y los problemas de rendimiento causados por el uso de combustibles con metanol o con más de un 15,0 % en volumen de MTBE (metil terbutil éter) (2,7 % de oxígeno en peso).

No utilice metanol

No utilice combustibles que contengan metanol (alcohol de quemar) en el vehículo. Estos combustibles reducen el rendimiento del vehículo y dañan los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustibles

HYUNDAI recomienda utilizar gasolina sin plomo con un índice de octanos de 95 RON (índice de octanos Research)/91 AKI (índice antidetonante) o superior (para Europa) o con un índice de octanos de 91 RON (índice de octanos Research)/87 AKI (índice antidetonante) o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible según el calendario de mantenimiento (**consulte el capítulo 8, "Calendario de mantenimiento habitual"**).

Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

Funcionamiento en otros países

Si conduce el vehículo en otro país, asegúrese de lo siguiente:

- Respete todas las normas de registro y seguro.
- Averigüe si en el país de destino se comercializan combustibles aceptables.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

- El vehículo no debe modificarse. Cualquier modificación en el vehículo podría afectar de forma negativa a su rendimiento, seguridad o durabilidad. Incluso se podrían llegar a infringir las normativas de seguridad y emisión gubernamentales. Además, las averías o los daños que sean resultado de cualquier modificación podrían no estar cubiertas por la garantía.
- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, estos podrían provocar que el vehículo funcionase de forma anómala, daños en los cables, descarga de la batería y un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

RODAJE DEL VEHÍCULO

Si sigue unas precauciones sencillas durante los primeros 1000 km (600 millas), mejorará el rendimiento, el ahorro y la vida del vehículo.

- No fuerce el motor.
- Mientras conduce, mantenga el régimen del motor a entre 2000 y 4000 rpm (revoluciones por minuto).
- No mantenga el motor al mismo régimen, ni alto ni bajo, durante periodos de tiempo prolongados. Para rodar bien el motor, es imprescindible variar la velocidad a la que funciona.
- Evite las paradas bruscas, salvo en caso de emergencia, para que los frenos se asienten correctamente.

DEVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS USADOS (PARA EUROPA)

HYUNDAI promueve un tratamiento respetuoso del medio ambiente por parte de los vehículos que hayan alcanzado el final de su vida útil ofreciendo la devolución de dichos vehículos conforme a la Directiva de la Unión Europea (UE) relativa a los vehículos al final de su vida útil.

Puede obtener más información en el sitio web de HYUNDAI de su país.

1. Descripción general del sistema híbrido

Sistema HEV (vehículo híbrido eléctrico).....	1-11
Conducción del vehículo híbrido.....	1-12
Arranque del vehículo.....	1-12
Vehículos con sistema de llave a distancia.....	1-12
Vehículos con sistema de llave inteligente.....	1-12
Características especiales.....	1-13
Sistema de sonido virtual del motor (VESS).....	1-14
Cómo funciona el frenado regenerativo.....	1-14
Batería.....	1-14
Indicador del sistema híbrido.....	1-15
Indicador de potencia.....	1-15
Indicador SOC (estado de la carga) de la batería híbrida.....	1-15
Indicadores y luces de advertencia.....	1-16
Indicador Ready.....	1-16
Indicador del modo EV.....	1-16
Testigo de advertencia de servicio.....	1-16
Testigo de advertencia del freno regenerativo.....	1-16
Mensajes visualizados en la pantalla LCD.....	1-17
Preparado para empezar la conducción.....	1-17
Compruebe los frenos.....	1-17
Pare el vehículo y revise los frenos.....	1-17
Verifique el Híbrido.....	1-17
Aparque cuando pueda y compruebe sist. híbrido.....	1-18
Compr. Sistema Híbrido. No prenda motor.....	1-18
Pare el auto y compruebe el suministro.....	1-18
Comprobar sistema virtual de sonido motor.....	1-18
Repostar para evitar daños al Híbrido.....	1-19
Rellenar el refrigerante.....	1-19
Pare el vehículo para cargar la batería.....	1-19
Arranque para que la batería no se descargue.....	1-19
Flujo energía.....	1-20
Detención del vehículo.....	1-20
Propulsión EV.....	1-20
Asistencia a la potencia.....	1-20
Solo propulsión del motor.....	1-20
Generación del motor.....	1-21
Regeneración.....	1-21
Freno de motor.....	1-21
Reserva de potencia.....	1-21
Generación del motor/activación del motor.....	1-22
Regeneración/generación del motor.....	1-22
Regeneración/freno de motor.....	1-22

Precauciones de seguridad para el sistema híbrido	1-23
Componentes del vehículo híbrido.....	1-23
Sistema de la batería de alto voltaje	1-23
Enchufe de servicio.....	1-26
Conducto de refrigeración de la batería híbrida	1-26
Si se produce un accidente	1-27
Cuando el vehículo híbrido se desconecta	1-28

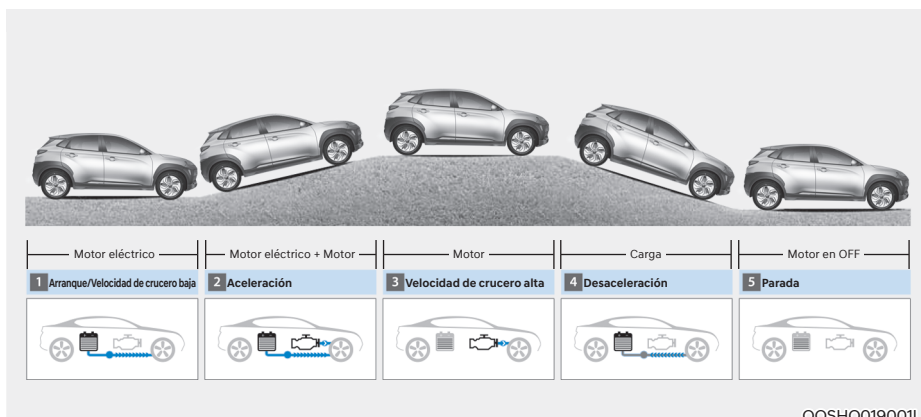
SISTEMA HEV (VEHÍCULO HÍBRIDO ELÉCTRICO)

El vehículo híbrido eléctrico (HEV) HYUNDAI utiliza tanto el motor de gasolina como el motor eléctrico para alimentarse. El motor eléctrico funciona con una batería HEV de alto voltaje.

En función de las condiciones de conducción, el ordenador HEV activa de manera selectiva el motor o el motor eléctrico o incluso ambos al mismo tiempo.

El ahorro de combustible se incrementa cuando el motor está a ralentí o cuando se conduce el vehículo con el motor eléctrico con la batería HEV.

La carga de la batería HEV se debe mantener, por lo tanto en ocasiones el motor se encenderá incluso a ralentí para funcionar como un generador. La carga también se produce al desacelerar o mediante el frenado regenerativo.



CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO HÍBRIDO

Arranque del vehículo

Vehículos con sistema de llave a distancia

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).
3. Pise el pedal del freno.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición START. Sujete la llave (10 segundos como máximo) hasta que el indicador "🔑" se encienda y suéltela. Independientemente de que el motor esté caliente o frío, debería arrancarse sin pisar el acelerador.

Después de seguir los procedimientos de arranque, se encenderá el indicador "🔑" en el tablero de instrumentos.

Para obtener más información, consulte el capítulo 6.

Vehículos con sistema de llave inteligente

1. Lleve consigo la llave inteligente o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de accionar firmemente el freno de estacionamiento.
3. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Con la palanca de cambios en N (punto muerto), no puede arrancar el vehículo.
4. Pise el pedal del freno.
5. Pulse el botón de inicio/parada del motor. Si el sistema híbrido se pone en marcha, el indicador "🔑" se encenderá. Independientemente de que el motor esté caliente o frío, debería arrancarse sin pisar el acelerador.

Después de seguir los procedimientos de arranque, se encenderá el indicador "🔑" en el tablero de instrumentos.

Para obtener más información, consulte el capítulo 6.

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO y SEGURO del sistema híbrido

- Conduzca de forma suave. Acelere de forma moderada y mantenga una velocidad de cruce uniforme. No arranque de golpe. No conduzca a toda velocidad entre semáforos. Evite el tráfico denso siempre que sea posible. Mantenga siempre una distancia de seguridad respecto a otros vehículos para que pueda evitar frenar innecesariamente. Esto también reduce el desgaste del freno.
- El freno regenerativo genera energía cuando el vehículo desacelera.
- Cuando la carga de la batería híbrida es baja, el sistema híbrido recarga automáticamente la batería híbrida.
- Cuando el motor funciona con la palanca de cambios en N (punto muerto), el sistema híbrido no puede generar electricidad. La batería híbrida no puede recargarse con la palanca de cambios en N (punto muerto).



Información

En el sistema híbrido, el motor arranca y se detiene automáticamente. Cuando el sistema híbrido está en funcionamiento, se enciende el indicador "🔑".

En las siguientes situaciones, el motor podría arrancar automáticamente.

- Cuando el motor está preparado para funcionar.
- Cuando la batería híbrida se está cargando.
- En función de la temperatura de la batería híbrida.

Características especiales

El ruido de los vehículos híbridos es distinto al de los vehículos con motor de gasolina. Cuando el sistema híbrido está funcionando, es posible que oiga un ruido procedente del sistema de la batería híbrida ubicado detrás de los asientos traseros. Si pisa el pedal del acelerador rápidamente, es posible que oiga un ruido no convencional. Al pisar el pedal del freno, es posible que oiga un ruido procedente del sistema del freno regenerativo. Al desactivar o activar el sistema híbrido, es posible que oiga un ruido en el compartimento del motor. Si pisa el pedal del freno repetidamente cuando el sistema híbrido está activado, es posible que oiga un ruido en el compartimento del motor. Ninguno de estos sonidos indica un problema; son características normales de los vehículos híbridos.

En las circunstancias siguientes, se trata de una situación normal si oye un ruido del motor en el compartimento del motor:

- Después de desactivar el sistema híbrido, se deja de pisar el pedal del freno.
- Cuando el sistema híbrido está desactivado, se pisa el pedal del freno.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.

Cuando se activa el sistema híbrido, el motor de gasolina puede funcionar o no. En esta situación, es posible que note una vibración. Este hecho no indica una avería. Cuando se enciende el indicador "🔌", el sistema híbrido está preparado para iniciar la conducción. Aunque el motor esté apagado, puede manejar el vehículo siempre que el indicador "🔌" esté encendido.

ATENCIÓN

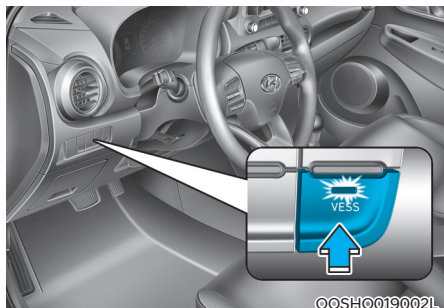
El sistema híbrido contiene muchos componentes electrónicos. Los componentes de alto voltaje, como cables y otras piezas, podrían emitir ondas electromagnéticas. Incluso cuando la cubierta electromagnética bloquea las emisiones electromagnéticas, las ondas electromagnéticas podrían afectar a los dispositivos electrónicos. Cuando no utilice el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, el sistema híbrido se descargará. Debe conducir el vehículo varias veces al mes. Recomendamos que conduzca durante 1 hora o que recorra 16 km como mínimo. Cuando la batería híbrida esté descargada o resulte imposible arrancar el vehículo con pinzas de puente, recomendamos que se ponga en contacto con su distribuidor HYUNDAI autorizado.



ADVERTENCIA

- Cuando ponga en marcha el sistema híbrido con la palanca de cambios en P (estacionamiento), el indicador "🔌" se encenderá en el tablero de instrumentos. El conductor puede conducir el vehículo aunque el motor de gasolina esté apagado.
- Al salir del vehículo, debería desactivar el sistema híbrido o colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento). Si pisa el pedal del acelerador por error, o cuando la palanca de cambios no esté en P (estacionamiento), el vehículo se desplazará de manera abrupta, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

Sistema de sonido virtual del motor (VESS)



El sistema de sonido virtual del motor genera ruido del motor para que los peatones oigan ruido del vehículo, ya que el ruido es limitado cuando se utiliza la potencia del motor.

- El VESS puede activarse o desactivarse pulsando el botón VESS.
- Si el vehículo se desplaza a poca velocidad, se activará el VESS.
- Cuando la marcha se cambie a R (marcha atrás), se oirá un sonido de advertencia adicional.



PRECAUCIÓN

Por razones de seguridad, no desactive el sistema VESS. Si se encuentra en una situación en la que el sistema se debe desactivar, compruebe si hay peatones alrededor del vehículo.

Cómo funciona el frenado regenerativo

Utiliza un motor eléctrico al desacelerar y frenar y transforma la energía cinética en energía eléctrica para cargar la batería de alto voltaje.

Batería

- El vehículo está compuesto de una batería de alto voltaje que hace funcionar el motor y el aire acondicionado, así como de una batería integrada de polímeros de iones de litio de 12 V con la batería HEV que hace funcionar las luces, los limpiaparabrisas y el sistema de sonido.
- La batería integrada de 12 V se carga automáticamente cuando el vehículo se encuentra en el modo preparado (🚗).

Indicador del sistema híbrido

Indicador de potencia



OOSH049007L

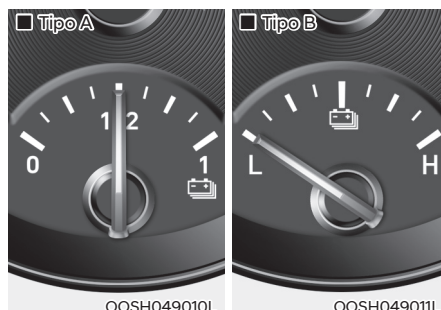
El indicador del sistema híbrido indica si el estado de conducción actual conlleva un ahorro eficiente del combustible o no.

- **CHARGE (carga):**
Indica que la energía producida por el vehículo se convierte en energía eléctrica (energía regenerada).
- **ECO (ecológico):**
Indica que el vehículo se conduce de manera respetuosa con el medio ambiente.
- **POWER (potencia):**
Indica que el vehículo supera el intervalo de conducción respetuosa con el medio ambiente.

En función de la zona en la que se encuentre el indicador del sistema híbrido, el indicador "EV" se enciende o se apaga.

- Indicador "EV" encendido: el vehículo se conduce con el motor eléctrico o con el motor de gasolina apagado.
- Indicador "EV" apagado: el vehículo se conduce con el motor de gasolina.

Indicador SOC (estado de la carga de la batería híbrida)



OOSH049010L

OOSH049011L

Este indicador señala la carga de la batería híbrida restante. Si el SOC está cerca del nivel "0 o L (Low)" (0 o L [bajo]), el vehículo acciona automáticamente el motor para cargar la batería.

Sin embargo, si el indicador de mantenimiento (MIL) (⚠) y el testigo de avería (MIL) (⚠) se encienden cuando el indicador SOC está cerca del nivel "0 or L (Low)" (0 o L [bajo]), recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Indicadores y luces de advertencia

Indicador Ready



Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo está preparado para la conducción.

- Encendido: la conducción normal es posible.
- Apagado: la conducción normal no es posible o se ha producido un problema.
- Parpadea: conducción de emergencia.

Cuando el indicador Ready se apaga o parpadea, existe un problema con el sistema. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Indicador del modo EV

EV

Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo está funcionando con el motor eléctrico.

Testigo de advertencia de servicio



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo de advertencia de mantenimiento se enciende durante 3 segundos aproximadamente y, a continuación, se apaga cuando se han realizado todas las comprobaciones.
- Cuando hay un problema con el hardware o el sistema de control del vehículo híbrido.

Cuando el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo de advertencia del freno regenerativo



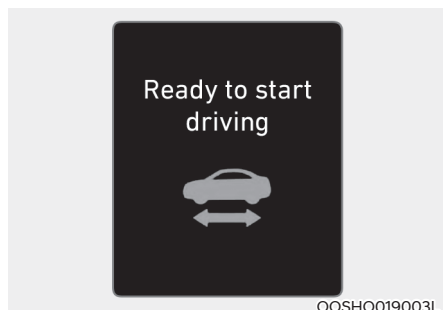
Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el freno regenerativo no se acciona y los frenos no funcionan correctamente. Esto provoca que el testigo de advertencia del freno (rojo) y el testigo de advertencia del freno regenerativo (amarillo) se enciendan de manera simultánea.

Si esto ocurriera, conduzca de manera segura y lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen. Pisar el pedal del freno podría ser más difícil de lo normal y la distancia de frenado se podría incrementar.

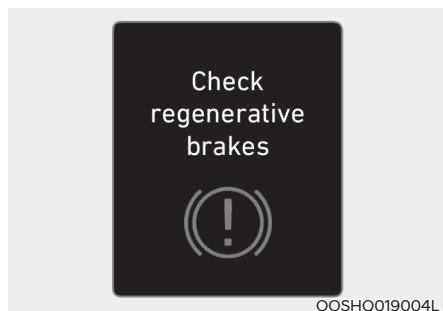
Mensajes visualizados en la pantalla LCD

Preparado para empezar la conducción



Este mensaje se muestra cuando el vehículo está preparado para la conducción.

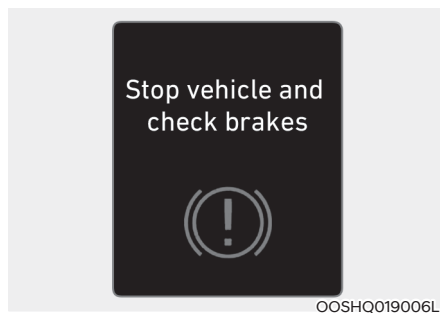
Compruebe los frenos



Este mensaje se muestra cuando el rendimiento de los frenos es bajo o el freno regenerativo no funciona adecuadamente debido a un fallo en el sistema de frenos.

Si esto ocurriera, es posible que el pedal del freno tarde más tiempo en accionarse y la distancia de frenado necesaria podría aumentar.

Pare el vehículo y revise los frenos



Este mensaje se muestra cuando se produce un fallo en el sistema de frenos.

Si esto ocurriera, estacione el vehículo en una ubicación segura y recomendamos que haga remolcar su vehículo hasta el distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano y solicite la inspección del vehículo.

Verifique el Híbrido



Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema de control híbrido. Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Aparque cuando pueda y compruebe sist. híbrido



OOSHQ019007L

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema de control híbrido. El indicador "HEV" parpadeará y sonará un alarma acústica de advertencia hasta que se solucione el problema. Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Compr. Sistema Híbrido. No prenda motor



OOSHQ019008L

Este mensaje se muestra cuando el nivel de la carga de la batería híbrida (SOC) es bajo. Sonará un alarma acústica de advertencia hasta que se solucione el problema. Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Pare el auto y compruebe el suministro

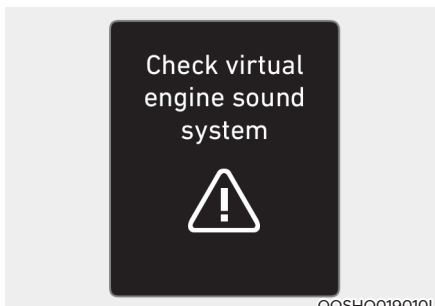


OOSHQ019009L

Este mensaje se muestra cuando se produce un fallo en el sistema de suministro eléctrico.

Si esto ocurriera, estacione el vehículo en una ubicación segura y haga remolcar su vehículo hasta el distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano y solicite la inspección del vehículo.

Comprobar sistema virtual de sonido motor

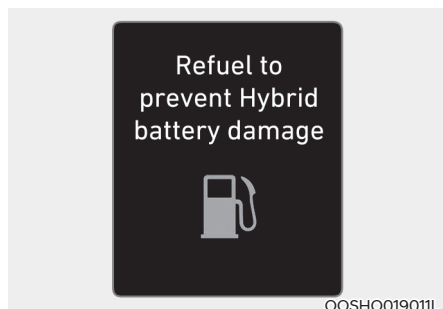


OOSHQ019010L

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema virtual de sonido del motor (VSS).

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Repostar para evitar daños al Híbrido



OOSHQ019011L

Este mensaje se muestra cuando el depósito de combustible está casi vacío. Debe llenar el depósito de combustible para evitar dañar la batería híbrida.

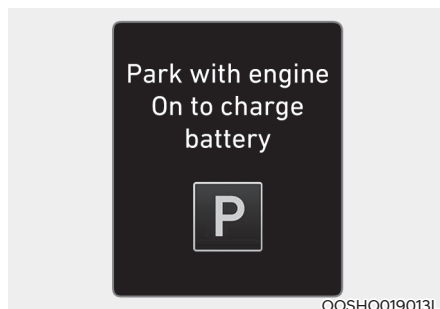
Rellenar el refrigerante



OOSHQ019012L

Este mensaje se muestra cuando el refrigerante del inversor está casi vacío. Debe rellenar el refrigerante del inversor.

Pare el vehículo para cargar la batería

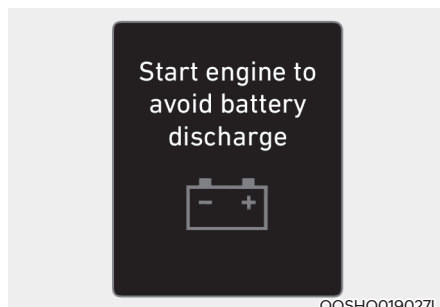


OOSHQ019013L

Este mensaje se muestra cuando el nivel de la carga de la batería híbrida (SOC) es bajo.

Si esto ocurriera, estacione el vehículo en una ubicación segura y espere hasta que la batería híbrida esté cargada.

Arranque para que la batería no se descargue



OOSHQ019027L

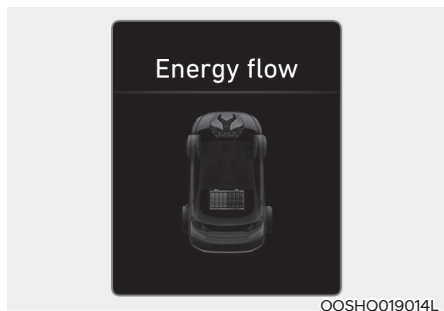
Este mensaje se muestra para informar al conductor de que puede que se descargue la batería de 12 V si el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON (sin que esté encendido el indicador .

Coloque el vehículo en el modo Ready () para evitar que la batería de 12 V se descargue.

Flujo energía

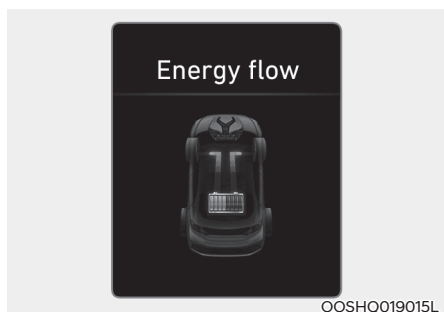
El sistema híbrido informa al conductor sobre su flujo de energía en varios modos de funcionamiento. Durante la conducción, el flujo de energía actual se especifica en 11 modos.

Detención del vehículo



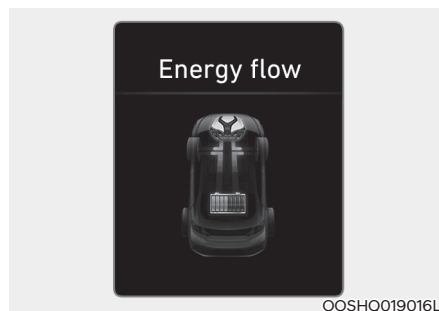
El vehículo está detenido.
(Sin flujo de energía)

Propulsión EV



Solo se utiliza la potencia del motor eléctrico para conducir el vehículo.
(Batería → Rueda)

Asistencia a la potencia

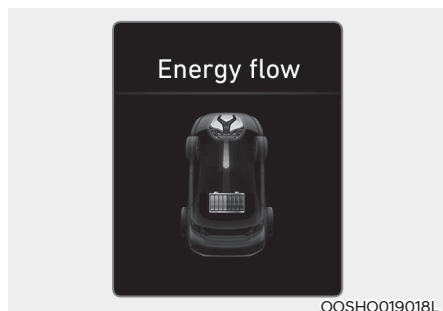


Se utiliza tanto la potencia del motor como el motor para conducir el vehículo.
(Batería y motor → Rueda)

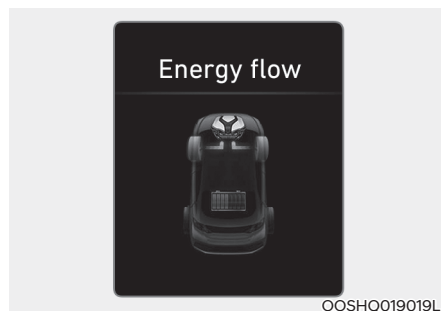
Solo propulsión del motor



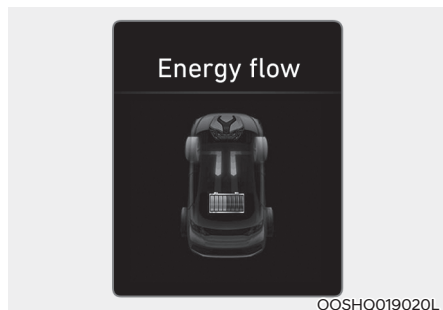
Solo se utiliza la potencia del motor para conducir el vehículo.
(Motor → Rueda)

Generación del motor

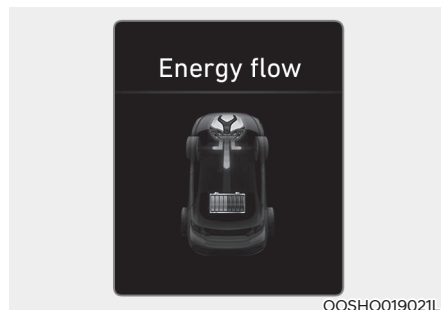
Cuando el vehículo está detenido, el motor carga la batería de alto voltaje.
(Motor → Batería)

Freno de motor

El frenado del motor se utiliza para desacelerar el vehículo.
(Rueda → Motor)

Regeneración

El sistema de frenado regenerativo carga la batería de alto voltaje.
(Rueda → Batería)

Reserva de potencia

El motor se utiliza simultáneamente para conducir el vehículo y para cargar la batería de alto voltaje.
(Motor → Rueda y Batería)

Generación del motor/activación del motor



El motor se carga con la batería de alto voltaje. La potencia del motor se utiliza para conducir el vehículo.

(Motor → Batería → Rueda)

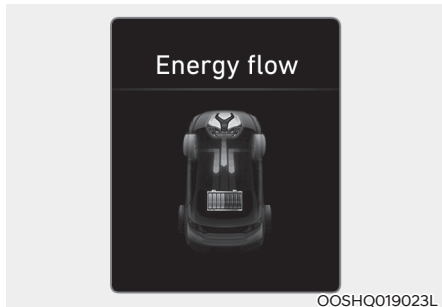
Regeneración/freno de motor



El frenado del motor se utiliza simultáneamente para desacelerar el vehículo y para cargar la batería de alto voltaje.

(Rueda → Motor y batería)

Regeneración/generación del motor



El motor y el sistema de frenado regenerativo cargan la batería de alto voltaje.

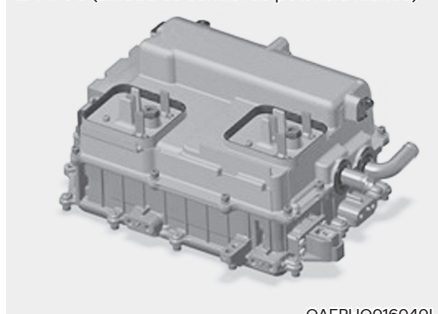
(Motor y rueda → Batería)

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA EL SISTEMA HÍBRIDO

Componentes del vehículo híbrido

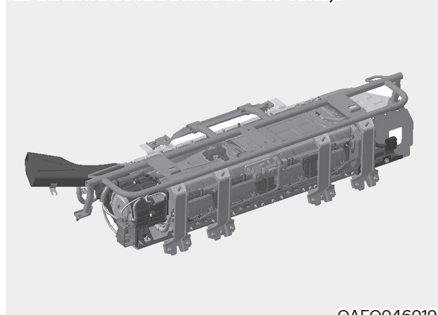
Sistema de la batería de alto voltaje

- HPCU (unidad de control de potencia híbrida) *1



OAEPHQ016040L

- Sistema de la batería de alto voltaje *2



OAEQ046019

*1: ubicada en el compartimento del motor

*2: ubicado debajo de los asientos traseros



ADVERTENCIA

No toque los componentes de color naranja ni los componentes con la etiqueta de alto voltaje, incluidos el cableado, los cables y las conexiones. Si se han extraído o dañado los aislantes o las cubiertas, se podrían producir lesiones graves o la muerte por electrocución.



ADVERTENCIA

Al reemplazar los fusibles en el compartimento del motor, no toque nunca la HPCU. La HPCU transporta alto voltaje. Tocar la HPCU podría provocar una electrocución, lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

En el caso del sistema híbrido, la batería híbrida utiliza alto voltaje para hacer funcionar el motor y otros componentes. El sistema de la batería híbrida de alto voltaje puede ser muy peligroso.

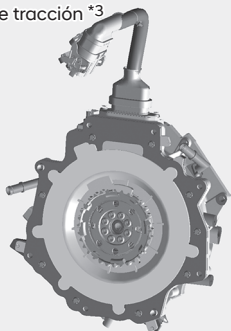
No toque nunca el sistema híbrido. Si toca el sistema híbrido de la batería, se podrían producir lesiones graves o la muerte.



PRECAUCIÓN

- No apile objetos en la zona situada detrás de la batería de alto voltaje. En caso de producirse una colisión, la batería podría quedar inestable o podría degradarse su funcionamiento.
- No ejerza una fuerza excesiva ni apile objetos sobre el compartimento de equipajes. De lo contrario, podría deformarse la carcasa de la batería de alto voltaje, lo que podría ocasionar un problema de seguridad o degradar el funcionamiento.
- Tenga cuidado al cargar líquidos inflamables en el compartimento de equipajes. El funcionamiento y la seguridad podrían degradarse si se producen fugas de líquido y este fluye en la batería de alto voltaje.

■ Motor de tracción *3



OAEQ046017

*3: ubicado en el compartimento del motor



ADVERTENCIA

- No desmonte el conector del motor de alta tensión. El conector del motor de alta tensión podría contener alta tensión residual. El contacto con la alta tensión podría provocar lesiones graves o la muerte.
- Solo un distribuidor HYUNDAI autorizado debería inspeccionar o reparar el sistema híbrido del vehículo.



ADVERTENCIA

- No desmonte ni monte el sistema de la batería de alto voltaje. De lo contrario, podría producirse una descarga eléctrica que podría provocar la muerte o lesiones graves.
- Si desmonta o monta los componentes del sistema híbrido de manera inadecuada, se podrían dañar el rendimiento y la fiabilidad del vehículo.
- Si el electrolito entra en contacto con su cuerpo, su ropa o sus ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante del grifo. Haga que un médico le examine los ojos lo antes posible.

**ADVERTENCIA**

No monte ni desmonte el sistema de la batería de alto voltaje.

- Si desmonta o desmonta el sistema de la batería de alto voltaje, se podrían dañar la durabilidad y el rendimiento del vehículo.
- Cuando desee comprobar el sistema de la batería de alto voltaje, solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No toque la batería de alto voltaje ni el cable de alto voltaje conectado al motor (de color naranja). Podrían producirse quemaduras graves y descargas eléctricas. Por motivos de seguridad, no toque la cubierta de los componentes electrónicos ni el cable electrónico. No retire la cubierta de los componentes electrónicos ni el cable electrónico. En particular, no toque nunca el sistema de la batería de alta tensión cuando el sistema híbrido esté en funcionamiento. Podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

**ADVERTENCIA**

- No utilice nunca los módulos de los paquetes (batería de alto voltaje, inversor y convertidor) para cualquier otro propósito.
- No utilice un cargador de batería que no esté homologado para cargar la batería de alto voltaje. De hacerlo, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.
- No coloque nunca el sistema de alto voltaje cerca de un fuego o en un fuego.
- No taladre ni golpee el módulo del paquete. De lo contrario, podría dañarse. Podría producirse una descarga eléctrica que podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN

- Cuando el vehículo se haya pintado recientemente, no lo caliente más de 30 minutos a 70 °C (158 °F) o 20 minutos a 80 °C (176 °F).
- No limpie el compartimento del motor con agua. El agua podría provocar una descarga eléctrica y dañar los componentes electrónicos.

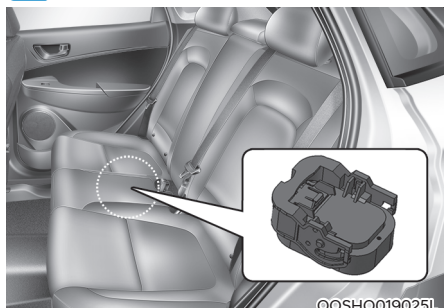
**ADVERTENCIA**

Este vehículo híbrido utiliza el inversor y el convertidor del sistema de la batería híbrida para generar alto voltaje. El alto voltaje en el sistema de la batería híbrida es muy peligroso y podría provocar quemaduras graves y descargas eléctricas. Esto podría conllevar lesiones graves o la muerte.

- Por su seguridad, no toque, sustituya, desmonte ni retire nunca el sistema de la batería híbrida incluidos los componentes, cables y conectores. Las quemaduras graves o las descargas eléctricas podrían provocar lesiones graves o la muerte si no sigue esta advertencia.
- Cuando el sistema de la batería híbrida está en funcionamiento, puede estar caliente. Tenga siempre cuidado porque la alta tensión podría provocar quemaduras o descargas eléctricas.
- No vierta líquidos en la HPCU, el HSG, el motor y los fusibles. Si los componentes del sistema híbrido entran en contacto con líquidos, podría provocarse una descarga eléctrica.

Enchufe de servicio

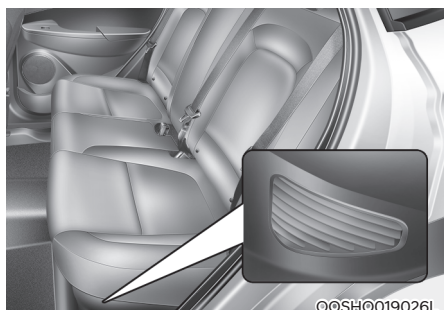
PELIGRO



No toque nunca el enchufe de servicio. El enchufe de servicio está acoplado al sistema de la batería híbrida de alta tensión. Si se toca el enchufe de servicio, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

El personal de mantenimiento debería seguir el procedimiento indicado en el manual de mantenimiento.

Conducto de refrigeración de la batería híbrida



El conducto de refrigeración de la batería híbrida está ubicado en el lado izquierdo de los asientos traseros. El conducto de refrigeración enfría la batería híbrida. Cuando el conducto de refrigeración de la batería híbrida está bloqueado, la batería híbrida podría sobrecalentarse.

Limpie periódicamente el conducto de refrigeración de la batería híbrida con un paño seco.

ADVERTENCIA

- No limpie el conducto de refrigeración de la batería híbrida con un paño húmedo. Si penetra agua en el conducto de refrigeración de la batería híbrida, es posible que la batería híbrida provoque una descarga eléctrica, con el consiguiente riesgo de ocasionar un daño grave, una lesión o la muerte.
- La batería híbrida está compuesta de polímeros de iones de litio. Si la batería híbrida se manipula de manera inadecuada, puede ser peligrosa para el medio ambiente. También podría provocar descargas eléctricas y quemaduras graves, que podrían ocasionar lesiones graves o la muerte.
- No derrame líquidos encima del conducto de refrigeración de la batería híbrida. Es muy peligroso y podrían provocarse descargas eléctricas o lesiones graves.
- No cubra el conducto de refrigeración con objetos.
- No coloque ningún objeto en el conducto de refrigeración de la batería híbrida. De lo contrario, podría ocasionarse la pérdida de volumen del conducto de refrigeración hacia la batería híbrida. Si el conducto de refrigeración está bloqueado con objetos, póngase en contacto inmediatamente con su distribuidor HYUNDAI.
- No coloque nunca ningún recipiente que contenga líquido en el conducto de refrigeración o cerca de él. Si se vierte líquido, la batería híbrida ubicada en el compartimento de equipajes podría dañarse.
- Antes de iniciar la conducción, sujete bien todos los bultos en el compartimento de equipajes para evitar que se muevan. Si un objeto afilado o pesado golpea con un fuerte impacto o perfora la pared interior del compartimento de equipajes, el sistema de la batería híbrida podría dañarse y degradar su funcionamiento.
- No obstruya el conducto de refrigeración con objetos.

Si se produce un accidente



ADVERTENCIA

- Por su seguridad, no toque los cables, los conectores y los módulos de paquetes de alta tensión. Los componentes de alta tensión son de color naranja.
- Los cables o el cableado expuestos podrían verse en el interior o el exterior del vehículo. No toque nunca el cableado ni los cables porque podrían producirse descargas eléctricas, lesiones o la muerte.
- Cualquier fuga de gas o electrolito procedente del vehículo no es solo nociva, sino también inflamable. Si detecta alguna fuga, abra las ventanillas y permanezca a una distancia de seguridad del vehículo fuera de la carretera.

Llame inmediatamente a los servicios de emergencia o póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado y avíseles de que se trata de un vehículo híbrido.

- Si el vehículo ha sufrido daños graves, permanezca a una distancia segura de 15 metros como mínimo entre el vehículo y otros vehículos/ materiales inflamables.



ADVERTENCIA

Si se produce un incendio:

- Si se produce un incendio a pequeña escala, utilice un extintor (ABC, BC) que sea adecuado para incendios eléctricos.

Si es imposible extinguir el incendio en el estado inicial, permanezca a una distancia segura del vehículo y llame inmediatamente a los bomberos locales. Asimismo, avíseles de que se trata de un vehículo híbrido.

Si el fuego se extiende a la batería de alto voltaje, será necesaria una gran cantidad de agua para apagar el incendio.

Con una pequeña cantidad de agua o con extintores no específicos para incendios eléctricos podrían provocarse lesiones graves o la muerte por descarga eléctrica.

- Si observa chispas, gases, llamas o una fuga de combustible en su vehículo, llame inmediatamente a los servicios de emergencia o póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado. Asimismo, avíseles de que se trata de un vehículo híbrido.



ADVERTENCIA

Si se produce una inundación:

Si su vehículo se inunda, la batería de alto voltaje podría provocar una descarga eléctrica o un incendio. Por lo tanto, desactive el sistema híbrido, saque la llave y dirijase a un lugar seguro. Evite siempre estar en contacto físico con el vehículo inundado.

Póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor HYUNDAI autorizado y avíseles de que se trata de un vehículo híbrido.

Cuando el vehículo híbrido se desconecta

Cuando la batería de alto voltaje o la batería de 12 voltios está descargada o cuando el depósito de combustible está vacío, es posible que el sistema híbrido no funcione durante la conducción. Si el sistema híbrido no funciona, lleve a cabo las acciones siguientes:

1. Reduzca gradualmente la velocidad del vehículo. Saque el vehículo de la carretera y deténgase en un lugar seguro.
2. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).
3. Encienda las luces de emergencia.
4. Apague el vehículo e intente volver a poner en marcha el sistema híbrido mientras pisa el pedal del freno y activa el interruptor de encendido.
5. Si el sistema híbrido sigue sin funcionar, consulte el apartado "Si la batería de 12 voltios está descargada" en el capítulo 7.

Antes de arrancar el vehículo con pinzas de puente, verifique el nivel de combustible y el procedimiento exacto para arrancar el vehículo con pinzas de puente. Para obtener más información, consulte el apartado "Si la batería de 12 voltios está descargada" en el capítulo 7. Cuando el nivel de combustible sea bajo, no intente conducir el vehículo solo con la carga de la batería. La batería de alta tensión podría estar descargada y el sistema híbrido se apagará.

2. Información del vehículo

Visión general del exterior (I)	2-2
Visión general del exterior (II)	2-3
Disposición del interior (I)	2-4
Disposición del interior (II)	2-5
Vista del panel de instrumentos (I)	2-6
Vista del panel de instrumentos (II)	2-7
Compartimento del motor	2-8
Dimensiones	2-9
Motor	2-9
Vataje de las bombillas	2-10
Neumáticos y ruedas	2-11
Capacidad de carga y velocidad de los neumáticos	2-12
Sistema de aire acondicionado	2-12
Peso del vehículo y volumen del maletero	2-12
Lubricantes y cantidades recomendados	2-13
Aceite de motor recomendado	2-14
Número de viscosidad SAE recomendado	2-14
Número de identificación del vehículo (VIN)	2-15
Etiqueta de certificación del vehículo	2-15
Etiqueta de la presión y especificaciones de los neumáticos	2-16
Número del motor	2-16
Etiqueta del compresor del aire acondicionado	2-16
Etiqueta del refrigerante	2-16
Declaración de conformidad	2-17
Etiqueta del combustible	2-17
Motor de gasolina	2-17

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR (I)

■ Vista frontal



OOSH019001L

1. Capó	5-33	6. Retrovisor exterior	5-23
2. Faro	8-56	7. Techo solar	5-29
3. DRL (Luz de conducción diurna)	8-56	8. Escobillas del parabrisas	8-31
4. Intermitente	8-56	9. Ventanillas	5-25
5. Neumáticos y ruedas	8-33		

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR (II)

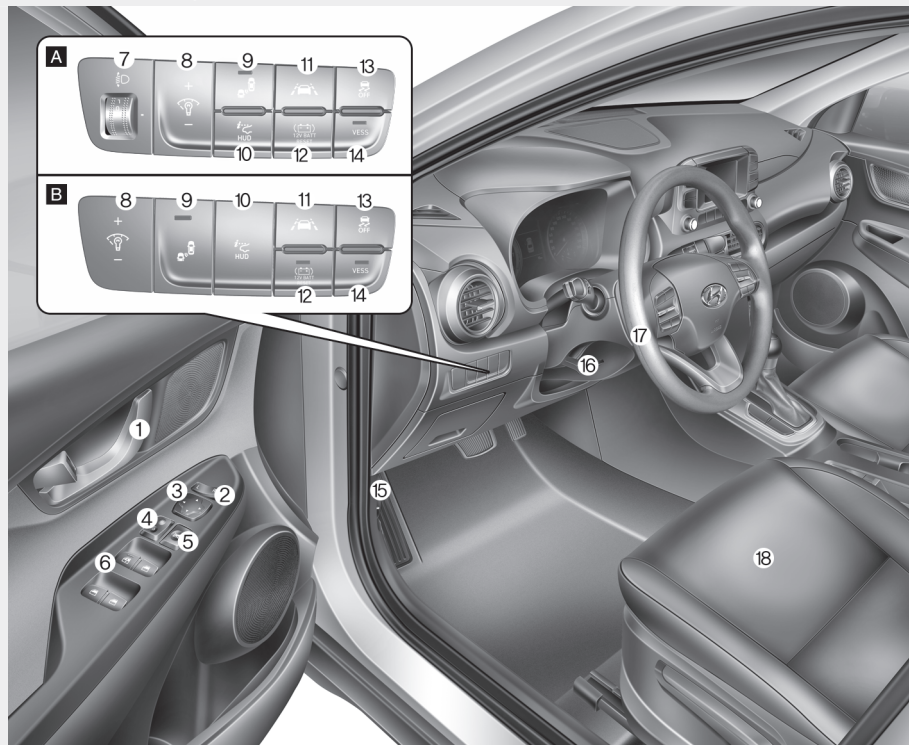
■ Vista trasera



- | | | | |
|--|------|---|------|
| 1. Puerta..... | 5-13 | 5. Portón trasero..... | 5-34 |
| 2. Compuerta de llenado de combustible..... | 5-36 | 6. Tercera luz del freno..... | 8-67 |
| 3. Luz de combinación trasera..... | 8-65 | 7. Rasquetas del limpiaparabrisas de la luneta trasera..... | 8-32 |
| 4. Intermitente, luz antiniebla trasera y luz de marcha atrás..... | 8-65 | 8. Antena..... | 5-91 |

DISPOSICIÓN DEL INTERIOR (I)

■ Conducción a la izquierda



[A]: tipo A, [B]: tipo B

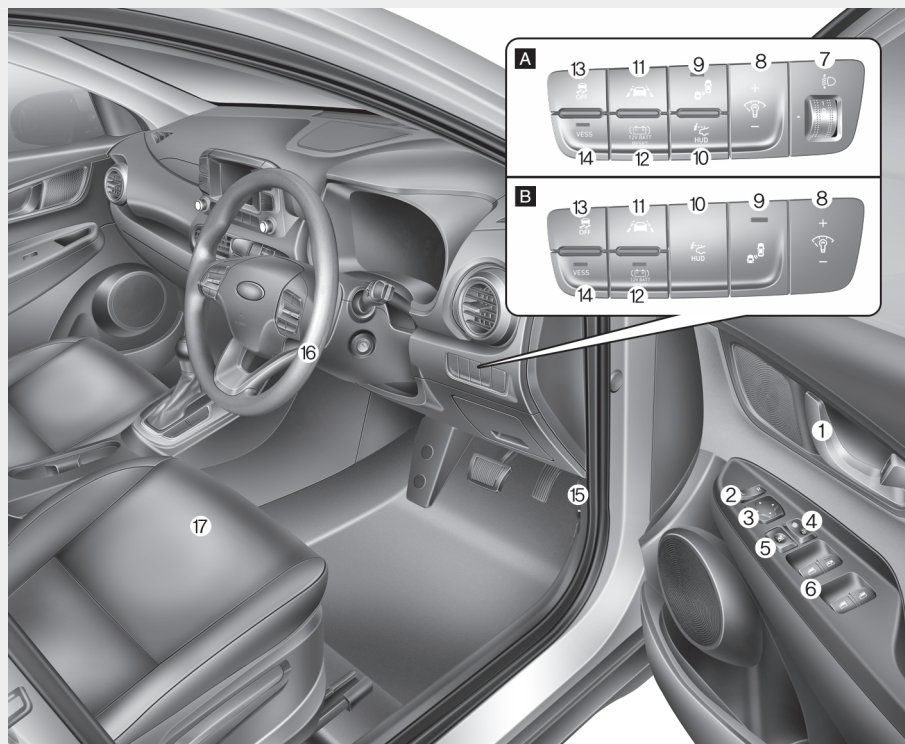
La forma actual podría no coincidir con la ilustración.

OOSH019003L

1. Manilla interior de la puerta.....	5-14
2. Plegado del retrovisor exterior	5-23
3. Control de los retrovisores exteriores	5-33
4. Interruptor de bloqueo centralizado de las puertas	5-15
5. Interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos.....	5-28
6. Interruptores de los elevalunas eléctricos.....	5-25
7. Dispositivo de nivelación de los faros.....	5-49
8. Interruptor de control de la iluminación del panel de instrumentos	4-5
9. Aviso de colisión en punto ciego (BCW)	6-56
10. Botón del visualizador frontal.....	5-39
11. Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	6-84
12. Interruptor de reinicio de la batería de 12 V.....	7-4
13. Botón ESC OFF	6-34
14. Botón VESS (Sistema de sonido del motor del vehículo).....	1-14
15. Palanca de apertura del capó	5-33
16. Palanca de inclinación del volante/telescópica.....	5-20
17. Volante	5-19
18. Asiento	3-3

DISPOSICIÓN DEL INTERIOR (II)

■ Conducción a la derecha



[A]: tipo A, [B]: tipo B

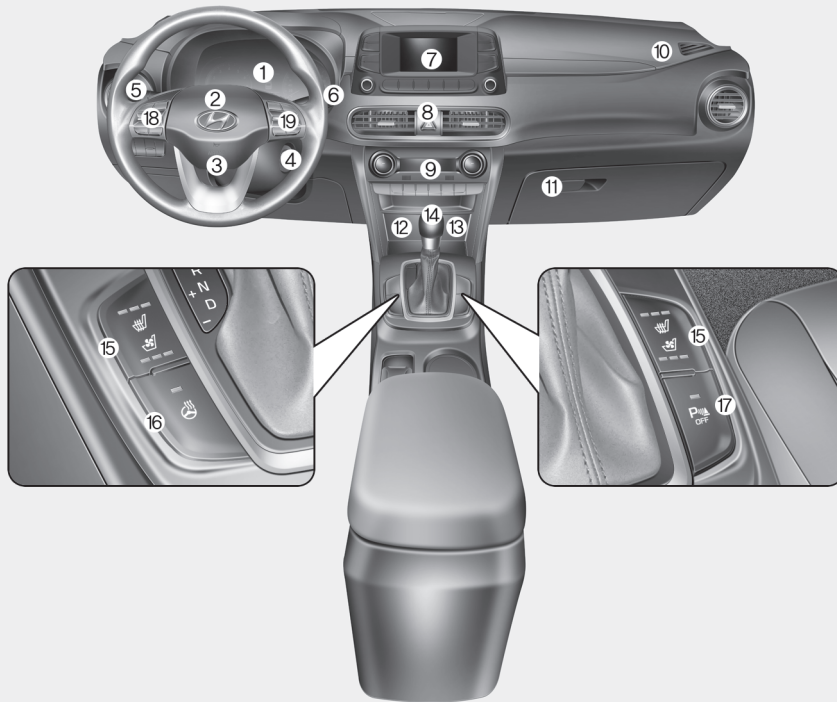
La forma actual podría no coincidir con la ilustración.

OOSH019003R

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Manilla interior de la puerta..... | 5-14 | 10. Botón del visualizador frontal..... | 5-39 |
| 2. Plegado del retrovisor exterior | 5-23 | 11. Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) | 6-84 |
| 3. Control de los retrovisores exteriores | 5-33 | 12. Interruptor de reinicio de la batería de 12 V..... | 7-4 |
| 4. Interruptor de bloqueo centralizado de las puertas | 5-15 | 13. Botón ESC OFF | 6-34 |
| 5. Interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos..... | 5-28 | 14. Botón VESS (Sistema de sonido del motor del vehículo)..... | 1-14 |
| 6. Interruptores de los elevalunas eléctricos..... | 5-25 | 15. Palanca de apertura del capó..... | 5-33 |
| 7. Dispositivo de nivelación de los faros..... | 5-49 | 16. Volante | 5-19 |
| 8. Interruptor de control de la iluminación del panel de instrumentos | 4-5 | 17. Asiento | 3-3 |
| 9. Aviso de colisión en punto ciego (BCW) | 6-56 | | |

VISTA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (I)

■ Conducción a la izquierda



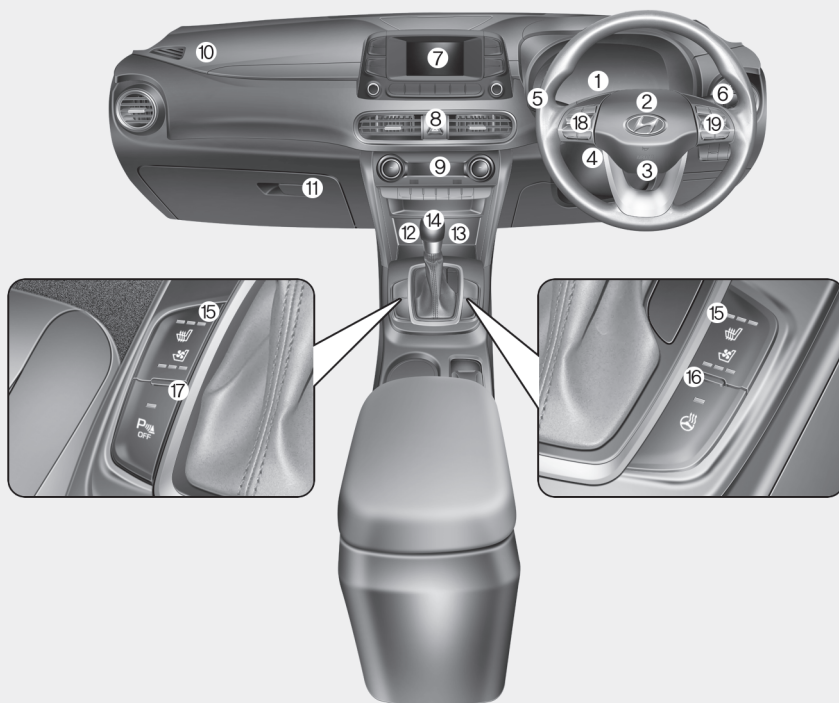
La forma actual podría no coincidir con la ilustración.

OOSH019004L

- | | |
|--|---|
| 1. Tablero de instrumentos 4-4 | 12. Cargador USB 5-83 |
| 2. Bocina 5-20 | 13. Toma de corriente 5-82 |
| 3. Airbag delantero del conductor 3-44 | 14. Palanca de cambio de la transmisión de
embrague doble 6-13 |
| 4. Interruptor de encendido con llave/ 6-6
Botón de inicio/parada del motor 6-9 | 15. Calefacción de los asientos/Ventilación de
aire de los asientos 3-16 |
| 5. Control de la iluminación/
Intermitentes 5-42 | 16. Volante con calefacción 5-21 |
| 6. Limpia/lavaparabrisas 5-52 | 17. Advertencia de distancia de
estacionamiento marcha atrás (PDW)/5-56
Advertencia de distancia de
estacionamiento marcha atrás/hacia
delante (PDW) 5-59 |
| 7. Sistema de sonido 5-96 | 18. Mandos del equipo de sonido 5-92 |
| 8. Interruptor de las luces de emergencia. 7-2 | 19. Controles del limitador de velocidad/6-103
Controles de cruce 6-105 |
| 9. Sistema de control automático del
climatizador 5-63 | |
| 10. Airbag delantero del pasajero 3-44 | |
| 11. Guantero 5-79 | |

VISTA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (II)

■ Conducción a la derecha



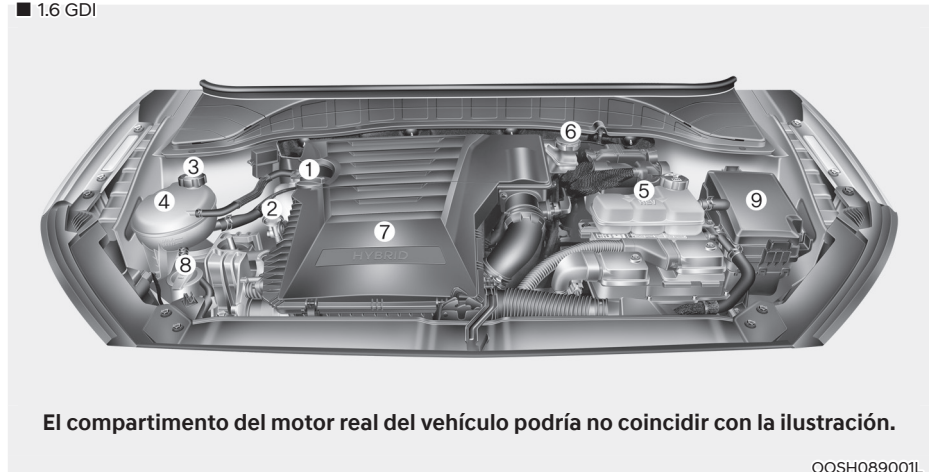
La forma actual podría no coincidir con la ilustración.

OOSH019004R

- | | |
|--|---|
| 1. Tablero de instrumentos 4-4 | 12. Cargador USB 5-83 |
| 2. Bocina 5-20 | 13. Toma de corriente 5-82 |
| 3. Airbag delantero del conductor 3-44 | 14. Palanca de cambio de la transmisión de embrague doble 6-13 |
| 4. Interruptor de encendido con llave/ 6-6 | 15. Calefacción de los asientos/Ventilación de aire de los asientos 3-16 |
| Botón de inicio/parada del motor 6-9 | 16. Volante con calefacción 5-21 |
| 5. Control de la iluminación/Intermitentes 5-42 | 17. Advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW)/5-56 |
| 6. Limpia/lavaparabrisas 5-52 | Advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante (PDW) 5-59 |
| 7. Sistema de sonido 5-96 | 18. Mandos del equipo de sonido 5-92 |
| 8. Interruptor de las luces de emergencia. 7-2 | 19. Controles del limitador de velocidad/6-103 |
| 9. Sistema de control automático del climatizador 5-63 | Controles de cruce 6-105 |
| 10. Airbag delantero del pasajero 3-44 | |
| 11. Guantero 5-79 | |

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ 1.6 GDI



- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Tapón de llenado de aceite de motor..... | 8-22 | 6. Depósito del líquido de frenos | 8-26 |
| 2. Varilla de aceite de motor | 8-22 | 7. Purificador de aire | 8-28 |
| 3. Tapón de refrigerante del motor | 8-23 | 8. Depósito del líquido limpiaparabrisas | 8-27 |
| 4. Depósito de refrigerante del motor | 8-23 | 9. Caja de fusibles | 8-45 |
| 5. Depósito de refrigerante del inversor..... | 8-23 | | |

DIMENSIONES

Elementos		mm (pulg.)
Longitud total		4165 (163,97)
Anchura total		1800 (70,86)
Altura total		1550 (61,02) / 1565 (61,61)*1
Vía delantera	205/60 R16	1575 (62,0)
	225/45 ZR18	1559 (61,37)
Vía trasera	205/60 R16	1584 (62,36)
	225/45 ZR18	1568 (61,73)
Batalla		2600 (102,36)

*1: con baca

MOTOR

Motor	Cilindrada cc (cu. in)	Orificio x Carrera mm (pulg.)	Orden de encendido	N.º de cilindros
1.6 GDI	1580 (96,4)	72 X 97 (2,8 X 3,8)	1-3-4-2	4 cilindros en línea

VATAJE DE LAS BOMBILLAS

Bombilla				Tipo de bombilla	Vataje
Parte delantera	Tipo A	Faro	Cruce	H7	55
			Carretera	H7	55
	Tipo B	Faro	Cruce/ carretera	LED	LED
		Luz estática (asistencia a la luz de cruce)		H7	55
	Intermitente			PY21W	21
	Luz de conducción diurna (DRL)/Luz de posición			LED	LED
	Intermitente lateral			LED	LED
Parte trasera	Tipo A	Luz de freno/trasera		P21W/5W	Trasera: 5 / Freno: 21
		Luz trasera		W5W	5
	Tipo B	Luz de freno/trasera		LED	LED
	Intermitente			P21W	21
	Luz de marcha atrás			P21W	21
	Luz antiniebla			PR21W	21
	Luz de la matrícula			W5W	5
	Tercera luz del freno			LED	LED
Interior	Luz de lectura		Tipo A	W10W	10
			Tipo B	W10W	10
	Luz del habitáculo		Tipo A	FESTOON	8
			Tipo B	FESTOON	10
	Luz del espejo de cortesía			FESTOON	5
	Luz del maletero			FESTOON	10

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las ruedas	Presión de inflado bar (kPa, psi)				Par de apriete de las tuercas kgf·m (lbf·pie, N·m)
			Carga normal		Carga máxima		
			Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera	
Neumático de tamaño normal	205/60 R16	6.5J x 16	2,5 (250, 36)		2,5 (250, 36)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 ZR18	7.5J x 18					
Neumático de repuesto compacto	T125/80 D16	4.0T x 16	4,2 (420, 60)				

ATENCIÓN

- Está permitido añadir 20 kPa (3 psi) a la especificación de la presión de los neumáticos estándar si se prevén pronto temperaturas muy frías. Los neumáticos suelen perder 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) de descenso de la temperatura. Si se prevén cambios de temperatura extremos, verifique la presión de los neumáticos para mantenerlos debidamente inflados.
- La presión de aire disminuye generalmente, cuando conduce hasta un área de cotas altas por encima del nivel del mar. Por ello, si va a conducir por un área de cotas altas, compruebe la presión de los neumáticos con antelación. Si es necesario, ínfeles al nivel adecuado (inflado de aire por altitud: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 milla)).
- No se debe superar la presión de inflado máxima que se muestra en la pared lateral del neumático.



PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, utilice SIEMPRE neumáticos del mismo tamaño, tipo, marca, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los suministrados con el vehículo. De lo contrario, se pueden dañar las piezas relacionadas o hacerlas funcionar de forma irregular.

CAPACIDAD DE CARGA Y VELOCIDAD DE LOS NEUMÁTICOS (PARA EUROPA)

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las ruedas	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Neumático de tamaño normal	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	225/45 ZR18	7.5J x 18	91	615	W	270
Neumático de repuesto compacto	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI: ÍNDICE DE CARGA

*2 SS: SÍMBOLO DE VELOCIDAD

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Elementos	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	500±25 g (17,63±0,88 oz.)	R-1234yf
	475±25 g (16,75±0,88 oz.)	R-134a
Lubricante del compresor	120±10 g (4,23±0,35 oz.)	POE

Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PESO DEL VEHÍCULO Y VOLUMEN DEL MALETERO

Peso bruto del vehículo	Pesos y volumen	
	Mín.	Máx.
1880 kg	361 ℓ	1143 ℓ

Mín.: detrás del asiento trasero hasta el borde superior del respaldo.

Máx.: detrás del asiento delantero hasta el techo.

LUBRICANTES Y CANTIDADES RECOMENDADOS

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice solo lubricantes de la calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible.

Se recomienda la utilización de estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante		Volumen	Clasificación
Aceite de motor *1 *2 (drenaje y llenado)	Recomendaciones 	3,8 ℓ (4,0 US qt.)	API LATEST o ACEA A5/B5 SAE: 5W-30
Líquido de la transmisión de embrague doble		1,6 ~ 1,7 ℓ (1,69 ~ 1,80 US qt.)	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Líquido del actuador del embrague del motor		100 ± 20 cc (0,105 ± 0,021 US qt.)	SAE J1703, FMVSS116 DOT3 o DOT4
Refrigerante del motor		6,0 ℓ (6,3 US qt.)	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante a base de etilenglicol para radiador de aluminio)
Refrigerante del inversor		2,4 ℓ (2,5 US qt.)	
Cantidad requerida de líquido de frenos*3		líquido de frenos	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Combustible		38 ℓ (40 US qt.)	Consulte "Requisitos del combustible" en el capítulo 1.

*1: Consulte el número de viscosidad SAE recomendado en la página siguiente.

*2: Ahora están disponibles los aceites de motor etiquetados como "Energy Conserving Oil" (aceites de ahorro de energía). Además de otras ventajas, contribuyen al ahorro del combustible disminuyendo la cantidad de combustible necesario para reducir la fricción del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año pueden significar un ahorro importante de costes y energía.

*3: Para mantener el mejor rendimiento de los frenos y del ABS/ESC, recomendamos que utilice líquido de frenos original que cumpla con las especificaciones.

Aceite de motor recomendado (para Europa)

Suministrador	Producto
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Número de viscosidad SAE recomendado

 PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área que rodea el tapón de llenado, de drenaje o la varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esto es especialmente importante en zonas polvorientas o con arena y cuando el vehículo se utiliza en carreteras sin pavimentar. Limpiar las áreas cercanas a los tapones o a las varillas contribuirá a evitar que partículas de polvo o suciedad penetren en el motor y en otros mecanismos que podrían dañarse.

La viscosidad del aceite de motor (densidad) afecta al ahorro de combustible y al funcionamiento en condiciones meteorológicas frías (arranque del motor y fluidez del aceite de motor). Una viscosidad baja del aceite de motor puede proporcionar un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones meteorológicas frías; sin embargo, se necesitan aceites con una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria con temperaturas elevadas. El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor.

En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Aceite para el motor de gasolina		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0/5W-30, 5W-40								

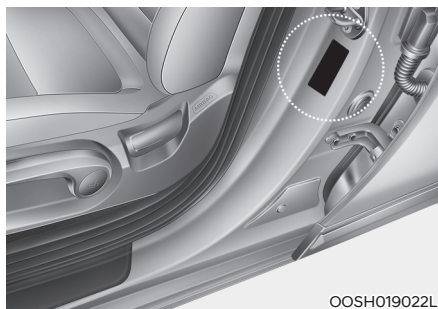
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

El número está marcado en el suelo, debajo del asiento delantero derecho. Para verificar el número, abra la cubierta.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

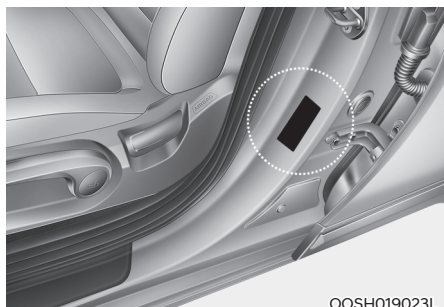


La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del pasajero delantero) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).



El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero del lado izquierdo. El número de la placa se puede ver fácilmente a través del parabrisas desde el exterior.

ETIQUETA DE LA PRESIÓN Y ESPECIFICACIONES DE LOS NEUMÁTICOS

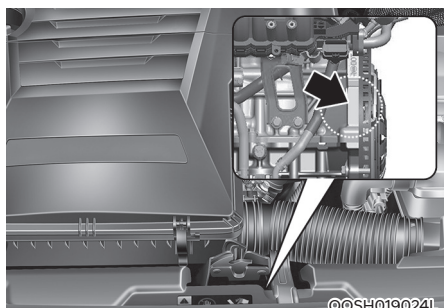


OOSH019023L

Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.

La etiqueta de los neumáticos situada en la columna central del lado del conductor proporciona la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

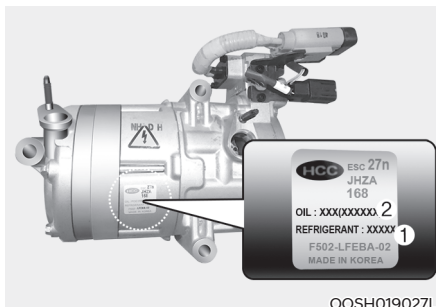
NÚMERO DEL MOTOR



OOSH019024L

El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

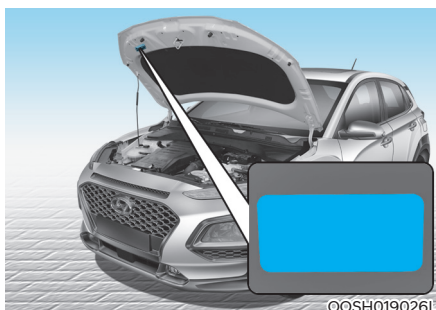
ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO



OOSH019027L

La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor equipado en el vehículo, el modelo, el número de pieza del suministrador, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

ETIQUETA DEL REFRIGERANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)



OOSH019026L

La etiqueta de refrigerante le suministra información sobre el tipo y la cantidad de refrigerante.

La etiqueta está colocada en la parte inferior del capó.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Ejemplo

CE CE 0678

CE0678

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Para obtener más información, incluida la declaración de conformidad del fabricante, consulte el sitio web de HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Motor de gasolina

La etiqueta de combustible está adherida a la compuerta de llenado de combustible.



- Índice de octanos de la gasolina sin plomo
 - RON/ROZ: número de octanos Research
 - (R+M)/2, AKI: índice antidetonante
- identificadores para los combustibles de tipo gasolina
 - * Este símbolo indica un combustible que se puede utilizar. No utilice ningún otro combustible.
- Para obtener más información, consulte "Requisitos del combustible" en el capítulo de introducción.

3. Sistema de seguridad

Precauciones de seguridad importantes	3-2
Abróchese siempre el cinturón de seguridad	3-2
Sujete a todos los niños	3-2
Peligros del airbag	3-2
Distracción del conductor	3-2
Controle la velocidad	3-2
Mantenga el vehículo en condiciones seguras	3-2
Asientos	3-3
Precauciones de seguridad	3-5
Asientos delanteros	3-6
Asientos traseros	3-10
Reposacabezas	3-12
Calefacción de los asientos y ventilación de aire de los asientos	3-16
Cinturones de seguridad	3-19
Precauciones al usar el cinturón de seguridad	3-19
Testigo de advertencia del cinturón de seguridad	3-20
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-22
Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad	3-26
Cuidado de los cinturones	3-28
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-29
Nuestra recomendación: niños siempre detrás	3-29
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-30
Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-32
Airbag - sistema de sujeción suplementario	3-41
¿Dónde están los airbags?	3-44
¿Cómo funciona el sistema de airbags?	3-49
¿Qué ocurre cuando se inflan los airbags?	3-52
¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?	3-53
Cuidado del SRS	3-58
Precauciones de seguridad adicionales	3-59
Etiquetas de advertencia del airbag	3-59

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

En este apartado y en todo el manual encontrará muchas precauciones y recomendaciones de seguridad. Las precauciones de seguridad que figuran en este apartado son algunas de las más importantes.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es la mejor protección en todo tipo de accidentes. Los airbags se han diseñado como suplemento del cinturón de seguridad, no como sustituto del mismo. Por ello, aunque el vehículo esté equipado con airbags, asegúrese de que usted y los pasajeros lleven SIEMPRE el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.

Sujete a todos los niños

Todos los niños menores de 13 años deben estar bien sujetos en el asiento trasero del vehículo, no en el delantero. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos en un sistema de sujeción para niños adecuado. Los niños más grandes deben usar un cojín alzador y la banda abdominal del hombro hasta que puedan usar el cinturón de seguridad correctamente sin cojín alzador.

Peligros del airbag

Si bien los airbags pueden salvar vidas, también pueden causar lesiones graves o la muerte a ocupantes que vayan sentados demasiado cerca de los mismos o que no estén sujetos correctamente en el asiento. Los bebés, los niños pequeños y los adultos de poca estatura corren el mayor riesgo de lesionarse en caso de inflarse un airbag. Siga todas las instrucciones y advertencias que se proporcionan en este manual.

Distracción del conductor

La distracción del conductor supone un peligro grave y potencialmente mortal, en concreto en el caso de conductores inexpertos. La seguridad debe ser el principal interés de quien está detrás del volante y los conductores deben ser conscientes del amplio abanico de posibles distracciones, como somnolencia, alcanzar objetos, comer, el cuidado personal, otros pasajeros y el uso del teléfono móvil, para nombrar algunos.

Los conductores pueden distraerse al desplazar la vista y la atención de la calzada o soltar el volante para centrarse en actividades distintas a la conducción. Para reducir el riesgo de distracciones y accidente:

- Ajuste SIEMPRE los dispositivos móviles (p. ej., MP3, teléfono, navegador GPS, etc.) con el vehículo estacionado o parado en un lugar seguro.
- Utilice ÚNICAMENTE su dispositivo móvil si la legislación lo permite y si las condiciones permiten una utilización segura. No escriba NUNCA mensajes ni envíe correos electrónicos mientras conduzca. En muchos países se prohíbe a los conductores escribir mensajes. En algunos países y ciudades también se prohíbe a los conductores usar los teléfonos móviles.
- No permita NUNCA que el uso de un dispositivo móvil le distraiga de la conducción. Es responsable ante sus pasajeros y ante las demás personas que se encuentren en la carretera de conducir con seguridad, con las manos en el volante y la vista atenta a la carretera.

Controle la velocidad

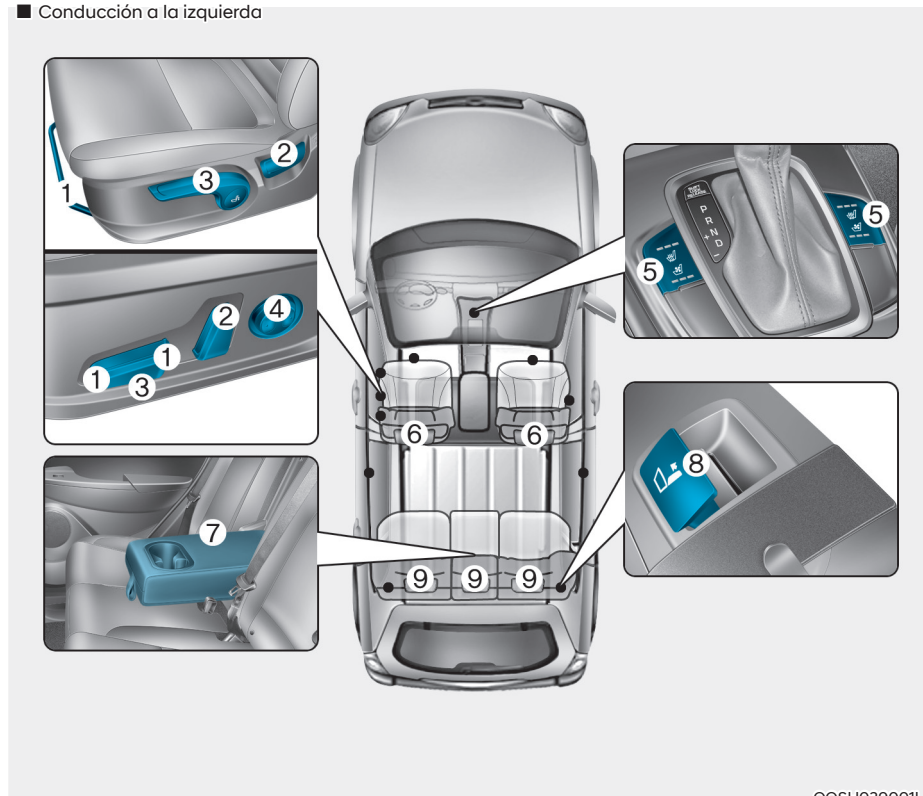
El exceso de velocidad es uno de los principales causantes de lesiones y muertes por accidente. Normalmente, cuanto mayor es la velocidad mayor es el riesgo, pero a baja velocidad también pueden producirse lesiones graves. No conduzca a más velocidad de la que sea segura según las condiciones en cada caso, independientemente de cuál sea la velocidad máxima indicada.

Mantenga el vehículo en condiciones seguras

Si se pincha un neumático o se produce un fallo mecánico puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de que ocurran problemas de este tipo, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos y lleve a cabo todos los mantenimientos periódicos.

ASIENTOS

■ Conducción a la izquierda



OOSH039001L

Asientos delanteros

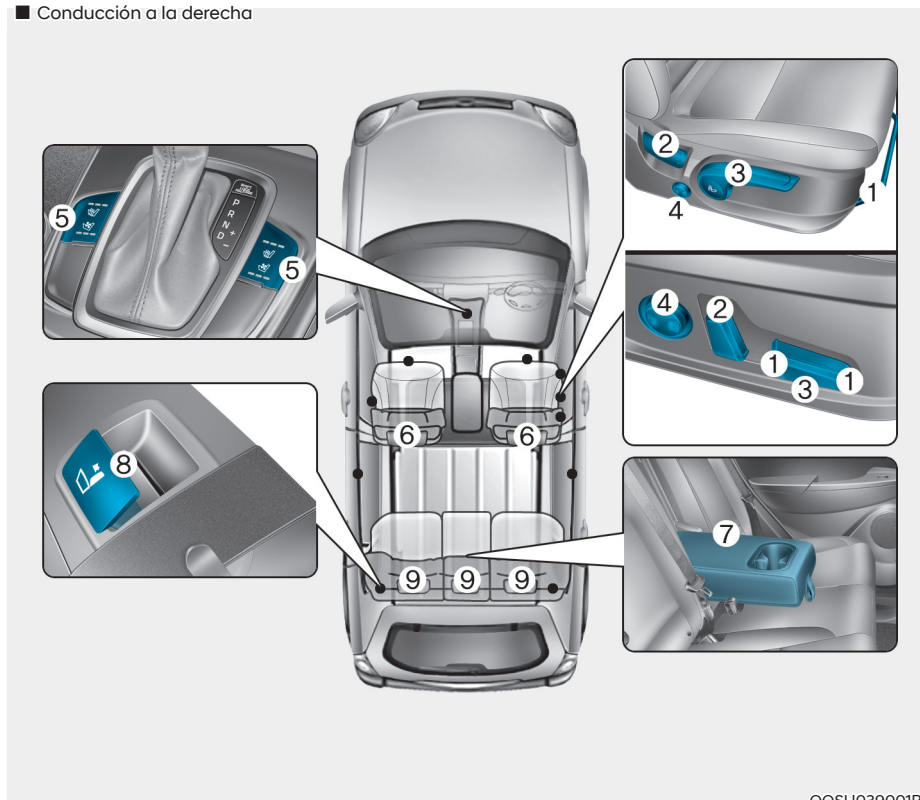
- (1) Hacia delante y hacia atrás
- (2) Ángulo del respaldo
- (3) Altura del cojín del asiento*
- (4) Soporte lumbar (asiento del conductor)*
- (5) Calefacción de los asientos*/
Ventilación de aire de los asientos*
- (6) Reposacabezas

Asientos traseros

- (7) Apoyabrazos*
- (8) Plegado del respaldo
- (9) Reposacabezas

*: si está equipado

■ Conducción a la derecha



OOSH039001R

Asientos delanteros

- (1) Hacia delante y hacia atrás
- (2) Ángulo del respaldo
- (3) Altura del cojín del asiento*
- (4) Soporte lumbar (asiento del conductor)*
- (5) Calefacción de los asientos*/
Ventilación de aire de los asientos*
- (6) Reposacabezas

Asientos traseros

- (7) Apoyabrazos*
- (8) Plegado del respaldo
- (9) Reposacabezas

*: si está equipado

Precauciones de seguridad

En caso de accidente, el ajuste de los asientos de modo que permita sentarse en una posición segura y cómoda desempeña un papel muy importante en la seguridad del conductor y los pasajeros, además del cinturón de seguridad y los airbags.



ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la parte abdominal del cinturón de seguridad.

Se podrían producir lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

Airbags

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Sentarse demasiado cerca del airbag aumenta en gran medida el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

- Ajuste el asiento del conductor lo más atrás posible manteniendo la capacidad de controlar el vehículo.
- Ajuste el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible.
- Sujete el volante con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.
- No coloque NUNCA a ninguna persona ni a ningún objeto entre volante y el airbag.
- No permita que el pasajero delantero coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero con el fin de reducir el riesgo de sufrir lesiones en las piernas.

Cinturones de seguridad

Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. En todo momento, los pasajeros deben sentarse en posición vertical y estar correctamente sujetos. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos con sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños más grandes que no necesiten cojín alzador y los adultos deben estar sujetos con el cinturón de seguridad.



ADVERTENCIA

Al ajustar el cinturón de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- No utilice NUNCA un cinturón de seguridad para más de un ocupante.
- Coloque siempre el respaldo en posición vertical y la parte abdominal del cinturón ajustada y baja sobre las caderas.
- No permita NUNCA que los bebés y los niños vayan sentados en el regazo de un pasajero.
- No haga pasar el cinturón de seguridad por el cuello, por bordes agudos ni desplace la banda del hombro alejándola del cuerpo.
- Evite que el cinturón de seguridad se enganche o se obstruya.

Asientos delanteros

Los asientos delanteros se pueden ajustar utilizando la palanca de control (o mando) o los interruptores situados en la parte exterior del cojín del asiento. Antes de arrancar, ajuste el asiento a la posición adecuada para controlar fácilmente el volante, los pedales y los mandos del panel de instrumentos.



ADVERTENCIA

Al ajustar el asiento, tome las precauciones siguientes:

- No intente ajustar **NUNCA** el asiento mientras el vehículo está en movimiento. El asiento podría realizar un movimiento imprevisto y causar la pérdida de control del vehículo, provocando un accidente.
- No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros. Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales y causar un accidente.
- No permita que nada interfiera con la posición normal y el bloqueo correcto del respaldo.
- No deje un mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento, podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su posición después de ajustarlo. En caso contrario, el asiento se podría desplazar de manera inesperada y provocar un accidente.

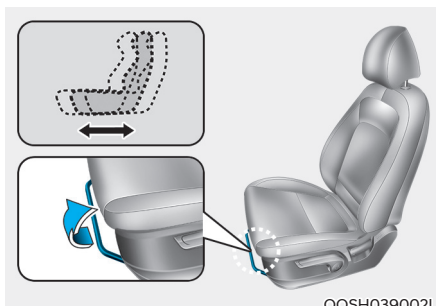


PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones:

- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.
- Evite engancharse las manos o los dedos en los mecanismos del asiento al mover el mismo.

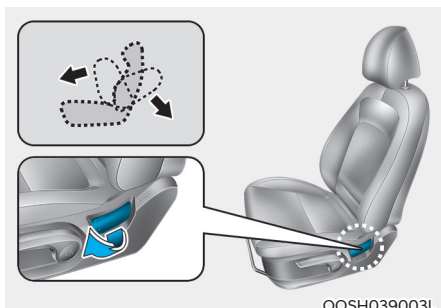
Ajuste manual (si está equipado)



Ajuste hacia delante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento hacia arriba y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento queda inmovilizado en su sitio.



OOSH039003L

Ángulo del respaldo

Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca del respaldo.
2. Inclínese con cuidado hacia atrás en el asiento y ajuste el respaldo en la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.

Reclinar el respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturones de seguridad y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.



ADVERTENCIA

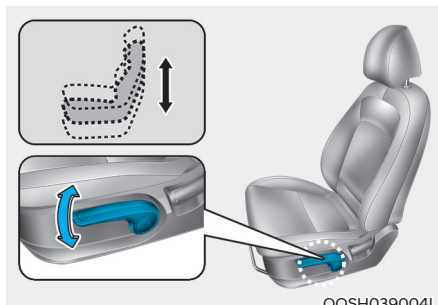
No se siente NUNCA con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca.

Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no puede cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir despedido contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.



OOSH039004L

Altura del cojín del asiento (asiento del conductor)

Para cambiar la altura del cojín del asiento:

- Empuje la palanca varias veces hacia abajo para bajar el cojín del asiento.
- Tire de la palanca varias veces hacia arriba para subir el cojín del asiento.

Ajuste eléctrico (si está equipado)



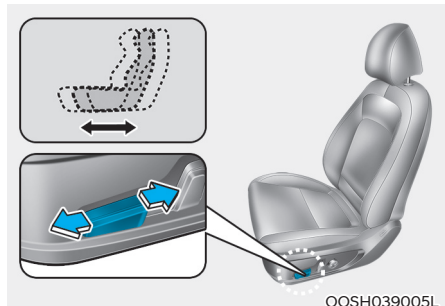
ADVERTENCIA

No deje NUNCA a niños dentro del vehículo sin vigilancia. Los asientos eléctricos pueden accionarse con el vehículo parado.

ATENCIÓN

Para evitar dañar los asientos:

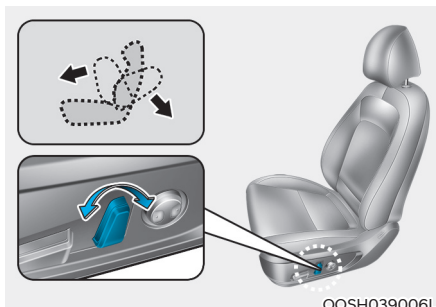
- Deje de ajustar el asiento cuando se haya movido a la posición máxima delantera o trasera posible.
- No ajuste los asientos durante más tiempo del necesario con el vehículo parado, se podría descargar innecesariamente la batería.
- No accione dos o más asientos al mismo tiempo, ya que esto podría causar una avería eléctrica.



Ajuste hacia delante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Empuje el interruptor de control hacia delante o hacia atrás.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desee.



Ángulo del respaldo

Para reclinar el respaldo:

1. Empuje el interruptor de control hacia delante o hacia atrás.
2. Suelte el interruptor cuando el respaldo alcance la posición deseada.

Reclinar el respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.



ADVERTENCIA

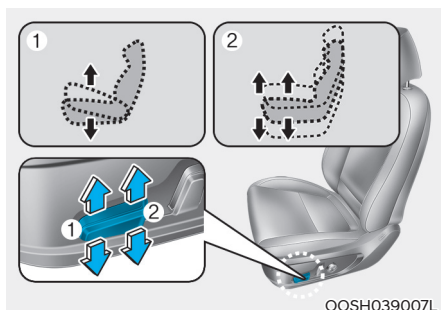
No se siente NUNCA con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca.

Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no puede cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir despedido contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.



Inclinación del cojín de asiento (1, si está equipado)

Para cambiar el ángulo de la parte delantera del cojín del asiento:

Presione la parte delantera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte delantera del cojín del asiento o hacia abajo para bajarlo.

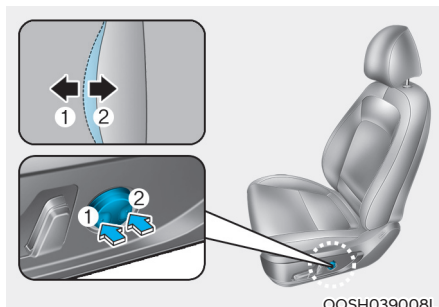
Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desee.

Altura del cojín de asiento (2, si está equipado)

Para cambiar la altura del cojín del asiento:

Presione la parte trasera del interruptor de control hacia arriba para elevar la altura del cojín del asiento o hacia abajo para bajarlo.

Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desee.

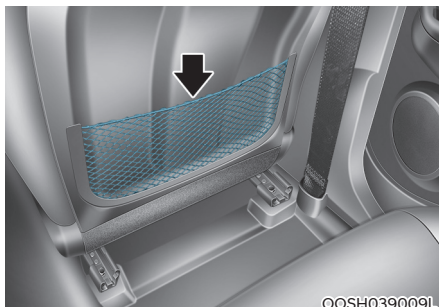


Soporte lumbar (para el asiento del conductor, si está equipado)

Para ajustar el soporte lumbar:

1. Presione la parte delantera del interruptor (1) para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor (2) para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Bolsillo del respaldo (si está equipado)



El bolsillo del respaldo está situado en la parte trasera de los asientos delanteros.



PRECAUCIÓN

No coloque objetos pesados ni afilados en los bolsillos del respaldo. En caso de accidente, podrían desprenderse del bolsillo y causar lesiones a los ocupantes.

Asientos traseros

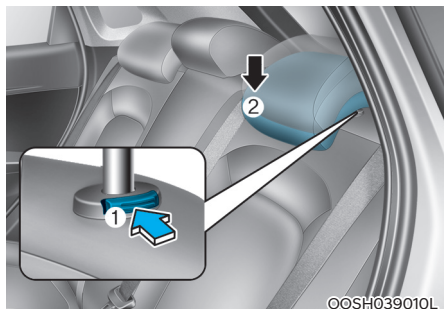
Plegado del asiento trasero

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del portón trasero del vehículo.



ADVERTENCIA

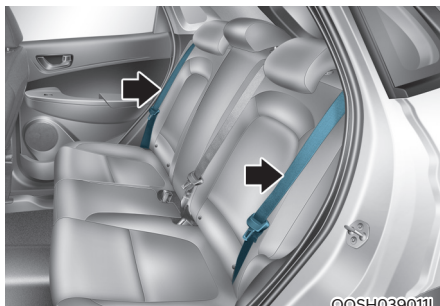
- No permita nunca que los pasajeros se sienten en la parte superior del respaldo plegado mientras el vehículo está en movimiento. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenazo.
- Los objetos transportados en el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. De lo contrario, la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños en caso de frenazos.



OOSH039010L

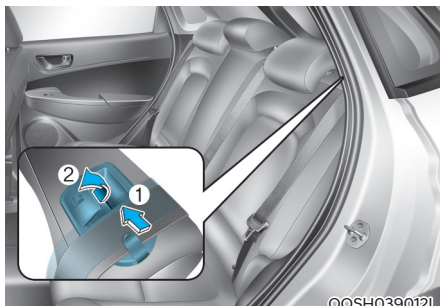
Para plegar el respaldo trasero:

1. Ajuste el respaldo delantero en posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
2. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja pulsando y manteniendo pulsado el botón de desbloqueo (1) y presionando hacia abajo el reposacabezas (2).

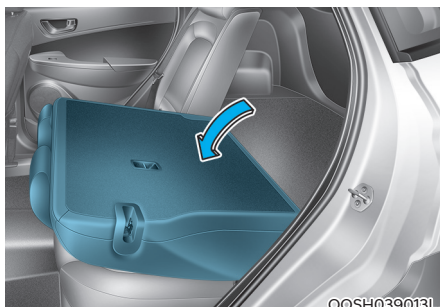


OOSH039011L

3. Coloque el cinturón de seguridad hacia la posición de los asientos laterales traseros antes de plegar el respaldo. En caso contrario, el sistema del cinturón de seguridad podría interferir con el respaldo.

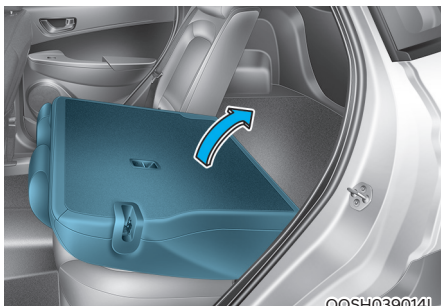


OOSH039012L



OOSH039013L

4. Extraiga el cinturón de la guía (1) y tire hacia arriba de la palanca de plegado (2) y, a continuación, pliegue el asiento hacia la parte delantera del vehículo.



5. Para utilizar el asiento trasero, eleve y despliegue el respaldo hacia la posición vertical.
Empuje firmemente el respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su posición.
Vuelva a colocar el cinturón en la guía.



ADVERTENCIA

Al volver a colocar el respaldo trasero de la posición plegada a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del respaldo. En caso de accidente o frenada brusca, si el respaldo no está bloqueado, la carga podría desplazarse hacia adelante con gran fuerza y entrar en el compartimento de los pasajeros, causando lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente y podrían golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión causando lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor esté apagado, la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar y descargar. En caso de no seguir estos pasos, el vehículo podría desplazarse si la palanca de cambios se mueve involuntariamente a otra posición.

ATENCIÓN

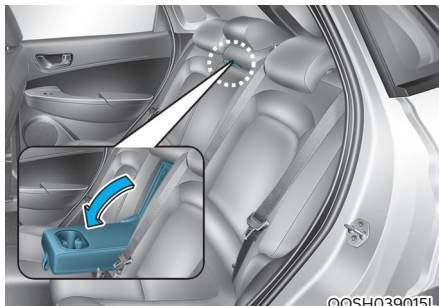
- Tenga cuidado al cargar objetos por los asientos de los pasajeros traseros para evitar daños en el interior del vehículo.
- Al cargar objetos por los asientos de los pasajeros traseros, asegúrese de que la carga esté firmemente sujeta para impedir que se mueva durante la conducción.



ADVERTENCIA

La carga debería asegurarse siempre para evitar que se caiga por el vehículo en caso de colisión y que cause lesiones a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente y podrían golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.

Apoyabrazos (si está equipado)



El apoyabrazos se encuentra en el centro del asiento trasero. Para usarlo, tire del apoyabrazos hacia abajo por la cinta del respaldo.

Reposacabezas

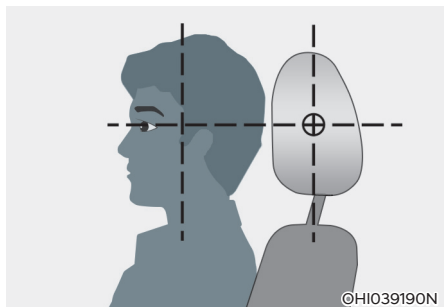
Los asientos delanteros y traseros del vehículo están equipados con reposacabezas ajustables. Los reposacabezas ofrecen comodidad a los pasajeros, pero principalmente están diseñados para proteger a los pasajeros de latigazos cervicales y otras lesiones del cuello y la columna vertebral en caso de accidente, especialmente en caso de colisión trasera.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente, tome las precauciones siguientes al ajustar los reposacabezas:

- Ajuste los reposacabezas para cada pasajero **ANTES** de poner en marcha el vehículo.
- No permita **NUNCA** que ningún pasajero se sienta con los reposacabezas extraídos o invertidos.



- Ajuste los reposacabezas de modo que el centro del mismo esté a la misma altura que la parte superior de los ojos.
- No ajuste **NUNCA** la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.
- Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible de la cabeza del pasajero. No use un cojín del asiento que aleje el cuerpo del respaldo.
- Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de ajustarlo.

ATENCIÓN

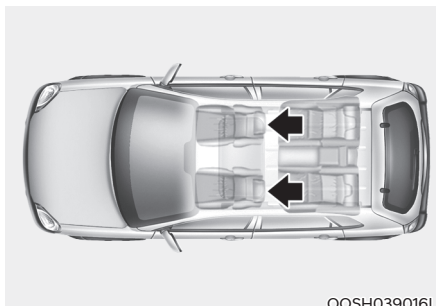
Para evitar daños, no golpee ni tire **NUNCA** de los reposacabezas.



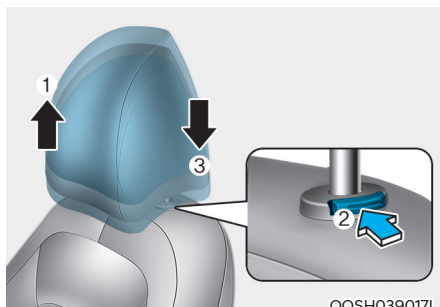
PRECAUCIÓN

Cuando no haya ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. Los reposacabezas de los asientos traseros pueden reducir la visibilidad del área posterior.

Reposacabezas de los asientos delanteros



Los asientos del conductor y del pasajero delantero están provistos de reposacabezas ajustables para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.



©OSH039017L

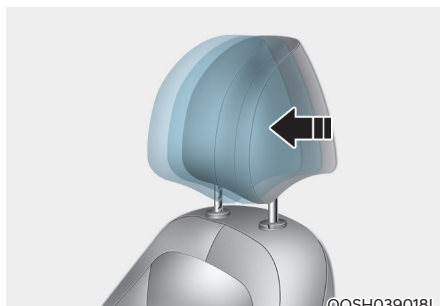
Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba hasta la posición que desee (1).

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición que desee (3).

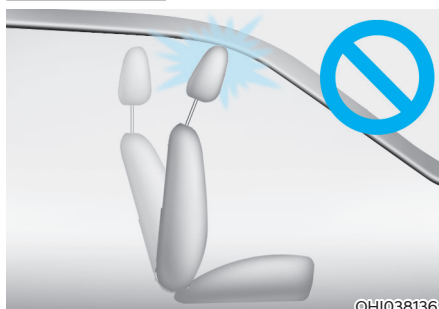


©OSH039018L

Ajuste hacia delante y hacia atrás

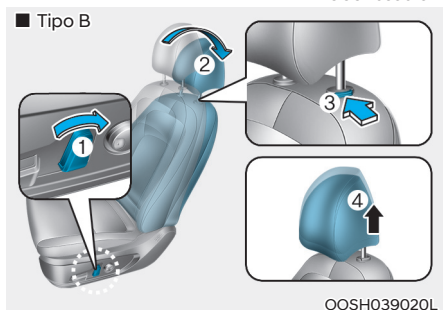
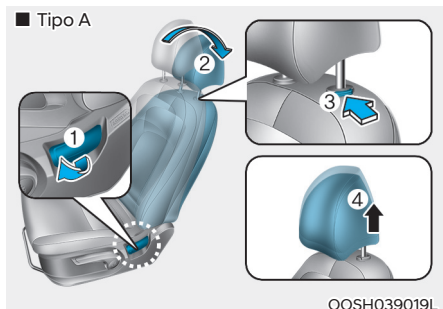
El reposacabezas tiene 3 posiciones de ajuste hacia delante que se pueden seleccionar empujando el mismo hacia delante hasta el enclavamiento deseado. Para ajustar el reposacabezas a la posición máxima trasera, tire del mismo hacia delante hasta el tope y suéltelo.

ATENCIÓN



©HI1038136

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.



Desmontaje/Reinstalación

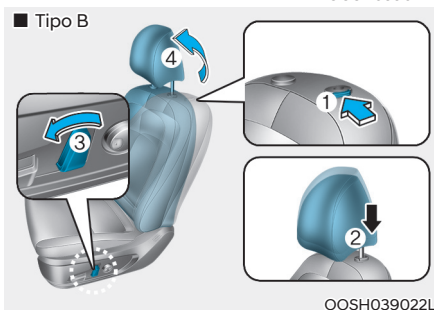
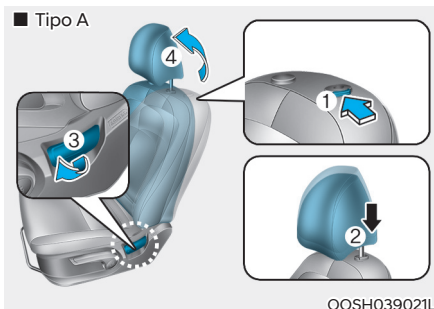
Para desmontar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palanca o el interruptor de reclinación (1).
2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón de liberación del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).



ADVERTENCIA

No permita NUNCA que ningún pasajero se sienta sin reposacabezas.



Para volver a colocar el reposacabezas:

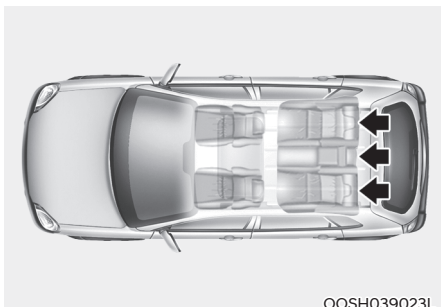
1. Recline el respaldo.
2. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.
4. Recline el respaldo (4) con la palanca o el interruptor de reclinación (3).



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente.

Reposacabezas de los asientos traseros



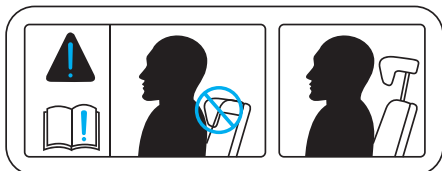
OOSH039023L

Los asientos traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones para mayor seguridad y comodidad del ocupante.

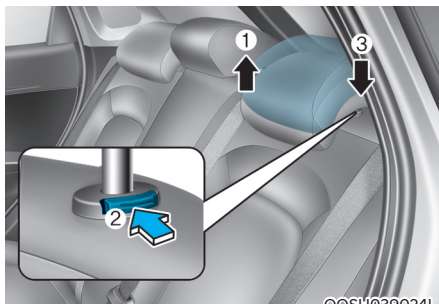


PRECAUCIÓN

- Ajuste los reposacabezas de modo que el centro del mismo esté a la misma altura que la parte superior de los ojos.



- Al sentarse en los asientos traseros, no ajuste la altura de los reposacabezas a la posición más baja.



OOSH039024L

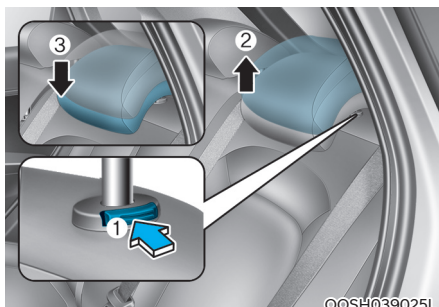
Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

Para desmontar el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba hasta la posición que desee (1).

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición que desee (3).



OOSH039025L

Desmontaje/Reinstalación

Para desmontar el reposacabezas:

1. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
2. Presione el botón de liberación del reposacabezas (1) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (2).

Para volver a colocar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas en los orificios (3) mientras pulsa el botón de liberación (1).
2. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

Calefacción de los asientos y ventilación de aire de los asientos

Calefacción de los asientos delanteros (si está equipado)

La calefacción de los asientos se ha equipado para calentar los asientos en condiciones ambientales frías.



ADVERTENCIA

La calefacción de los asientos puede causar **QUEMADURAS GRAVES**, incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo.

Los pasajeros deben poder percibir si el asiento se calienta demasiado para poder apagarlo en caso necesario.

Las personas que no puedan detectar cambios de temperatura o dolor en la piel deben extremar las precauciones, especialmente el siguiente tipo de ocupantes:

- Bebés, niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital.
- Personas con piel sensible o que se quema con facilidad.
- Personas fatigadas.
- Personas intoxicadas.
- Personas que tomen medicamentos que causen somnolencia o sopor.



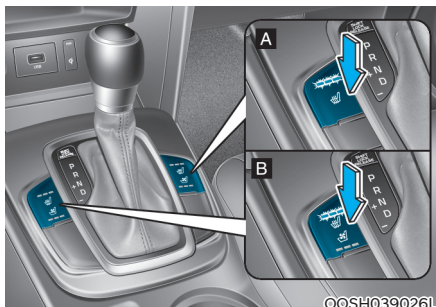
ADVERTENCIA

NUNCA coloque objetos sobre el asiento que aislen el calor cuando la calefacción de los asientos esté en funcionamiento, como una manta o un cojín del asiento. Esto podría causar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos y provocar quemaduras o desperfectos en el asiento.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la calefacción de los asientos y desperfectos en los asientos:

- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción.
- No cambie la funda de los asientos. Se podrían provocar daños en la calefacción de los asientos.



[A]: tipo A, [B]: tipo B

Mientras el vehículo está en el modo preparado (P), pulse uno de los dos interruptores para calentar el asiento del conductor o el asiento del pasajero delantero.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición OFF.

- Cada vez que se pulsa el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

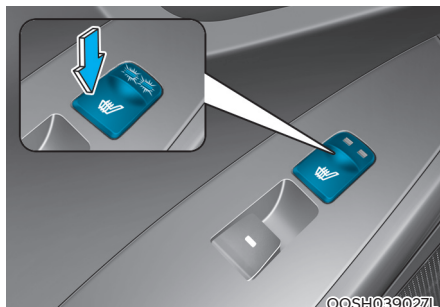


- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la calefacción del asiento en funcionamiento, la calefacción del asiento se apagará.
- La calefacción del asiento regresa a la posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido del motor se coloque en la posición ON.

Información

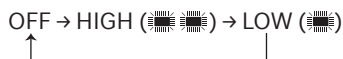
Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción de los asientos se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

Calefacción de los asientos traseros (si está equipado)



Mientras el vehículo está en el modo preparado (🚗), pulse uno de los dos interruptores para calentar el asiento trasero. En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición OFF.

Cada vez que se pulsa el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

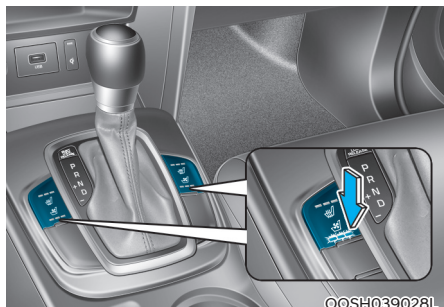


La calefacción de los asientos regresa a la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido esté en la posición ON.

Información

Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción de los asientos se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

Ventilación de aire de los asientos delanteros (si está equipado)



La ventilación de aire de los asientos tiene la función de enfriar los asientos delanteros haciendo salir aire a través de pequeños orificios de ventilación en la superficie de los cojines y los respaldos. Cuando el funcionamiento de la ventilación de aire de los asientos no sea necesario, mantenga los interruptores en la posición OFF.

Mientras el vehículo está en el modo preparado (P), pulse el interruptor para enfriar el asiento del conductor o el asiento del pasajero delantero.

- Cada vez que se pulsa el interruptor, el aire fluye como sigue:



- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la ventilación de aire de los asientos en funcionamiento, la operación se apagará.
- La ventilación de aire de los asientos regresa por defecto a la posición OFF siempre que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la ventilación de aire de los asientos:

- Utilice la ventilación de aire de los asientos SOLO cuando el sistema de control del climatizador esté activado. El uso de la ventilación de aire de los asientos durante largos periodos de tiempo con el control del climatizador apagado podría provocar una avería en la ventilación de aire de los asientos.
- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- Evite verter líquidos en la superficie de los asientos y los respaldos delanteros, ya que podría bloquear los orificios de ventilación y causar un fallo de funcionamiento.
- No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos. Podrían bloquear la admisión de aire e impedir el funcionamiento correcto de los difusores.
- No cambie las fundas de los asientos. Podría dañar la ventilación de aire de los asientos.
- Si los difusores no funcionan, vuelva a arrancar el vehículo. Si no se producen cambios, recomendamos que lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

CINTURONES DE SEGURIDAD

En este apartado se describe cómo usar correctamente los cinturones de seguridad. También se explica lo que no debe hacerse al usar los cinturones de seguridad.

Precauciones al usar el cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Los airbags se han diseñado para complementar los cinturones de seguridad como dispositivo de seguridad adicional, pero no los sustituyen. La legislación de la mayoría de países obliga a todos los ocupantes del vehículo a llevar el cinturón de seguridad abrochado.



ADVERTENCIA

TODOS los pasajeros deben llevar abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en movimiento. Al ajustar y llevar los cinturones de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- Se debe sujetar correctamente a los niños menores de 13 años en los asientos traseros.
- No permita que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag. Si el niño está sentado en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento hacia atrás lo máximo posible y sujete al niño correctamente en el asiento.
- No permita NUNCA que un bebé o un niño se sienten en el regazo de un ocupante.
- No se sienten NUNCA con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.
- No permita que los niños compartan asiento ni el cinturón de seguridad.
- No lleve la banda del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda.

- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- No utilice el cinturón de seguridad si está retorcido. Un cinturón de seguridad retorcido no le ofrecerá la protección adecuada en caso de accidente.
- No use el cinturón de seguridad si la cincha o los elementos del mismo están dañados.
- No acople el cinturón de seguridad en las hebillas de otros asientos.
- No se desabroche NUNCA el cinturón de seguridad mientras conduce. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- Asegúrese de que ningún objeto interfiera entre la hebilla y el mecanismo de anclaje del cinturón de seguridad. Podría evitar que el cinturón de seguridad se enganche de manera segura.
- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos que pudieran impedir a los dispositivos de ajuste del cinturón eliminar la holgura o impedir el ajuste del conjunto del cinturón para eliminar la holgura.



ADVERTENCIA

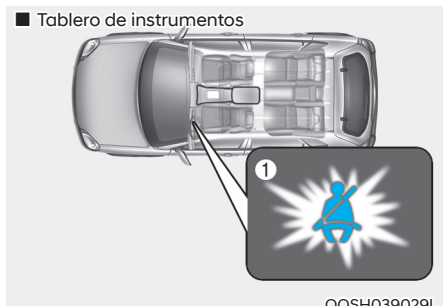
Si el cinturón de seguridad o elementos del mismo están dañados, no funcionarán correctamente. Cambie siempre:

- Cinchas deshinchadas, contaminadas o dañadas.
- Elementos dañados.
- Todo el conjunto del cinturón de seguridad usado en un accidente, aunque no sea visible ningún daño de la cincha ni del conjunto del mismo.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Advertencia del cinturón de seguridad

■ Tablero de instrumentos



OOSH039029L

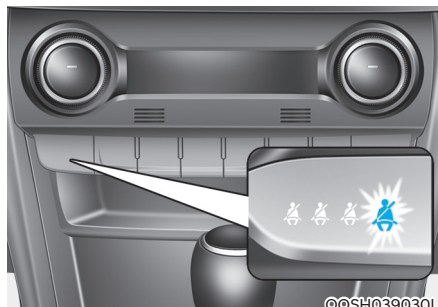
Advertencia del cinturón de seguridad del conductor

Como recordatorio para el conductor, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del conductor se encenderá durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido en ON independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado después de activar el interruptor de encendido, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se encenderá hasta que se abroche el cinturón.

Si inicia la conducción sin abrocharse el cinturón de seguridad o se desabrocha el cinturón de seguridad mientras conduce a menos de 20 km/h (12 mph), el testigo de advertencia correspondiente permanecerá encendido hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Si sigue conduciendo sin abrocharse el cinturón de seguridad o se desabrocha el cinturón de seguridad mientras conduce a más de 20 km/h (12 mph), la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante aproximadamente 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.



OOSH039030L

Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero

Como recordatorio para el pasajero delantero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encenderá durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido en ON independientemente de que el cinturón esté o no abrochado. Si el cinturón de seguridad está desabrochado después de activar el interruptor de encendido, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se encenderá hasta que se abroche el cinturón.

Si inicia la conducción sin abrocharse el cinturón de seguridad o se desabrocha el cinturón de seguridad mientras conduce a menos de 20 km/h (12 mph), el testigo de advertencia correspondiente permanecerá encendido hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Si sigue conduciendo sin abrocharse el cinturón de seguridad o se desabrocha el cinturón de seguridad mientras conduce a más de 20 km/h (12 mph), la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante aproximadamente 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.



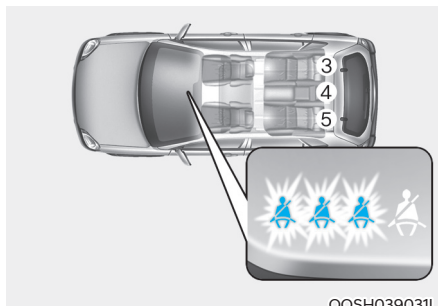
ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente al sistema de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero. Es importante que el conductor explique al pasajero cómo sentarse correctamente según lo que se ha explicado en este manual.



Información

- El testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encuentra en el panel de la consola central.
- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría activarse si se coloca equipaje en el asiento del pasajero delantero.



Advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros

Como recordatorio para los pasajeros traseros, los testigos de advertencia de los cinturones de seguridad de los pasajeros traseros se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido en ON independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.

Y, a continuación, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad trasero correspondiente se encenderá durante aproximadamente 70 segundos, si no se abrocha el cinturón de seguridad trasero.

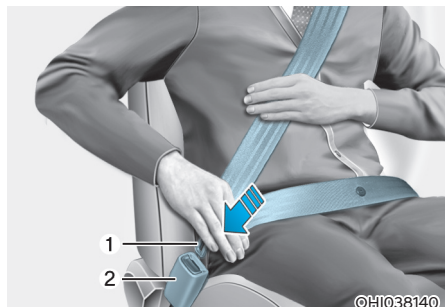
Si no se abrocha el cinturón de seguridad trasero cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h (12 mph), el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se encenderá durante 70 segundos.

Si no se abrocha el cinturón de seguridad trasero cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h (12 mph), el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente parpadeará y la alarma acústica sonará durante 35 segundos.

Sin embargo, si se abre la puerta trasera cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h (12 mph), el testigo de advertencia y la alarma acústica del cinturón de seguridad no funcionarán cuando la velocidad del vehículo supere los 20 km/h (12 mph).

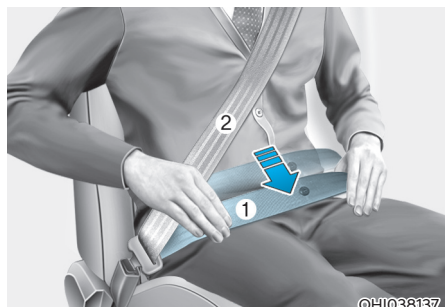
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

Banda del hombro/abdominal



Para abrocharse el cinturón de seguridad:

Sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.



Debe colocar la banda abdominal (1) sobre sus caderas y la banda del hombro (2) sobre su pecho.

El cinturón de seguridad se ajusta automáticamente a la longitud adecuada después de ajustar la parte de la banda abdominal manualmente para que se ciña correctamente alrededor de sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento.

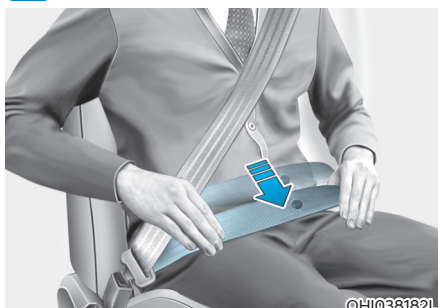
En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

ATENCIÓN

Si no puede tirar suavemente del cinturón de seguridad desde el retractor, tire firmemente del cinturón de seguridad y suéltelo. Después podrá tirar del cinturón suavemente.



ADVERTENCIA



Si los cinturones de seguridad se han colocado incorrectamente, se podría incrementar el riesgo de lesiones graves en caso de accidente. Al ajustar el cinturón de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- Coloque la parte abdominal del cinturón de seguridad lo más baja posible sobre la cadera, no en la cintura, de modo que quede ceñida cómodamente. De este modo, los huesos de la pelvis absorberán la fuerza del impacto, reduciendo las posibilidades de sufrir lesiones internas.
- Coloque un brazo debajo de la banda del hombro y el otro por encima de la banda, como se muestra en la ilustración.
- Coloque el anclaje de la banda del hombro en la posición bloqueada a la altura adecuada.
- Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.

Ajuste de la altura

Para mayor comodidad y seguridad se puede ajustar la altura de la banda del hombro a una de las cuatro posiciones.

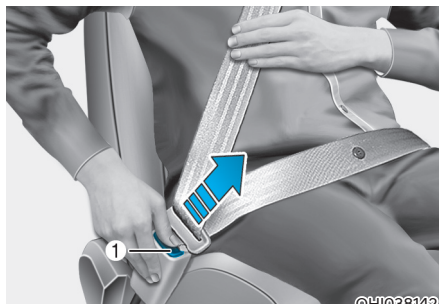
La banda del hombro debería ajustarse de manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca sobre el cuello.



Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.

Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1). Para bajarla, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición deseada. Intente deslizar el ajuste de altura para asegurarse de que se ha bloqueado correctamente.

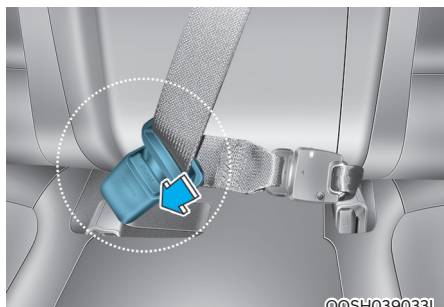


Para soltar el cinturón:

Pulse el botón de liberación (1) en la hebilla.

Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

Cinturón de seguridad central trasero
(Cinturón de seguridad central trasero de 3 puntos)



Si se use el cinturón de seguridad trasero central, debe utilizarse la hebilla con la marca "CENTER".

i Información

Si no puede tirar del cinturón de seguridad del retractor, tire firmemente del cinturón y suéltelo. Después podrá tirar del cinturón suavemente.

⚠ ADVERTENCIA

Al utilizar el cinturón de seguridad del asiento trasero, asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su posición.

De lo contrario, el respaldo se podría desplazar en caso de frenada brusca o colisión, lo que podría provocar lesiones graves.

Cinturón de seguridad con pretensor



El vehículo viene equipado con cinturones con pretensores (pretensor retractor) en los asientos del conductor, del pasajero delantero y de los pasajeros traseros. El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales o laterales. Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse en colisiones, junto con los airbags, cuando la colisión frontal o lateral sea lo bastante fuerte.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición.

En ciertas colisiones frontales, se activará el pretensor, con lo que el cinturón se tensará para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión.



ADVERTENCIA

- Abróchese siempre el cinturón de seguridad y siéntese correctamente en el asiento.
- No utilice el cinturón de seguridad si está suelto o retorcido. Un cinturón de seguridad suelto o retorcido no ofrece la protección adecuada en caso de accidente.
- No coloque ningún objeto cerca de la hebilla. Esto podría afectar negativamente la hebilla e impedirá su funcionamiento correcto.
- Cambie siempre los pretensores si se activan o después de un accidente.
- No inspeccione ni realice NUNCA el mantenimiento o la reparación de los pretensores usted mismo. Esto debe realizarlo un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No golpee los elementos del cinturón de seguridad.



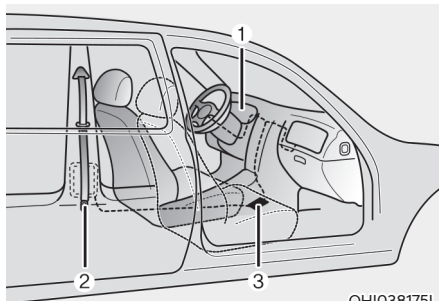
ADVERTENCIA

No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante varios minutos tras su activación. Si el mecanismo pretensor del cinturón de seguridad se activa durante una colisión, el pretensor se calentará y podría quemarse.

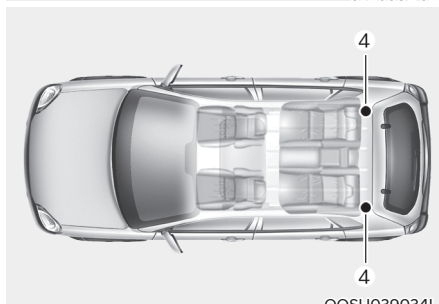


PRECAUCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por tanto, recomendamos que haga reparar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



OHI038175L



OOSH039034L

El sistema del pretensor del cinturón de seguridad está compuesto principalmente de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración anterior:

- (1) Testigo de advertencia del airbag SRS
- (2) Pretensor del retractor
- (3) Módulo de control SRS
- (4) Pretensor del retractor trasero

ATENCIÓN

El sensor que activa el módulo de control SRS está conectado a los pretensores de los cinturones de seguridad. El testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se enciende durante 6 segundos después de haber colocado el interruptor de encendido en la posición ON y, a continuación, se apaga.

Si el pretensor no funciona correctamente, el testigo de advertencia se enciende aunque el módulo de control SRS no esté averiado. Si el testigo de advertencia no se enciende, permanece encendido o se enciende al conducir el vehículo, recomendamos que solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado que revisen los pretensores de los cinturones de seguridad y/o los airbags SRS lo antes posible.



Información

- Tanto el cinturón de seguridad con pretensor del conductor como el del pasajero delantero se pueden activar en ciertas colisiones frontales o laterales.
- Cuando los cinturones de seguridad con pretensor se activan se produce un ruido fuerte y del compartimento del pasajero sale una fina capa de humo. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocua, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos periodos de tiempo. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.

Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad

Utilización del cinturón de seguridad durante el embarazo

El cinturón de seguridad se debe utilizar siempre durante el embarazo. El mejor modo de proteger al bebé antes de nacer es protegerse usted misma abrochándose siempre el cinturón de seguridad.

Las embarazadas deberán llevar siempre un cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro. Coloque la banda del hombro de manera que cruce el pecho entre los pechos y apartada del cuello. Coloque la banda abdominal debajo de la barriga de modo que quede CENIDA sobre la cadera y la pelvis, debajo de la curva de la barriga.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte del bebé antes de nacer en caso de accidente, las embarazadas no deberán colocarse NUNCA la parte abdominal del cinturón de seguridad por encima ni sobre la zona del abdomen donde se encuentra el bebé.

Utilización del cinturón de seguridad en niños

Bebés y niños pequeños

En muchos países existen leyes acerca de los sistemas de sujeción para niños que obligan a sentar a los niños en sistemas de sujeción homologados para niños, incluyendo cojines alzadores. La edad a la que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje. Los sistemas de sujeción para niños deben colocarse adecuadamente en un asiento trasero.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistemas de sujeción para niños" en este capítulo.



ADVERTENCIA

Sujete SIEMPRE a los bebés y niños pequeños en un sistema de sujeción para niños adecuado a la altura y el peso del niño.

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte de niños y otros pasajeros, no sujete NUNCA a un niño sobre el regazo ni en brazos cuando el vehículo esté en movimiento. Las fuerzas violentas creadas durante un accidente harán que el niño se separe de sus brazos y salga despedido contra la estructura interior del vehículo.

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple con las normas de seguridad de su país. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que cumple con los estándares de seguridad de su país.

El sistema de sujeción para niños debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción para niños. Consulte el apartado "Sistemas de sujeción para niños" en este capítulo.

Niños mayores

Los niños menores de 13 años que sean demasiado grandes para usar un cojín alzador deberán ocupar siempre el asiento trasero y usar las bandas abdominales/del hombro. El cinturón de seguridad debe colocarse sobre la parte superior de los muslos y ceñirse al hombro y pecho para sujetar al niño con seguridad. Compruebe el ajuste del cinturón periódicamente. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente, los niños tendrán la mejor seguridad posible si disponen del sistema de sujeción para niños adecuado en los asientos traseros.

Si un niño mayor de 13 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debería sujetarse con seguridad usando la banda abdominal/del hombro disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera.

Si la parte de la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda del hombro todavía toca la cara o cuello del niño, será necesario volver a utilizar el cojín alzador correspondiente en el asiento trasero.



ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que los niños grandes lleven el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.**
- **No permita NUNCA que la banda del hombro roce el cuello o la cara del niño.**
- **No permita que varios niños compartan un mismo cinturón de seguridad.**

Uso del cinturón de seguridad en personas heridas

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Solicite recomendaciones concretas para cada caso a un médico.

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona (incluidos niños). Esto podría incrementar la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

No se tumbe

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturones de seguridad y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente.

En caso de accidente, podría salir despedido contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo de la banda abdominal o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.



ADVERTENCIA

- **No se siente NUNCA con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.**
- **Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca.**
- **Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.**

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para evitar que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Las piezas dañadas deben cambiarse lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse con un jabón neutro y agua caliente. No debe utilizarse lejía, tinte ni detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar el tejido.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deberán reemplazarse todo el conjunto o todos los conjuntos de cinturones de seguridad. Esto debe llevarse a cabo aunque no se detecten daños visibles. Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS (CRS)

Nuestra recomendación: niños siempre detrás



ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros sentados en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben sentarse siempre en el asiento trasero y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños disfrutan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros que en el asiento delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países existe leyes acerca de la sujeción de niños para niños que obligan a utilizar sistemas de sujeción para niños homologados.

Las leyes que regulan la edad o la altura/el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varían según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que cumpla con los requisitos de su país.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.



ADVERTENCIA

- **Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.**
- **Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.**
- **No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.**
- **En caso de accidente, recomendamos que haga comprobar el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad, los anclajes ISOFIX y los anclajes de correa superior por un distribuidor HYUNDAI autorizado.**

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

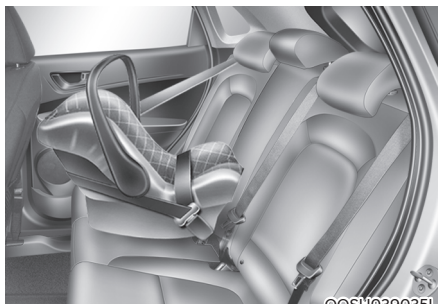
Al seleccionar el sistema de sujeción para niños:

- Asegúrese siempre de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que cumple con los estándares de seguridad pertinentes de su país.
Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si se ha aprobado de acuerdo con los requisitos ECE-R44 o ECE-R129.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse habitualmente en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso que acompañan al sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños: en sentido inverso a la marcha, en sentido de la marcha y con cojín alzador.

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.



Sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha

Un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.

Todos los niños menores de un año deben ir en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo deben usarse en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.



Sistemas de sujeción para niños en el sentido de la marcha

Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Utilice un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Cojines alzadores

Un cojín alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un cojín alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un cojín alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. El cinturón de hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben sujetarse adecuadamente para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)



ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños:

Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.



ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños y comprobar que este se adecua perfectamente a la posición del asiento, deben llevarse a cabo tres pasos generales para una correcta instalación:

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.**
Fije todos los sistemas de sujeción para niños al vehículo con la banda abdominal o con la parte abdominal de una banda abdominal/del hombro, o con un anclaje de correa superior ISOFIX y/o un anclaje ISOFIX y/o con una pata de soporte.

- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños en el vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar instalado lo más firme posible. No obstante, puede esperarse un ligero movimiento a los lados.

Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo (arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse en el mismo cómodamente.

- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción para niños con las correas siguiendo las instrucciones del fabricante.



PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse mucho. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción para niños.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón e ISOFIX conforme a las normativas UN (para Europa) (Información para el uso por usuarios de vehículos y fabricantes de sistemas de sujeción para niños)

- Sí: adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- No: no adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- "-": no aplicable
- La tabla se basa en un vehículo de conducción a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo de conducción a la derecha. Para un asiento del pasajero delantero de un vehículo de conducción a la derecha, consulte la información para la posición de asiento número 3.

Categorías CRS		Posiciones de los asientos						Posición de sentado
		1	2	3	4	5	6	
CRS universal con cinturón		-	-	Sí ⁽¹⁾ F, R	Sí F, R	Sí ⁽²⁾ F, R	Sí F, R	F: en sentido de la marcha R: en sentido inverso a la marcha  OOSEV038035L
CRS i-size		-	-	No	Sí F, R	No	Sí F, R	
CRS para niños ISOFIX (p. ej., CRS para un bebé)	ISOFIX (R1)	-	-	No	Sí R	No	Sí R	
Capazo (CRS orientado hacia el lateral ISOFIX)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	No	No	No	No	
CRS para niño pequeño ISOFIX - pequeño	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	No	Sí F, R	No	Sí F, R	
CRS para niño pequeño con ISOFIX - grande* (*: sin asientos alzadores)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	No	Sí ⁽³⁾ F, R	No	Sí ⁽³⁾ F, R	
Cojín alzador - anchura reducida	ISO CRF: B2	-	-	No	Sí	No	Sí	
Cojín alzador - anchura completa	ISO CRF: B3	-	-	No	No	No	No	

Número de asiento	Posición en el vehículo	Número de asiento	Posición en el vehículo
1	Parte delantera izquierda	4	2.ª fila izquierda
2	Parte delantera central	5	2.ª fila central
3	Parte delantera derecha	6	2.ª fila derecha

Nota¹⁾: Debe ajustar el respaldo o el bombeo del asiento (si está equipado) correctamente.

Nota²⁾: La posición del asiento (número 5) no es adecuada para el ajuste del sistema de sujeción para niños con pata de soporte.

Nota³⁾: Para la fijación de CRS para niños pequeños en sentido inverso a la marcha con ISOFIX grande

- Asiento del conductor: el bombeo del asiento se debe ajustar a la altura adecuada.
- Asiento del pasajero delantero: el deslizamiento del asiento se debe ajustar a la posición adecuada.

* Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag del pasajero.

* Para CRS semiuniversales o de vehículo específico (ISOFIX o CRS con cinturón), consulte la lista de vehículos suministrada en el manual de CRS.

* Se recomienda extraer el reposacabezas cuando el CRS sea inestable debido al reposacabezas.

Sistemas de sujeción para niños recomendados (para Europa)

Grupo de peso	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	ECE-R44/R129 N.º de aprobación
Group 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupo I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX y correa superior	E1 04301133
Grupo II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX y cinturón del vehículo	E1 04301323
Grupo III	Junior III	Graco	Cinturón del vehículo	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón e ISOFIX conforme a las normativas UN (excepto Europa) (Información para el uso por usuarios de vehículos y fabricantes de sistemas de sujeción para niños)

- Sí: adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- No: no adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- "-": no aplicable
- La tabla se basa en un vehículo de conducción a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo de conducción a la derecha. Para un asiento del pasajero delantero de un vehículo de conducción a la derecha, consulte la información para la posición de asiento número 3.

Categorías CRS		Posiciones de los asientos						Posición de sentado
		1	2	3	4	5	6	
CRS universal con cinturón		-	-	Sí ⁽¹⁾ F, R	Sí F, R	Sí ⁽²⁾ F, R	Sí F, R	F: en sentido de la marcha R: en sentido inverso a la marcha  OOSEV038035L
CRS i-size		-	-	No	Sí F, R	No	Sí F, R	
CRS para niños ISOFIX (p. ej., CRS para un bebé)	ISOFIX (R1)	-	-	No	Sí R	No	Sí R	
Capazo (CRS orientado hacia el lateral ISOFIX)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	No	No	No	No	
CRS para niño pequeño ISOFIX - pequeño	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	No	Sí F, R	No	Sí F, R	
CRS para niño pequeño con ISOFIX - grande* (*: sin asientos alzadores)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	No	Sí ⁽³⁾ F, R	No	Sí ⁽³⁾ F, R	
Cojín alzador - anchura reducida	ISO CRF: B2	-	-	No	Sí	No	Sí	
Cojín alzador - anchura completa	ISO CRF: B3	-	-	No	No	No	No	

Número de asiento	Posición en el vehículo	Número de asiento	Posición en el vehículo
1	Parte delantera izquierda	4	2.ª fila izquierda
2	Parte delantera central	5	2.ª fila central
3	Parte delantera derecha	6	2.ª fila derecha

Nota¹⁾: Debe ajustar el respaldo o el bombeo del asiento (si está equipado) correctamente.

Nota²⁾: La posición del asiento (número 5) no es adecuada para el ajuste del sistema de sujeción para niños con pata de soporte.

Nota³⁾: Para la fijación de CRS para niños pequeños en sentido inverso a la marcha con ISOFIX grande

- Asiento del conductor: el bombeo del asiento se debe ajustar a la altura adecuada.
- Asiento del pasajero delantero: el deslizamiento del asiento se debe ajustar a la posición adecuada.

* Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag del pasajero.

* Para CRS semiuniversales o de vehículo específico (ISOFIX o CRS con cinturón), consulte la lista de vehículos suministrada en el manual de CRS.

* Se recomienda extraer el reposacabezas cuando el CRS sea inestable debido al reposacabezas.

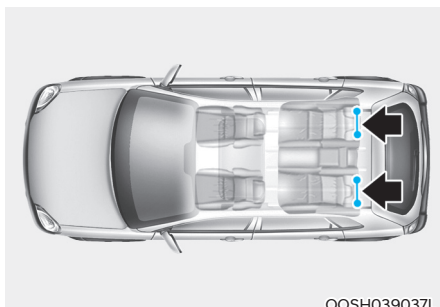
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. Este sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de colocarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX emplea anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de utilizar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores según cada posición en el asiento con ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con fijaciones inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo, se requiere un sistema de sujeción para niños con fijaciones ISOFIX.

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.



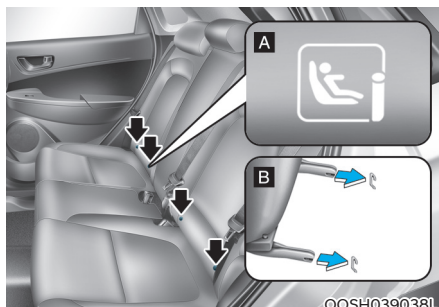
OOSH039037L

Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecha e izquierda). Las ubicaciones se muestran en la ilustración.



ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos laterales para montar un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero podría dañar los anclajes.



OOSH039038L

[A]: indicador de posición del anclaje ISOFIX

[B]: anclaje ISOFIX

Los anclajes ISOFIX están colocados entre el respaldo y el cojín del asiento de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero, indicadas con el símbolo

Fijar un sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje ISOFIX"

Para instalar un sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX o i-Size en uno de los asientos laterales traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes los objetos que pudieran impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes ISOFIX.

3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para instalar y conectar correctamente las fijaciones ISOFIX del sistema de sujeción para niños en los anclajes ISOFIX.

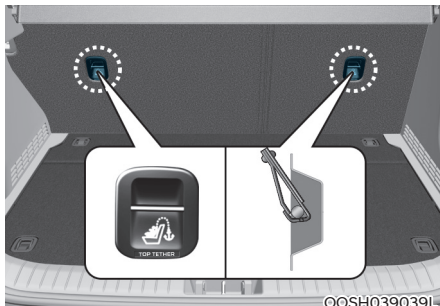


ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan al sistema de sujeción para niños.
- Para evitar que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la banda del cinturón de seguridad detrás del niño. Los niños pueden estrangularse si el cinturón de hombro les rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- Después de un accidente, solicite siempre a su distribuidor que inspeccione el sistema ISOFIX. Un accidente puede causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar firmemente el sistema de sujeción para niños.

Fijar un asiento de sujeción para niños con el sistema de anclaje con correa



Los anclajes superiores para los sistemas de sujeción para niños están ubicados detrás de los asientos traseros.



1. Guíe la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Al colocar la correa superior, siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte la correa superior al anclaje superior y, a continuación, apriete la correa superior de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.



ADVERTENCIA

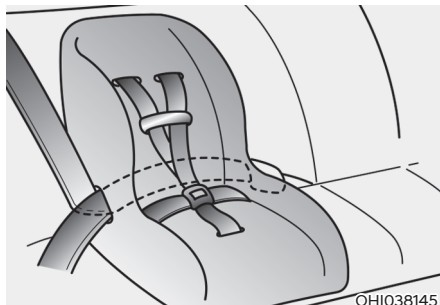
Al colocar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- **NO** acople **NUNCA** más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- No acople la correa superior a ningún otro objeto que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.
- Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen por un anclaje correcto de la sujeción para el niño.

En ningún caso, los niños deben usar los cinturones, las protecciones, dispositivos o equipamientos para adultos.

Fijar un sistema de sujeción para niños con una banda abdominal/del hombro

Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero con la parte de la cadera del cinturón abdominal/del hombro.

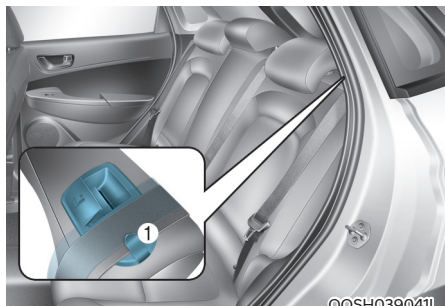


OH1038145

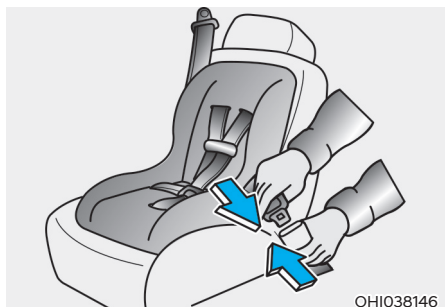
Montaje de un sistema de sujeción para niños con una banda abdominal/del hombro

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, haga lo siguiente:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero y guíe la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.



2. Asegúrese de introducir el cinturón de seguridad en la guía (1) y compruebe que el cinturón no quede retorcido.



3. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar el "clic".



Información

Coloque el botón de liberación para que sea fácil acceder en caso de emergencia.



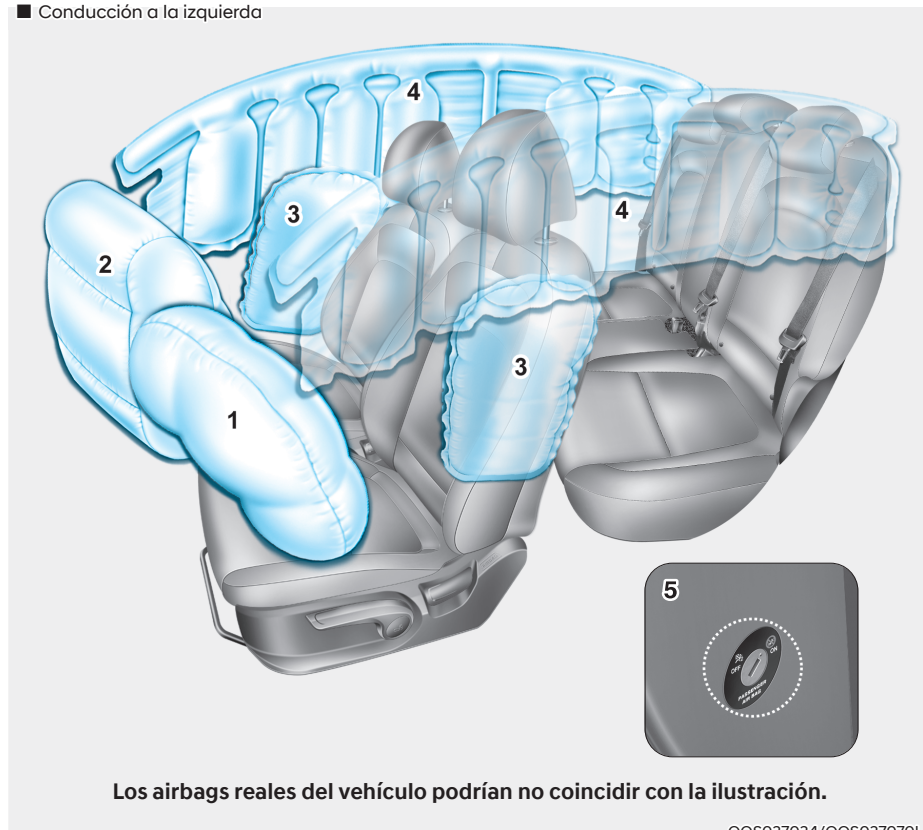
4. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.
5. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de una correa superior junto con la banda abdominal/del hombro, consulte la página 3-38.

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y, a continuación, tire de la banda abdominal/del hombro del sistema de sujeción para niños y deje que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

AIRBAG - SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO

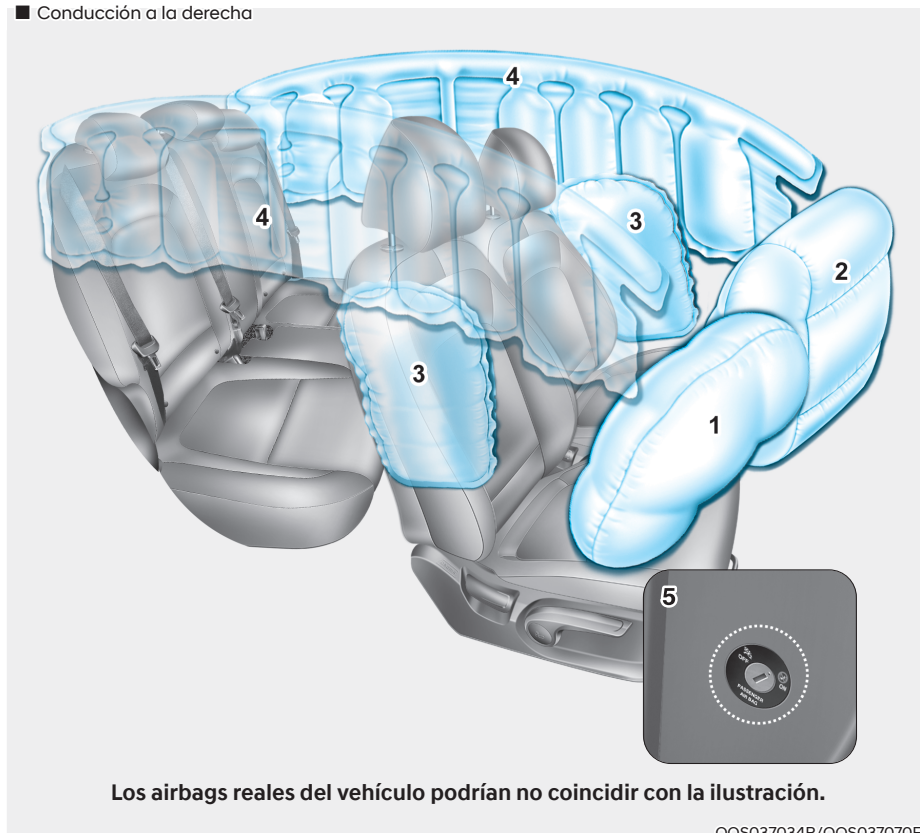
■ Conducción a la izquierda



1. Airbag delantero del conductor
2. Airbag delantero del pasajero
3. Airbag lateral

4. Airbag de cortina
5. Interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero

■ Conducción a la derecha



1. Airbag delantero del conductor
2. Airbag delantero del pasajero
3. Airbag lateral

4. Airbag de cortina
5. Interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero

Los vehículos están equipados con un sistema de airbags suplementario para el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero.

Los airbags delanteros se han diseñado para complementar los cinturones de seguridad de tres puntos. Para que estos airbags ofrezcan protección, los cinturones de seguridad deben estar siempre abrochados durante la conducción.

Puede sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente si no lleva el cinturón de seguridad abrochado. Los airbags se han previsto como suplemento del cinturón de seguridad, no como sustituto del mismo. Asimismo, los airbags no se despliegan en todas las colisiones. En algunos accidentes, los cinturones de seguridad son la única protección.



ADVERTENCIA

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE LOS AIRBAGS

Use SIEMPRE los cinturones de seguridad y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Incluso con los airbags, podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si no lleva correctamente abrochado el cinturón de seguridad o si no lleva el cinturón de seguridad abrochado al inflarse el airbag.

NUNCA coloque al niño en un sistema de sujeción para niños ni en un cojín alzador en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.

Si el airbag se infla podría golpear con fuerza al bebé o al niño y causarle lesiones graves o la muerte.

ABC - Sujete siempre a los niños menores de 13 años en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que viajen los niños de cualquier edad. Si un niño de 13 años o mayor se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento deberá situarse en la posición más atrás posible.

Todos los ocupantes deben sentarse erguidos con el respaldo en posición vertical, centrados sobre el cojín del asiento con el cinturón de seguridad abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo hasta que el vehículo esté aparcado y parado. Si un ocupante no está en esa posición durante un accidente, el airbag le golpeará con gran fuerza al desplegarse provocándole graves lesiones o la muerte.

Ni usted ni los pasajeros deben sentarse ni inclinarse innecesariamente cerca de los airbags o inclinarse sobre la puerta o la consola central.

Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.

¿Dónde están los airbags?

Airbags del conductor y del pasajero delantero



Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (SRS) y bandas abdominales/del hombro tanto en el asiento del conductor como en el del pasajero.

El SRS está formado por airbags situados en el centro del volante, en el panel de protección inferior del lado del conductor debajo del volante y en el panel frontal del lado del pasajero sobre la guantera.

En las cubiertas de los airbags se han grabado las letras "AIR BAG".

El propósito del SRS es el de proporcionar una protección adicional al conductor del vehículo y al pasajero delantero más allá de la que ofrece el sistema del cinturón de seguridad en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse los airbags delanteros, tome las precauciones siguientes:

- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.
- Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.
- No se apoye contra la puerta o la consola central.
- No permita que el pasajero delantero coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero.
- No coloque objetos (como cubiertas del panel de colisión, soportes para teléfonos móviles, sujetavasos, perfume o adhesivos) sobre de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el parabrisas y el panel del pasajero delantero y la guantera, ni cerca de los mismos. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente severa como para desplegar los airbags.
- No acople ningún objeto en el parabrisas delantero ni en el espejo interior.



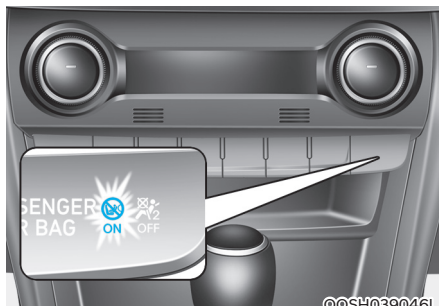
Interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero (si está equipado)

El objetivo del interruptor es desactivar el airbag delantero del pasajero para transportar a ocupantes con gran riesgo de sufrir lesiones relacionadas con el despliegue del airbag debido a su edad, tamaño o condición de salud.



Para desactivar el airbag delantero del pasajero:

Introduzca la llave o un dispositivo rígido similar en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero y gírelo a la posición OFF. El indicador OFF del airbag del pasajero (OFF) se encenderá y permanecerá encendido hasta que se reactive el airbag delantero del pasajero.



Para reactivar el airbag delantero del pasajero:

Introduzca la llave o un dispositivo rígido similar en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero y gírelo a la posición ON. El indicador ON del airbag del pasajero (ON) se encenderá y permanecerá encendido durante 60 segundos.

i Información

El indicador ON/OFF del airbag delantero del pasajero se enciende durante 4 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON.



ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros adultos viajen en el asiento del pasajero delantero cuando el indicador OFF del airbag del pasajero esté encendido. Durante una colisión, el airbag no se inflará si el indicador está encendido. Active el airbag delantero del pasajero o solicite al pasajero que se desplace al asiento trasero.

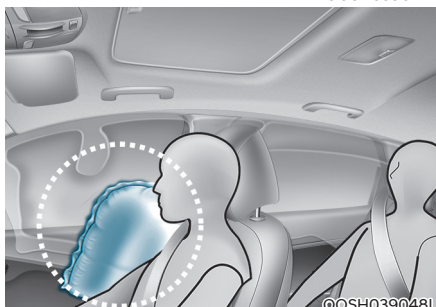
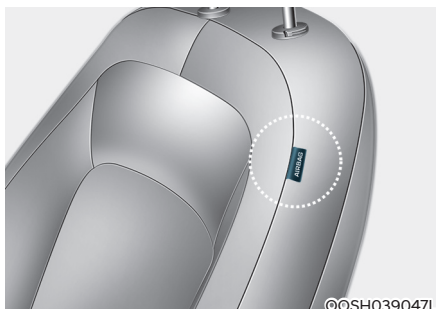


ADVERTENCIA

En caso de fallo de funcionamiento del interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero, pueden darse las condiciones siguientes:

- El testigo de advertencia del airbag (🚨) en el panel de instrumentos se enciende.
- El indicador OFF del airbag (🚫) no se enciende y el indicador ON (🟢) se enciende y se apaga después de aproximadamente 60 segundos. El airbag delantero del pasajero se inflará en caso de impacto frontal aunque el interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero se encuentre en la posición OFF.
- Recomendamos que haga revisar lo antes posible el interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero y el sistema de airbags SRS por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Airbags laterales



Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros. El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al pasajero delantero, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para activarse durante cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del impacto.

Los airbags laterales a ambos lados del vehículo están diseñados para desplegarse en caso de que un sensor de vuelco detecte un vuelco.

Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

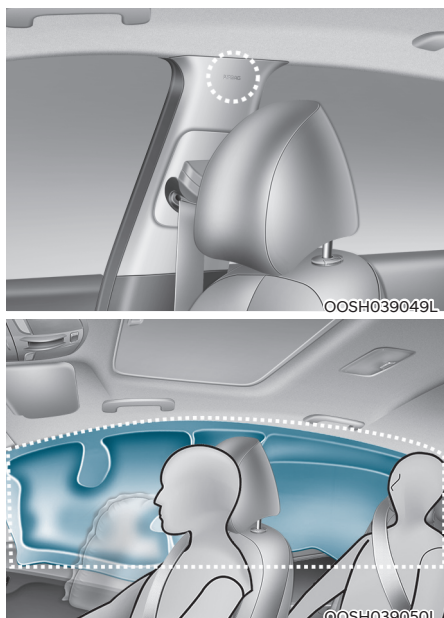


ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse un airbag lateral, tome las precauciones siguientes:

- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.
- No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
- Sujete el volante con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.
- No utilice fundas accesorias de los asientos. Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
- No cuelgue otros objetos excepto prendas de ropa. En caso de accidente, podría causar daños al vehículo o lesiones, especialmente si se infla el airbag.
- No coloque ningún objeto sobre el airbag ni entre el airbag y usted. Asimismo, no adhiera objetos alrededor de la zona en la que se infla el airbag, como en las puertas, los cristales de las ventanillas laterales y los montantes delanteros y traseros.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag de impacto lateral.
- No monte accesorios en el lateral o cerca de los airbags laterales.
- No cause impactos en las puertas cuando el interruptor de encendido del motor esté en la posición ON, ya que podría causar que los airbags laterales se inflen.
- Si el asiento o la funda del asiento presenta daños, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Airbags de cortina



En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina.

Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina están diseñados para activarse durante cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del impacto.

Los airbags de cortina a ambos lados del vehículo están diseñados para desplegarse en caso de que un sensor de vuelco detecte un vuelco.

Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

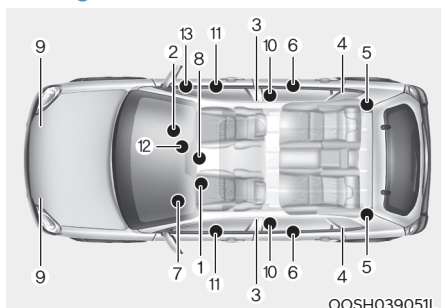


ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse el airbag de cortina, adopte las precauciones siguientes:

- Todos los ocupantes deben llevar abrochado el cinturón de seguridad en todo momento para estar correctamente sentados.
- Asegure correctamente los sistemas de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta.
- No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no adhiera objetos alrededor de la zona en la que se infla el airbag como en las puertas, los cristales de las ventanillas laterales, los montantes delanteros o traseros o la guía lateral del techo.
- No cuelgue objetos que no sean ropa, especialmente objetos duros o frágiles.
Si se produce un accidente, se podrían causar lesiones o daños en el vehículo.
- No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
- No abra ni repare los airbags laterales de cortina.

¿Cómo funciona el sistema de airbags?



El SRS está formado por los siguientes componentes:

- (1) Módulo del airbag delantero del conductor
- (2) Módulo del airbag delantero del pasajero
- (3) Módulos del airbag lateral
- (4) Módulos del airbag de cortina
- (5) Pretensor del retractor trasero
- (6) Pretensor del retractor frontal
- (7) Testigo de advertencia del airbag
- (8) Módulo de control SRS (SRSCM)/ Sensor de vuelco
- (9) Sensores de impacto frontal
- (10) Sensores de impacto lateral
- (11) Sensores de presión laterales
- (12) Indicador OFF del airbag delantero del pasajero (solo el asiento del pasajero delantero)
- (13) Interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero

El SRSCM (módulo de control del sistema de sujeción suplementario) controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el interruptor de encendido está en la posición ON para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente grave para necesitar el despliegue del airbag o del pretensor del cinturón de seguridad.



Testigo de advertencia SRS

El testigo de advertencia del airbag SRS (sistema de sujeción suplementario) en el panel de instrumentos indica el símbolo del airbag que se muestra en la ilustración. El sistema comprueba las averías del sistema eléctrico del airbag. El testigo indica que hay un problema potencial con el sistema de los airbags, que podría afectar a los airbags laterales y/o de cortina que se utilizan para la protección de vuelco.



ADVERTENCIA

En caso de fallo de funcionamiento del SRS, el airbag podría no inflarse correctamente durante un accidente, aumentando el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

En caso de producirse una de las condiciones siguientes, existe un fallo de funcionamiento del SRS:

- El testigo no se enciende durante unos seis segundos al colocar la llave de encendido del motor en la posición ON.
- El testigo permanece iluminado durante unos seis segundos.
- El testigo se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- El testigo parpadea cuando el vehículo está en modo preparado (☞).

Recomendamos que haga revisar el SRS por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible en caso de producirse alguno de estos problemas.

Durante una colisión frontal moderada o grave, los sensores detectan la deceleración rápida del vehículo. Si el ritmo de la deceleración es elevado, la unidad de control inflará los airbags delanteros en el momento preciso y con la fuerza necesaria.

Los airbags delanteros protegen al conductor y al pasajero delantero respondiendo a impactos frontales en los que los cinturones de seguridad solos no puedan proporcionar la sujeción adecuada. Cuando sea necesario, los airbags laterales ofrecen una mayor protección en caso de impacto lateral o de vuelco al soportar el área del cuerpo superior lateral.

- Los airbags están activos (preparados para inflarse en caso necesario) solo cuando la llave de encendido del motor está en la posición ON.
- Los airbags se inflan en caso de una colisión frontal o lateral para ayudar a proteger a los ocupantes de lesiones físicas graves.
- No hay una velocidad única a la que se inflen los airbags. Generalmente, los airbags están diseñados para inflarse en función de la intensidad de la colisión y de su dirección. Estos dos factores determinan si los sensores envían una señal electrónica para su despliegue/inflado.
- Los airbags delanteros se inflarán y desinflarán por completo en un instante. Es prácticamente imposible ver hincharse los airbags durante un accidente. Es mucho más probable que simplemente vea los airbags desinflados, colgando fuera de sus compartimentos de almacenamiento después de la colisión.

- Además de inflarse en colisiones laterales graves, en los vehículos equipados con un sensor de vuelco, los airbags laterales y de cortina se inflan si el sistema sensor detecta un vuelco.

Al detectarse un vuelco, los airbags laterales y de cortina permanecen inflados durante más tiempo para evitar que los ocupantes salgan despedidos, especialmente al usarse en combinación con los cinturones de seguridad (si están equipados con un sensor de vuelco).

- Para una mayor protección, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que debe inflarse el airbag entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras. Esta velocidad de inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.

Sin embargo, el inflado rápido del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez de inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.

- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del airbag.

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. El mayor riesgo viene dado al sentarse demasiado cerca del airbag. Un airbag necesita espacio para inflarse. Se recomienda que los conductores se sienten dejando el máximo espacio posible entre el centro del volante y el pecho, manteniendo al mismo tiempo el control del vehículo.

■ Airbag delantero del conductor (1)



ODN8039077L

Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

■ Airbag delantero del conductor (2)



ODN8039078L

Una vez desplegados, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión de los airbags. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

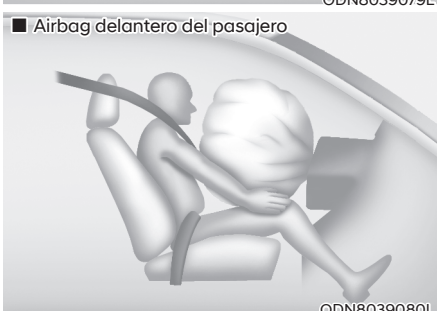
Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor o del pasajero delantero, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

■ Airbag delantero del conductor (3)



ODN8039079L

■ Airbag delantero del pasajero



ODN8039080L

Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.



ADVERTENCIA

Para evitar que los objetos se conviertan en proyectiles peligrosos al inflarse el airbag del pasajero:

- **No monte ni coloque objetos (soporte de bebidas, soporte de CD, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero sobre la guantera en la que esté ubicado el airbag del pasajero.**
- **No coloque un recipiente de ambientador líquido cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos.**

¿Qué ocurre cuando se inflan los airbags?

Después de inflarse un airbag delantero o lateral, este se desinflará muy rápidamente. Cuando se infla el airbag, ello no impide que el conductor pueda ver por el parabrisas o pueda accionar el volante. Los airbags de cortina pueden permanecer parcialmente inflados durante algún tiempo tras desplegarse.



ADVERTENCIA

Después de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

- **Abra las ventanillas y las puertas lo antes posible después de producirse un impacto para evitar una exposición prolongada al humo y al polvo liberados al inflarse el airbag.**
- **No toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag. Las piezas que entran en contacto con el airbag al inflarse podrían estar muy calientes.**
- **Lave siempre las zonas cutáneas expuestas con agua fría y con jabón neutro.**
- **Recomendamos que un concesionario HYUNDAI autorizado cambie el airbag inmediatamente después de desplegarse. Los airbags están diseñados para utilizarse solo una vez.**

Ruido y humo del airbag al inflarse

Cuando los airbags se inflan, producen un fuerte ruido y podrían generar humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y el airbag, además de por haber respirado humo y polvo. El polvo podría agravar el asma en algunas personas. En caso de tener problemas respiratorios después de desplegarse los airbags, solicite ayuda médica inmediatamente.

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación en la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc. Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y solicite ayuda médica si los síntomas persisten.

No monte la sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero



OH1038169L

Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.



ADVERTENCIA

No utilice NUNCA un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha en un asiento que tenga AIRBAG ACTIVO delante del mismo, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?

Hay ciertos tipos de accidentes en los que el airbag no proporciona una protección adicional. Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad. El daño al vehículo indica una absorción de la energía de colisión y no es indicador de si debe desplegarse o no el airbag.

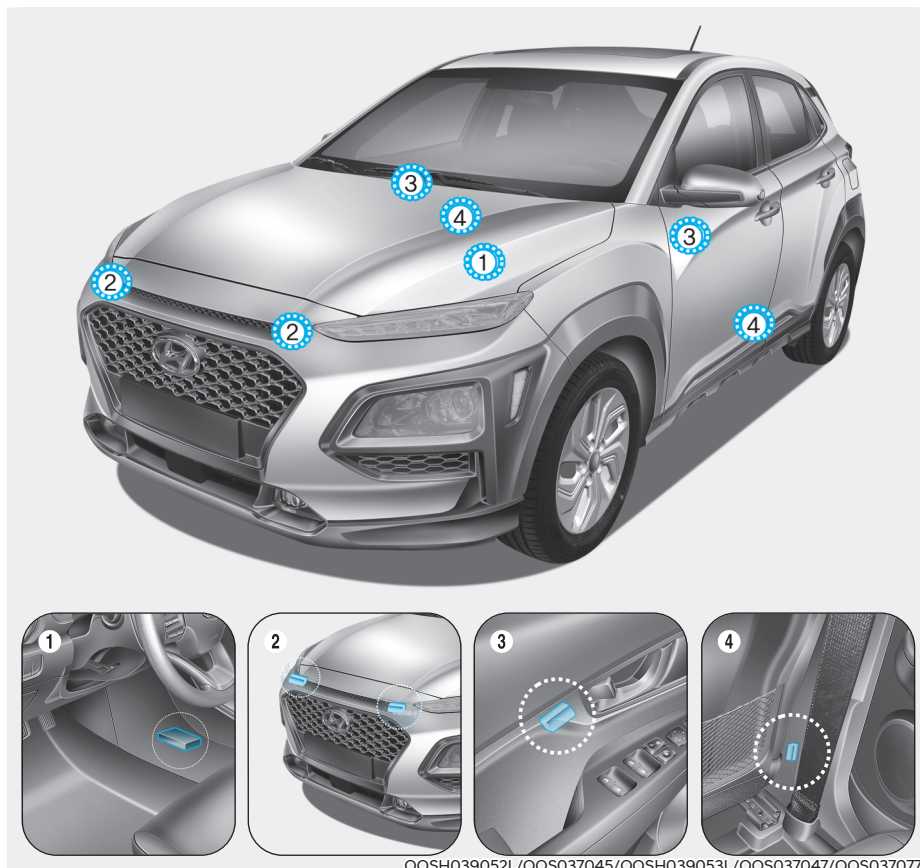
Sensor de colisión del airbag



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de que el airbag se despliegue de forma imprevista causando lesiones graves o la muerte:

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instalados los airbags ni los sensores.
- No realice operaciones de mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Si se altera la ubicación o el ángulo de los sensores, los airbags podrían desplegarse cuando no deberían o podrían no desplegarse cuando deberían.
- No instale protecciones del parachoques ni cambie el parachoques por piezas no originales. Esto podría afectar negativamente el rendimiento de despliegue del airbag en caso de colisión.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF o ACC cuando se está remolcando el vehículo para evitar un despliegue involuntario del airbag.
- Recomendamos que encargue todas las reparaciones a un distribuidor HYUNDAI autorizado.



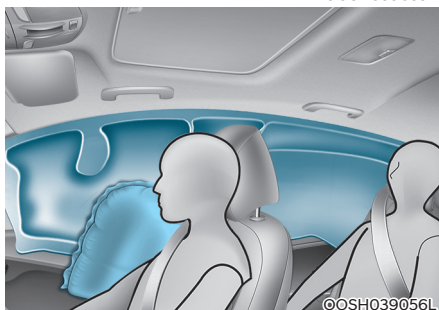
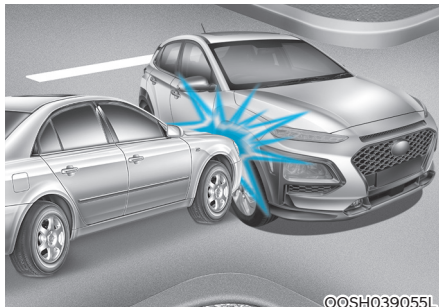
1. Módulo de control SRS
2. Sensor de impacto frontal
3. Sensor de presión lateral
4. Sensor de impacto lateral

Condiciones de inflado del airbag



Airbags delanteros

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la gravedad del impacto de dicha colisión.



Airbags laterales y de cortina

Los airbags lateral y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la severidad del impacto provocado por una colisión de impacto lateral.

Aunque los airbags del conductor y del pasajero delantero están diseñados para inflarse solo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan un impacto suficiente. Los airbags laterales o de cortina están diseñados para inflarse solo en colisiones de impacto lateral o en situaciones de vuelco, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.

Asimismo, los airbags laterales o de cortina están diseñados para inflarse cuando un sensor de vuelco detecta un vuelco.

Si el chasis del vehículo se golpea en los baches u objetos en carreteras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

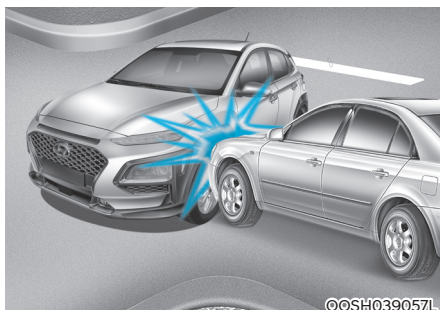
Condiciones en las que el airbag no se infla



En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags están diseñados para no desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales a la protección ofrecida por el cinturón de seguridad.

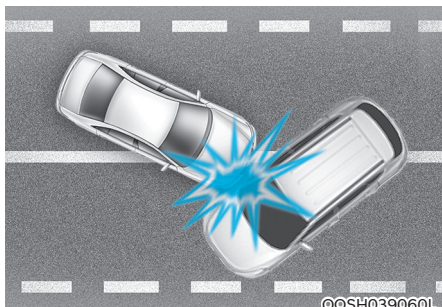


Los airbags delanteros no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.



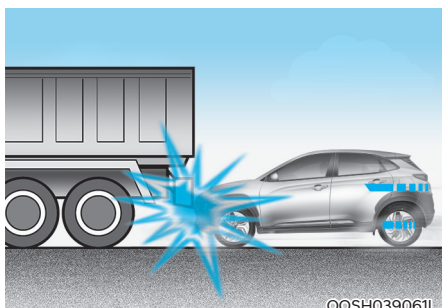
Los airbags delanteros podrían no inflarse en colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales, el despliegue del airbag delantero no ofrecería ninguna protección adicional.

Sin embargo, los airbags laterales y de cortina podrían inflarse dependiendo de la severidad del impacto.



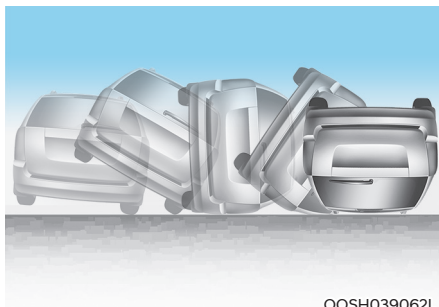
OOSH039060L

En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.



OOSH039061L

Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" por debajo de un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en esta situación de "infra-conducción" porque las fuerzas de desaceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infra conducción".

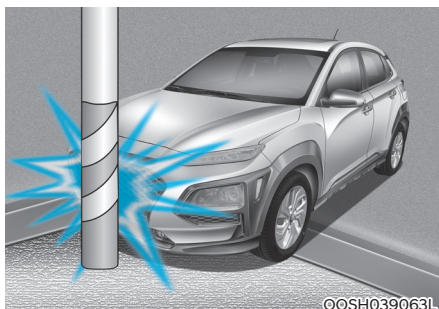


OOSH039062L

Los airbags delanteros podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.

i Información

Los airbags laterales y de cortina podrían inflarse en situaciones de vuelco si se detecta por el sensor de vuelco.



OOSH039063L

Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona contra objetos como postes o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la estructura del vehículo absorbe la energía de la colisión.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento y no hay ninguna pieza de la que pueda encargarse del mantenimiento usted mismo de manera segura. Si el testigo de advertencia del airbag del SRS no se ilumina al colocar la llave de encendido del motor en ON o si permanece siempre iluminado, recomendamos que haga revisar inmediatamente el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Recomendamos que cualquier trabajo en el sistema SRS (extraerlo, montarlo, repararlo) o cualquier trabajo en el volante, en el panel del pasajero delantero, en los asientos delanteros o en las guías del techo, los realice un distribuidor HYUNDAI autorizado. Una manipulación inadecuada del sistema SRS podría provocar graves lesiones personales.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, tome las precauciones siguientes:

- **No intente modificar ni desconectar los componentes ni el cableado del SRS, incluyendo la colocación de placas en las cubiertas del panel y modificaciones en la estructura de la carrocería.**
- **No coloque ningún objeto sobre los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel del pasajero delantero sobre la guantera, ni cerca de los mismos.**
- **Limpie las cubiertas del panel del airbag con un paño suave humedecido solo con agua. Los disolventes o los limpiadores podrían afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.**
- **Recomendamos que haga cambiar los airbags inflados por un distribuidor HYUNDAI autorizado.**
- **Si es necesario desechar los componentes del sistema de airbags o si el vehículo debe desguazarse, tenga en cuenta las siguientes precauciones de seguridad. Póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener la información necesaria. En caso de no seguirse estas precauciones podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones.**

Precauciones de seguridad adicionales

Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento. Un ocupante que no lleve el cinturón de seguridad abrochado en el momento de una colisión o frenada de emergencia puede ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.

No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad. Los dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de lesiones graves en caso de accidente.

No modifique los asientos delanteros.

La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección de los sistemas de sujeción adicional o de los airbags laterales.

No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros. Colocar objetos debajo de los asientos delanteros podría interferir con el funcionamiento de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.

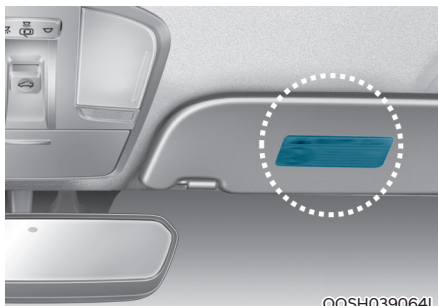
No cause impactos en las puertas.

Causar impactos en las puertas cuando el interruptor de encendido está en la posición ON podría causar que los airbags se inflen.

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto podría afectar al funcionamiento del sistema de airbags del vehículo.

Etiquetas de advertencia del airbag



Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags.

Asegúrese de leer toda la información sobre los airbags que están instalados en su vehículo en este Manual del propietario.

4. Tablero de instrumentos

Tablero de instrumentos.....	4-4
Control del tablero de instrumentos.....	4-5
Iluminación del panel de instrumentos.....	4-5
Indicadores e instrumentos.....	4-5
Velocímetro.....	4-5
Indicador de potencia.....	4-5
Indicador de combustible.....	4-6
Indicador SOC (estado de la carga) de la batería híbrida.....	4-6
Indicador de la temperatura exterior.....	4-7
Cuentakilómetros.....	4-7
Distancia a vacío.....	4-7
Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble.....	4-8
Indicadores y luces de advertencia.....	4-9
Testigo de advertencia del cinturón de seguridad.....	4-9
Testigo de advertencia del airbag.....	4-9
Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento....	4-10
Testigo de advertencia del freno regenerativo.....	4-11
Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	4-11
Testigo de advertencia del sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónico (EBD).....	4-11
Testigo de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS).....	4-12
Testigo indicador de avería (MIL).....	4-12
Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB).....	4-13
Testigo de advertencia del sistema de carga.....	4-13
Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor.....	4-13
Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible.....	4-14
Testigo de advertencia de servicio.....	4-14
Testigo de advertencia del sistema de escape (FPG).....	4-15
Testigo de advertencia maestro.....	4-15
Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos.....	4-16
Testigo de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA).....	4-16
Testigo indicador del sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA).....	4-17
Testigo de advertencia del faro tipo LED.....	4-17
Testigo de aviso de carretera helada.....	4-17
Indicador Ready.....	4-18
Indicador del modo EV.....	4-18
Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC).....	4-18
Testigo indicador OFF del control electrónico de estabilidad (ESC).....	4-18
Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente).....	4-18
Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente).....	4-19

Testigo indicador del intermitente	4-19
Testigo indicador de las luces de carretera.....	4-19
Testigo indicador de luces encendidas	4-20
Testigo indicador antiniebla delantero.....	4-20
Testigo indicador antiniebla trasero	4-20
Testigo de advertencia de asistencia de luces largas (HBA).....	4-20
Testigo indicador AUTO HOLD.....	4-20
Mensajes visualizados en la pantalla LCD	4-21
Cambie a P para arrancar (para sistema con llave inteligente)	4-21
Cambiar a P (para sistema con llave inteligente).....	4-21
Batería baja de la llave (para sistema con llave inteligente)	4-21
Presione START mientras gira el volante (para sistema con llave inteligente)	4-21
Compruebe el sistema Bloqueo del volante (Check Steering Wheel Lock System) (para sistema con llave inteligente)	4-21
Pise el freno para arrancar (para sistema con llave inteligente).....	4-21
La llave no está en el vehículo (para sistema con llave inteligente).....	4-21
No se detecta la llave (para sistema con llave inteligente).....	4-21
Presione el botón START nuevamente (para sistema con llave inteligente).....	4-21
Presione START con la llave (para sistema con llave inteligente).....	4-22
Compruebe el fusible del BRAKE SWITCH (para sistema con llave inteligente).....	4-22
Descarga de la batería de 12 V debido a los dispositivos eléctricos adicionales	4-22
Indicador de apertura de puerta, capó o portón trasero	4-22
Indicador de techo solar abierto	4-23
Presión baja	4-23
Modo de iluminación.....	4-23
Limpiaparabrisas.....	4-23
Nivel bajo del líquido parabrisas.....	4-24
Combustible bajo.....	4-24
Sobrecalentamiento de motor.....	4-24
Compruebe el sistema de escape	4-24
Compruebe el faro	4-24
Compruebe el intermitente.....	4-24
Compruebe la luz de frenado	4-24
Compruebe el faro antiniebla	4-24
Compruebe el faro cunetero.....	4-25
Compruebe el LED del faro	4-25
Compruebe Sistema de deflectores aire	4-25

4. Tablero de instrumentos

Preparado para empezar la conducción	4-25
Compruebe los frenos.....	4-25
Pare el vehículo y revise los frenos.....	4-25
Verifique el Híbrido.....	4-25
Aparque cuando pueda y compruebe sist. híbrido	4-26
Compr. Sistema Híbrido. No prenda motor	4-26
Pare el auto y compruebe el suministro.....	4-26
Comprobar sistema virtual de sonido motor.....	4-26
Repostar para evitar daños al Híbrido.....	4-26
Rellenar el refrigerante	4-26
Pare el vehículo para cargar la batería	4-26
Arranque para que la batería no se descargue	4-26
Pantalla LCD	4-27
Control de la pantalla LCD	4-27
Modos de la pantalla LCD.....	4-28
Modo del ordenador de viaje	4-29
Modo Giro a giro (TBT)	4-29
Modo Asistente	4-29
Modo de advertencia maestra	4-30
Modo Ajustes Usuario.....	4-31
Ordenador de viaje	4-40
Modos de viaje	4-40
Consumo de combustible	4-40
Pantalla Información acumulada.....	4-41
Pantalla Info. conducc.....	4-42
Velocímetro digital.....	4-42
Estilo conducc.....	4-42
Flujo energía.....	4-43
Temperatura del refrigerante del motor.....	4-43

TABlero DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



■ Tipo B



El tablero real del vehículo podría no coincidir con la ilustración.

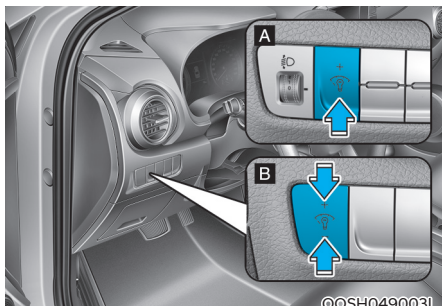
Para obtener más información, consulte el apartado "Indicadores e instrumentos" en este capítulo.

OOSH049001L/OOSH049002L

- | | |
|---|--|
| 1. Indicador de potencia | 4. Indicador de combustible |
| 2. Velocímetro | 5. Indicadores y luces de advertencia |
| 3. Indicador SOC (estado de la carga) de la batería | 6. Pantalla LCD (incluido el ordenador de viaje) |

Control del tablero de instrumentos

Iluminación del panel de instrumentos (si está equipado)



[A]: tipo A, [B]: tipo B

Cuando las luces de posición del vehículo o los faros estén encendidos, pulse el botón de control de la iluminación para ajustar el brillo de la iluminación del panel de instrumentos.

Al pulsar el botón de control de la iluminación, también se ajusta la intensidad de iluminación de los interruptores interiores.



ADVERTENCIA

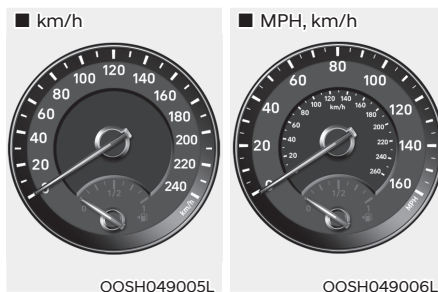
Durante la conducción, no ajuste nunca el tablero de instrumentos. Esto podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños al vehículo.



- Se visualiza la intensidad de iluminación del panel de instrumentos.
- Cuando la iluminación alcance el nivel máximo o mínimo, sonará una señal acústica.

Indicadores e instrumentos

Velocímetro



El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado en kilómetros por hora (km/h) y/o millas por hora (MPH).

Indicador de potencia



El indicador de potencia indica si el estado de conducción actual conlleva un ahorro eficiente del combustible o no.

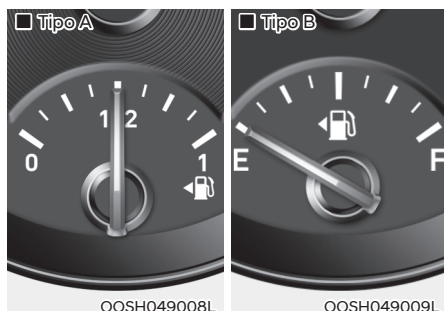
- CHARGE (carga): indica que la energía producida por el vehículo se convierte en energía eléctrica (energía regenerada).
- ECO (ecológico): indica que el vehículo se conduce de manera respetuosa con el medio ambiente.
- POWER (potencia): indica que el vehículo supera el intervalo de conducción respetuosa con el medio ambiente.

i Información

En función de la zona en la que se encuentre el indicador de potencia, el indicador "EV" se enciende o se apaga.

- Indicador "EV" encendido: el vehículo se conduce con el motor eléctrico o con el motor de gasolina apagado.
- Indicador "EV" apagado: el vehículo se conduce con el motor de gasolina.

Indicador de combustible



Este indicador muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

i Información

- La capacidad del depósito de combustible se indica en el capítulo 2.
- El indicador de combustible tiene un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible podría oscilar o el testigo de advertencia de combustible bajo podría encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

! ADVERTENCIA

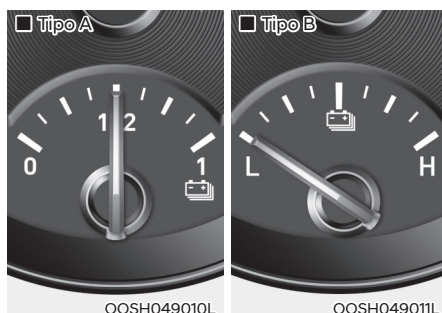
La falta de combustible puede exponer a los ocupantes a una situación de peligro.

Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "0 o E(vacio)".

ATENCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría provocar fallos de combustión del motor y dañar el convertidor catalítico.

Indicador SOC (estado de la carga) de la batería híbrida

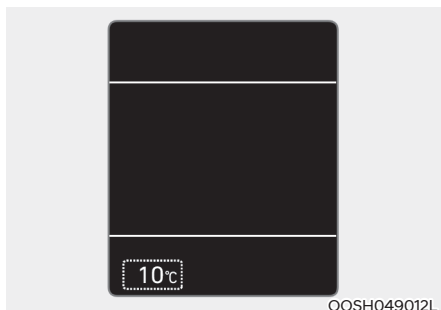


Este indicador señala la carga de la batería híbrida restante. Si el SOC está cerca del nivel "0 o L(bajo)", el vehículo acciona automáticamente el motor para cargar la batería.

Sin embargo, si el indicador de mantenimiento () y el testigo de avería (MIL) () se encienden cuando el indicador SOC está cerca del nivel "0 o L(bajo)", recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

ATENCIÓN

No intente arrancar nunca el vehículo si el depósito de combustible está vacío. En este estado, el motor no puede cargar la batería de alto voltaje del sistema híbrido. Si intenta arrancar el vehículo cuando el combustible está vacío, la batería de alto voltaje se descargará y se dañará.

Indicador de la temperatura exterior

Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1 °C (1 °F).

Tenga en cuenta que la temperatura indicada en la pantalla LCD podría no cambiar tan rápidamente como la temperatura exterior (se podría producir un ligero retraso entre los cambios de temperatura).

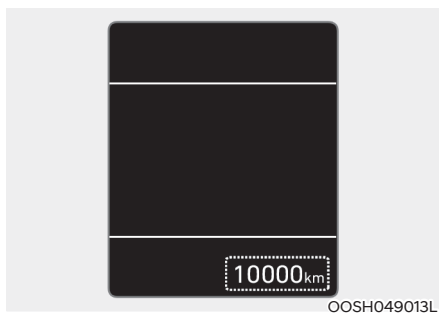
La unidad de temperatura se puede cambiar de °C a °F o de F a °C en el modo Ajustes Usuario en el tablero:

- Acceda a Ajustes Usuario → Funciones adic. → Unidad temperatura.

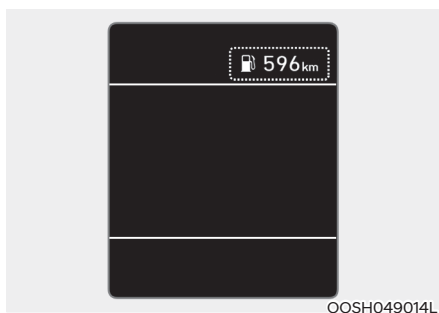
En los vehículos equipados con control del climatizador automático, también puede:

- Pulsar el botón AUTO mientras pulsa el botón OFF en la unidad de control del climatizador durante 3 segundos.

La unidad de temperatura cambiará tanto en la pantalla LCD del tablero como en la pantalla de control del climatizador.

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros indica la distancia total que ha recorrido el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

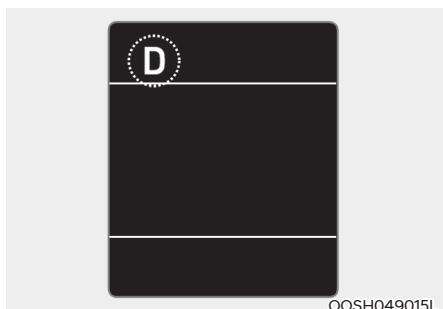
Distancia a vacío

- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km (1 mi.), el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

i Información

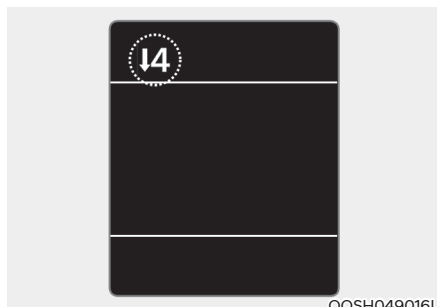
- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros (1,5 galones).
- La distancia a vacío podría variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble



OOSH049015L

Este indicador muestra qué posición de la palanca de cambios está seleccionada.



OOSH049016L

Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble en modo de cambio manual (para Europa, si está equipado)

En el modo de cambio manual, este indicador le informa acerca de la marcha recomendada durante la conducción para ahorrar combustible.

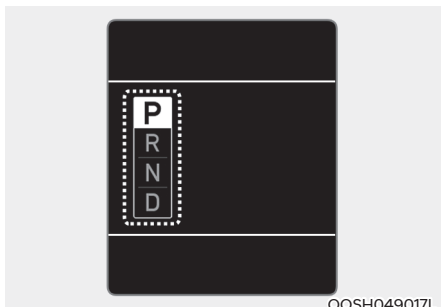
- Aumentar marcha: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Reducir marcha: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por ejemplo

▲3 : indica que sería adecuado aumentar a la 3.ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2.ª o 1.ª marcha).

▼3 : indica que sería adecuado reducir a la 3.ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 4.ª, 5.ª o 6.ª marcha).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.



OOSH049017L

Ventana emergente del indicador de cambio

La ventana emergente que indica la marcha actualmente seleccionada se muestra en el tablero durante unos 2 segundos al cambiar a otras posiciones (P/R/N/D).

La función emergente del indicador de cambio puede activarse o desactivarse desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

Indicadores y luces de advertencia

Información

Antes de poner en marcha el motor, asegúrese de que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que hay una situación que requiere su atención.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para obtener más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.

Testigo de advertencia del airbag



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo de advertencia del airbag se enciende durante unos 6 segundos y, a continuación, se apaga cuando se han realizado todas las comprobaciones.
- El testigo de advertencia del airbag permanecerá encendido si hay una avería con el funcionamiento del airbag del sistema de sujeción de seguridad (SRS).

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El indicador del freno de estacionamiento se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga cuando se libera el freno de estacionamiento.
- Siempre que se acciona el freno de estacionamiento.
- Siempre que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
- Siempre que el freno regenerativo no funcione.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor detenido, compruebe inmediatamente el nivel de líquido y añada líquido según sea necesario **(para obtener más información, consulte el apartado "Líquido de frenos" en el capítulo 8)**. Después de añadir líquido de frenos, compruebe todos los componentes de los frenos para verificar si se producen fugas de líquido. Si se detecta una fuga de líquido de frenos, o si el testigo de advertencia permanece encendido, o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo. Recomendamos acudir a un concesionario HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando solo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si solo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar la fuerza del freno de motor y detenga el vehículo en cuanto pueda realizarlo en condiciones de seguridad.



ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo de advertencia del freno regenerativo



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el freno regenerativo no se acciona y los frenos no funcionan correctamente. Esto provoca que el testigo de advertencia del freno (rojo) y el testigo de advertencia del freno regenerativo (amarillo) se enciendan de manera simultánea.

Si esto ocurriera, conduzca de manera segura y recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Pisar el pedal del freno podría ser más difícil de lo normal y la distancia de frenado se podría incrementar.

Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo de advertencia del ABS se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que exista un problema con el ABS.

Tenga en cuenta que el sistema de frenado hidráulico seguirá funcionando aunque exista un problema con el ABS.

Testigo de advertencia del sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Cuando los testigos de advertencia del freno de estacionamiento y del ABS se encienden simultáneamente, esto podría indicar un problema con el sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónica.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.



ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría darse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenazo.

Si esto ocurriera, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.

Recomendamos que lleve el vehículo lo antes posible a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

i Información - Testigo de advertencia del sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia de EPS podría encenderse y podría aumentar o disminuir el esfuerzo de la dirección.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo lo antes posible a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo de advertencia de la dirección asistida eléctrica se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Siempre que haya un problema con la EPS.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo indicador de avería (MIL)



Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo indicador de avería se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que exista un problema con el sistema de control de emisiones o el motor o el tren de potencia del vehículo.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

ATENCIÓN

Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al ahorro de combustible.

ATENCIÓN

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo lo antes posible a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)

EPB

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo de advertencia del EPB se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que haya un problema con la EPB.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.



Información

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) podría encenderse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente (esto no indica una avería del EPB).

Testigo de advertencia del sistema de carga



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando la batería no se carga mientras el motor está en funcionamiento. Apague inmediatamente todos los accesorios eléctricos. Intente no usar controles que funcionan eléctricamente, como los elevallunas eléctricos. Mantenga el motor en funcionamiento.

Recomendamos que lleve el vehículo lo antes posible a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor. **(Para obtener más información, consulte el apartado "Aceite de motor" en el capítulo 2).** Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

Si el testigo de advertencia sigue encendido después de añadir aceite o si no tiene aceite disponible, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

- Si el motor no se detiene de inmediato después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, podría provocar graves daños.
- Si el testigo de advertencia permanece encendido con el motor en marcha, esto indica que podría haberse producido un daño o una avería grave del motor. En ese caso:
 1. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro.
 2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, llene con aceite de motor hasta el nivel adecuado.
 3. Arranque de nuevo el motor. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de poner en marcha el motor, apáguelo inmediatamente. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Añada combustible lo antes posible.

ATENCIÓN

Conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "O or E" (O o E) puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico.

Testigo de advertencia de servicio



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo de advertencia de mantenimiento se enciende durante 3 segundos aproximadamente y, a continuación, se apaga cuando se han realizado todas las comprobaciones.
- Cuando hay un problema con el hardware o el sistema de control del vehículo híbrido.

Cuando el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Testigo de advertencia del sistema de escape (FPG)



- Este testigo de advertencia se enciende cuando el hollín acumulado alcanza una determinada cantidad.
- Cuando este testigo de advertencia se enciende, es posible que se desactive después de conducir el vehículo a más de 80 km/h (50 mph) durante unos 30 minutos (por encima de la 3.ª marcha a 1500~4000 rpm del motor).

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla LCD), recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado revise el sistema FPG.

ATENCIÓN

Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el testigo de advertencia del FPG parpadeando, el sistema FPG puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar.

Testigo de advertencia maestro



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando existe un problema con el funcionamiento de cualquiera de los siguientes sistemas:

- Avería de un faro tipo LED (si está equipado)
- Avería del sistema de asistencia de prevención de colisión frontal (si está equipado)
- Radar bloqueado de la asistencia de prevención de colisión frontal (si está equipado)
- Avería del sistema de aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Radar bloqueado del aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Avería del control de crucero inteligente con Stop & Go (si está equipado)
- Radar bloqueado del control de crucero inteligente con Stop & Go (si está equipado)
- Avería de la luz
- Avería de la asistencia de luces largas (si está equipado)
- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Para identificar los detalles de la advertencia, observe la indicación en la pantalla LCD.

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
- Cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. (La ubicación de los neumáticos desinflados se muestra en la pantalla LCD).

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 7.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aproximadamente 60 segundos o sigue parpadear de manera repetida a intervalos de 3 segundos:

Si existe un problema con el TPMS.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo lo antes posible a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 7.



ADVERTENCIA

Parada de seguridad

- El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos de los neumáticos causados por los factores externos.
- Si nota inestabilidad en el vehículo, retire inmediatamente el pie del pedal del acelerador, accione los frenos de manera gradual con una fuerza ligera y desplácese lentamente a una posición segura fuera de la calzada.

Testigo de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo de advertencia de FCA se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
- Siempre que haya un problema con el FCA.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en el capítulo 6.

Testigo indicador del sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)



Este testigo indicador se enciende:

- [Verde] Cuando se cumplen las condiciones para el funcionamiento del sistema.
- [Blanco] Cuando no se cumplen las condiciones para el funcionamiento del sistema.
- [Amarillo] Cuando se produce un fallo del sistema de ayuda de permanencia en el carril.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)" en el capítulo 6.

Testigo de advertencia del faro tipo LED (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo de advertencia del faro tipo LED se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
- Siempre que haya un problema con el faro tipo LED.

Si esto ocurriera, lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Este testigo de advertencia parpadea:

Siempre que haya un problema con una pieza relacionada con el faro tipo LED.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

ATENCIÓN

La conducción continuada con el testigo de advertencia del faro tipo LED encendido o parpadeando puede reducir la vida útil del faro tipo LED.

Testigo de aviso de carretera helada (si está equipado)



Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

Cuando la temperatura en el indicador de temperatura exterior es inferior a 4 °C (40 °F) aproximadamente, el testigo de aviso de carretera helada y el indicador de temperatura exterior parpadean y, a continuación, se encienden. Asimismo, la alarma acústica de advertencia suena 1 vez.

Puede activar o desactivar la función de aviso de carretera helada desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

i Información

Si el testigo de aviso de carretera helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, los frenazos o las curvas cerradas, etc., para mayor seguridad.

Indicador Ready



Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo está preparado para la conducción.

- Encendido: la conducción normal es posible.
- Apagado: la conducción normal no es posible o se ha producido un problema.
- Parpadea: conducción de emergencia.

Cuando el indicador Ready se apaga o parpadea, hay un problema con el sistema. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Indicador del modo EV



Este indicador se enciende:

Cuando el motor eléctrico se encarga de la conducción del vehículo.

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC)



Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo indicador del control electrónico de estabilidad se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que haya un problema con el sistema ESC.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

Para obtener más información, consulte el apartado "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en el capítulo 6.

Testigo indicador OFF del control electrónico de estabilidad (ESC)



Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El testigo indicador ESC OFF se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para obtener más información, consulte el apartado "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en el capítulo 6.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

Cuando el vehículo detecta el inmovilizador en la llave con el interruptor de encendido en la posición ON.

- En este momento, puede arrancar el motor.
- El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

**Testigo indicador del
inmovilizador (con llave
inteligente)
(si está equipado)**



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos como máximo:

Si el vehículo detecta la llave inteligente en el vehículo con el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC u ON.

- Una vez se haya detectado la llave inteligente, puede arrancar el motor.
- El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

El testigo indicador parpadea durante unos segundos:

Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.

- Si no se detecta la llave inteligente, no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se enciende durante 2 segundos y se apaga:

Si la llave inteligente está en el vehículo y el botón de inicio/parada del motor está activado, pero el vehículo no puede detectar la llave inteligente.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Este testigo indicador parpadea:

Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

**Testigo indicador del
intermitente**



Este testigo indicador parpadea:

Al accionar la palanca del intermitente.

Si se produce alguna de las circunstancias siguientes, es posible que el sistema de los intermitentes esté averiado.

- El testigo indicador del intermitente se enciende pero no parpadea.
- El testigo indicador del intermitente parpadea rápidamente.
- El testigo indicador del intermitente no se enciende.

Si cualquiera de estas situaciones ocurrieran, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

**Testigo indicador de las
luces de carretera**



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira hacia la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

Cuando las luces traseras o los faros están encendidos.

Testigo indicador antiniebla delantero (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Testigo indicador antiniebla trasero



Este testigo indicador se enciende:

Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Testigo de advertencia de asistencia de luces largas (HBA) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces de carretera están encendidas con el interruptor de las luces en la posición de luces AUTO.
- Si su vehículo detecta que se acercan o que lo preceden vehículos, el sistema de advertencia de asistencia de luces largas (HBA) cambiará automáticamente de carretera a cruce.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de luces largas (HBA)" en el capítulo 5.

Testigo indicador AUTO HOLD



Este testigo indicador se enciende:

- [Blanco] Al activar el sistema de sujeción automática pulsando el interruptor AUTO HOLD.
- [Verde] Al detener el vehículo completamente pisando el pedal del freno con el sistema de Sujeción Automática activado.
- [Amarillo] Siempre que exista un problema con el sistema de Sujeción Automática.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sujeción automática" en el capítulo 6.

Mensajes visualizados en la pantalla LCD

Cambie a P para arrancar (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si intenta arrancar el vehículo con la palanca de cambios en cualquier otra posición excepto en la posición P (estacionamiento).

Cambiar a P (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si intenta apagar el vehículo sin que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).

Si esto ocurriera, el botón de inicio/parada del motor gira a la posición ACC.

Batería baja de la llave (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si la pila de la llave inteligente está descargada mientras el botón de inicio/parada del motor se cambia a la posición OFF.

Presione START mientras gira el volante (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón de inicio/parada del motor.

Debe pulsar el botón de inicio/parada del motor mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Compruebe el sistema Bloqueo del volante (Check Steering Wheel Lock System) (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si el volante no se bloquea con normalidad al pulsar el botón de inicio/parada del motor en la posición OFF.

Pise el freno para arrancar (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si el botón de inicio/parada del motor cambia dos veces a la posición ACC al pulsar el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.

Puede arrancar el vehículo pisando el pedal del freno y, a continuación, pulsando el botón de inicio/parada del motor.

La llave no está en el vehículo (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si la llave inteligente no está en el vehículo al pulsar el botón de inicio/parada del motor.

Al intentar arrancar el vehículo, lleve siempre consigo la llave inteligente.

No se detecta la llave (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si la llave inteligente no se detecta en el vehículo al pulsar el botón de inicio/parada del motor.

Presione el botón START nuevamente (para sistema con llave inteligente)

Este mensaje se muestra si no pudo arrancar el vehículo al pulsar el botón de inicio/parada del motor.

Si esto ocurriera, intente poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón de inicio/parada del motor.

Si el mensaje de advertencia aparece cada vez que pulsa el botón de inicio/parada del motor, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

**Presione START con la llave
(para sistema con llave inteligente)**

Este mensaje de advertencia se muestra si pulsa el botón de inicio/parada del motor cuando aparece el mensaje de advertencia "No se detecta la llave".

En este momento, el testigo indicador del inmovilizador parpadea.

**Compruebe el fusible del BRAKE
SWITCH
(para sistema con llave inteligente)**

Este mensaje de advertencia se muestra si el fusible del interruptor del freno está desconectado.

Antes de arrancar el motor, debe reemplazar el fusible por uno de nuevo.

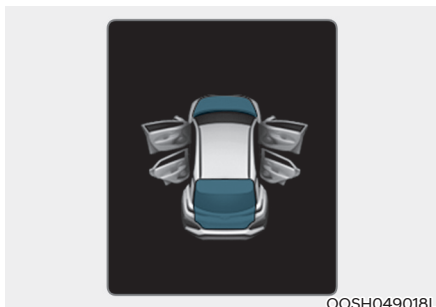
Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos en la posición ACC.

**Descarga de la batería de 12 V
debido a los dispositivos eléctricos
adicionales**

Este mensaje se muestra si la tensión de la batería de 12 V es débil debido a cualquier accesorio eléctrico que no viene de fábrica (p. ej., cámara del salpicadero) durante el estacionamiento. Tenga cuidado con que la batería no esté descargada.

Si el mensaje se muestra después de retirar los accesorios eléctricos que no vienen de fábrica, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

**Indicador de apertura de puerta,
capó o portón trasero**



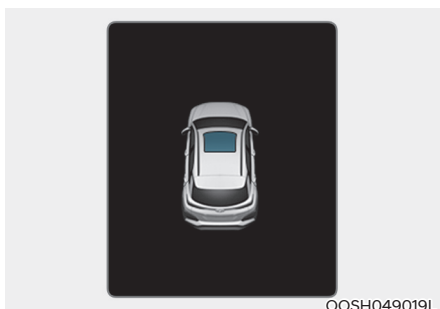
Esta advertencia se muestra si alguna puerta, el capó o el portón trasero se han dejado abiertos. La advertencia indicará en la pantalla la puerta que está abierta.



PRECAUCIÓN

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que las puertas/el capó/el portón trasero estén bien cerrados. Asimismo, compruebe si no aparece el testigo de advertencia de estado abierto de las puertas/el capó/el portón trasero o un mensaje en el tablero de instrumentos.

Indicador de techo solar abierto (si está equipado)



Esta advertencia se muestra si apaga el motor cuando el techo solar está abierto. Cierre el techo solar de manera segura antes de salir del vehículo.

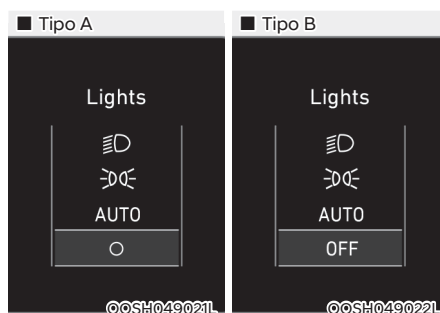
Presión baja



Este mensaje de advertencia se muestra si la presión de los neumáticos es baja. Se iluminará el neumático correspondiente en el vehículo.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 7.

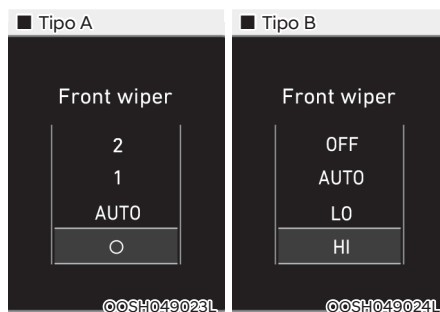
Modo de iluminación



Este indicador muestra qué luz exterior está seleccionada con el control de iluminación.

Puede activar o desactivar la función de aviso de limpiaparabrisas/luces desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

Limpiaparabrisas



Este indicador muestra qué velocidad del limpiaparabrisas está seleccionada con el control del limpiaparabrisas.

Puede activar o desactivar la función de aviso de limpiaparabrisas/luces desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

Nivel bajo del líquido parabrisas (si está equipado)

Este mensaje se muestra si el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío.

Llene el depósito del líquido limpiaparabrisas.

Combustible bajo

Este mensaje se muestra si el depósito de combustible está casi vacío.

Cuando se muestre este mensaje, el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible se encenderá en el tablero de instrumentos.

Se recomienda buscar la estación de servicio más cercana y repostar lo antes posible.

Sobrecalentamiento de motor

Este mensaje se muestra si la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120 °C (248 °F). Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.

Si su vehículo se ha sobrecalentado, consulte el apartado "Sobrecalentamiento" en el capítulo 7.

Compruebe el sistema de escape (si está equipado)

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema FPG. En este momento, el testigo indicador del FPG también parpadeará. Si ello ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema FPG por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

FPG: filtro de partículas de gasolina

Compruebe el faro (si está equipado)

Este mensaje se muestra si los faros no funcionan correctamente. Podría ser necesario cambiar la bombilla del faro.

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje.

Compruebe el intermitente (si está equipado)

Este mensaje se muestra si los intermitentes no funcionan correctamente. Podría ser necesario cambiar una luz.

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje.

Compruebe la luz de frenado (si está equipado)

Este mensaje se muestra si las luces de freno no funcionan correctamente. Podría ser necesario cambiar una luz.

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje.

Compruebe el faro antiniebla (si está equipado)

Este mensaje se muestra si las luces antiniebla no funcionan correctamente. Podría ser necesario cambiar una luz.

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje.

Compruebe el faro cunetero (si está equipado)

Este mensaje se muestra si las luces cuneteras no funcionan correctamente. Podría ser necesario cambiar una luz.

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje.

Compruebe el LED del faro (si está equipado)

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el faro tipo LED. Recomendamos acudir a un concesionario HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Compruebe Sistema de deflectores aire

Este mensaje se muestra en las siguientes circunstancias:

- Hay una avería en el deflector del actuador.
- Hay una avería en el controlador deflector de aire del actuador.
- El deflector de aire no se abre.

Cuando se hayan solucionado todas las situaciones indicadas anteriormente, la advertencia desaparecerá.

Preparado para empezar la conducción

Este mensaje se muestra cuando el vehículo está preparado para la conducción.

Compruebe los frenos

Este mensaje se muestra cuando el rendimiento de los frenos es bajo o el freno regenerativo no funciona adecuadamente debido a un fallo en el sistema de frenos.

Si esto ocurriera, es posible que el pedal del freno tarde más tiempo en accionarse y la distancia de frenado necesaria podría aumentar.

Pare el vehículo y revise los frenos

Este mensaje se muestra cuando se produce un fallo en el sistema de frenos.

Si esto ocurriera, estacione el vehículo en una ubicación segura y recomendamos que haga remolcar su vehículo hasta el distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano y solicite la inspección del vehículo.

Verifique el Híbrido

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema híbrido. Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Aparque cuando pueda y compruebe sist. híbrido

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema híbrido. El indicador "🔌" parpadeará y sonará un alarma acústica de advertencia hasta que se solucione el problema. Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Compr. Sistema Híbrido. No prenda motor

Este mensaje se muestra cuando el nivel de la carga de la batería híbrida (SOC) es bajo. Sonará un alarma acústica de advertencia hasta que se solucione el problema. Evite conducir cuando se muestre el mensaje de advertencia.

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Pare el auto y compruebe el suministro

Este mensaje se muestra cuando se produce un fallo en el sistema de suministro eléctrico.

Si esto ocurriera, estacione el vehículo en una ubicación segura y haga remolcar su vehículo hasta el distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano y solicite la inspección del vehículo.

Comprobar sistema virtual de sonido motor

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema virtual de sonido del motor (VESS).

Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.

Repostar para evitar daños al Híbrido

Este mensaje se muestra cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Debe llenar el depósito de combustible para evitar dañar la batería híbrida.

Rellenar el refrigerante

Este mensaje se muestra cuando el refrigerante del inversor está casi vacío.

Debe rellenar el refrigerante del inversor.

Pare el vehículo para cargar la batería

Este mensaje se muestra cuando el nivel de la carga de la batería híbrida (SOC) es bajo.

Si esto ocurriera, estacione el vehículo en una ubicación segura y espere hasta que la batería híbrida esté cargada.

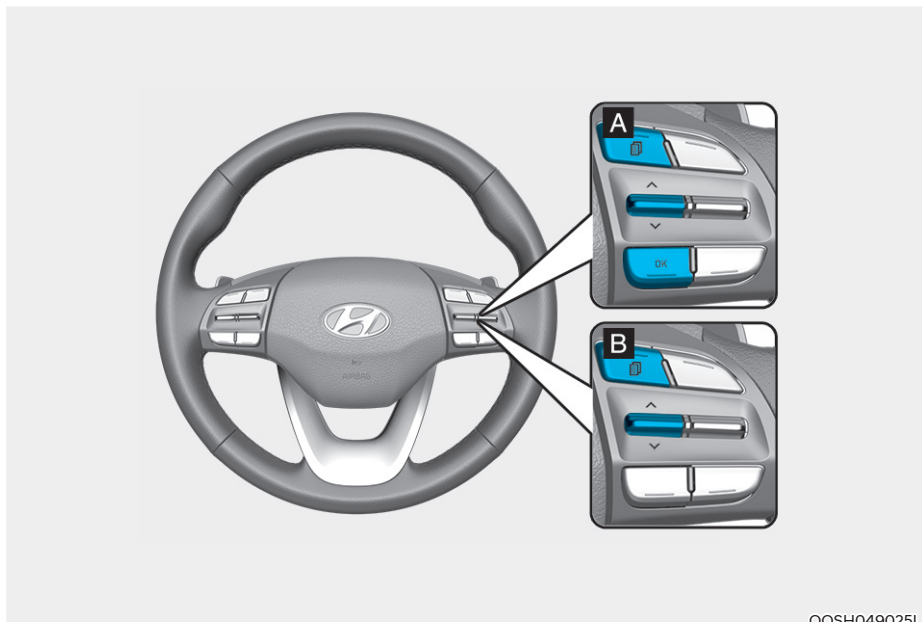
Arranque para que la batería no se descargue

Este mensaje se muestra para informar al conductor de que puede que se descargue la batería de 12 V si el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON (sin que esté encendido el indicador 🔌).

Coloque el vehículo en el modo Ready (🔌) para evitar que la batería de 12 V se descargue.

PANTALLA LCD

Control de la pantalla LCD



[A]: tipo A, [B]: tipo B

Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de control.

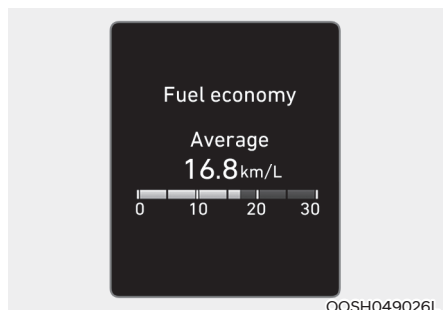
1. : botón MODE para cambiar los modos
2. , : interruptor MOVE para cambiar los elementos
3. OK: botón de SELECCIÓN/REAJUSTE para ajustar o reajustar la función seleccionada

Modos de la pantalla LCD

Menú					
Ordenador de viaje		Curva a curva (TBT)	Asistente	Ajustes Usuario	Advertencia maestra
	WHD-5001				
Consumo de combustible		WVI-5004	WVI-5002	WDH-5007	WVI-5006
Información acumulada		Guía de ruta	Asistencia de mantenimiento de carril	HUD	El modo de advertencia maestra muestra los mensajes de advertencia relacionados con el vehículo cuando uno o más sistemas no funcionan con normalidad.
Info. conducc.		Info. destino	Control inteligente de velocidad	Asistencia al conductor	
Velocímetro digital			Advertencia de atención del conductor	Puerta	
Estilo conducc.			Aviso de límite de velocidad inteligente	Luces	
Flujo energía			Presión de los neumáticos	Sonido	
Temperatura del refrigerante del motor				Conveniente	
				Intervalo servicio	
				Funciones adic.	
				Idioma/Language	
				Restablecer	

< >
Arriba/
Abajo

Modo del ordenador de viaje

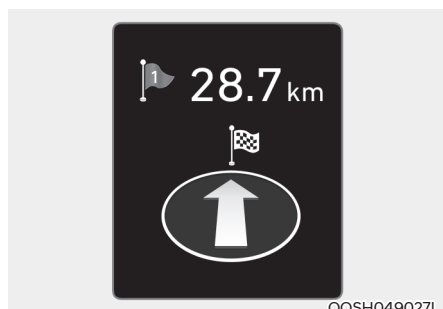


OOSH049026L

El modo del ordenador de viaje muestra información relacionada con los parámetros de conducción del vehículo incluido el ahorro de combustible, la información del cuentakilómetros parcial y la velocidad del vehículo.

Para obtener más información, consulte el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo.

Modo Giro a giro (TBT)



OOSH049027L

Este modo muestra el estado de la navegación.

Modo Asistente



OOSH049028L

SCC/LKA/DAW/ISLW

Este modo muestra el estado del control inteligente de velocidad (SCC), la asistencia de mantenimiento de carril (LKA), el aviso de atención del conductor (DAW) y el aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW).

Para obtener más información, consulte el apartado acerca de la información de cada sistema en el capítulo 6.



OOSH049029L

Presión de los neumáticos

Este modo muestra la información relacionada con la presión de los neumáticos.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 7.

Modo de advertencia maestra



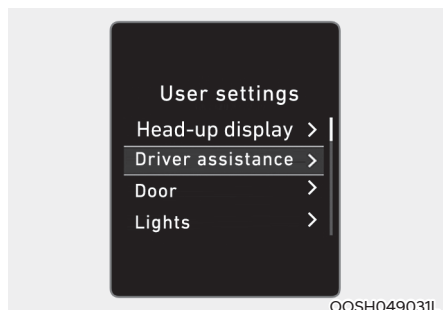
Este indicador de advertencia informa al conductor de las situaciones siguientes.

- Avería de un faro tipo LED (si está equipado)
- Avería del sistema de asistencia de prevención de colisión frontal (si está equipado)
- Radar bloqueado de la asistencia de prevención de colisión frontal (si está equipado)
- Avería del sistema de aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Radar bloqueado del aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Avería del control de crucero inteligente con Stop & Go (si está equipado)
- Radar bloqueado del control de crucero inteligente con Stop & Go (si está equipado)
- Avería de la luz
- Avería de la asistencia de luces largas (si está equipado)
- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

El indicador de advertencia maestra se enciende si se producen una o más de las situaciones de advertencia anteriores. En este momento, el icono de los modos LCD cambiará de (⚙️) a (⚠️).

Si la situación de advertencia se resuelve, el indicador de advertencia maestra se apagará y el icono de los modos LCD cambiará al icono anterior (⚙️).

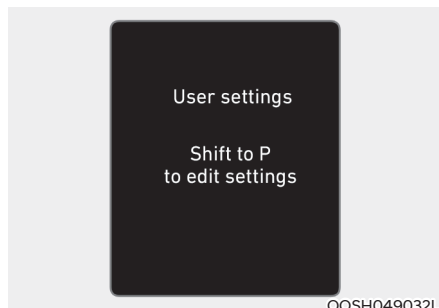
Modo Ajustes Usuario



En este modo, puede cambiar los ajustes del tablero de instrumentos, de las puertas, de las luces, etc.

1. HUD
2. Asistencia al conductor
3. Puerta
4. Luces
5. Sonido
6. Conveniente
7. Intervalo servicio
8. Funciones adic.
9. Idioma/Language
10. Restablecer

La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.



Cambie a P y luego modifique ajustes

Este mensaje de advertencia aparece si intenta ajustar los Ajustes Usuario durante la conducción.

Por motivos de seguridad, cambie los Ajustes Usuario después de aparcar el vehículo, accionar el freno de estacionamiento y colocar la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Guía rápida (Ayuda)

Este modo proporciona una guía rápida para los sistemas en el modo Ajustes Usuario.

Seleccione un elemento, pulse y mantenga pulsado el botón OK.

Para obtener más información, acerca de cada sistema, consulte este Manual del propietario.

1. HUD

Elementos	Explicación
Altura pantalla	Para ajustar la altura de la imagen mostrada.
Rotación	Para ajustar el ángulo de la imagen mostrada.
Brillo	Para ajustar el brillo de la imagen mostrada.
Seleccionar contenidos	Para seleccionar el contenido que se va a mostrar. - Giro a giro - Info. tráfico - Info. asistencia al conductor - Info. seguridad de carril - Info. seguridad de punto ciego
Tamaño del velocímetro	Para seleccionar el tamaño del velocímetro mostrado. - Chico / Medio / Grande
Color del velocímetro	Para seleccionar el color del velocímetro mostrado. - Blanco / Naranja / Verde

Para obtener más información, consulte el apartado "Visualizador frontal" en el capítulo 5.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

2. Asistencia al conductor

Elementos	Explicación
Respuesta de SCC	• Rápido / Normal / Despacio Para ajustar la sensibilidad del sistema de control de cruceo inteligente. Para obtener más información, consulte el apartado "Control de cruceo inteligente con Stop & Go" en el capítulo 6.
Asistencia al conductor	• Aviso de movimiento del vehículo de delante Para activar o desactivar la función de aviso de movimiento del vehículo de delante. Para obtener más información, consulte el apartado "Aviso de movimiento del vehículo de delante" en el capítulo 6.
	• LFA (Asist. seg. carril) Para activar o desactivar la función de asistencia de mantenimiento de carril. Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LFA)" en capítulo 6.
	• SLW (Aviso de límite de velocidad) Para activar o desactivar la función de aviso de límite de velocidad. Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW)" en el capítulo 6.
DAW (Aviso de atención del conductor)	• Aviso de conducción inatenta Para activar o desactivar la función de aviso de atención del conductor. Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de aviso de atención del conductor (DAW)" en el capítulo 6.
Tiempo de aviso	• Normal / Más tarde Para seleccionar cuándo se debe emitir una advertencia para los sistemas de asistencia al conductor.

Elementos	Explicación
Seguridad frontal	• Asistencia activa: si se selecciona, el sistema controla el vehículo y emite una advertencia cuando se detecta una colisión. • Solo aviso: si se selecciona, el sistema emite una advertencia cuando se detecta una colisión. • Desactivado: desactiva el sistema. Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de prevención de colisión frontal" en el capítulo 6.
Seguridad de carril	• LKA activa (Asistencia mant. carril): si se selecciona, el sistema controla el vehículo y emite una advertencia cuando el vehículo abandona el carril. • LKA (Asistencia mant. carril): si se selecciona, el sistema controla el vehículo y emite una advertencia cuando el vehículo abandona el carril. • LDW (Aviso de salida de carril): si se selecciona, el sistema emite una advertencia cuando el vehículo abandona el carril. • Desactivado: desactiva el sistema LKA. Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)" en el capítulo 6.
Seguridad de punto ciego	• Solo aviso: si se selecciona, el sistema emite una advertencia cuando se detecta una colisión. • Desactivado: desactiva el sistema. Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW)" en el capítulo 6.
Seguridad de aparcamiento	• Seguridad de tráfico cruzado trasero Para activar o desactivar la función de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero. Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)" en el capítulo 6.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

3. Puerta

Elementos	Explicación
Bloquear automáticamente	• Act. en cambio: todas las puertas se bloquearán automáticamente si el vehículo se desplaza de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción). • Act. en velocidad: todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h (9 mph). • Desactivado: la operación de bloqueo automático de las puertas se cancelará.
Desbloquear automáticamente	• Con cambio en P: todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la transmisión automática se desplaza a la posición P (estacionamiento). • Con llave fuera: todas las puertas se desbloquearán automáticamente al extraer la llave de encendido del interruptor de encendido de la llave (si está equipado con la llave a distancia). • Vehículo apagado: todas las puertas se desbloquearán automáticamente cuando el botón de inicio/parada del motor se coloque en la posición OFF (si está equipado con la llave inteligente). • Desactivado: la operación de desbloqueo automático de las puertas se cancelará.
Aviso bocina	Para activar o desactivar el aviso de la bocina. Si se activa el aviso de la bocina, después de bloquear la puerta mediante la pulsación del botón de bloqueo en la llave a distancia y de volver a pulsarlo antes de que transcurran 4 segundos, el sonido de aviso de la bocina se accionará una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas (si está equipado con la llave a distancia).

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

4. Luces

Elementos	Explicación
Regulación intermitente	• Off: se desactivará la función de la señal de cambio de carril de un toque. • 3, 5, 7 veces: el intermitente parpadeará 3, 5 o 7 veces al mover ligeramente la palanca del intermitente. Para obtener más información, consulte el apartado "Luces" en el capítulo 5.
Luz acompañamiento	Para activar o desactivar la función de retraso de los faros. Para obtener más información, consulte el apartado "Luces" en el capítulo 5.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

5. Sonido

Elementos	Explicación
Volumen de PDW (Aviso de distancia de aparcamiento)	Para ajustar el volumen de la función de advertencia de la distancia de aparcamiento.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

6. Conveniente

Elementos	Explicación
Activación de espejos	Para activar o desactivar la función de activación de espejos. Cuando está activada, los espejos retrovisores exteriores se despliegan si alguien se acerca con la llave inteligente. Para obtener más información, consulte el apartado "Espejo retrovisor exterior" en el capítulo 5.
Sistema de carga inalámbrica	Para activar o desactivar el sistema de carga inalámbrica en el asiento delantero. Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil" en el capítulo 5.
Aviso de limpiaparabrisas/luces	Para activar el modo de limpiaparabrisas/luces. Cuando se activa, la pantalla LCD muestra el modo de limpiaparabrisas/luces seleccionado siempre que cambia el modo.
Limp. trasero autom. (reversa)	Para activar o desactivar el limpiaparabrisas trasero mientras el vehículo da marcha atrás con el limpiaparabrisas frontal activado.
Pos. de la vel.	Para activar o desactivar la posición de la velocidad. Cuando está activada, la posición de la velocidad se mostrará en la pantalla LCD del tablero.
Guía de punto muerto	• Guía de punto muerto: para activar o desactivar la función de guía de punto muerto. • Sonido: para activar o desactivar el sonido de la función de guía de punto muerto. Para obtener más información, consulte el apartado "Guía de punto muerto" en el capítulo 6.
Comenzar punto muerto	• Tarde / Normal / Pronto Para ajustar la sensibilidad de la función de la guía de punto muerto. Para obtener más información, consulte el apartado "Guía de punto muerto" en el capítulo 6.
Aviso de carretera helada	Para activar o desactivar la función de aviso de carretera helada.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

7. Intervalo servicio

Elementos	Explicación
Intervalo servicio	Para activar o desactivar la función del intervalo de servicio.
Ajuste intervalo	Si el menú del intervalo de servicio está activado, puede ajustar el tiempo y la distancia.

Si el intervalo de servicio está activado y se ajustan el tiempo y la distancia, se muestran mensajes en las situaciones siguientes cada vez que el vehículo se pone en marcha.

- Mantenimiento en: informa al conductor sobre el kilometraje y los días restantes para realizar el servicio.
- Mantenimiento requerido: se muestra al alcanzar el kilometraje y los días restantes para realizar el servicio.

Información

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y el número de días restantes para realizar el servicio podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- El interruptor del fusible está apagado.
- La batería está descargada.

8. Funciones adic.

Elementos	Explicación
Rest. cons. econ. automático	• Off: el consumo medio de combustible no se reinicia automáticamente al repostar. • Después del arranque: cuando el motor ha estado parado durante 4 horas o más, el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente. • Después del repostaje: el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente después de repostar 6 litros (1,6 galones) de combustible o más y después de que la velocidad de conducción supere 1 km/h (1 mph). Para obtener más información, consulte "Ordenador de viaje" en las páginas siguientes.
Unidad de consumo económico	• km/L / L/100 km Para seleccionar la unidad de consumo de combustible.
Unidad temperatura	• °C / °F Para seleccionar la unidad de la temperatura.
Unidad de presión de la llanta	• psi / kPa / bar Para seleccionar la unidad de presión de los neumáticos.

9. Idioma/Language

Elementos	Explicación
Idioma/Language	Para seleccionar el idioma.

10. Restablecer

Elementos	Explicación
Restablecer	Puede reiniciar los menús en el modo Ajustes Usuario. Todos los menús en el modo Ajustes Usuario se reinician a los ajustes de fábrica, excepto el idioma y el intervalo de servicio.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

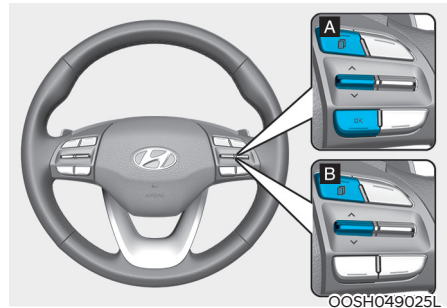
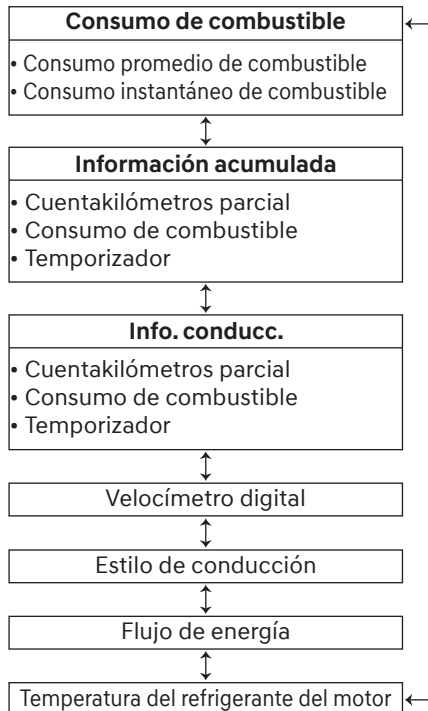
ORDENADOR DE VIAJE

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

Información

- Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej., velocidad media del vehículo) se reinician si se desconecta la batería.
- El vehículo debe conducirse un mínimo de 300 metros (0,19 millas) desde el último ciclo de encendido para que se calcule de nuevo el consumo medio de combustible.

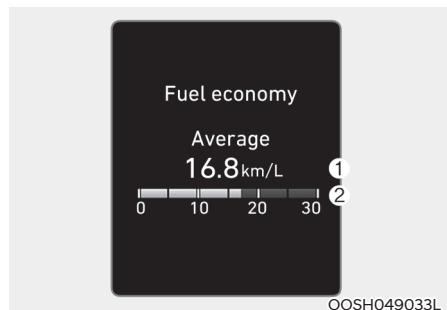
Modos de viaje



[A]: tipo A, [B]: tipo B

Para cambiar el modo de viaje, conmute el interruptor "∧, ∨" en el volante.

Consumo de combustible



Consumo medio de combustible (1)

- El consumo medio de combustible se calcula en función de la distancia total de conducción y el consumo de combustible desde la última vez que se reinició el consumo medio de combustible.
- El consumo medio de combustible puede reiniciarse manual o automáticamente.

Reinicio manual

Para reiniciar el consumo medio de combustible manualmente, pulse el botón OK en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo medio de combustible.

Reinicio automático

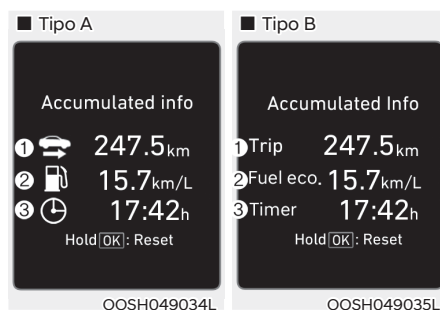
Para reiniciar el consumo medio de combustible automáticamente, seleccione entre "Después del arranque" o "Después del repostaje" en el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

- Después del arranque: cuando el motor ha estado parado durante 4 horas o más, el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente.
- Después del repostaje: el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente después de repostar 6 litros (1,6 galones) de combustible o más y después de que la velocidad de conducción supere 1 km/h (1 mph).

Consumo instantáneo de combustible (2)

- El consumo instantáneo de combustible se muestra de acuerdo con el gráfico de barras en la pantalla LCD durante la conducción.

Pantalla Información acumulada



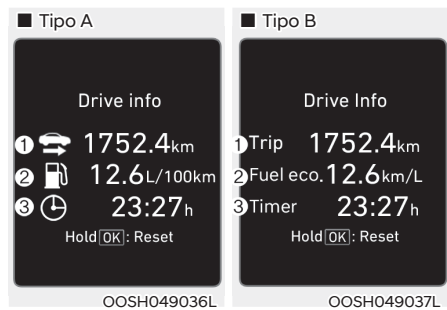
Esta pantalla muestra la distancia del trayecto acumulada (1), el consumo medio de combustible (2) y el tiempo total de la conducción (3).

La información se acumula a partir del último reinicio.

Para reiniciar la información, pulse y mantenga pulsado el botón OK mientras se muestra la información de la conducción acumulada. La distancia del trayecto, el consumo medio de combustible y el tiempo total de la conducción se reiniciarán simultáneamente.

La información de conducción acumulada se seguirá contando mientras el motor esté en funcionamiento (por ejemplo, cuando el vehículo está en una situación con tráfico o detenido en un semáforo).

Pantalla Info. conducc.



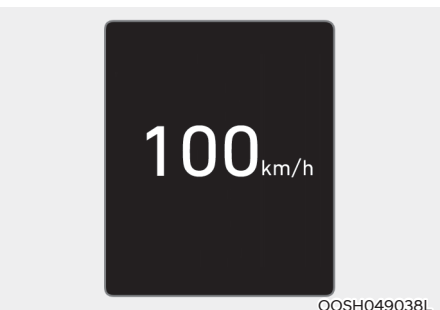
Esta pantalla muestra la distancia del trayecto (1), el consumo medio de combustible (2) y el tiempo total de la conducción (3).

La información se combina para cada ciclo de encendido. No obstante, cuando el motor ha estado parado durante 4 horas o más, la pantalla de información de la conducción se reiniciará.

Para reiniciar la información, pulse y mantenga pulsado el botón OK mientras se muestra la información de la conducción. La distancia del trayecto, el consumo medio de combustible y el tiempo total de la conducción se reiniciarán simultáneamente.

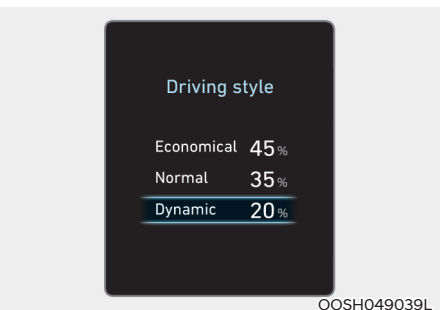
La información de conducción se seguirá contando mientras el motor esté en funcionamiento (por ejemplo, cuando el vehículo está en una situación con tráfico o detenido en un semáforo).

Velocímetro digital



Esta pantalla del velocímetro digital muestra la velocidad del vehículo.

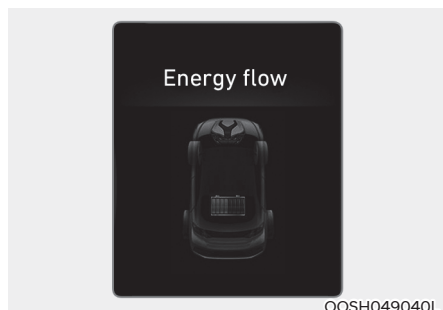
Estilo conducc.



El estilo de conducción se muestra al conducir en modo ECO.

Al conducir en modo SPORT, cada categoría de la conducción se mostrará con "---".

Flujo energía



El sistema híbrido informa al conductor sobre su flujo de energía en varios modos de funcionamiento.

Durante la conducción, el flujo de energía actual se especifica en 11 modos.

Para obtener más información, consulte Flujo de energía del vehículo híbrido eléctrico en el apartado "Descripción general del sistema híbrido" del capítulo 1.

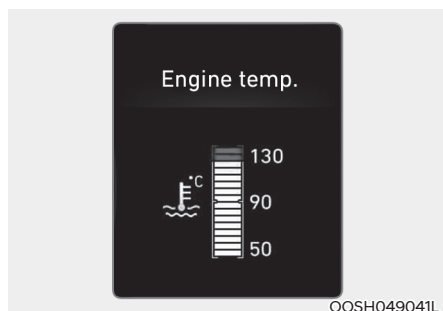
ATENCIÓN

Si el indicador se mueve más allá de la zona normal hacia la posición "H (Hot)" (H [caliente]), esto indica un sobrecalentamiento del motor. Se podría dañar el motor.

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado.

Para obtener más información, consulte el apartado "Si el motor se sobrecalienta" en el capítulo 7.

Temperatura del refrigerante del motor



Este visualizador del indicador de la temperatura del refrigerante del motor muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el motor está en funcionamiento.

5. Funciones prácticas

Cómo acceder a su vehículo.....	5-5
Llave a distancia	5-5
Llave inteligente	5-8
Sistema inmovilizador.....	5-12
Bloqueo de puertas	5-13
Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo.....	5-13
Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo.....	5-14
Opciones de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas	5-16
Bloqueos de las puerta traseras con seguro para niños.....	5-17
Sistema de alarma antirrobo.....	5-18
Volante.....	5-19
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	5-19
Inclinación del volante / Volante telescópico	5-20
Bocina	5-20
Volante con calefacción.....	5-21
Retrovisores.....	5-21
Retrovisor interior	5-21
Retrovisores exteriores	5-23
Ventanillas	5-25
Elevallunas eléctricos	5-26
Techo solar	5-29
Apertura y cierre del techo solar	5-30
Deslizamiento del techo solar	5-30
Inclinación del techo solar.....	5-30
Parasol.....	5-31
Reinicio del techo solar.....	5-31
Advertencia de techo solar abierto.....	5-32
Características exteriores.....	5-33
Capó	5-33
Portón trasero	5-34
Compuerta de llenado de combustible.....	5-36
Visualizador frontal (HUD).....	5-39

Luces.....	5-42
Luces exteriores	5-42
Luces interiores	5-50
Limpia y lavaparabrisas	5-52
Limpiaparabrisas	5-52
Lavaparabrisas.....	5-53
Limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera	5-54
Sistema de ayuda para el conductor	5-55
Monitor de visión trasera	5-55
Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW)...	5-56
Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante (PDW)	5-59
Sistema de control automático del climatizador.....	5-63
Modo de control automático de la temperatura.....	5-64
Modo de control manual de la temperatura	5-65
Funcionamiento del sistema	5-71
Mantenimiento del sistema.....	5-72
Descongelar y desempañar el parabrisas.....	5-74
Para desempañar el interior del parabrisas.....	5-74
Para descongelar el interior del parabrisas	5-75
Lógica de desempañado	5-75
Sistema de desempañado automático.....	5-76
Desempañador de la luneta trasera.....	5-77
Prestaciones adicionales del control del climatizador.....	5-78
Ventilación automática	5-78
Recirculación del aire interior del techo solar.....	5-78
Compartimento para guardar objetos	5-79
Compartimento en la consola central	5-79
Guantera	5-79
Soporte para las gafas de sol.....	5-80
Caja de uso múltiple	5-80

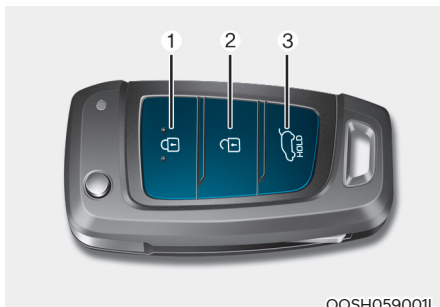
5. Funciones prácticas

Características interiores	5-81
Soporte para bebidas	5-81
Parasol	5-82
Toma de corriente	5-82
Cargador USB	5-83
Sistema de carga inalámbrica para teléfono móvil	5-84
Reloj	5-86
Gancho para abrigos	5-87
Anclajes para las alfombrillas	5-87
Soporte para red del portaequipajes	5-88
Cubierta del portaequipajes	5-89
Bandeja del portaequipajes	5-89
Características exteriores	5-90
Raíles laterales del techo	5-90
Sistema de información y entretenimiento	5-91
Puerto USB	5-91
Antena	5-91
Controles remotos en el volante	5-92
Tecnología inalámbrica Bluetooth®	5-93
Funcionamiento de la radio del vehículo	5-93
Audio (sin pantalla táctil)	5-96
Disposición del sistema – panel de control	5-96
Disposición del sistema – controles remotos en el volante	5-98
Activación y desactivación del sistema	5-100
Activación y desactivación de la pantalla	5-100
Conocer las operaciones básicas	5-101
Radio	5-102
Activación de la radio	5-102
Cambio del modo de la radio	5-103
Exploración de emisoras de radio disponibles	5-103
Búsqueda de emisoras de radio	5-104
Almacenamiento de emisoras de radio	5-104
Escucha de emisoras de radio guardadas	5-104

Reproductor de soportes	5-105
Utilización del reproductor de soportes	5-105
Utilización del modo USB	5-105
Utilización del modo iPod	5-108
Bluetooth	5-111
Conexión de dispositivos Bluetooth	5-111
Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth	5-114
Utilización de un teléfono Bluetooth	5-115
Ajustes	5-120
Pantalla	5-120
Sonido	5-120
Fecha/hora	5-121
Bluetooth	5-121
Sistema	5-121
Iconos de estado del sistema	5-122
Especificaciones del sistema de información y entretenimiento	5-123
USB	5-123
Bluetooth	5-124
Marcas comerciales	5-124
Declaración de conformidad	5-125
CE RED para la UE	5-125
RoHS para Taiwán	5-125
NCC para Taiwán	5-126

CÓMO ACCEDER A SU VEHÍCULO

Llave a distancia (si está equipada)



Su HYUNDAI dispone de una llave a distancia que puede utilizar para bloquear o desbloquear las puertas del conductor y de los pasajeros o el portón trasero.

- (1) Bloqueo de puertas
- (2) Desbloqueo de puertas
- (3) Desbloqueo del portón trasero

Bloqueo del vehículo

Para bloquear el vehículo:

1. Asegúrese de que todas las puertas, el capó del motor y el portón trasero estén cerrados.
2. Asegúrese de que lleva consigo la llave inteligente.
3. Si se vuelve a pulsar una vez más el botón de bloqueo de las puertas (1) antes de cuatro segundos, sonará una vez la bocina y parpadearán las luces de emergencia.
4. Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas comprobando la posición del botón de bloqueo de las puertas en el interior del vehículo.



ADVERTENCIA

No deje las llaves dentro del vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían introducir la llave en el interruptor de encendido y accionar las ventanillas eléctricas u otros mandos, o incluso mover el vehículo, lo cual podría causar lesiones graves o la muerte.

Desbloqueo del vehículo

Para desbloquear el vehículo:

1. Pulse el botón de desbloqueo de las puertas (2) en la llave a distancia.
2. Todas las puertas se desbloquearán. Las luces de emergencia parpadearán dos veces.
3. Después de desbloquear las puertas, se volverán a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Apertura del portón trasero

Para desbloquear el portón trasero:

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo del portón trasero (3) en la llave a distancia durante más de un segundo.
2. Las luces de emergencia parpadearán dos veces y se desbloqueará el portón trasero.
3. Después de abrir y cerrar el portón trasero, se volverá a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos.

i Información

En el botón se encuentra la palabra "HOLD" para informarle de que debe pulsar el botón y mantenerlo pulsado durante más de un segundo.

Arranque

Para obtener más información, consulte el apartado "Interruptor de encendido con llave" en el capítulo 6.

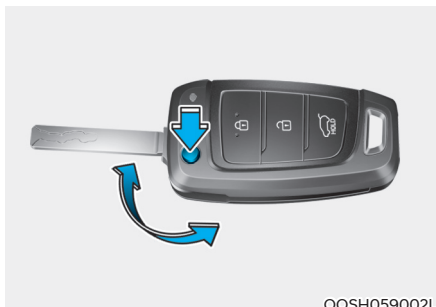
ATENCIÓN

Para evitar daños en la llave a distancia:

- Mantenga la llave a distancia alejada del agua y de cualquier líquido o fuego. Los circuitos internos podrían no funcionar correctamente si la llave a distancia se moja (por líquidos o por humedad) o si se calienta. Esto puede motivar la exclusión de la llave a distancia de la cobertura de la garantía.
- No deje caer ni tire la llave a distancia.
- Proteja la llave a distancia de temperaturas extremas.

Llave mecánica

Si la llave a distancia no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear la puerta usando la llave mecánica.



Si la llave a distancia no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear la puerta del conductor usando la llave mecánica.

Para desplegar la llave mecánica, pulse el botón de liberación en la llave a distancia.

Para volver a guardar la llave, pulse el botón de liberación y pliegue la llave dentro de la llave a distancia.

Precauciones para la llave a distancia

La llave a distancia no funcionará si:

- La llave está en el interruptor de encendido.
- Supera la distancia límite para el funcionamiento (unos 30 m [90 pies]).
- La pila de la llave a distancia tiene poca potencia.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- La llave a distancia está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que puede causar interferencias en el funcionamiento normal de la llave a distancia.

Si la llave a distancia no funciona correctamente, abra y cierre la puerta con la llave mecánica. Si tiene problemas con la llave a distancia, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si la llave a distancia está muy próxima a un teléfono móvil, la señal podría quedar bloqueada por las señales normales de funcionamiento del teléfono móvil. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al efectuar o recibir llamadas, al transmitir mensajes de texto y/o al enviar/recibir mensajes de correo electrónico.

Siempre que sea posible, evite colocar la llave a distancia y el teléfono móvil en el mismo sitio, como un bolsillo del pantalón o la chaqueta, para evitar interferencias entre los dos dispositivos.

ATENCIÓN

Mantenga la llave a distancia alejada de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

Cambio de la pila



Si la llave a distancia no funciona correctamente, intente cambiar la pila por una nueva.

Tipo de pila: CR2032

Para cambiar la pila:

1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura y presione con cuidado para abrir la cubierta haciendo palanca.
2. Con un destornillador, retire la tapa de la pila.
3. Retire la pila gastada e inserte la nueva. Asegúrese de que la posición de la pila sea correcta.
4. Vuelva a colocar la tapa de la pila y la cubierta de la llave en orden inverso al desmontaje.

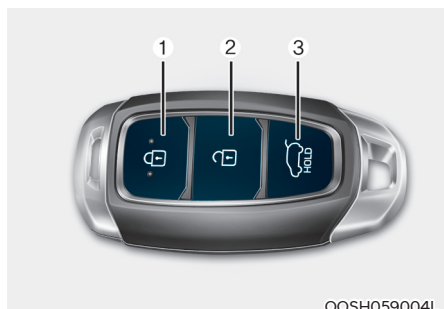
Si cree que la llave a distancia podría estar dañada o que la llave a distancia no funciona correctamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información



Deshacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la pila según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

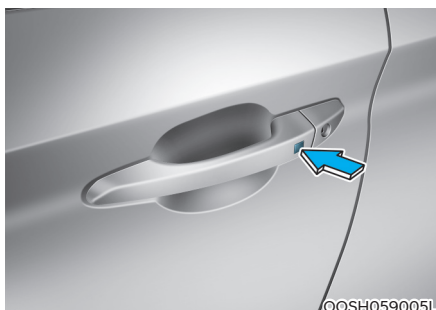
Llave inteligente (si está equipado)



Su HYUNDAI dispone de una llave inteligente que puede utilizar para bloquear o desbloquear las puertas del conductor y de los pasajeros o el portón trasero.

1. Bloqueo de puertas
2. Desbloqueo de puertas
3. Desbloqueo del portón trasero

Bloqueo del vehículo



Para bloquear el vehículo utilizando el botón de la empuñadura de la puerta o la llave inteligente:

1. Asegúrese de que estén cerradas todas las puertas, el capó y el portón trasero.
2. Asegúrese de que lleva consigo la llave inteligente.
3. Pulse el botón de la empuñadura de la puerta o el botón de bloqueo de puertas (1) en la llave inteligente. Las luces de emergencia parpadearán.
4. Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas comprobando la posición del botón de bloqueo de las puertas en el interior del vehículo.



Información

El botón de la empuñadura de la puerta solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m (28~40 pulg.) de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.

Tenga en cuenta que no es posible bloquear el vehículo utilizando el botón de la empuñadura de la puerta si:

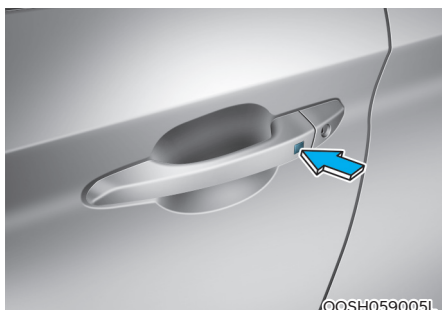
- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- El botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON.
- alguna de las puertas está abierta, excepto el portón trasero.



ADVERTENCIA

No deje la llave inteligente dentro del vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían pulsar el botón de inicio/parada del motor y accionar los elevalunas eléctricos u otros mandos, o incluso mover el vehículo, lo cual podría causar lesiones graves o la muerte.

Desbloqueo del vehículo



Para desbloquear el vehículo utilizando el botón de la empuñadura de la puerta o la llave inteligente:

1. Asegúrese de que lleva consigo la llave inteligente.
2. Pulse el botón de la empuñadura de la puerta o el botón de desbloqueo de puertas (2) en la llave inteligente. Se desbloquearán todas las puertas y las luces de emergencia parpadearán dos veces.
3. Después de desbloquear las puertas, se volverán a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.



Información

Los botones de la empuñadura de la puerta solo funcionarán cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m (28~40 pulg.) de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.

Apertura del portón trasero

Para desbloquear y abrir el portón trasero:

1. Asegúrese de que lleva consigo la llave inteligente.
2. Pulse el botón de liberación de la empuñadura del portón trasero del vehículo o pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave inteligente durante más de un segundo. Las luces de emergencia parpadearán dos veces y se desbloqueará el enganche del portón trasero.

ATENCIÓN

Es necesario accionar el portón trasero con la mano para abrirlo. Una vez desbloqueado el enganche del portón trasero, tire hacia arriba de la empuñadura del portón trasero para abrirlo completamente.

3. Después de abrir y cerrar el portón trasero, se volverá a bloquear automáticamente transcurridos 30 segundos.

i Información

- El interruptor de la empuñadura del portón trasero solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7 m (28 pulg.) de distancia de la empuñadura del portón trasero.
- El botón de desbloqueo del portón trasero (3) solo desbloqueará el portón trasero. No liberará el enganche ni abrirá el portón trasero automáticamente. Si se utiliza el botón de desbloqueo del portón trasero, sigue siendo necesario que alguien pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero para abrirlo.

Arranque

Puede arrancar el vehículo sin introducir la llave.

Para obtener más información, consulte el apartado "Botón de inicio/parada del motor" en el capítulo 6.

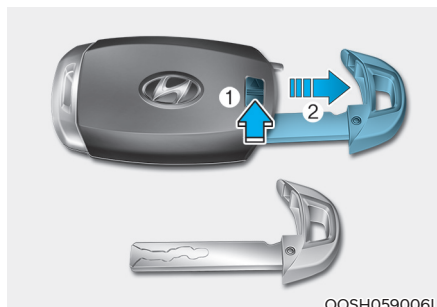
ATENCIÓN

Para evitar daños en la llave inteligente:

- **Guarde la llave inteligente en un lugar fresco y seco para evitar daños o averías. La exposición a humedad o altas temperaturas puede hacer que el circuito interno de la llave inteligente no funcione correctamente y puede no quedar cubierto por la garantía.**
- **No deje caer ni tire la llave inteligente.**
- **Proteja la llave inteligente de temperaturas extremas.**

Llave mecánica

Si la llave inteligente no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear la puerta del conductor usando la llave mecánica.



Para extraer la llave mecánica del cuerpo de la llave inteligente, deslice la pestaña de liberación en el sentido de la flecha (1) y, a continuación, tire de la llave mecánica (2) hacia fuera.

Para desbloquear el vehículo utilizando la llave mecánica, inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta del conductor.

Para volver a colocar la llave mecánica en el cuerpo, inserte la llave en la parte superior del cuerpo de la llave y empuje hasta que suene un clic.

Pérdida de la llave inteligente

Es posible registrar un máximo de dos llaves inteligentes en cada vehículo. Si pierde la llave inteligente, recomendamos que lleve inmediatamente su vehículo junto con las otras llaves a un distribuidor HYUNDAI autorizado o que remolque el vehículo en caso necesario.

Precauciones relativas a la llave inteligente

La llave inteligente podría no funcionar si:

- La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pueda causar interferencias en el funcionamiento normal del transmisor.
- La llave inteligente está cerca de un sistema de radio bidireccional portátil o de un teléfono móvil.
- Se está accionando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.

Si la llave inteligente no funciona correctamente, abra y cierre la puerta con la llave mecánica. Si tiene problemas con la llave inteligente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si la llave inteligente está muy próxima a un teléfono móvil, la señal podría quedar bloqueada por las señales normales de funcionamiento del teléfono móvil. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al efectuar o recibir llamadas, al transmitir mensajes de texto y/o al enviar/recibir mensajes de correo electrónico. Siempre que sea posible, evite guardar la llave inteligente y el teléfono móvil en el mismo sitio, como un bolsillo del pantalón o la chaqueta, para evitar interferencias entre los dos dispositivos.

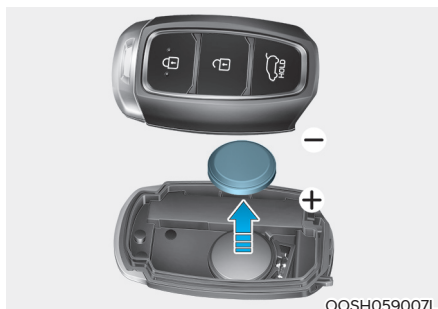
ATENCIÓN

Mantenga la llave inteligente alejada de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

ATENCIÓN

Lleve siempre consigo la llave inteligente cuando salga del vehículo. Si deja la llave inteligente cerca del vehículo, podría descargarse la batería del vehículo.

Cambio de la pila



OOSH059007L

Si la llave inteligente no funciona correctamente, intente cambiar la pila por una nueva.

Tipo de pila: CR2032

Para cambiar la pila:

1. Extraiga la llave mecánica.
2. Abra la cubierta trasera de la llave inteligente haciendo palanca con una herramienta delgada.
3. Retire la pila gastada e inserte la nueva. Asegúrese de que la posición de la pila sea correcta.
4. Monte de nuevo la cubierta trasera de la llave inteligente.

Si cree que la llave inteligente puede estar dañada o que la llave inteligente no funciona correctamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información



Deshacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la pila según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Sistema inmovilizador (si está equipado)

El sistema inmovilizador protege el vehículo contra robo. Si se usa una llave con un código incorrecto (u otro dispositivo), el sistema de combustible del motor quedará desactivado.

Cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición ON, el indicador del sistema inmovilizador se enciende momentáneamente y, a continuación, se apaga. Si el indicador empieza a parpadear, indica que el sistema no reconoce el código de la llave.

Gire el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF y, a continuación, vuelva a colocarlo en la posición ON.

En algunas circunstancias, es posible que el vehículo no reconozca la llave inteligente si hay otro dispositivo de llave inteligente en las proximidades o si un objeto metálico como un llavero provoca interferencias con la llave inteligente.

En este caso, es posible que el vehículo no se ponga en marcha. Retire los objetos metálicos y las demás llaves de las proximidades de la llave inteligente antes de volver a intentar poner el vehículo en marcha.

Si el sistema no reconoce el código de la llave repetidamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Podrían producirse problemas eléctricos que impidan el funcionamiento del vehículo.



ADVERTENCIA

Para impedir el robo del vehículo, no deje las llaves de repuesto en el vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña específica del cliente y es confidencial.

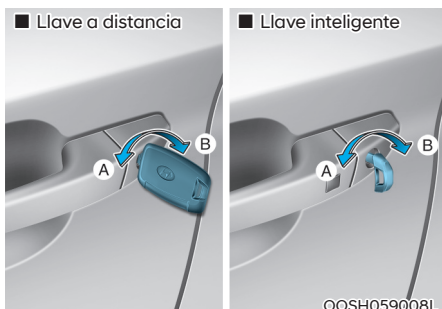
ATENCIÓN

El transpondedor de la llave es una parte importante del sistema inmovilizador. Está diseñado para ofrecer años de servicio sin contratiempos, pero debe evitarse su exposición a humedad, electricidad estática y manipulación brusca. El sistema inmovilizador podría sufrir una avería.

BLOQUEO DE PUERTAS

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave mecánica



[A]: bloqueo, [B]: desbloqueo

Si bloquea la puerta del conductor con la llave mecánica, se bloquearán todas las puertas del vehículo. Si desbloquea la puerta del conductor con la llave mecánica, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.

Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla. Para cerrar la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

Llave a distancia



[A]: desbloqueo, [B]: bloqueo

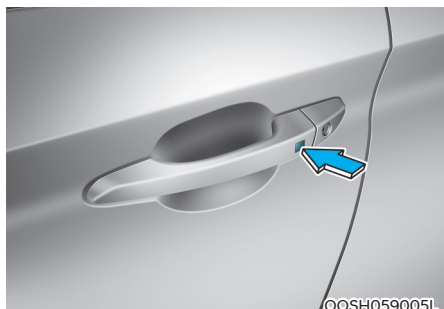
Para bloquear las puertas, pulse el botón de bloqueo de puertas (1) en la llave a distancia.

Para desbloquear las puertas, pulse el botón de desbloqueo de puertas (2) en la llave a distancia.

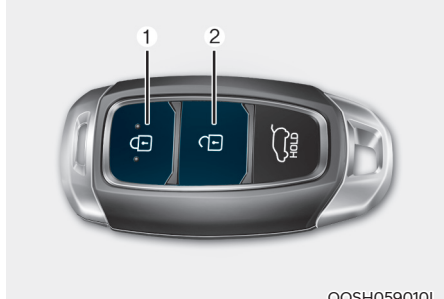
Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.

Para cerrar la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

Llave inteligente



OOSH059005L



OOSH059010L

Pulse el botón de la manilla exterior de la puerta del conductor llevando consigo la llave inteligente o pulse el botón de bloqueo de puertas (1) en la llave inteligente, todas las puertas quedarán bloqueadas.

Pulse el botón de la manilla exterior de la puerta del conductor llevando consigo la llave inteligente o pulse el botón de desbloqueo (2) en la llave inteligente, todas las puertas quedarán desbloqueadas.

Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.

Para cerrar la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

Información

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de las puertas podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de las puertas, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta



OOSH059011L

- Para desbloquear una puerta, empuje el botón de bloqueo de las puertas (1) hasta la posición "Unlock" (desbloqueo). La marca roja (2) del botón de bloqueo de las puertas quedará visible.
- Para bloquear una puerta, empuje el botón de bloqueo de las puertas (1) hasta la posición "Lock" (desbloqueo). Si la puerta queda bloqueada correctamente, la marca roja (2) del botón de bloqueo de las puertas no será visible.
- Para abrir una puerta, tire de la manilla de la puerta (3) hacia fuera.

- En vehículos de arranque con llave (con llave a distancia)
Las puertas delanteras no pueden bloquearse si la llave a distancia está en el interruptor de encendido y cualquiera de las puertas delanteras está abierta.
- En vehículos de arranque con botón pulsador (con llave inteligente)
Las puertas no pueden bloquearse si el cuerpo de la llave inteligente está en el interior del vehículo y alguna puerta está abierta.

Con la manilla de la puerta

Puerta delantera

Si se tira de la manilla interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará y se abrirá.

Puerta trasera

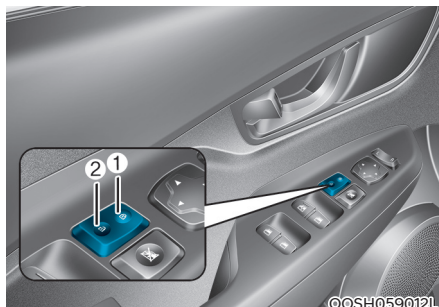
Si se tira una vez de la manilla interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará. Si se vuelve a tirar de la manilla interior de la puerta, la puerta se abrirá.

Información

Si alguna vez falla el cierre centralizado de las puertas estando dentro del vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- Accione varias veces la función de desbloqueo de las puertas (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.
- Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.
- Baje una ventanilla delantera y use la llave mecánica para desbloquear la puerta desde el exterior.

Con el interruptor de cierre centralizado



El apoyabrazos de la puerta del conductor está equipado con un interruptor de cierre centralizado. El botón de bloqueo está indicado con el símbolo (1). El botón de desbloqueo está indicado con el símbolo (2).

Al pulsar el botón de bloqueo (1), se bloquean todas las puertas del vehículo.

Al pulsar el botón de desbloqueo (2), se desbloquean todas las puertas del vehículo.

- En vehículos de arranque con llave (con llave a distancia)
Si la llave está en el interruptor de encendido y se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el botón de bloqueo (1).
- En vehículos de arranque con botón pulsador (con llave inteligente)
Si la llave inteligente está en el interior del vehículo y se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el botón de bloqueo (1).



ADVERTENCIA

- Las puertas deberían estar siempre totalmente cerradas y bloqueadas cuando el vehículo esté en movimiento. Si las puertas están desbloqueadas, aumenta el riesgo de salir despedido del vehículo en caso de colisión.
- No tire de la manilla interior de la puerta del conductor ni de la puerta del pasajero cuando el vehículo esté en movimiento.



ADVERTENCIA

No deje niños ni animales dentro del vehículo sin supervisión. Un vehículo cerrado puede alcanzar temperaturas extremadamente altas y provocar lesiones graves o la muerte de niños y animales sin supervisión que no pueden salir del vehículo. Los niños podrían accionar funciones del vehículo que podrían producirles daños o podrían sufrir otro tipo de daños por parte de alguien que consiga acceder al vehículo.



ADVERTENCIA

Asegure siempre el vehículo.

Dejar el vehículo desbloqueado aumenta el riesgo potencial de que alguien se esconda dentro de su vehículo.

Para asegurar el vehículo, pise el pedal del freno, desplace la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF, cierre todas las ventanillas, bloquee todas las puertas y llévese siempre la llave.



PRECAUCIÓN

Abrir la puerta cuando algo se acerca podría provocar daños o lesiones. Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta.



ADVERTENCIA

Si permanece en el vehículo durante un periodo prolongado cuando el tiempo presenta temperaturas muy frías o muy calientes, existe riesgo de lesiones o muerte. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya alguien dentro del mismo.

Opciones de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas

El vehículo está equipado con funciones que bloquearán o desbloquearán automáticamente el vehículo según los ajustes seleccionados en la pantalla LCD del tablero.

Bloquear automáticamente - Act. en velocidad

Si esta opción está definida en la pantalla LCD del tablero, se bloquearán todas las puertas automáticamente cuando el vehículo supere los 15 km/h (9 mph).

Bloquear automáticamente - Act. en cambio

Si esta opción está definida en la pantalla LCD del tablero, se bloquearán todas las puertas automáticamente cuando el cambio se sitúe fuera de la posición P (estacionamiento) con el motor en marcha.

Desbloquear automáticamente - Con cambio en P

Si esta opción está definida en la pantalla LCD del tablero, se desbloquearán todas las puertas automáticamente cuando el cambio vuelva a la posición P (estacionamiento).

Desbloquear automáticamente - Con llave fuera (con llave a distancia)

Si esta opción está definida en la pantalla LCD del tablero, se desbloquearán todas las puertas automáticamente cuando se extraiga la llave del interruptor de encendido.

Desbloquear automáticamente - Vehículo apagado (con llave inteligente)

Si esta opción está definida en la pantalla LCD del tablero, se desbloquearán todas las puertas automáticamente al parar el vehículo.

Para obtener más información sobre estas opciones, consulte el apartado sobre la pantalla LCD en el capítulo 4.

Opción adicional de desbloqueo de seguridad - despliegue del airbag

Como opción adicional de seguridad, todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Bloqueos de las puertas traseras con seguro para niños



El seguro para niños permite evitar que los niños sentados en los asientos traseros abran las puertas traseras de forma accidental. El bloqueo de seguridad de las puertas traseras debe utilizarse siempre que viajen niños en el vehículo.

El seguro para niños está situado en el borde de cada puerta trasera. Cuando el seguro para niños esté en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta.

Para bloquear el seguro para niños, introduzca una herramienta pequeña de hoja plana (como un destornillador o similar) (1) en la ranura y gírela a la posición de bloqueo como se indica.

Para poder abrir una puerta trasera desde el interior del vehículo, desbloquee el seguro para niños.



ADVERTENCIA

Si los niños abrieran las puertas de forma accidental con el vehículo en movimiento, podrían caer fuera del vehículo. El bloqueo de seguridad de las puertas traseras debe utilizarse siempre que viajen niños en el vehículo.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Este sistema permite proteger su vehículo y objetos de valor. La bocina sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente en los siguientes casos:

- Se abre una puerta sin usar la llave a distancia ni la llave inteligente.
- Se abre el portón trasero sin usar la llave a distancia ni la llave inteligente.
- Se abre el capó del motor.

La alarma se mantiene durante 30 segundos y, a continuación, el sistema se reinicia. Para desactivar la alarma, desbloquee las puertas con la llave a distancia o la llave inteligente.

El sistema de alarma antirrobo se activa automáticamente 30 segundos después de bloquear las puertas y el portón trasero. Para activar el sistema, bloquee las puertas y el portón trasero desde el exterior del vehículo con la llave a distancia o la llave inteligente o pulse el botón de la manilla exterior de las puertas llevando consigo la llave inteligente.

Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará una vez para indicar que se ha activado el sistema.

Una vez activado el sistema de seguridad, si se abre una puerta, el portón trasero o el capó sin usar la llave a distancia o la llave inteligente, se activará la alarma.

El sistema de alarma antirrobo no se activará si el capó, el portón trasero o alguna de las puertas no están bien cerrados. Si el sistema no se activa, compruebe que el capó, el portón trasero y las puertas estén bien cerrados.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo.

Información

- **No bloquee las puertas hasta que todos los pasajeros hayan abandonado el vehículo. Si algún pasajero sale del vehículo cuando se ha activado el sistema, se disparará la alarma.**
- **Si la alarma del vehículo no se desactiva con la llave a distancia o la llave inteligente, abra las puertas con la llave mecánica y coloque el interruptor de encendido en la posición ON (para llave a distancia) o arranque el motor (para llave inteligente) pulsando directamente el interruptor de encendido con la llave inteligente.**
- **Si el sistema se desactiva desbloqueando el vehículo, pero no se abre ninguna puerta o el portón trasero antes de 30 segundos, las puertas se volverán a bloquear y el sistema se reactivará automáticamente.**

Información



Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo llevan una etiqueta adherida con el texto siguiente:

1. ADVERTENCIA
2. SISTEMA DE SEGURIDAD

VOLANTE

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Este sistema le proporciona asistencia con la dirección del vehículo. Si el vehículo se para o si el sistema de dirección asistida deja de funcionar, es posible manejar la dirección del vehículo, pero requerirá mayor esfuerzo.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante el funcionamiento normal del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



PRECAUCIÓN

Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, se encenderán el testigo de advertencia (⚠) y el mensaje "Comprobar dirección asistida accionada por el motor" en el tablero de instrumentos. Es posible manejar la dirección, pero requerirá mayor esfuerzo. Recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y solicite que revisen el sistema lo antes posible.

Información

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- El esfuerzo de dirección podría ser mayor inmediatamente después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON.
Esto sucede mientras el sistema ejecuta el diagnóstico del sistema EPS. Cuando finalice el diagnóstico, el esfuerzo para manejar el volante recuperará su estado normal.
- Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando el interruptor de encendido está en la posición ON o LOCK/OFF.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o circula a velocidad lenta.
- Al manejar el volante cuando la temperatura es baja puede producirse un ruido extraño. Cuando la temperatura se incrementa, el ruido desaparece.
Se trata de una situación normal.
- Si se detecta un error del EPS, no se activará la función de asistencia de la dirección para evitar accidentes mortales. Es posible que los testigos de advertencia del tablero de instrumentos se enciendan o que aumente el esfuerzo necesario para manejar la dirección. Si aparecen estos síntomas, conduzca el vehículo hasta una zona segura en cuanto sea posible hacerlo con garantías. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

Inclinación del volante / Volante telescópico

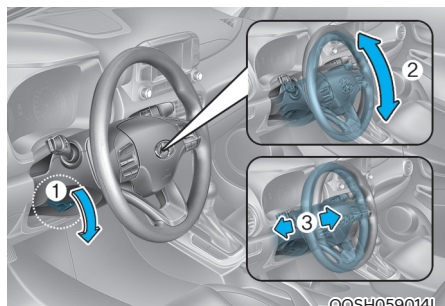
Para ajustar el volante en una posición cómoda, coloque el volante de manera que quede dirigido hacia el pecho, no hacia el rostro. Asegúrese de que puede ver los indicadores y testigos de advertencia del tablero de instrumentos. Tras el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para comprobar que está bloqueado en esa posición.

Ajuste siempre la posición del volante antes de conducir.



ADVERTENCIA

No ajuste NUNCA el volante durante la conducción. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.



Para ajustar la altura y el ángulo del volante:

1. Tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo (1).
2. Ajuste el volante según el ángulo (2) y la distancia de avance/retroceso (3) que desee.
3. Tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo para bloquear el volante en esa posición.



Información

Es posible que alguna vez la palanca de desbloqueo no encaje completamente. Esto puede suceder si los engranajes del mecanismo de bloqueo no engranan completamente. En este caso, tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo, vuelva a ajustar el volante y, a continuación, tire hacia arriba de la palanca para bloquear el volante en esa posición.

Bocina

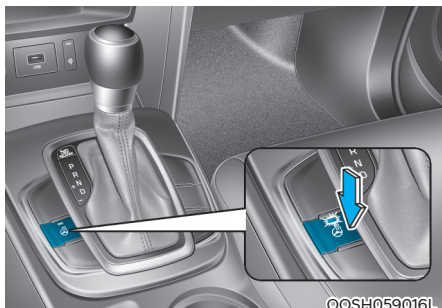


Para hacer sonar la bocina, pulse la zona indicada con el símbolo de la bocina de su volante (véase la ilustración). La bocina funcionará solo cuando se presiona esta zona.

ATENCIÓN

No impacte con fuerza la bocina para accionarla ni la golpee con el puño. No presione la bocina con un objeto afilado.

Volante con calefacción (si está equipado)



Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON o cuando el motor está en marcha, pulse el botón del volante con calefacción para calentar el volante. El indicador del botón se iluminará.

Para desactivar la calefacción del volante, pulse de nuevo el botón. El indicador del botón se apagará.

La calefacción del volante se desactivará automáticamente después de unos 30 minutos.

ATENCIÓN

No coloque ningún tipo de cubierta o accesorio sobre el volante. La cubierta o el accesorio podrían dañar el sistema de calefacción del volante.

RETROVISORES

Retrovisor interior

Antes de conducir el vehículo, compruebe que el retrovisor interior está colocado correctamente. Ajuste el retrovisor de manera que la vista de la luneta trasera quede centrada correctamente.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya obstrucciones en la línea de visión. No coloque objetos en el asiento trasero, portaequipajes o detrás de los reposacabezas traseros que puedan interferir con la visión a través de la luneta trasera.



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves en caso de accidente o despliegue del airbag, no modifique el retrovisor ni instale un retrovisor más ancho.



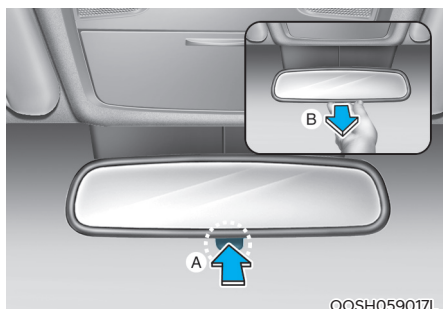
ADVERTENCIA

No ajuste NUNCA el retrovisor durante la conducción. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

ATENCIÓN

Para limpiar el retrovisor, utilice una toallita de papel o un material similar humedecido con limpiacristales. No rocíe el limpiacristales directamente sobre el retrovisor ya que el líquido podría penetrar en la carcasa del retrovisor.

Retrovisor de visión diurna/ nocturna (si está equipado)



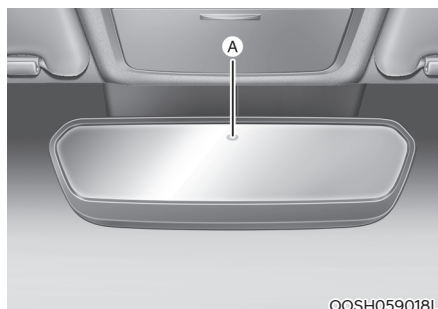
[A]: día, [B]: noche

Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día.

Tire de la palanca de día/noche hacia usted para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad de la visión trasera en la posición de noche.

Retrovisor electrocrómico (ECM) (si está equipado)



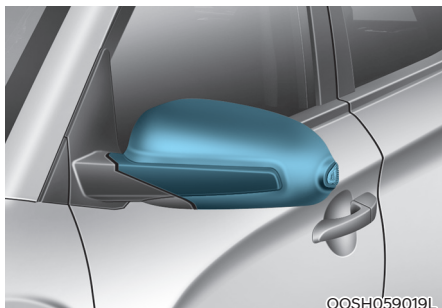
[A]: indicador

Algunos vehículos están equipados con un retrovisor electrocrómico que permite controlar el deslumbramiento durante la conducción nocturna o cuando se conduce en condiciones de poca iluminación.

Cuando el motor está en marcha, el deslumbramiento se controla de forma automática mediante el sensor que va montado en el retrovisor. Este sensor detecta el nivel de iluminación alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el control de deslumbramiento de los faros de los vehículos que se encuentran detrás.

Al colocar la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás), el retrovisor se ajusta automáticamente al brillo máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.

Retrovisores exteriores



Verifique el ajuste de los retrovisores exteriores antes de iniciar la conducción.

Su vehículo está equipado con retrovisores exteriores derecho e izquierdo. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto. Los retrovisores exteriores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.

El retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se ven en el retrovisor están más cerca de lo que parece.

Utilice el retrovisor interior o mire hacia atrás directamente para determinar la distancia real de los demás vehículos antes de cambiar de carril.



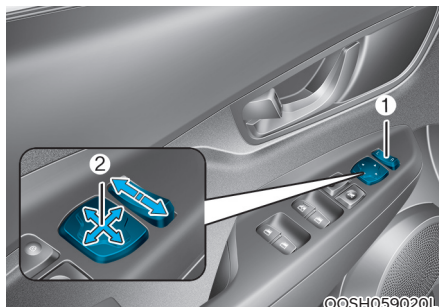
ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores durante la conducción. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

ATENCIÓN

- No raspe para quitar el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal.
- Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un pulverizador descongelaante aprobado (no descongelaante del radiador) o una esponja o un paño suave con agua muy caliente, o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.
- No limpie el retrovisor con sustancias abrasivas, combustible ni otros productos de limpieza derivados del petróleo.

Ajuste de los retrovisores



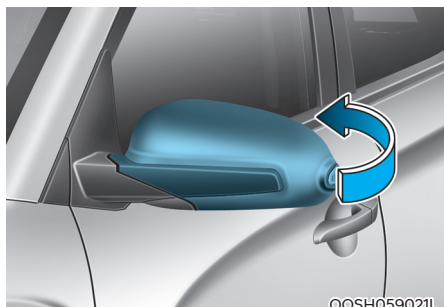
Ajuste de los retrovisores:

1. Pulse el botón L (lado izquierdo) o R (lado derecho) (1) para seleccionar el retrovisor que desee ajustar.
2. Accione el mando de ajuste del retrovisor para mover el retrovisor seleccionado hacia arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda.
3. Tras el ajuste, coloque el botón en posición neutra (centro) para evitar que se produzca un ajuste involuntario.

ATENCIÓN

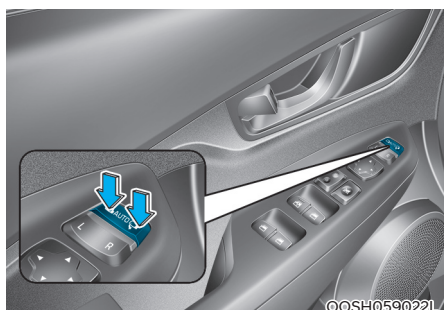
- Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa funcionando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que se puede dañar el motor.
- No intente ajustar los retrovisores manualmente, ya que se puede dañar el motor.

Plegado de los retrovisores laterales



Tipo manual (si está equipado)

Para plegar los retrovisores, sujete la carcasa del retrovisor y, a continuación, plieguelo hacia dentro.



Tipo eléctrico (si está equipado)

Los retrovisores se pueden plegar o desplegar pulsando los interruptores como se indica a continuación.

Izquierda: el retrovisor se despliega.

Derecha: el retrovisor se pliega.

Centro (AUTO): el retrovisor se pliega o despliega automáticamente como se indica a continuación.

- Con sistema de llave a distancia
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave a distancia.
- Con sistema de llave inteligente
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave inteligente.
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el botón situado en la manilla exterior de la puerta.
 - El retrovisor se despliega si se aproxima al vehículo con la llave inteligente y "Activación de espejos" está seleccionado en el modo Ajustes Usuario de la pantalla LCD del tablero (si está equipado).

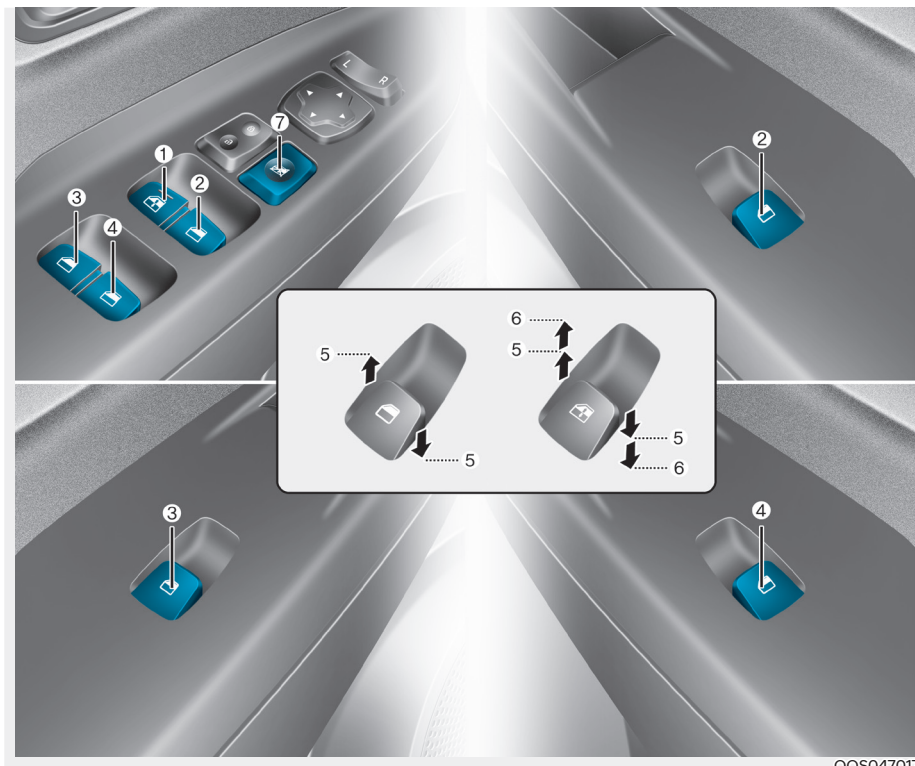
ATENCIÓN

El retrovisor exterior eléctrico funciona aunque el interruptor de encendido esté en la posición OFF. No obstante, para evitar la descarga innecesaria de la batería, no debe ajustar los retrovisores durante más tiempo del necesario mientras el vehículo no está en modo preparado (🚗).

ATENCIÓN

No pliegue el retrovisor exterior eléctrico manualmente. Podría averiar el motor.

VENTANILLAS



OOS047017

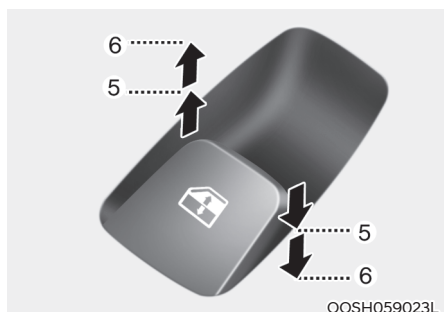
- | | |
|--|---|
| (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor | (4) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (derecha) |
| (2) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del pasajero delantero | (5) Apertura y cierre de la ventanilla |
| (3) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (izquierda) | (6) Elevalunas eléctrico automático |
| | (7) Interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos |

Elevallunas eléctricos

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para poder subir o bajar las ventanillas. Cada puerta cuenta con un interruptor del elevallunas eléctrico para controlar la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevallunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros.

Los elevallunas eléctricos funcionarán durante aproximadamente 30 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF. No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevallunas eléctricos no funcionarán incluso en el periodo de 30 segundos.

Apertura y cierre de la ventanilla



Para abrir:

Pulse el interruptor de la ventanilla hasta la primera posición de detención (5). Suelte el interruptor cuando desee que la ventanilla se detenga.

Para cerrar:

Tire del interruptor de la ventanilla hasta la primera posición de detención (5). Suelte el interruptor de la ventanilla cuando desee que la ventanilla se detenga.

Ventanilla con descenso automático (si está equipado)

Al pulsar momentáneamente el interruptor del elevallunas eléctrico hasta la segunda posición de detención (6), la ventanilla desciende completamente aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que desea mientras se está desplazando, tire del interruptor o púlselo y suéltelo.

Ventanilla con elevación/descenso automático (si está equipado)

Al pulsar o tirar momentáneamente del interruptor del elevallunas eléctrico hasta la segunda posición de detención (6), la ventanilla desciende o se eleva completamente aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que desea mientras se está desplazando, tire del interruptor o púlselo y suéltelo.

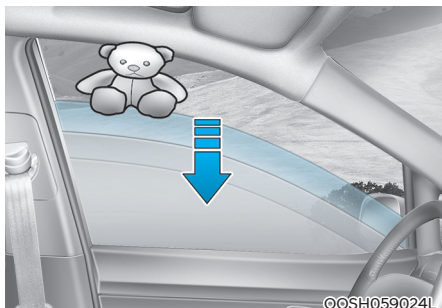
Para reiniciar los elevallunas eléctricos

Si los elevallunas eléctricos no funcionan correctamente, el sistema automático de los elevallunas eléctricos debe reiniciarse de la siguiente manera:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y siga tirando del interruptor del elevallunas eléctrico durante al menos un segundo.

Si los elevallunas eléctricos no funcionan correctamente después de reiniciarlos, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Inversión automática del sentido (si está equipado)



Si la ventanilla detecta un obstáculo mientras se está cerrando automáticamente, se detendrá y descenderá unos 30 cm (12 pulg.) para permitir la extracción del objeto.

Si la ventanilla detecta la resistencia mientras se tira del interruptor del elevalunas eléctrico de forma continuada, la ventanilla detendrá el movimiento hacia arriba y descenderá unos 2,5 cm (1 pulg.).

Si vuelve a tirarse del interruptor del elevalunas eléctrico de manera continuada en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión automática, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

***i* Información**

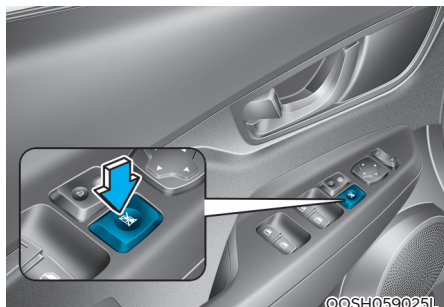
La función de inversión automática solo está activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor hasta la segunda posición de detención.

***!* ADVERTENCIA**

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones y daños al vehículo.

La ventanilla con inversión automática podría no detectar objetos de menos de 4 mm (0,16 pulg.) de diámetro que queden enganchados entre la luna y el canal superior de la ventanilla, por lo que la ventanilla no se detendrá ni invertirá el sentido.

Interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos



El conductor puede desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los pasajeros traseros pulsando el interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos.

Cuando el interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos está pulsado:

- El mando del pasajero trasero no podrá accionar el elevalunas eléctrico del pasajero trasero.
- Tenga en cuenta que el mando del pasajero delantero sigue permitiendo accionar la ventanilla del pasajero delantero y que el mando maestro del conductor sigue permitiendo accionar todos los elevalunas eléctricos.



ADVERTENCIA

No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos de la puerta del conductor en la posición de bloqueo. El accionamiento involuntario de los elevalunas por parte de un niño puede provocar lesiones graves o mortales.

ATENCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema de elevalunas eléctricos, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo. Esto también garantizará una mayor vida útil del fusible.
- No intente accionar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en sentidos opuestos. De lo contrario, la ventanilla se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)

Si el vehículo está equipado con techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con el interruptor de control del techo solar ubicado en la consola superior.



El techo solar solo se puede abrir, cerrar o inclinar cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

El techo solar puede accionarse durante aproximadamente 30 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF. No obstante, si se abre la puerta delantera, el techo solar no puede accionarse ni siquiera en el período de 30 segundos.

i Información

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de eliminar los restos de agua que haya en el techo solar antes de accionarlo.



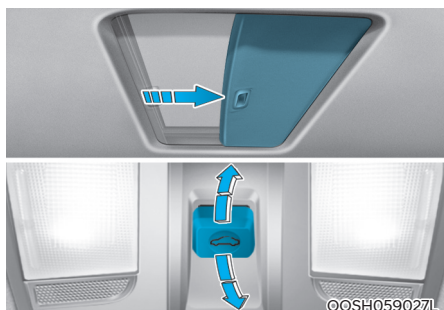
ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión grave, muerte o daños materiales.
- Antes de accionar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza, los brazos u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo.
- No extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera del techo solar mientras conduce con el fin de evitar lesiones graves.
- No deje el motor en marcha y las llaves dentro del vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían accionar el techo solar, lo cual podría causar lesiones graves.
- No se siente encima del vehículo. Podrían producirse lesiones o daños en el vehículo.

ATENCIÓN

- No siga moviendo la palanca de control del techo solar después de que se haya abierto, cerrado o inclinado por completo. De lo contrario, podría dañar el motor o los componentes del sistema.
- Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar el vehículo.
Si deja abierto el techo solar, la lluvia o la nieve podrían mojar el interior del vehículo. Además, dejar el techo solar abierto con el vehículo desatendido podría incitar al robo.

Apertura y cierre del techo solar



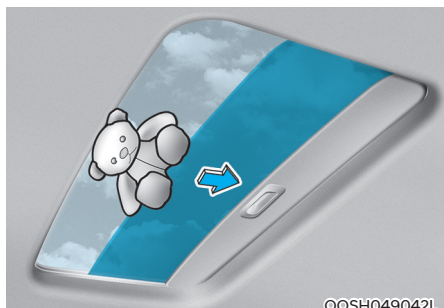
Para abrir el techo solar:

Pulse la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de detención. Suelte el interruptor cuando desee que el techo solar se detenga.

Para cerrar el techo solar:

Pulse la palanca de control del techo solar hacia adelante hasta la primera posición de detención. Suelte el interruptor cuando desee que el techo solar se detenga.

Inversión automática del sentido (si está equipado)



Si el techo solar detecta algún obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá el sentido y, a continuación, se detendrá para poder retirar el objeto.

La función de inversión automática no funciona si hay algún objeto pequeño entre el vidrio deslizante y el marco del techo solar.

Siempre debe comprobar que todos los pasajeros y objetos estén alejados del techo solar antes de cerrarlo.



ADVERTENCIA

Es posible que el sistema de inversión automática no detecte los objetos pequeños que pueden quedar atrapados entre el vidrio del techo solar y el canal del vidrio frontal. En este caso, el vidrio del techo solar no detectará el objeto ni invertirá el sentido.

Deslizamiento del techo solar

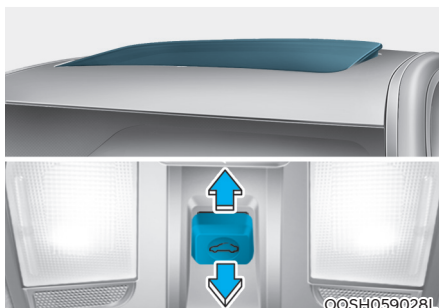
Si pulsa momentáneamente la palanca de control del techo solar hacia atrás o hacia adelante hasta la segunda posición de detención, el techo solar se abre o se cierra completamente aunque se suelte el interruptor. Para detener el techo solar en la posición que desea mientras el techo solar está en movimiento, pulse la palanca de control del techo solar hacia atrás o hacia adelante y suelte el interruptor.



Información

Para minimizar el ruido del aire durante la conducción, se recomienda que conduzca con el techo solar ligeramente cerrado (detenga el techo solar unas 2 pulgadas (5 cm) antes de la posición máxima de apertura).

Inclinación del techo solar



Para inclinar el techo solar abierto:

Empuje la palanca de control del techo solar hacia arriba hasta que el techo solar se desplace a la posición que desea.

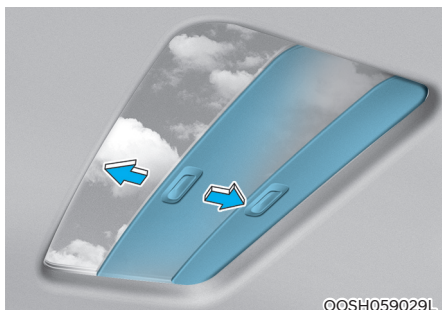
Para cerrar el techo solar:

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante hasta que el techo solar se desplace a la posición que desea.

ATENCIÓN

- **Elimine periódicamente la suciedad que podría acumularse en los raíles de la guía del techo solar o entre el techo solar y el panel del techo, ya que puede causar ruido.**
- **Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, podría dañar el motor. En climas fríos y húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente.**

Parasol



El parasol se puede abrir y cerrar manualmente. No obstante, el parasol se abrirá automáticamente con el cristal del techo solar si ambos están cerrados y se acciona la palanca de control del techo solar.

ATENCIÓN

No deje el parasol cerrado con el techo solar abierto.

Reinicio del techo solar

En algunos casos puede ser necesario reiniciar el accionamiento del techo solar. Entre los casos en los que el reinicio del techo solar podría ser necesario se incluyen:

- Cuando se desconecta o se descarga la batería de 12 V del compartimento del motor
- Cuando se sustituye el fusible de la batería de 12 V
- Si el accionamiento AUTO OPEN/CLOSE de un toque del techo solar no funciona correctamente

Procedimiento de reinicio del techo solar:

1. Se recomienda realizar el procedimiento de reinicio con el motor del vehículo en marcha. Arranque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Asegúrese de que el techo solar está en la posición de completamente cerrado. Si el techo solar está abierto, empuje la palanca de control hacia delante hasta que el techo solar quede completamente cerrado.
3. Suelte la palanca de control cuando el techo solar esté completamente cerrado.
4. Empuje la palanca de control hacia delante unos 10 segundos.
 - Si el techo solar está en posición cerrada:
El cristal se inclinará y se moverá ligeramente hacia arriba y hacia abajo.
 - Si el techo solar está en posición inclinada:
El cristal se moverá ligeramente hacia arriba y hacia abajo.

No suelte la palanca hasta completar la operación.

Si suelta la palanca durante la operación, vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 2.

5. Antes de 3 segundos, pulse y mantenga pulsada la palanca de control hacia delante hasta que el techo solar se accione del modo siguiente:

Se inclina hacia abajo → Se desliza en apertura → Se desliza en cierre.

No suelte la palanca hasta completar la operación.

Si suelta la palanca durante la operación, vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 2.

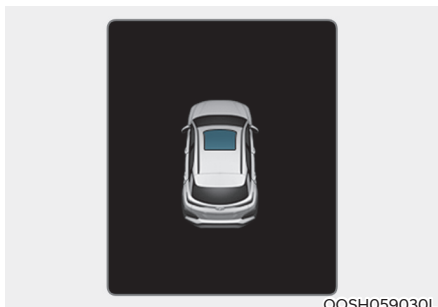
6. Suelte la palanca de control del techo solar después de haber completado todos los pasos. El sistema del techo solar se ha reiniciado.



Información

- Si no se reinicia el techo solar cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga, o cuando el fusible del techo solar está fundido, el techo solar podría no funcionar correctamente.
- Para obtener más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Advertencia de techo solar abierto



OOSH059030L

- Si el conductor apaga el motor sin que el techo solar esté completamente cerrado, sonará una señal acústica de advertencia durante aproximadamente 3 segundos y aparecerá una advertencia de techo solar abierto en la pantalla LCD.
- Si el conductor apaga el motor y abre la puerta sin que el techo solar esté completamente cerrado, la advertencia de techo solar abierto aparecerá en la pantalla LCD hasta que se cierre la puerta o el techo solar esté completamente cerrado.

Cierre el techo solar al abandonar el vehículo.

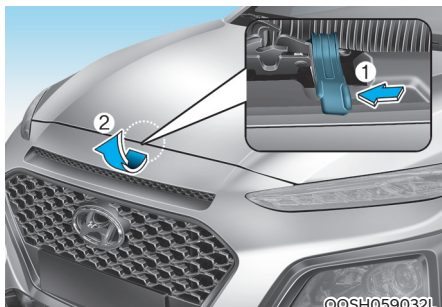
CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Capó

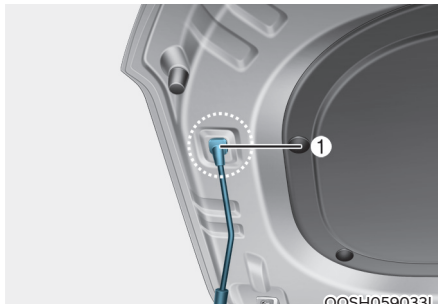
Apertura del capó



1. Estacione el vehículo y accione el freno de estacionamiento.
2. Tire de la palanca de desbloqueo para desenganchar el capó. El capó debería abrirse ligeramente.



3. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, tire del enganche secundario (1) interior del centro del capó y levante el capó (2).



4. Extraiga la varilla de apoyo y mantenga el capó abierto con ella (1).



ADVERTENCIA

- Cuando manipule la varilla de apoyo, sujétela solo por el área envuelta con goma. En algunos casos, si el motor ha estado en marcha, la varilla de apoyo podría estar caliente. Debe prestar atención para evitar quemarse con la varilla de apoyo.
- Es necesario insertar completamente la varilla de apoyo en el orificio provisto siempre que inspeccione el compartimento del motor. Esto impedirá que el capó se desenganche y cause lesiones al caer.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, inspeccione el área del compartimento del motor para verificar lo siguiente:
 - Se han retirado las herramientas y demás objetos del área del compartimento del motor o del área de apertura del capó
 - Se han retirado guantes, trapos y otros materiales combustibles del compartimento del motor
 - Todos los tapones de llenado están bien colocados y apretados
2. Baje el capó hasta la mitad (hasta unos 30 cm (12 pulg.) de la posición cerrada) y empújelo hacia abajo para que encaje bien en su posición. Compruebe de nuevo que el capó está bien asegurado. Si es posible levantar el capó ligeramente, no está bien encajado. Ábralo de nuevo y ciérrelo con más fuerza.

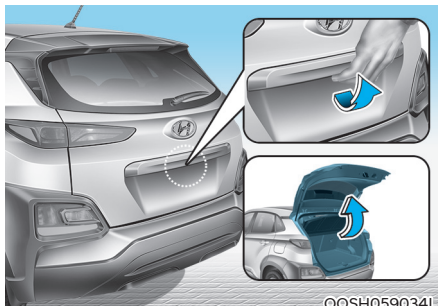


ADVERTENCIA

- **Antes de cerrar el capó, verifique que no haya obstáculos en todo el perímetro de la apertura del capó.**
- **Repita siempre la comprobación para asegurarse de que el capó está bien enganchado antes de iniciar la conducción. Compruebe que no aparece el testigo de advertencia de estado abierto del capó o un mensaje en el tablero de instrumentos. Conducir con el capó abierto podría causar una pérdida total de visibilidad y provocar un accidente.**
- **No desplace el vehículo con el capó levantado, obstruyendo la visión, ya que se podría provocar un accidente y el capó podría bajarse o dañarse.**

Portón trasero

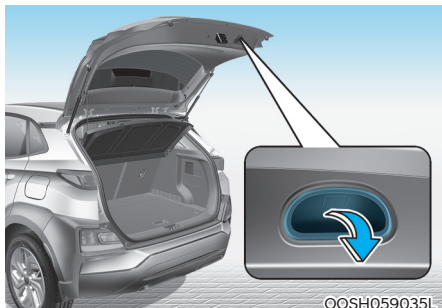
Apertura del portón trasero



Antes de intentar abrir el portón trasero, asegúrese de que el vehículo está en la posición P (estacionamiento). Para abrir el portón trasero, utilice uno de los siguientes métodos:

1. Desbloquee todas las puertas con el botón de desbloqueo de las puertas de la llave inteligente. Desde el exterior, pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero y abra el portón trasero.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo del portón trasero de la llave inteligente. Desde el exterior, pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero y abra el portón trasero.
3. Llevando consigo la llave inteligente, pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero y abra el portón trasero.

Cierre del portón trasero



Baje la tapa del portón trasero y presiónela hasta que se bloquee. Para comprobar que la tapa del portón trasero está bien sujeta, intente volver a levantarla sin pulsar el botón de la empuñadura del portón trasero.



Información

En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de las puertas podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.



ADVERTENCIA

El portón trasero gira hacia arriba. Cuando abra el portón trasero asegúrese de que no hay objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo.

ATENCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir el vehículo. Los montantes y las bisagras del portón trasero podrían dañarse si el portón no está cerrado antes de iniciar la conducción.



ADVERTENCIA



No intente sujetar ni tirar del montante del portón trasero. Tenga en cuenta que la deformación del montante del portón trasero podría causar daños en el vehículo y riesgo de lesiones.

Apertura de emergencia del portón trasero



Este vehículo está equipado con una palanca de apertura de emergencia del portón trasero ubicada en la parte inferior del portón trasero, dentro del vehículo.

Para desbloquear y abrir el portón trasero de forma manual desde el interior del maletero, siga estos pasos:

1. Introduzca la llave mecánica o un destornillador pequeño en la ranura de la parte inferior del portón trasero dentro del maletero.
2. Deslice la llave o el destornillador hacia la derecha para accionar la palanca de apertura de emergencia.
3. Empuje el portón trasero hacia fuera y hacia arriba.

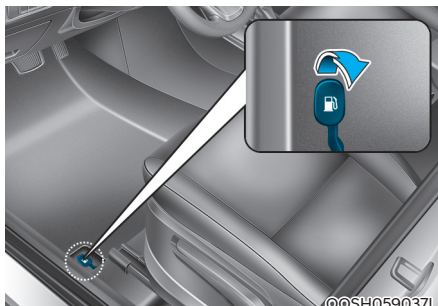


ADVERTENCIA

- **Localice la palanca de apertura de emergencia del portón trasero de su vehículo y aprenda a abrirlo utilizándola.**
- **No debe permitir que haya alguien ocupando el maletero del vehículo en ningún momento. El maletero es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.**
- **Utilice esta palanca de apertura solo en caso de emergencia. Extremar las precauciones, especialmente cuando el vehículo está en movimiento.**

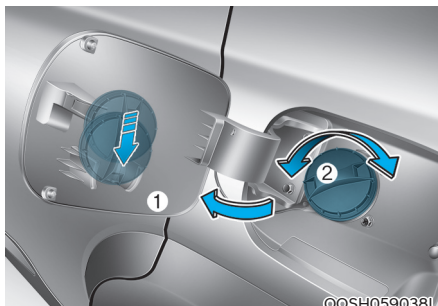
Compuerta de llenado de combustible

Apertura de la compuerta de llenado de combustible



La compuerta de llenado de combustible se abre desde el interior del vehículo utilizando la palanca de desbloqueo de la compuerta de llenado de combustible.

1. Apague el motor. Localice la palanca de desbloqueo de la compuerta de llenado de combustible en el suelo a la izquierda del asiento del conductor.
2. Tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo.



3. Abra la compuerta de llenado de combustible (1) para acceder al tapón del depósito de combustible.
4. Para quitar el tapón del depósito de combustible (2), gírelo en sentido antihorario. Es posible que oiga un ruido sibilante a medida que se equilibra la presión del interior del depósito.
5. Coloque el tapón en la compuerta de llenado de combustible.



Información

Si la compuerta de llenado de combustible no se abre por la presencia de hielo, golpee ligeramente o empuje la compuerta para romper el hielo y desbloquearla. No debe hacer palanca en la compuerta. Si fuera necesario, pulverice los bordes de la compuerta con líquido descongelante aprobado (no utilice descongelante del radiador) o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

Cierre de la compuerta de llenado de combustible

1. Para colocar el tapón del depósito de combustible, gírelo en sentido horario hasta que se escuche un clic.
2. Cierre la compuerta de llenado de combustible hasta que se enclave de forma segura.



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. No seguir estas instrucciones puede causar **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**:

- Lea y siga todas las advertencias señalizadas en la estación de servicio.
- Antes de repostar, compruebe dónde está el corte de emergencia de la gasolina, si está disponible, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano sin protección otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No utilice un teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- No vuelva a entrar en el vehículo después de empezar a repostar. Podría generar una descarga de electricidad estática al tocar, frotar o deslizarse sobre algún elemento o tejido capaz de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Si necesita volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano sin protección una pieza metálica del vehículo, lejos del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- Si utiliza un recipiente de combustible portátil homologado, asegúrese de colocarlo sobre el suelo antes de repostar. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Después de empezar a repostar, debe mantener una mano sin protección en contacto con el vehículo hasta finalizar el llenado.
- Utilice solo recipientes de combustible portátiles homologados para transportar y guardar la gasolina.

- Para repostar, coloque siempre la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- No utilice ni cerillas ni un mechero y no fume ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras esté en una estación de servicio, especialmente durante el repostaje.
- No llene demasiado ni llene al máximo el depósito, ya que podría causar derrames de combustible.
- Si se produce un incendio durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, póngase en contacto inmediatamente con el director de la estación de servicio y después con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.
- Si se producen salpicaduras de combustible a presión, pueden cubrir su ropa o la piel con riesgo de incendio y quemaduras. Quite siempre el tapón del depósito despacio y con cuidado. Si el tapón expulsa combustible o se oye un ruido sibilante, espere hasta que pare antes de retirar completamente el tapón.
- Asegúrese siempre de colocar correctamente el tapón del depósito para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

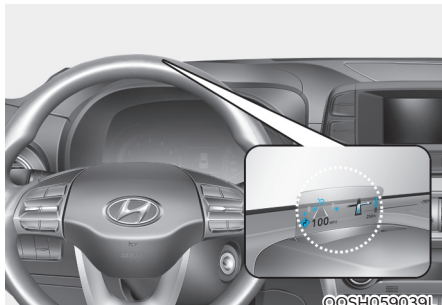
Información

Asegúrese de repostar su vehículo según los "Requisitos del combustible" indicados en el capítulo 1.

ATENCIÓN

- No derrame combustible en la superficie exterior del vehículo. El combustible de cualquier tipo derramado sobre las superficies pintadas puede dañar la pintura.
- Si fuera necesario sustituir el tapón de llenado de combustible, utilice solo un tapón original de HYUNDAI o el equivalente especificado para su vehículo. Si utiliza un tapón de llenado de combustible incorrecto podría provocar graves averías del sistema de combustible o del sistema de control de emisiones.

VISUALIZADOR FRONTAL (HUD) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El visualizador frontal es una función opcional que permite al conductor ver información proyectada sobre una pantalla transparente al tiempo que mantiene la vista en la carretera durante la conducción.

Precauciones durante el uso del visualizador frontal

Es posible que resulte difícil leer la información del visualizador frontal en estas situaciones.

- El conductor no está bien colocado en el asiento.
- El conductor lleva gafas de sol con filtro polarizador.
- Hay un objeto colocado sobre la cubierta del visualizador frontal.
- El vehículo circula por una carretera mojada.
- Hay un accesorio de iluminación no adecuado instalado en el interior del vehículo o hay una luz que incide desde el exterior del vehículo.
- El conductor utiliza gafas.
- El conductor utiliza lentes de contacto.

Si resulta difícil leer la información del visualizador frontal, ajuste la altura o el nivel de brillo de la imagen desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

Para obtener más información, consulte el apartado "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 4.



ADVERTENCIA

- No coloque pegatinas ni accesorios sobre el visualizador frontal o el panel de colisión.
- No intente ajustar o mover la pantalla combinadora ni la compuerta mecánica de la parte superior del salpicadero con la mano.
- La imagen podría resultar poco visible debido a las huellas dactilares. Además, si se aplica una fuerza excesiva durante el funcionamiento podría dañarse la pantalla.
- No coloque ningún objeto cerca del visualizador frontal. La interferencia con esos objetos durante la activación podría afectar al funcionamiento o dañar la pantalla.
- No coloque bebidas cerca del visualizador frontal. Si se derrama el líquido en la pantalla, la unidad podría resultar dañada.
- No coloque objetos encima o cerca del visualizador frontal. No coloque pegatinas en la pantalla combinadora. De lo contrario, se podría obstruir la imagen mostrada.

- Evite la exposición prolongada de la pantalla combinadora a la luz solar directa.
- No coloque objetos sobre, dentro o cerca de la pantalla combinadora durante la apertura o cierre del visualizador frontal.

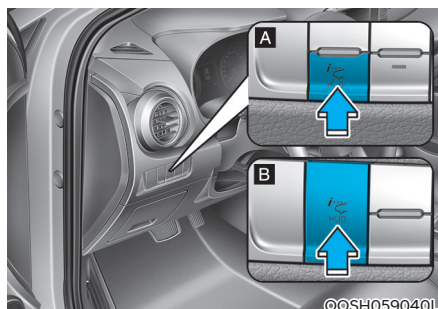
Tome las precauciones necesarias para evitar la caída de objetos dentro de la compuerta mecánica.

- Utilice solo un paño suave para limpiar la pantalla combinadora. No utilice disolventes orgánicos, detergentes ni materiales para pulir. De lo contrario, se podría dañar la pantalla.
- Por su seguridad, detenga el vehículo antes de ajustar los parámetros.

ATENCIÓN

- Al abrir o cerrar el visualizador frontal, puede producirse ruido procedente del motor y del engranaje.
- Al ajustar la altura de la imagen en el visualizador frontal, puede producirse ruido procedente del motor y del engranaje.

Botón ON/OFF del visualizador frontal



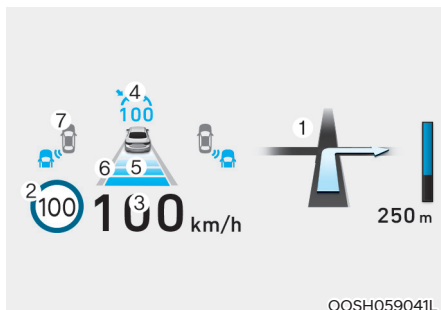
[A]: tipo A, [B]: tipo B

Utilice el botón ON/OFF del visualizador frontal para activar o desactivar el visualizador frontal cuando el interruptor de encendido está en la posición ON o cuando el vehículo está en el modo preparado (🚗).

El visualizador frontal se retraerá automáticamente cuando se apague el vehículo y las puertas se bloqueen con la llave inteligente o cuando se pulse el botón de la manilla exterior de la puerta.

Tenga en cuenta que si se apaga el vehículo y las puertas no se bloquean, el visualizador frontal se retraerá automáticamente después de unos cinco minutos.

Información del visualizador frontal



1. Información de navegación giro a giro (TBT) (si está equipado)
2. Señales de tráfico (si está equipado)
3. Velocímetro
4. Velocidad de ajuste de cruce (si está equipado)
5. Información de control de cruce inteligente (SCC) (si está equipado)
6. Información del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)
7. Información del sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW) (si está equipado)



Información

Si selecciona la información de navegación giro a giro (TBT) como contenido del visualizador frontal, la información de navegación giro a giro (TBT) no se mostrará en la pantalla LCD.

Configuración del visualizador frontal



En la pantalla LCD es posible cambiar los ajustes del visualizador frontal según se indica a continuación.

- Altura pantalla
- Rotación
- Brillo
- Seleccionar contenidos
- Tamaño del velocímetro
- Color del velocímetro

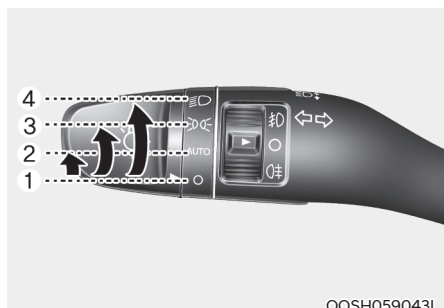
Para obtener más información, consulte el apartado "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 4.

LUCES

Luces exteriores

Control de las luces

Para accionar las luces, gire el mando en el extremo de la palanca de control a una de las siguientes posiciones:



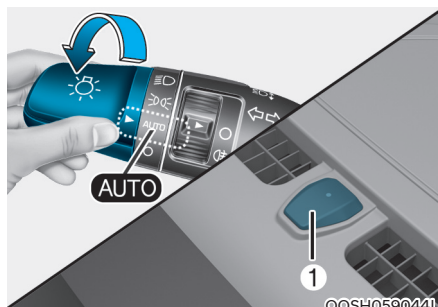
1. Posición OFF
2. Posición del faro AUTO
3. Posición de luces de posición
4. Posición de luces de carretera

Luz de conducción diurna (DRL)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que los otros vehículos vean el suyo durante el día, especialmente al amanecer y la puesta de sol.

El sistema DRL apagará la luz dedicada cuando:

- Se enciendan los faros o las luces antiniebla.
- Se enciendan las luces de posición.
- Se pare el vehículo.



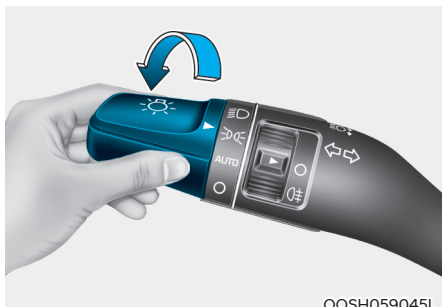
Posición del faro AUTO (si está equipado)

Las luces de posición y el faro se encenderán o apagarán según el nivel de luz diurna detectada por el sensor de luz ambiental del salpicadero central.

Aunque esté activada la función del faro AUTO, se recomienda accionar manualmente los faros al conducir por la noche o con niebla, al conducir con lluvia o al entrar en zonas oscuras como túneles o estacionamientos.

ATENCIÓN

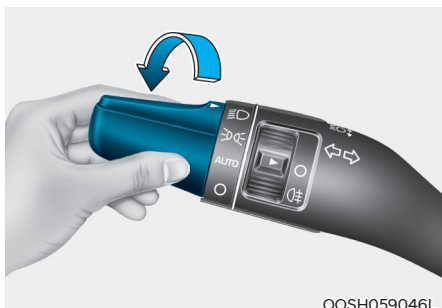
- **No cubra ni vierta líquidos sobre el sensor (1) situado delante del panel de instrumentos.**
- **No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que podría interferir con el funcionamiento del sensor.**
- **Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o u otros tipos de revestimientos metálicos, el sistema de faros AUTO podría no funcionar correctamente.**



OOSH059045L

Posición de luces de posición (☞☞)

Las luces de posición, las luces de la matrícula y las luces del panel de instrumentos se encienden.



OOSH059046L

Posición de los faros (☞☞)

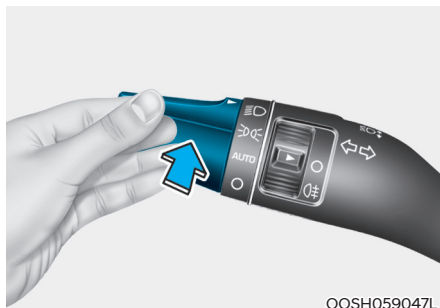
Los faros, las luces de posición, las luces de la matrícula y las luces del panel de instrumentos se encienden.



Información

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para encender los faros.

Funcionamiento de las luces de carretera

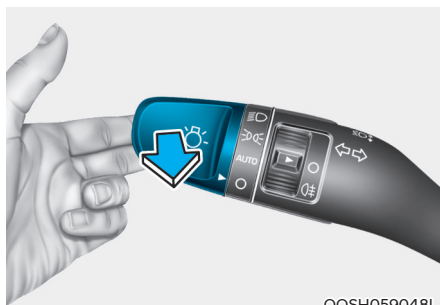


OOSH059047L

Para encender las luces de carretera, empuje la palanca hacia delante. La palanca volverá a su posición original.

El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando las luces de carretera estén encendidas.

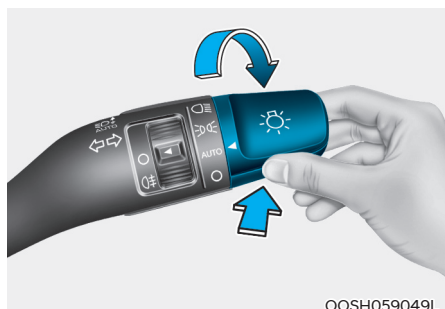
Para apagar las luces de carretera, tire de la palanca hacia usted. Se encenderán las luces de cruce.



OOSH059048L

Para hacer que las luces de carretera parpadeen una vez, tire de la palanca hacia usted y suéltela. Las luces de carretera permanecerán encendidas mientras mantenga la palanca hacia usted.

Asistencia de luces largas (HBA) (si está equipado)



La asistencia de luces largas (HBA) es un sistema que ajusta automáticamente el alcance de los faros (cambia entre las luces de carretera y las de cruce) según el brillo de los vehículos detectados y de determinadas condiciones de la carretera.

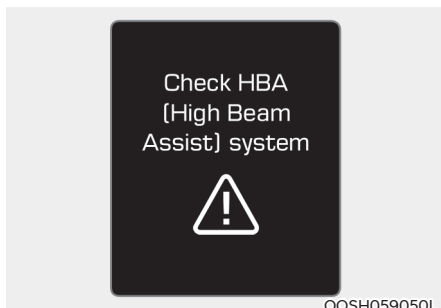
Condiciones de funcionamiento

1. Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO.
2. Encienda las luces de carretera empujando la palanca hacia delante. El indicador de asistencia de luces largas (HBA) (AUTO) se ilumina.
3. La asistencia de luces largas (HBA) se activará cuando la velocidad del vehículo supere los 40 km/h (25 mph).
 - Si empuja el interruptor de los faros con la asistencia de luces largas (HBA) en funcionamiento, la asistencia de luces largas (HBA) se desactivará y las luces de carretera permanecerán encendidas de forma continua.

- Si tira hacia usted del interruptor de los faros con las luces de carretera apagadas, las luces de carretera se encenderán sin cancelar la asistencia de luces largas (HBA). Cuando suelte el interruptor de las luces, la palanca se moverá al punto medio y las luces de carretera se apagarán.
- Si tira hacia usted del interruptor de los faros con las luces de carretera encendidas mediante la asistencia de luces largas (HBA), las luces de cruce se encenderán y la asistencia de luces largas (HBA) se desactivará.
- Si el interruptor de los faros se coloca en la posición ON de los faros, la asistencia de luces largas (HBA) se desactivará y las luces de cruce permanecerán encendidas de forma continua.

Cuando la asistencia de luces largas (HBA) está activada, las luces de carretera pasan a luces de cruce si se produce cualquiera de las situaciones siguientes:

- Se detectan los faros de un vehículo que viene de frente.
- Se detectan los pilotos traseros de un vehículo que lo precede.
- Se detectan los faros o los pilotos traseros de una motocicleta o una bicicleta.
- El brillo de la luz ambiente es suficiente para que no sean necesarias las luces de carretera.
- Se detecta el alumbrado público u otras luces.
- El interruptor de los faros no está en la posición AUTO.
- La asistencia de luces largas (HBA) está desactivada.
- La velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (20 mph).



Mensaje y testigo de advertencia

Si la asistencia de luces largas (HBA) no funciona correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "Comprobar asistencia de luces largas durante varios segundos". Tras desaparecer el mensaje, se encenderá el testigo de advertencia maestra (⚠). Recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y solicite que revisen el sistema.



ADVERTENCIA

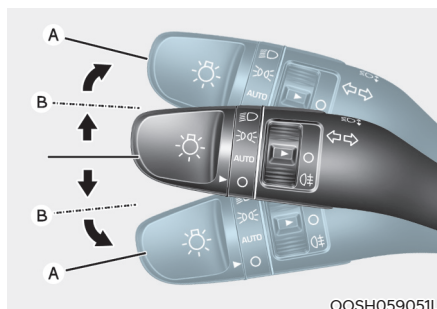
Es posible que el sistema de asistencia de luces largas no funcione correctamente en estas situaciones.

- Cuando la luz del vehículo que viene de frente o que lo precede está atenuada. Por ejemplo:
 - No se detecta la luz de un vehículo porque la lámpara está dañada, porque queda oculto a la vista, etc.
 - Los faros del vehículo están cubiertos de polvo, nieve o agua.
 - Los faros del vehículo están apagados pero están encendidos los faros antiniebla, etc.
- Cuando el sistema resulta afectado por condiciones externas. Por ejemplo:
 - Hay una lámpara con una forma similar a la del vehículo.
 - Los faros están dañados o no se han reparado correctamente.
 - Los faros no están bien orientados.
 - Se conduce por una carretera estrecha con curvas, una carretera irregular, cuesta arriba o cuesta abajo.
 - El vehículo que lo precede está visible parcialmente en un cruce o en una carretera con curvas.
 - Hay delante semáforos, señales reflectantes, señales parpadeantes o espejos.
 - Hay delante un reflector provisional o intermitente (área en obras).
 - Las condiciones de la carretera son insatisfactorias a causa de la lluvia, hielo o nieve.
 - Aparece de repente un vehículo en una curva.
 - El vehículo está inclinado por un pinchazo o porque se está remolcando.
 - Se ilumina el testigo del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (amarillo).
- Cuando la visibilidad delantera es deficiente. Por ejemplo:
 - No se detecta la luz del vehículo por haber gases de escape, humo, niebla, nieve, etc.
 - El parabrisas delantero está cubierto de sustancias extrañas.

ATENCIÓN

- No intente desmontar la cámara de visión delantera sin la ayuda de un técnico de un distribuidor HYUNDAI autorizado. Si se desmonta la cámara por algún motivo, el sistema podría necesitar una nueva calibración. Recomendamos acudir a un concesionario HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.
- Si fuera necesario cambiar el parabrisas del vehículo, es muy probable que la cámara de visión delantera necesite una nueva calibración. Si esto ocurriera, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen y vuelvan a calibrar el sistema.
- Tenga cuidado de que no entre agua en la unidad de asistencia de luces largas (HBA) y no desmonte ni dañe las piezas relacionadas con el sistema de asistencia de luces largas (HBA).
- No coloque sobre el salpicadero objetos que reflejen la luz como espejos, papel en blanco, etc. Es posible que el sistema no funcione correctamente si se refleja la luz del sol.
- Es posible que a veces no funcione correctamente la asistencia de luces largas (HBA). Este sistema se ofrece únicamente para su comodidad. El conductor es responsable de conducir de forma segura y de comprobar las condiciones de la carretera.
- Si el sistema no funciona de forma correcta, cambie manualmente la posición de los faros entre luces de carretera y de cruce.

Intermitentes y señales de cambio de carril



OOSH059051L

Para indicar un giro, empuje hacia abajo la palanca para indicar un giro a la izquierda o hacia arriba para indicar un giro a la derecha en la posición (A).

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

Función de indicación de cambio de carril de un toque

Para activar la función de indicación de cambio de carril de un toque, empuje la palanca de los intermitentes hacia arriba o hacia abajo hasta la posición (B) y después suéltela.

Las señales de cambio de carril parpadearán 3, 5 o 7 veces.

Puede activar o desactivar la función de indicación de cambio de carril de un toque o determinar el número de intermitencias (3, 5 o 7) en el modo Ajustes Usuario de la pantalla LCD.

Para obtener más información, consulte el apartado "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 4.

Luz antiniebla delantera (si está equipado)



OOSH059052L

Las luces antiniebla sirven para mejorar la visibilidad cuando no es satisfactoria en caso de niebla, lluvia o nieve. Accione el interruptor junto al de los faros para encender y apagar las luces antiniebla.

1. Encienda las luces de posición.
2. Gire el interruptor de los faros (1) a la posición de la luz antiniebla delantera.
3. Para apagar la luz antiniebla delantera, gire el interruptor de los faros de nuevo a la posición de la luz antiniebla delantera o apague las luces de posición.

ATENCIÓN

Cuando están encendidas, las luces antiniebla consumen mucha energía eléctrica del vehículo. Utilice las luces antiniebla solo si la visibilidad no es satisfactoria.

Luz antiniebla trasera



OOSH059053L

Vehículo con luces antiniebla delanteras

Para encender la luz antiniebla trasera:

Coloque el interruptor de los faros en la posición de luces de posición, gire el interruptor de los faros (1) a la posición de las luces antiniebla delanteras y, a continuación, gírelo (1) a la posición de la luz antiniebla trasera.

Las luces antiniebla traseras se apagan por uno de los métodos siguientes:

- Apague el interruptor de los faros.
- Vuelva a girar el interruptor de los faros (1) a la posición de la luz antiniebla trasera.
- Cuando el interruptor de los faros esté en la posición de luces de posición, si se apagan las luces antiniebla delanteras, la luz antiniebla trasera también se apagará.



Vehículo sin luces antiniebla delanteras

Para encender la luz antiniebla trasera:

Coloque el interruptor de los faros en la posición de los faros y, a continuación, gírelo (1) a la posición de la luz antiniebla trasera.

Las luces antiniebla traseras se apagan por uno de los métodos siguientes:

- Apague el interruptor de los faros.
- Vuelva a girar el interruptor de los faros (1) a la posición de la luz antiniebla trasera.

Función de ahorro de batería

El propósito de esta función es evitar que se descargue la batería. El sistema apaga automáticamente las luces de posición cuando el conductor apaga el vehículo y abre la puerta del lado del conductor.

Con esta función, las luces de posición se apagarán automáticamente si el conductor aparca al lado de la carretera por la noche.

Si es necesario mantener las luces encendidas cuando el vehículo está parado, realice lo siguiente:

- (1) Abra la puerta del conductor.
- (2) Apague y vuelva a encender las luces de posición utilizando el interruptor de los faros de la columna de dirección.

Función de retraso de los faros

Si se extrae la llave del interruptor de encendido o se coloca en la posición ACC o LOCK/OFF con los faros encendidos, los faros (y/o las luces de posición) permanecen encendidos durante unos 5 minutos. No obstante, si se abre y se cierra la puerta del conductor, los faros se apagan tras 15 segundos. Además, si con el vehículo parado se abre y se cierra la puerta del conductor, los faros (o las luces de posición) se apagan tras 15 segundos.

Es posible apagar los faros (y/o las luces de posición) pulsando dos veces el botón de bloqueo de la llave a distancia o de la llave inteligente, o girando el interruptor de los faros a la posición OFF o AUTO.

La función de retraso de los faros puede activarse o desactivarse en el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD.

Para obtener más información, consulte el apartado "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 4.

ATENCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por una puerta distinta de la del conductor, la función de ahorro de batería no se activa y la función de retraso de los faros no los apaga de forma automática.

Esto podría provocar la descarga de la batería. Para evitar la descarga de la batería, apague los faros manualmente con el interruptor de los faros antes de salir del vehículo.

Luz estática de asistencia de luz de cruce (si está equipado)

Al tomar una curva, para aumentar la visibilidad y la seguridad, se encenderá automáticamente la luz estática de asistencia de luz de cruce izquierda o derecha.

Dispositivo de nivelación de los faros



Tipo manual (si está equipado)

Para ajustar el nivel de proyección de los faros según el número de pasajeros y el peso de la carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.

A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o estos podrían deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.

A continuación se citan ejemplos de ajustes de nivel correctos para distintas cargas. En condiciones de carga distintas de estas, ajuste la posición del interruptor a la situación más parecida.

Carga transportada	Posición del contacto
Solo el conductor	0
Conductor + acompañante delantero	0
Todos los ocupantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3

Tipo automático (si está equipado)

Ajusta automáticamente el nivel de proyección de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de la carga en el maletero.

También ajusta el nivel de proyección de los faros en función de distintas situaciones.



ADVERTENCIA

Si el funcionamiento no es correcto, recomendamos acudir a un concesionario HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema. No intente inspeccionar o sustituir el mazo de cables usted mismo.

Luces interiores



ADVERTENCIA

No utilice las luces interiores mientras conduce en la oscuridad. Las luces interiores podrían entorpecer su visión y provocar un accidente.

ATENCIÓN

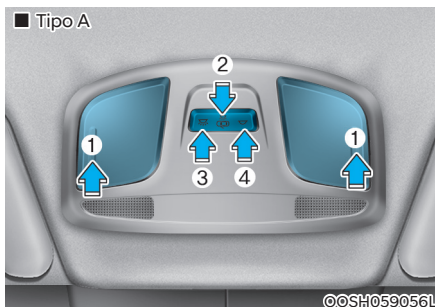
No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el vehículo esté parado o la batería se descargará.

Corte automático de la luz interior

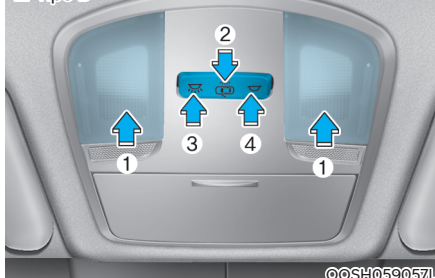
Las luces interiores se apagarán automáticamente unos 20 minutos después de parar el vehículo y cerrar las puertas. Si una puerta está abierta, la luz se apagará 40 minutos después de parar el vehículo. Si las puertas se bloquean mediante la llave a distancia o la llave inteligente y el vehículo pasa a la fase de activación del sistema de alarma antirrobo, las luces se apagarán cinco segundos más tarde.

Luces delanteras

■ Tipo A



■ Tipo B



Luz de lectura delantera (1):

Pulse cualquiera de las lentes para encender o apagar la luz de lectura. Esta luz genera un haz puntual que se puede utilizar cómodamente como luz de lectura o luz personal por parte del conductor y del pasajero delantero.

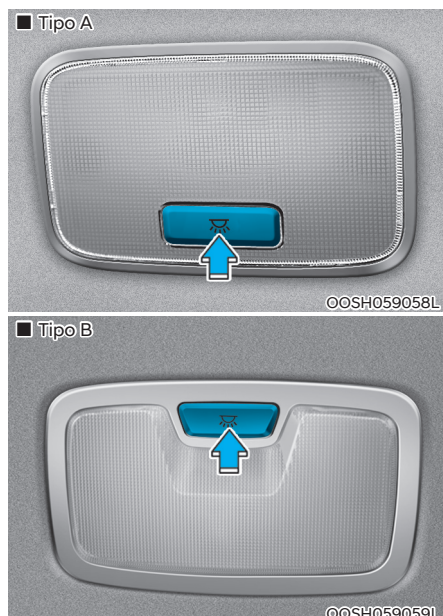
Luz de la puerta delantera (2) (🔑):

Las luces del habitáculo delantera o trasera se encienden cuando se abren las puertas delantera o trasera. Si las puertas se desbloquean mediante la llave a distancia o la llave inteligente, las luces delantera y trasera se encienden durante unos 30 segundos siempre que no se abran las puertas. Las luces del habitáculo delantera y trasera se apagan de forma gradual después de aproximadamente 30 segundos cuando se cierra la puerta. No obstante, si el interruptor de encendido está en la posición ON o todas las puertas están bloqueadas, las luces delantera y trasera se apagarán. Si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC o en la posición OFF, las luces delantera y trasera permanecen encendidas durante unos 20 minutos.

Luz del habitáculo delantera

- ☀ (3):
Pulse el botón para encender la luz del habitáculo de los asientos delanteros/ traseros.
- ☾ (4):
Pulse el botón para apagar la luz del habitáculo de los asientos delanteros/ traseros independientemente de la posición de apertura de la puerta delantera o trasera.

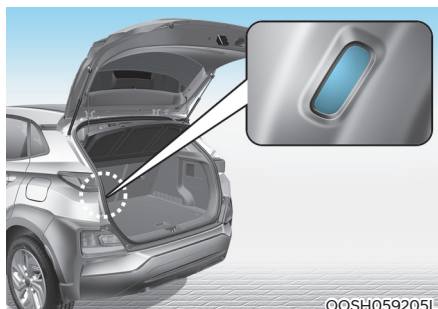
Luces traseras



Luz del habitáculo trasera (☾):

Pulse este interruptor para encender o apagar la luz del habitáculo trasera.

Luz del maletero



La luz del maletero se enciende al abrir el portón trasero.

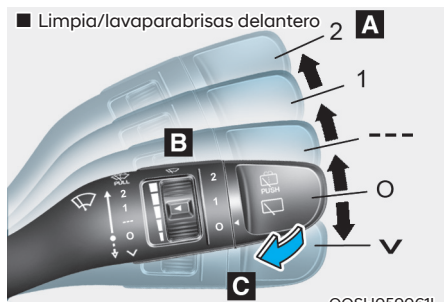
Luz del espejo de cortesía (si está equipado)



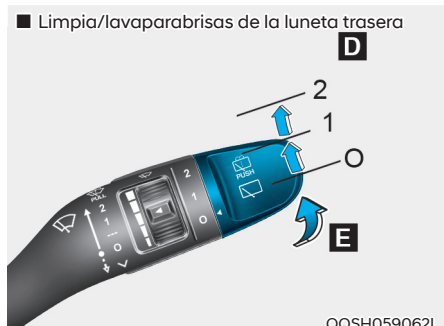
Pulse el interruptor para encender o apagar la luz.

- ☀ : la luz se encenderá si se pulsa este botón.
- ☾ : la luz se apagará si se pulsa este botón.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS



OOSH059061L



OOSH059062L

- A.** Mando de velocidad del limpiaparabrisas
- V – Una sola pasada
 - O – Desactivado
 - --- – Pasada intermitente
- AUTO* – Control automático de las pasadas
- 1 – Pasadas a baja velocidad
 - 2 – Pasadas a alta velocidad
- B.** Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes
- C.** Lavado con pasadas breves (tire de la palanca hacia usted)
- D.** Mando del limpia/lavaparabrisas trasero
- 2 – Pasadas a alta velocidad
 - 1 – Pasadas a baja velocidad
 - O – Desactivado
- E.** Lavado con pasadas breves (trasero) (tire de la palanca hacia usted)

*: si está equipado

Limpiaparabrisas

Con el interruptor de encendido en la posición ON, funciona de la forma siguiente.

V (MIST): Para un único ciclo de pasada, empuje la palanca hacia abajo y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esa posición.

O (OFF): El limpiaparabrisas no funciona.

--- (INT): El limpiaparabrisas funciona de forma intermitente con los mismos intervalos de pasada. Para variar el ajuste de velocidad, mueva la palanca de mando. En la posición superior las escobillas pasarán con más frecuencia (para lluvia intensa). En la posición inferior las escobillas pasarán con menos frecuencia (para lluvia escasa).

AUTO: El sensor de lluvia ubicado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y ajusta el ciclo de pasada en un intervalo adecuado. Si aumenta la lluvia, el limpiaparabrisas funcionará más rápido. Si deja de llover, el limpiaparabrisas se detiene. Para variar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad (B).

1 (LO): El limpiaparabrisas funciona a velocidad lenta.

2 (HI): El limpiaparabrisas funciona a velocidad rápida.

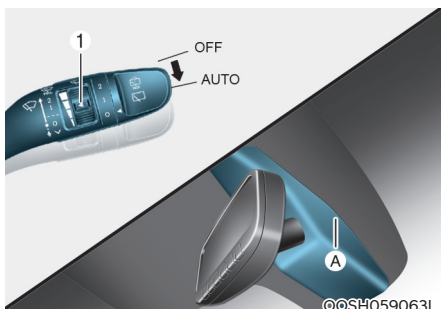


Información

Si se ha acumulado nieve o hielo en el parabrisas, antes de utilizar los limpiaparabrisas desescárcelo durante unos 10 minutos o hasta eliminar la nieve o el hielo con el fin de asegurar su correcto funcionamiento.

Si no elimina la nieve o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Control AUTO (automático) (si está equipado)



El sensor de lluvia (A) ubicado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y ajusta el ciclo de pasada en un intervalo adecuado.

El tiempo de funcionamiento del limpiaparabrisas se controla automáticamente en función de la lluvia.

Si deja de llover, el limpiaparabrisas se detiene.

Para cambiar el ajuste de sensibilidad, gire el mando de control de sensibilidad (1).

Si el interruptor del limpiaparabrisas está ajustado en el modo AUTO cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el limpiaparabrisas se accionará una vez para realizar una autoverificación del sistema. Coloque el limpiaparabrisas en la posición O (OFF) cuando no vaya a utilizarlo.



ADVERTENCIA

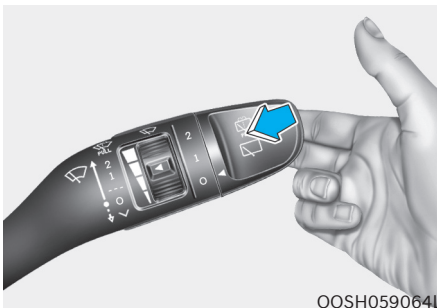
Para evitar lesiones producidas por el limpiaparabrisas cuando el vehículo está en modo preparado (P) y el interruptor del limpiaparabrisas está en modo AUTO:

- No toque el extremo superior del parabrisas orientado hacia el sensor de lluvia.
- No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño mojado o húmedo.
- No aplique presión sobre el parabrisas.

ATENCIÓN

- Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición O (OFF) para detener el funcionamiento automático del limpiaparabrisas. El limpiaparabrisas puede ponerse en marcha y resultar dañado si el interruptor está en modo AUTO mientras se lava el vehículo.
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del pasajero. Podría causar daños en los componentes del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.
- Dado que se trata de un sensor óptico, podría producirse un error temporal de funcionamiento debido a cambios repentinos de luz ambiental provocados por piedras y polvo durante la conducción.

Lavaparabrisas



En la posición O (OFF), tire suavemente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido limpiaparabrisas en el parabrisas y para hacer funcionar los limpiaparabrisas de 1 a 3 ciclos. El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca. Si el lavaparabrisas no funciona, es posible que necesite añadir líquido limpiaparabrisas en el depósito del mismo.



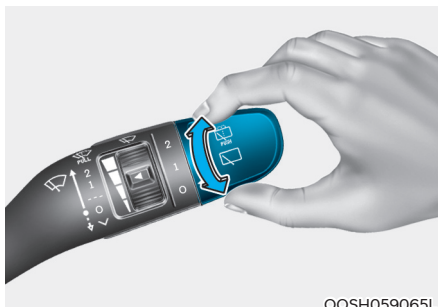
ADVERTENCIA

Si la temperatura exterior es inferior a la de congelación, caliente **SIEMPRE** el parabrisas con el desempañador para evitar que el líquido limpiaparabrisas se hiele en el parabrisas y entorpezca la visión, lo cual podría provocar un accidente y causar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN

- Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.
- Para evitar posibles daños en los limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas manualmente.
- Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno y con temperaturas frías.

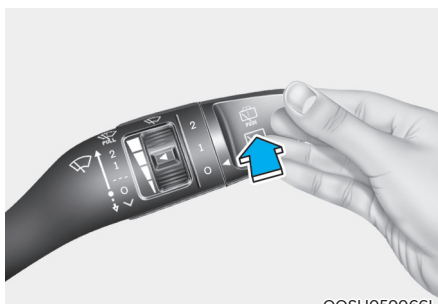
Limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera



OOSH059065L

El interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera está ubicado en el extremo de la palanca del interruptor del limpia y lavaparabrisas. Gire el interruptor hasta la posición que desee para accionar el limpia y lavaparabrisas trasero.

2 (HI) – Pasadas a alta velocidad
1 (LO) – Pasadas a baja velocidad
O (OFF) – Desactivado



OOSH059066L

Empuje la palanca hacia delante para pulverizar líquido limpiaparabrisas en la luneta trasera y accionar los limpiaparabrisas 1~3 ciclos. El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Limpiaparabrisas trasero automático

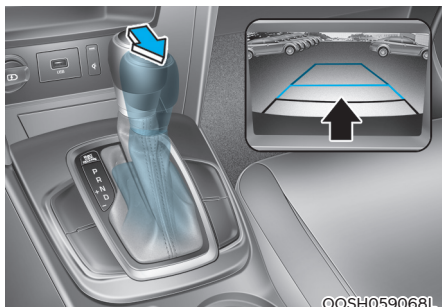
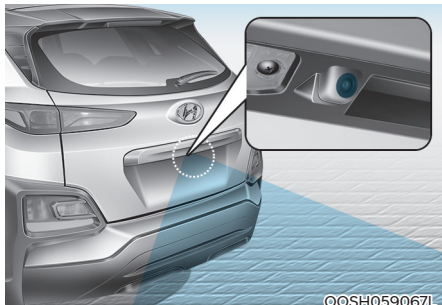
El limpiaparabrisas trasero se accionará siempre que el vehículo vaya marcha atrás con el limpiaparabrisas delantero en ON si se selecciona esta función en el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD.

Vaya a "Ajustes Usuario → Conveniente → Limp. trasero autom. (reversa)".

SISTEMA DE AYUDA PARA EL CONDUCTOR

Monitor de visión trasera (si está equipado)

El sistema de monitor de visión trasera es un sistema suplementario que muestra el área de detrás del vehículo en la pantalla del sistema de sonido o de navegación para ofrecer asistencia al estacionar o conducir.



El monitor de visión trasera se activa cuando el vehículo está en modo preparado (P) y la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás).

Para ofrecer asistencia al estacionar, se muestra la vista trasera (desaparece la línea de guía de estacionamiento) en la pantalla cuando la palanca de cambios pasa de R (marcha atrás) a D (conducción) con la velocidad del vehículo por debajo de 10 km/h (6 mph).



ADVERTENCIA

El monitor de visión trasera no es un dispositivo de seguridad. Solo permite ayudar al conductor a identificar los objetos que están directamente detrás de la parte central del vehículo. La cámara NO cubre el área completa por detrás del vehículo.



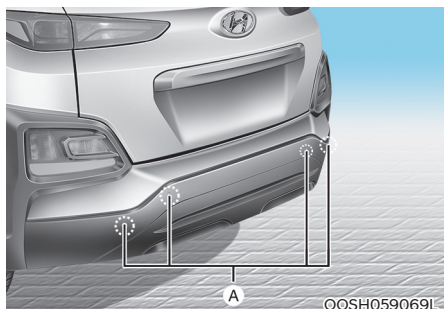
ADVERTENCIA

- Nunca debe confiar únicamente en el monitor de visión trasera cuando vaya marcha atrás.
- Mire SIEMPRE alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste siempre mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, en particular peatones y muy especialmente niños.

ATENCIÓN

- Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Es posible que la cámara no funcione con normalidad si la lente está cubierta de suciedad, agua o nieve.
- No pulverice la cámara o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión. El impacto del agua a alta presión podría hacer que el dispositivo no funcione con normalidad.
- Cuando limpie las lentes, no utilice limpiadores que contengan detergentes ácidos ni alcalinos. Utilice solamente jabón suave o un detergente nuevo y enjuague a conciencia con agua.

Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW) (si está equipado)



[A]: sensor

El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás asiste al conductor en el movimiento de marcha atrás del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de aproximadamente 120 cm (48 pulgadas) detrás del vehículo.

Se trata de un sistema complementario que solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores. No puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores.



ADVERTENCIA

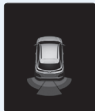
- Mire **SIEMPRE** alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste siempre mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, en particular peatones y muy especialmente niños.
- Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos o que no sean visibles en la pantalla debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.

Funcionamiento del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás

Condiciones de funcionamiento

- Este sistema se activa al hacer retroceder el vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON. No obstante, si la velocidad del vehículo supera los 5 km/h (3 mph), es posible que el sistema no detecte los objetos.
- Si la velocidad del vehículo excede los 10 km/h (6 mph), el sistema no le avisará aunque detecte objetos.
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

Tipos de sonido de advertencia e indicador

Tipos de sonido de advertencia	Indicador
Si hay un objeto entre 120 y 60 cm (47 y 24 pulg.) del parachoques trasero, el sonido de advertencia se emite de forma intermitente.	
Si el objeto está entre 60 y 30 cm (24 y 12 pulg.) del parachoques trasero, el sonido de advertencia se emite con más frecuencia.	
Si el objeto está a menos de 30 cm (12 pulg.) del parachoques trasero, el sonido de advertencia es continuo.	



Información

El indicador podría no coincidir con la ilustración según el estado de los objetos o de los sensores. Si el indicador parpadea, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

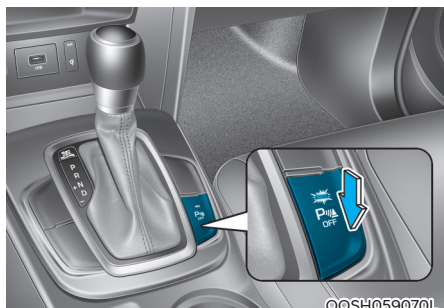
Si desliza la palanca de cambios a R (marcha atrás) y se producen una o varias de estas circunstancias, es posible que haya una avería en el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento.

- No se emite el sonido de advertencia.
- El avisador acústico suena de forma intermitente.
- Aparece el mensaje "Error o bloqueo del sensor de estacionamiento" en la pantalla LCD del tablero de instrumentos.



En cualquiera de estos casos, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para desactivar el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás (si está equipado)



Pulse el botón para desactivar el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás. El indicador luminoso del botón se encenderá.

Condiciones de no funcionamiento del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás

Es posible que el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás no funcione con normalidad cuando:

- La humedad se ha congelado en el sensor.
- El sensor está cubierto por suciedad o restos, como nieve o hielo, o la cubierta del sensor está bloqueada.

Existe la posibilidad de que haya una avería en el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás en los casos siguientes:

- Conducción en superficies irregulares, como carreteras sin pavimentar, con gravilla, baches o en pendiente.
- Los objetos que generan un ruido excesivo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
- Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
- Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
- El sensor está cubierto de nieve.
- Se ha instalado equipamiento o accesorios que no vienen de fábrica o se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

- La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.
- Objetos no detectables más pequeños de 100 cm (40 pulg.) y más estrechos de 14 cm (6 pulg.) de diámetro.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

- Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.

Precauciones relativas al sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento trasera

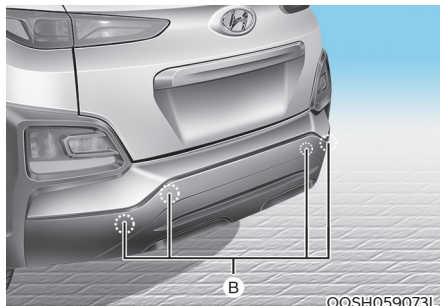
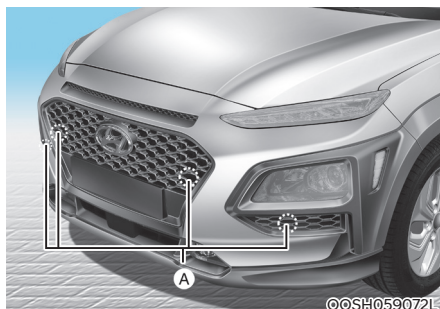
- Es posible que el sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento trasera no funcione de forma uniforme en algunas circunstancias según la velocidad del vehículo y la forma de los objetos detectados.
- El sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento trasera podría presentar un funcionamiento anómalo si se ha dañado o modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor. Los equipamientos o accesorios que no vienen de fábrica también podrían interferir con el rendimiento del sensor.
- El sensor podría no reconocer objetos a menos de 30 cm (12 pulg.) del sensor o podría detectarlos a una distancia incorrecta. Tenga precaución.
- Si el sensor está bloqueado por nieve, suciedad, restos o hielo, el sistema de ayuda de estacionamiento trasero podría dejar de funcionar hasta que la nieve o el hielo se fundan o se eliminen los restos. Utilice un paño suave para limpiar los restos que haya en el sensor.
- No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.
- No pulverice los sensores o la zona de alrededor con un lavador de agua a alta presión. De lo contrario, los sensores podrían no funcionar con normalidad.



ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente, daño del vehículo ni lesiones de sus ocupantes relacionados con el sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento trasera. Conduzca siempre con cuidado.

Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante (PDW) (si está equipado)



[A]: sensor delantero, [B]: sensor trasero

El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante asiste al conductor durante el movimiento del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 100 cm (39 pulg.) delante y 120 cm (47 pulg.) detrás del vehículo.

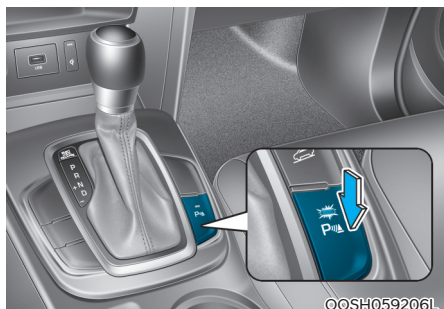
Se trata de un sistema complementario que solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores. No puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores.



ADVERTENCIA

- Mire **SIEMPRE** alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
 - Preste siempre mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, en particular peatones y muy especialmente niños.
 - Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos o que no sean visibles en la pantalla debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.
 - No manipule a su discreción la ubicación ni el tamaño de la matrícula.
- El botón del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante se enciende automáticamente y activa el sistema advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás). Sin embargo, si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h (6 mph), el sistema no le avisará aunque detecte objetos y, si la velocidad del vehículo supera los 20 km/h (12 mph), el sistema se desactivará automáticamente. Para activar el sistema, pulse el botón del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante.
 - Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

Funcionamiento del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante



Condiciones de funcionamiento

- Este sistema se activará al pulsar el botón del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante con el vehículo en modo preparado (🚗).

Tipos de sonido de advertencia e indicador

cm (pulg.)

Distancia del objeto		Explicación		Sonido de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al conducir marcha atrás	
60~100 (24~39)	Parte delantera		-	Señales acústicas intermitentes
60~120 (24~47)	Parte trasera	-		Señales acústicas intermitentes
30~60 (12~24)	Parte delantera			Señales acústicas intermitentes
	Parte trasera	-		
30 (12)	Parte delantera			Señales acústicas intermitentes
	Parte trasera	-		

i Información

El indicador podría no coincidir con la ilustración según el estado de los objetos o de los sensores. Si el indicador parpadea, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

Si desplaza la palanca de cambios a R (marcha atrás) y se producen una o varias de estas circunstancias, es posible que haya una avería en el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento.

- No se emite el sonido de advertencia.
- El avisador acústico suena de forma intermitente.
- Aparece el mensaje "Error o bloqueo del sensor de estacionamiento" en la pantalla LCD del tablero de instrumentos.



OOSH059074L

En cualquiera de estos casos, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Condiciones de no funcionamiento del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante

Es posible que el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante no funcione con normalidad cuando:

- La humedad se ha congelado en el sensor.
- El sensor está cubierto por algún cuerpo extraño, como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada.

Existe la posibilidad de que haya una avería en el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante en los casos siguientes:

- Conducción en superficies irregulares, como carreteras sin pavimentar, con gravilla, baches o en pendiente.
- Los objetos que generan un ruido excesivo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
- Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
- Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
- El sensor está cubierto de nieve.
- Se ha instalado equipamiento o accesorios que no vienen de fábrica o se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

- La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.
- Objetos no detectables más pequeños de 1 m (40 pulg.) y más estrechos de 14 cm (6 pulg.) de diámetro.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

- Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.

Precauciones relativas al sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante

- Es posible que el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante no emita sonidos de forma uniforme según la velocidad y la forma de los objetos detectados.
- El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante podría presentar un funcionamiento anómalo si se ha dañado o modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor. Los equipamientos o accesorios que no vienen de fábrica también podrían interferir con el rendimiento del sensor.
- El sensor podría no reconocer objetos a menos de 30 cm (12 pulg.) del sensor o podría detectarlos a una distancia incorrecta. Tenga precaución.
- Cuando el sensor está congelado o cubierto de nieve, suciedad o agua, es posible que deje de funcionar hasta que se eliminen las manchas con un paño suave.
- No presione, rasque ni golpee el sensor. Podría dañar el sensor.
- No pulverice los sensores o la zona de alrededor con un lavador de agua a alta presión. El impacto del agua alta presión podría hacer que el dispositivo no funcione con normalidad.



ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente, daño del vehículo ni lesiones de sus ocupantes debidos al sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante. Conduzca siempre con cuidado.

SISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DEL CLIMATIZADOR



OOSH059115L

- | | |
|--|--|
| 1. Mando de control de temperatura | 7. Botón de selección de modo |
| 2. Mando de control de la velocidad del ventilador | 8. Botón del desempañador del parabrisas |
| 3. Botón (de control automático) AUTO | 9. Botón del desempañador de la luneta trasera |
| 4. Botón de aire acondicionado | 10. Botón de control de toma de aire (modo recirculación/modo aire fresco) |
| 5. Botón de desconexión | 11. Pantalla de información del control del climatizador |
| 6. Botón solo conductor | |

Modo de control automático de la temperatura

El sistema de control automático del climatizador se controla mediante el ajuste de la temperatura que desea.



OOSH059101L

1. Pulse el botón AUTO.

Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente mediante el ajuste de temperatura que haya seleccionado.

2. Gire el mando de control de temperatura (1) a la temperatura que desea. Si se selecciona el ajuste más bajo de temperatura (Lo), el sistema de aire acondicionado funcionará de forma continua. Después de enfriar lo suficiente el interior, ajuste el mando a una temperatura superior siempre que sea posible.

Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione una de estas funciones:

- Botón de selección de modo
- Botón del desempañador del parabrisas (vuelva a pulsar el botón para eliminar la selección de la función del desempañador del parabrisas. La indicación "AUTO" se volverá a iluminar en la pantalla de información del climatizador).
- Mando de control de la velocidad del ventilador

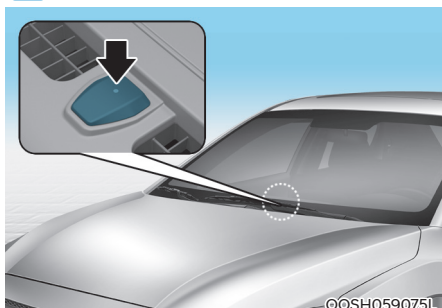
La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se accionan automáticamente.

Para su comodidad y para mejorar la eficacia del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura en 22 °C (72 °F).

Para cambiar la unidad de temperatura de °C a °F o de °F a °C:

Pulse el botón AUTO durante 3 segundos mientras pulsa el botón OFF.

Información



No coloque nada cerca del sensor de luz ambiente/solar para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Modo de control manual de la temperatura

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar manualmente pulsando los botones distintos al botón AUTO. En este caso, el sistema funciona de forma secuencial según el orden de los botones seleccionados.

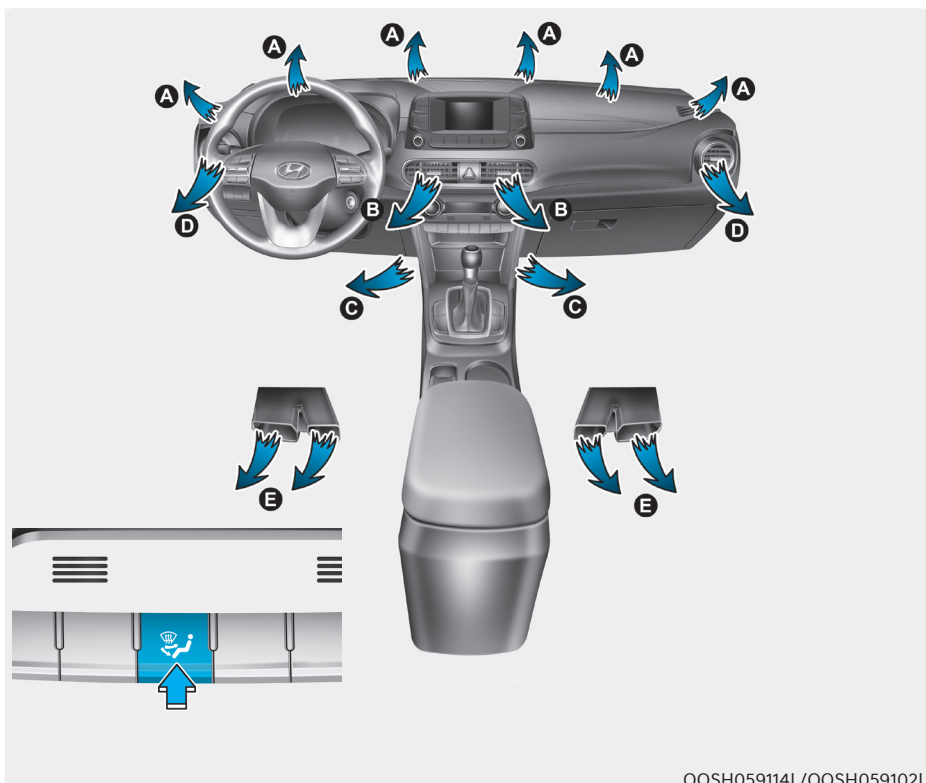
Al pulsar cualquier botón distinto del botón AUTO mientras se está utilizando el funcionamiento automático, las funciones no seleccionadas se controlarán automáticamente.

1. Arranque el vehículo
2. Ajuste el modo a la posición que desea.
 Para mejorar la eficacia de calefacción y refrigeración, seleccione el modo según se indica a continuación:
 - Calefacción: 
 - Refrigeración: 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de admisión de aire al modo fresco.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.
7. Pulse el botón AUTO para activar el modo automático del sistema.

Los ajustes del sistema de control del climatizador se mantendrán, incluso cuando se pare del vehículo. No obstante, los ajustes del sistema de control del climatizador se inicializarán cuando se descargue la batería o cuando se desconecten los cables.

En este caso, vuelva a definir los ajustes del sistema de control del climatizador.

Selección de modo



El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.

La dirección de salida del flujo de aire sigue este ciclo:



Nivel de la cara (B, D)

El flujo de aire se dirige hacia la parte superior del cuerpo y la cara. Además, es posible controlar cada salida para dirigir el aire expulsado desde la salida.



Dos niveles (B, D, C, E)

El flujo de aire se dirige hacia la cara y el suelo.



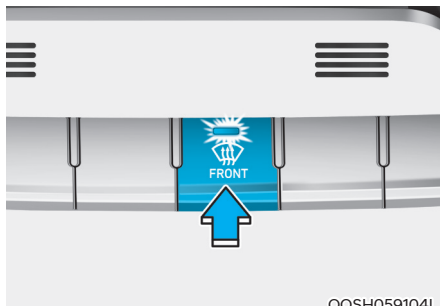
Suelo y deshielo (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanillas laterales.



Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanillas laterales.

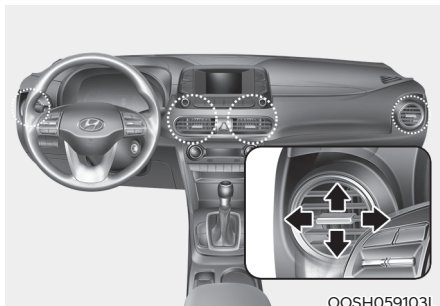


OOSH059104L

Nivel de deshielo (A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanillas laterales.

Difusores en el panel de instrumentos



OOSH059103L

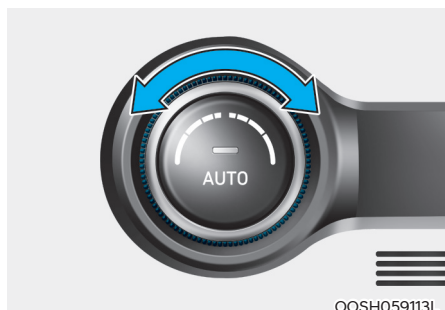
El flujo de aire del difusor del panel de instrumentos se puede dirigir hacia arriba/abajo o hacia la izquierda/derecha utilizando la palanca de ajuste del difusor.

También es posible CERRAR el flujo de aire utilizando la palanca de ajuste del difusor. Los difusores del panel de instrumentos son del tipo "clic para cerrar".

Para CERRAR los difusores del panel de instrumentos, lleve a cabo lo siguiente:

- En los difusores del lado del conductor, deslice la palanca de ajuste del difusor hacia la izquierda hasta que haga clic.
- En los difusores del lado del pasajero, deslice la palanca de ajuste del difusor hacia la derecha hasta que haga clic.

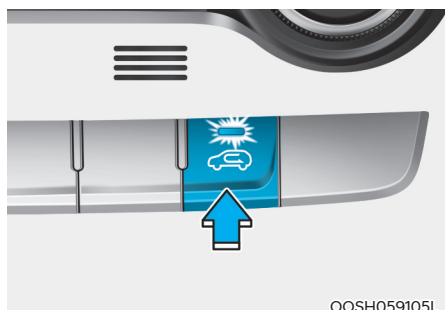
Control de temperatura



Gire el mando hacia la derecha para aumentar la temperatura. Gire el mando hacia la izquierda para reducir la temperatura.

La temperatura aumentará o disminuirá en 0,5 °C (1 °F) con cada punto de incremento. Cuando está en el ajuste más bajo de temperatura, el aire acondicionado funcionará de forma continua.

Control de la admisión de aire



El botón de control de la admisión de aire se utiliza para seleccionar el modo fresco (aire exterior) o el modo recirculación (aire del habitáculo).

Modo recirculación



Cuando se selecciona el modo recirculación, el aire del compartimento de los pasajeros recirculará a través del sistema y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Modo fresco



Cuando se selecciona el modo fresco, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.



Información

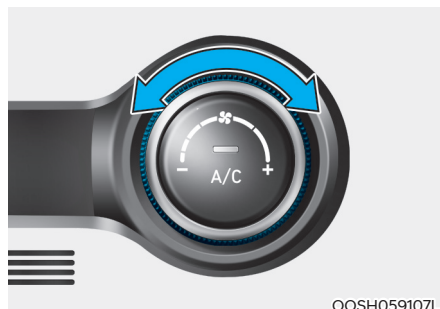
Se recomienda utilizar el sistema principalmente en modo fresco. Utilice el modo recirculación solo de forma temporal cuando sea necesario. El uso prolongado de la calefacción en modo recirculación y sin activar el aire acondicionado puede hacer que se empañe el parabrisas. Además, la activación prolongada del aire acondicionado en modo recirculación podría provocar que el aire del habitáculo se seque en exceso y favorezca la formación de olor rancio por el estancamiento del aire.



ADVERTENCIA

- El uso continuado del sistema de control del climatizador en modo recirculación durante un periodo prolongado podría provocar somnolencia en los ocupantes del habitáculo. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El uso continuado del sistema de control del climatizador en modo recirculación con el aire acondicionado desactivado puede provocar que aumente la humedad dentro del habitáculo. Esto podría causar que se acumule condensación en el parabrisas y se reduzca la visibilidad.
- No duerma en el vehículo ni permanezca estacionado dentro del vehículo con las ventanillas subidas y la calefacción o el aire acondicionado activados durante periodos prolongados. Esto podría elevar los niveles de dióxido de carbono en el habitáculo y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Control de velocidad del ventilador



La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad que desea girando el mando de control de velocidad del ventilador.

Sale más aire cuanto mayor es la velocidad del ventilador.

Si se pulsa el botón OFF, se apaga el ventilador.



Información

Para mejorar la calidad del sonido, es posible que la velocidad del ventilador se reduzca de forma automática durante un par de minutos cuando se activa el reconocimiento de voz o el manos libres.

ATENCIÓN

La activación del ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Utilice el ventilador cuando el vehículo esté en modo preparado (🔌).

Solo el conductor



Si pulsa el botón SOLO CONDUCTOR, se enciende el testigo indicador. En este modo, el sistema de control del climatizador expulsa aire principalmente a través de los dos difusores de la izquierda (los más próximos al conductor). La opción SOLO CONDUCTOR permite reducir el consumo de energía del sistema de control del climatizador cuando el conductor es el único ocupante del vehículo.

Tenga en cuenta que la función SOLO CONDUCTOR se desactivará si:

1. Se elimina la selección del botón SOLO CONDUCTOR (testigo indicador apagado).
2. Siempre que se selecciona el botón del desempañador DELANTERO.

El testigo indicador de SOLO CONDUCTOR permanecerá iluminado, pero el aire saldrá por todos los difusores superiores hacia el parabrisas durante todo el tiempo que se mantenga activado el botón del desempañador DELANTERO.

Aire acondicionado



Pulse el botón del aire acondicionado para encender y apagar el sistema manualmente (el testigo indicador se encenderá).

Modo OFF



Pulse el botón OFF para apagar el sistema de control del climatizador. Todavía es posible accionar los botones de modo y de admisión de aire mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON.

Funcionamiento del sistema

Refrigeración/ventilación

1. Seleccione el modo de nivel de la cara .
2. Ajuste el control de admisión de aire al modo fresco.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.

Calefacción

1. Seleccione el modo de nivel del suelo .
2. Ajuste el control de admisión de aire al modo fresco.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
5. Si lo desea, active el aire acondicionado con el mando de control de temperatura ajustado a calefacción para reducir la humedad del aire antes de que entre en el habitáculo.

Si el parabrisas se empaña, seleccione el modo suelo y deshielo  o pulse el modo desempañador del parabrisas delantero .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que polvo o humos desagradables penetren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de admisión de aire al modo recirculación. Vuelva a colocar el control en el modo fresco cuando se reduzca la presencia de aire desagradable en el exterior. Esto permitirá que el conductor se mantenga alerta y cómodo.
- Para impedir que se empañe el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la posición deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura que desea.

Aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de este vehículo HYUNDAI contiene refrigerante R-134a o R-1234yf.

1. Arranque el vehículo
2. Pulse el botón del aire acondicionado.
3. Ajuste el modo a nivel de la cara .
4. Ajuste el control de admisión de aire en modo recirculación de forma temporal para permitir que el habitáculo se enfríe rápidamente. Cuando se alcance la temperatura que desea en el habitáculo, vuelva a colocar el control de admisión de aire en modo fresco.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

Si desea refrigeración máxima, ajuste el control de temperatura a la posición más baja y después ajuste el control de velocidad del ventilador al ajuste más alto.

ATENCIÓN

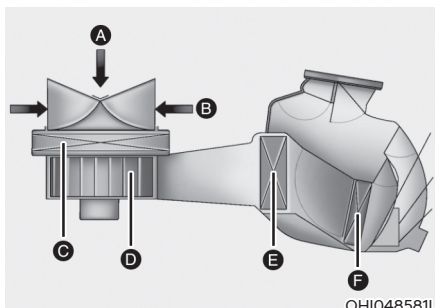
Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, supervise a menudo el indicador de temperatura del motor durante la conducción en pendiente o con mucho tráfico si la temperatura exterior es elevada. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado al subir una pendiente inclinada o con una temperatura ambiente elevada puede provocar el sobrecalentamiento del motor. Siga utilizando el ventilador, pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor muestra sobrecalentamiento del motor.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanillas durante un rato para dejar salir el aire caliente del interior del vehículo.
- Una vez conseguido el enfriamiento suficiente, cambie del modo recirculación al modo fresco.
- Para reducir la humedad en las ventanillas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo activando el aire acondicionado con las ventanillas y el techo solar cerrados.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante un par de minutos.
- Si se utiliza en exceso el aire acondicionado, la diferencia de temperatura entre el aire exterior y la del parabrisas puede hacer que la superficie exterior del parabrisas se empañe y se reduzca la visibilidad. En este caso, coloque el botón o el mando de selección de modo en la posición  y el control de velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

Mantenimiento del sistema

Filtro de aire del habitáculo



OH1048581L

[A]: aire exterior, [B]: aire recirculado

[C]: filtro de aire del control del climatizador, [D]:
soplador

[E]: núcleo evaporador, [F]: núcleo calentador

El filtro de aire del habitáculo está instalado detrás de la guantera. Permite filtrar el polvo y otros contaminantes que entran en el vehículo a través del sistema de calefacción y del aire acondicionado.

Recomendamos que un concesionario HYUNDAI autorizado cambie el filtro de aire del habitáculo siguiendo el calendario de mantenimiento. Si conduce bajo condiciones adversas como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro de aire del habitáculo.

Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos acudir a un concesionario HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Si baja la cantidad de refrigerante, también se reduce el rendimiento del sistema de aire acondicionado. El sobrellenado también reduce el rendimiento del sistema de aire acondicionado.

En ese caso, si nota un funcionamiento extraño, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-134a



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado

solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.



ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-1234yf



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

Recomendamos que solicite la reparación del sistema de aire acondicionado a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

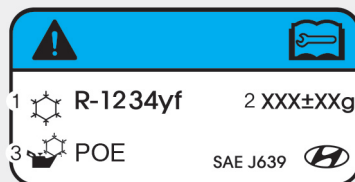
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado (si está equipado)

■ Tipo A



OOSH059076L

■ Tipo B



OOSH059077L

La etiqueta real del refrigerante del aire acondicionado podría no coincidir con la ilustración.

Los símbolos y especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

En el capítulo 2 encontrará más información sobre la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

DESCONGELAR Y DESEMPAÑAR EL PARABRISAS



ADVERTENCIA

Calefacción del parabrisas

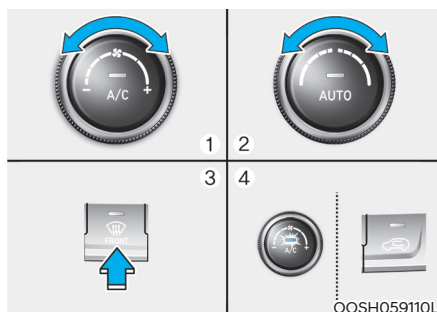
No utilice las posiciones  ni  en refrigeración si el tiempo es muy húmedo. La diferencia de temperatura entre el aire exterior y el parabrisas puede hacer que la superficie exterior del parabrisas se empañe y la reducción de visibilidad provoque un accidente con resultado de muerte o lesiones graves. En este caso, ajuste el botón de selección de modo en la posición  y el mando de control de velocidad del ventilador a una velocidad más baja.

- Para conseguir el máximo rendimiento al deshelar, ajuste el mando de control de temperatura a la máxima temperatura (girado totalmente hacia la derecha) y el control de velocidad del ventilador al ajuste más alto.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el deshielo, coloque el modo en la posición suelo-deshielo.
- Antes de conducir, elimine la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y todas las ventanillas laterales.
- Elimine la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia de deshielo y del calefactor y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

ATENCIÓN

Si la temperatura del motor sigue siendo baja tras el arranque, puede ser necesario un breve periodo de calentamiento del motor para que el flujo de aire sea caliente.

Para desempañar el interior del parabrisas

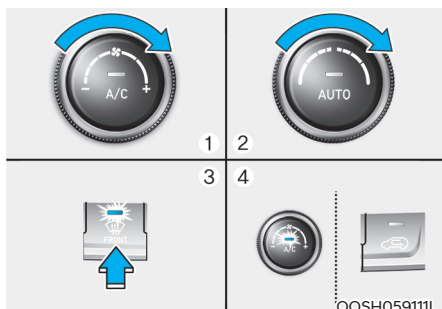


1. Seleccione la velocidad del ventilador que desee.
2. Seleccione la temperatura que desee.
3. Pulse el botón del desempañador ().
4. Se seleccionará automáticamente el modo fresco.

Compruebe que los controles de admisión de aire están en modo fresco. Si el testigo indicador del control de admisión de aire está encendido, pulse el botón para activar el modo fresco (testigo indicador apagado).

Si se selecciona la posición , la velocidad del ventilador aumenta automáticamente.

Para descongelar el interior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima (extremo derecho).
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
3. Pulse el botón del desempañador (☞).
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

Compruebe que los controles de admisión de aire están en modo fresco. Si el testigo indicador del control de admisión de aire está encendido, pulse el botón para activar el modo fresco (testigo indicador apagado).

Si se selecciona la posición ☞, aumentará la velocidad del ventilador.

Lógica de desempañado

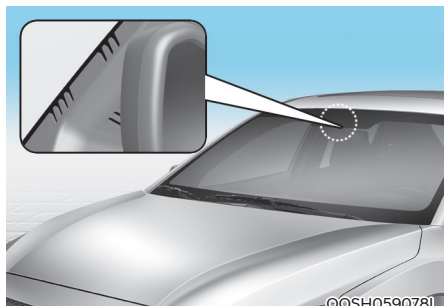
Para reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan de forma automática según determinadas condiciones, como las posiciones ☞ o ☞. Para cancelar o restablecer la lógica de desempañado, realice lo siguiente.

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Pulse el botón del desempañador (☞).
3. Mientras pulsa el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón de toma de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

El testigo del botón de control de toma de aire parpadeará 3 veces para indicar que se ha desactivado la lógica de desempañado. Repita los pasos para reactivar la lógica de desempañado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

Sistema de desempañado automático



El sistema de desempañado automático permite reducir la probabilidad de empañamiento en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.

El sistema de desempañado automático funciona cuando la calefacción o el aire acondicionado están activados.

Información

El sistema de desempañado automático podría no funcionar con normalidad cuando la temperatura exterior sea inferior a -10 °C (14 °F).



Cuando se activa el sistema de desempañado automático, el indicador se enciende.

Si se detecta un nivel de humedad elevado en el vehículo, se activa el sistema de desempañado automático. Estos pasos se ejecutarán de forma automática:

- Paso 1) Se activará el botón A/C.
- Paso 2) El control de admisión de aire pasará al modo fresco.
- Paso 3) El modo cambiará a deshielo para dirigir el flujo de aire hacia el parabrisas.
- Paso 4) La velocidad del ventilador se ajustará al valor máximo.

Si el aire acondicionado está apagado o se selecciona manualmente el modo recirculación mientras está encendido el sistema de desempañado automático, el indicador del sistema de desempañado automático parpadea 3 veces para avisar de que se cancela la operación manual.

Para cancelar o reiniciar el sistema de desempañado automático

Pulse el botón del desempañador del parabrisas durante 3 segundos con el interruptor de encendido en la posición ON. Al cancelarse el sistema de desempañado automático, el símbolo ADS OFF parpadeará 3 veces y aparecerá ADS OFF en la pantalla de información del control del climatizador.

Cuando el sistema de desempañado automático se reinicie, el símbolo ADS OFF parpadeará 6 veces sin una señal.

Información

- Cuando se enciende el aire acondicionado con el sistema de desempañado automático, si intenta apagar el aire acondicionado, el indicador parpadeará 3 veces y el aire acondicionado no se apagará.
- Para mantener la eficacia y la eficiencia del sistema de desempañado automático, no seleccione el modo recirculación cuando el sistema esté en funcionamiento.
- Cuando el sistema de desempañado automático está en funcionamiento, se desactivan el mando de ajuste de velocidad del ventilador, el mando de ajuste de temperatura y el botón de control de admisión de aire.

ATENCIÓN

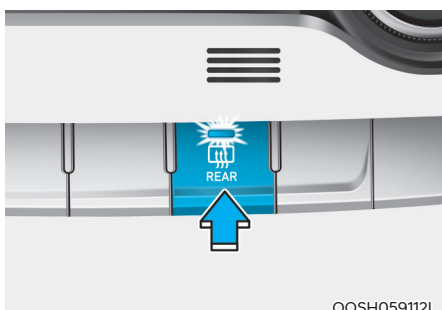
No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas.

Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Desempañador de la luneta trasera

ATENCIÓN

Para evitar daños en los elementos conductores del desempañador unidos a la superficie interior de la luneta trasera, no use nunca instrumentos puntiagudos ni limpiadores abrasivos para limpiar la luna.



El desempañador calienta la luna para eliminar escarcha, condensación y hielo fino en el interior y el exterior de la luneta trasera con el vehículo en modo preparado (🚗).

- Para activar el desempañador de la luneta trasera, pulse el botón del desempañador de la luneta trasera ubicado en el panel de control central. El indicador del botón del desempañador de la luneta trasera se enciende cuando se activa el desempañador.
- Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón del desempañador de la luneta trasera.

i Información

- Si hay una gran acumulación de nieve en la luneta trasera, límpiela con un cepillo antes de accionar el desempañador.
- El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente tras aproximadamente 20 minutos o cuando el interruptor de encendido está en la posición LOCK/OFF.

Desempañador de los retrovisores exteriores

Si el vehículo está equipado con desempañador en los retrovisores, se activarán al mismo tiempo que se active el desempañador de la luneta trasera.

PRESTACIONES ADICIONALES DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Ventilación automática (si está equipado)

Para aumentar la calidad del aire del habitáculo y reducir el empañamiento del parabrisas, el modo recirculación se desactiva automáticamente después de entre 5 y 30 minutos, según la temperatura exterior, y la admisión de aire cambiará a modo fresco.

Para cancelar o ajustar la función de ventilación automática, seleccione el modo de nivel de la cara  y pulse el botón de control de admisión de aire durante 3 segundos. Cuando se ajusta la ventilación automática, el testigo del botón de control de admisión de aire parpadea 6 veces. Cuando se cancela, el testigo parpadeará 3 veces.

Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

Si se abre el techo solar, se selecciona automáticamente el modo fresco. En este momento, si pulsa el botón de control de admisión de aire, se selecciona el modo recirculación, pero vuelve al modo fresco después de 3 minutos. Cuando se cierra el techo solar, la posición de admisión de aire volverá a la posición inicial que se seleccionó.

COMPARTIMENTO PARA GUARDAR OBJETOS



ADVERTENCIA

No guarde nunca encendedores, bombonas de propano ni otros materiales inflamables/explosivos en el vehículo. Estos artículos podrían inflamarse o explotar si se expone el vehículo a temperaturas elevadas durante periodos de tiempo prolongados.



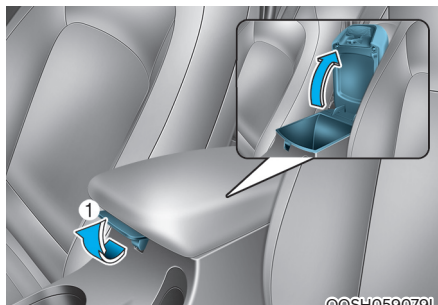
ADVERTENCIA

Mantenga SIEMPRE la cubierta del compartimento para guardar objetos bien cerrada durante la conducción. Los objetos dentro del vehículo se mueven a la misma velocidad que el vehículo. Si tiene que detenerse o girar con rapidez, o si se produce una colisión, los objetos podrían salir despedidos del compartimento y producir lesiones si golpean al conductor o a un pasajero.

ATENCIÓN

Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.

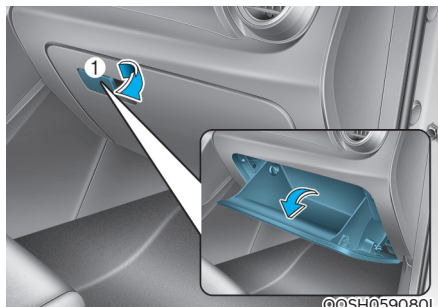
Compartimento en la consola central



Para abrir:

Mantenga sujeto el enganche (1) del apoyabrazos y, a continuación, levante la tapa.

Guantera



Para abrir:

Tire de la palanca (1).

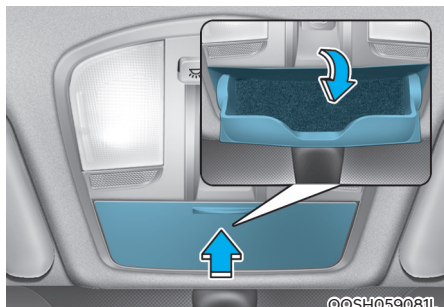


ADVERTENCIA

Cierre SIEMPRE la puerta de la guantera después de utilizarla.

Si deja la puerta de la guantera abierta puede provocar graves lesiones al acompañante en caso de accidente, aunque el acompañante lleve el cinturón de seguridad abrochado.

Soporte para las gafas de sol (si está equipado)



Para abrir:

Empuje y suelte la tapa, el soporte se abrirá lentamente. Coloque las gafas de sol en la puerta del compartimento con los cristales hacia fuera.

Para cerrar:

Vuelva a colocarlo en su posición.

Asegúrese de que el soporte para las gafas de sol esté cerrado durante la conducción.



ADVERTENCIA

- No guarde objetos distintos de unas gafas de sol dentro del soporte para las gafas de sol. Dichos objetos podrían salir despedidos del soporte en caso de frenazo o colisión, y lesionar a los pasajeros del vehículo.
- No abra el soporte para las gafas de sol con el vehículo en movimiento. El retrovisor del vehículo puede quedar bloqueado por el soporte para gafas de sol si está abierto.
- No introduzca las gafas en el soporte para las mismas a la fuerza. Abrir el soporte a la fuerza cuando las gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.

Caja de uso múltiple



Puede colocar pequeños objetos en esta caja.



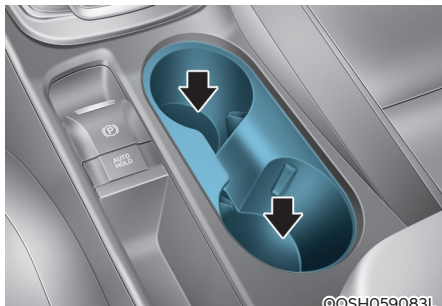
ADVERTENCIA

No guarde objetos que puedan salir despedidos de la caja en caso de frenazo o accidente y lesionar gravemente a los pasajeros del vehículo.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

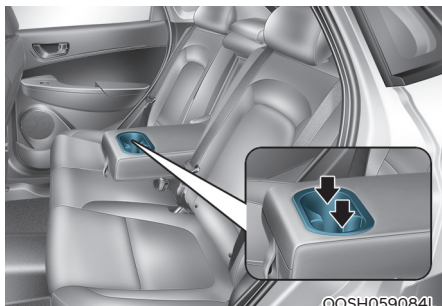
Soporte para bebidas

Parte delantera



Es posible colocar tazas o vasos pequeños de bebidas en este soporte.

Parte trasera



Tire del apoyabrazos hacia abajo para usar los soportes para bebidas.



ADVERTENCIA

- Evite realizar arranques y frenadas bruscas cuando utilice el soporte para bebidas para evitar que se derramen. Si se derrama el líquido caliente, podría sufrir quemaduras. Si el conductor sufre quemaduras, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.
- No coloque tazas de líquidos calientes ni botellas, latas, etc., destapadas en el soporte para bebidas mientras el vehículo está en movimiento. Podrían producirse lesiones en caso de parada brusca o colisión.
- Utilice solo tazas blandas en el soporte para bebidas. Cualquier objeto duro puede producir lesiones en caso de accidente.



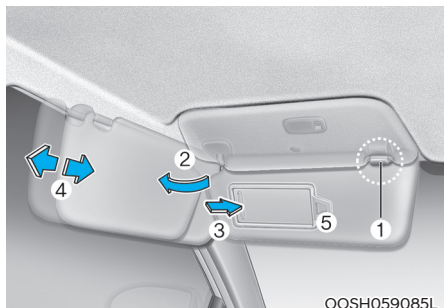
ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

ATENCIÓN

- Mantenga las bebidas tapadas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría penetrar en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes eléctricos/electrónicos.
- Para limpiar líquido derramado no debe utilizar aire caliente sobre el soporte para bebidas. Podría dañar el interior.

Parasol



Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.

Para utilizar el parasol para bloquear el sol de la ventanilla, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y gírelo hacia el lado (2) de la ventanilla.

Para utilizar el espejo de cortesía, tire del parasol hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (3).

Ajuste el parasol hacia delante o hacia atrás (4) según lo necesite (si está equipado). Utilice el soporte (5) para colocar tiques.

Cierre la cubierta del espejo de cortesía y vuelva a colocar el parasol en su posición original tras su uso.



ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

ATENCIÓN

La lengüeta (5) que está junto al espejo de cortesía del parasol se puede utilizar para colocar tiques de peaje o de parking. Tenga cuidado al insertar tiques en el soporte para evitar daños. No intente colocar varios tiques en el soporte para tiques porque podría dañar también la lengüeta.

Toma de corriente



La toma de corriente está diseñada para proporcionar alimentación eléctrica a teléfonos móviles y otros dispositivos diseñados para funcionar con los sistemas eléctricos del vehículo. Los dispositivos deben consumir menos de 180 W con el vehículo en modo preparado (🚗).



ADVERTENCIA

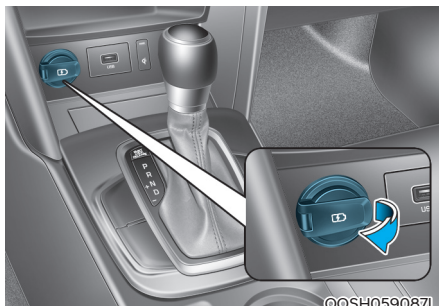
Evite descargas eléctricas. No introduzca los dedos ni cuerpos extraños (pinza, etc.) en una toma de corriente ni toque la toma de corriente con la mano mojada.

ATENCIÓN

Para evitar daños en las tomas de corriente:

- Utilice la toma de corriente solo si el vehículo está en modo preparado (P) y extraiga el enchufe del accesorio después de utilizarlo. Si utiliza el enchufe de accesorios durante periodos prolongados con el motor parado podría provocar la descarga de la batería.
- Utilice solo accesorios con 12 V que tengan menos de 180 W de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no la esté usando.
- Algunos dispositivos electrónicos pueden producir interferencias si se conectan a una toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos podrían provocar excesiva estática de audio y averías en otros dispositivos o sistemas electrónicos utilizados en el vehículo.
- Empuje el enchufe al máximo. Si no se consigue un contacto correcto, el enchufe podría sobrecalentarse o producirse un circuito abierto en el fusible de temperatura interior.
- Enchufe dispositivos eléctricos/ electrónicos con batería que cuenten con protección de corriente inversa. La corriente de la batería podría pasar al sistema eléctrico/ electrónico del vehículo y provocar una avería en el sistema.

Cargador USB (si está equipado)



El cargador USB está diseñado para recargar la batería de pequeños dispositivos eléctricos utilizando un cable USB.

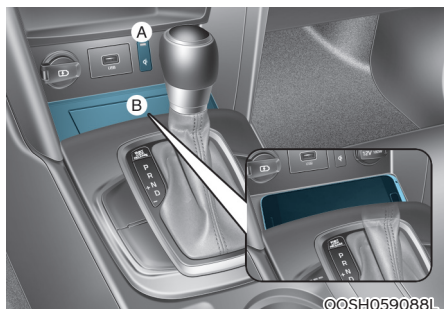
Los dispositivos eléctricos pueden recargarse cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC, ON o START.

El estado de carga de la batería se puede supervisar en el propio dispositivo.

Desconecte el cable USB del puerto USB después de utilizarlo.

- Los teléfonos inteligentes o tabletas PC podrían calentarse durante el proceso de carga. No indica que haya ninguna avería en el sistema de carga.
- Es posible que algunos teléfonos inteligentes o tabletas PC, que adoptan variados métodos de carga, no se carguen correctamente. En este caso, utilice un cargador exclusivo para su dispositivo.
- El terminal de carga solo permite cargar un dispositivo. No utilice el terminal de carga para activar un audio ni para reproducir soportes en el AVN.

Sistema de carga inalámbrica para teléfono móvil (si está equipado)



[A]: testigo indicador, [B]: panel de carga

En algunos modelos, el vehículo viene equipado con un cargador inalámbrico para teléfono móvil.

El sistema está disponible cuando todas las puertas están cerradas y cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC, ON o START.

Para cargar un teléfono móvil

El sistema de carga inalámbrica para teléfono móvil permite cargar solo los teléfonos móviles compatibles con Qi (Qi). Consulte la etiqueta de la tapa de accesorios del teléfono móvil o visite el sitio web del fabricante del teléfono para comprobar si su teléfono móvil es compatible con la tecnología Qi.

El proceso de carga inalámbrica se inicia cuando se coloca el teléfono móvil compatible con Qi en la unidad de carga inalámbrica.

1. Retire los demás objetos, incluida la llave inteligente, de la unidad de carga inalámbrica. En caso contrario, podría interrumpirse el proceso de carga inalámbrica. Coloque el teléfono móvil en el centro del panel de carga.
2. El testigo indicador se ilumina en naranja cuando el teléfono móvil está cargándose. El testigo indicador se ilumina en verde cuando se ha completado la carga del teléfono.
3. Es posible activar o desactivar la función de carga inalámbrica desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero. Para obtener más información, consulte el apartado "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 4.

Si el teléfono móvil no carga:

- Varíe ligeramente la posición del teléfono móvil sobre el panel de carga.
- Verifique que el testigo indicador se ilumina en naranja.

El testigo indicador parpadea en naranja durante 10 segundos si hay alguna avería en el sistema de carga inalámbrica.

En este caso, detenga temporalmente el proceso de carga y repita el intento de carga del teléfono móvil.

El sistema muestra un mensaje de advertencia en la pantalla LCD si el teléfono móvil permanece en la unidad de carga inalámbrica después de apagar el vehículo y abrir la puerta delantera.

Es posible que el sistema no pueda advertir que se ha dejado el teléfono en la unidad de carga inalámbrica con los teléfonos móviles de algunos fabricantes. Esto se debe a las características concretas del teléfono móvil y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.

ATENCIÓN

- Es posible que el sistema de carga inalámbrica para teléfono móvil no sea compatible con determinados teléfonos móviles que no estén homologados según la especificación Qi (Qi).
- Cuando coloque el teléfono móvil en el panel de carga, sitúelo en el centro para obtener el mejor rendimiento de carga. Si el teléfono queda hacia un lado, es posible que el índice de carga sea inferior y en algunos casos es posible que el teléfono móvil sufra mayor conducción de calor.
- En algunos casos, la carga inalámbrica puede detenerse temporalmente cuando se utiliza la llave inteligente para arrancar el vehículo, para bloquear/desbloquear las puertas, etc.
- Al cargar determinados teléfonos móviles, es posible que el indicador de carga no se ilumine en verde cuando el teléfono esté completamente cargado.
- El proceso de carga inalámbrica puede detenerse temporalmente si la temperatura aumenta de forma anómala dentro del sistema de carga inalámbrica para teléfono móvil. El proceso de carga inalámbrica se reanuda cuando la temperatura baja a un cierto nivel.
- El proceso de carga inalámbrica podría detenerse temporalmente si hay un objeto metálico, como una moneda, entre el sistema de carga inalámbrica para teléfono móvil y el teléfono.

- Al cargar algunos teléfonos móviles con funciones de autoprotección, es posible que se reduzca la velocidad de carga inalámbrica y que la carga se detenga.
- Si el teléfono móvil tiene una cubierta gruesa, puede no ser posible realizar la carga inalámbrica.
- Si el teléfono móvil no se encuentra totalmente en contacto con el panel de carga, es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente.
- Algunos objetos magnéticos como tarjetas de crédito, tarjetas telefónicas o billetes de tren pueden resultar dañados si se dejan con el teléfono móvil durante el proceso de carga.
- Si se coloca sobre el panel de carga un teléfono móvil sin función de carga inalámbrica o cualquier objeto metálico, se podría producir un leve sonido. Este sonido se debe a que el vehículo está verificando la compatibilidad del objeto colocado en el panel de carga. No afecta al vehículo ni al teléfono móvil de ningún modo.



Información

Si el interruptor de encendido está en OFF, la carga también se detiene.

Reloj



ADVERTENCIA

No intente ajustar el reloj mientras conduce. Podría distraerse de la conducción y provocar un accidente que implique lesiones graves o incluso la muerte.

Vehículos con sistema de audio

Seleccione el botón **[AJUSTES]** en el sistema de audio → Seleccione **[Fecha/Hora]**.

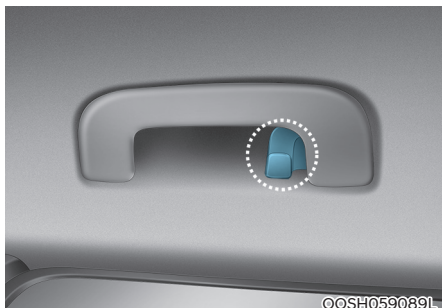
- Ajuste de hora: ajuste la hora que se muestra en la pantalla de audio.
- Formato de hora: elija entre el formato de 12 y de 24 horas.

Vehículos con sistema de navegación

Seleccione el menú de ajustes en el sistema de navegación → Seleccione **[Fecha/Hora]**.

- Hora GPS: muestra la hora según el dato recibido del GNSS.
- 24 horas: cambia entre el formato de 12 y 24 horas.

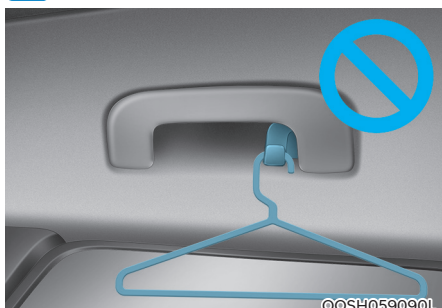
Gancho para abrigo



Estos ganchos no se han concebido para soportar objetos grandes o pesados.

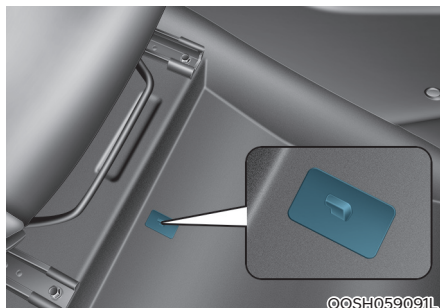


ADVERTENCIA



No cuelgue otros objetos, como colgadores u objetos duros, solo prendas de ropa. Además, no debe dejar objetos pesados, afilados o frágiles dentro de los bolsillos de la prenda. Si se produce un accidente o si se inflan los airbags de cortina, podría causar lesiones o daños en el vehículo.

Anclajes para las alfombrillas



Utilice SIEMPRE los anclajes para fijar las alfombrillas delanteras en el vehículo. Los anclajes de las alfombrillas delanteras evitan que estas se deslicen hacia delante.



ADVERTENCIA

No coloque alfombras ni protecciones adicionales sobre las alfombrillas del suelo. Si utiliza alfombrillas para todo tipo de condiciones ambientales, debe retirar el suelo de moqueta antes de colocarlas. Utilice solo alfombrillas diseñadas para estos anclajes.



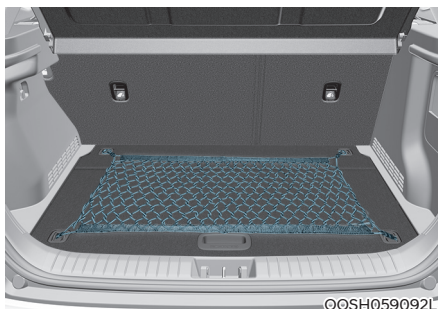
ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

- Verifique que se ha retirado la lámina de protección de la moqueta antes de colocar la alfombrilla sobre el suelo de la parte delantera. En caso contrario, la alfombrilla podría deslizarse sobre la lámina de protección y provocar una aceleración o frenado involuntarios.
- Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej., alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Solo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

IMPORTANTE: este vehículo se ha fabricado con anclajes para las alfombrillas en el lado del conductor que están diseñados para sujetar de forma segura la alfombrilla en su posición. Para evitar interferencias con el funcionamiento de los pedales, HYUNDAI recomienda la colocación de alfombrillas HYUNDAI diseñadas para utilizarlas en este vehículo.

Soporte para red del portaequipajes (si está equipado)



Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el maletero, se pueden usar los 4 soportes allí dispuestos para sujetar la red del portaequipajes.

Asegúrese de que la red del portaequipajes está bien sujeta a los soportes en el tablero del maletero.

Si es necesario, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para conseguir una red del portaequipajes.

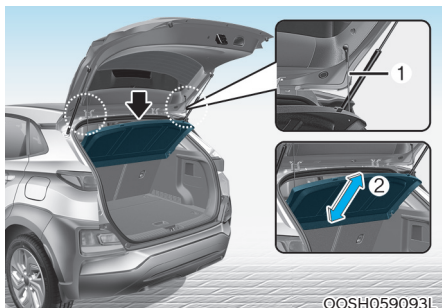


ADVERTENCIA

Evite lesiones oculares. NO estire en exceso la red del portaequipajes. Mantenga SIEMPRE la cara y el cuerpo fuera de la trayectoria de retroceso de la red del portaequipajes. NO utilice la red del portaequipajes si la correa presenta signos visibles de desgaste o está dañada.

Utilice la red del portaequipajes para sujetar únicamente objetos ligeros y evitar que se desplacen en el maletero.

Cubierta del portaequipajes



Utilice la cubierta para ocultar los objetos del portaequipajes.

La cubierta del portaequipajes se levantará cuando se abra el portón trasero.

Desconecte la correa (1) del soporte si desea volver a colocar la cubierta en su posición original. Para retirar totalmente la cubierta del portaequipajes, levante la cubierta hasta un ángulo de 50 grados y extráigala (2).

ATENCIÓN

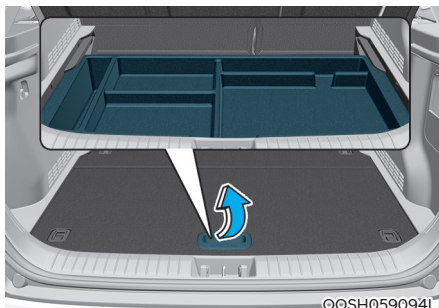
No coloque el equipaje sobre la cubierta del portaequipajes cuando esté colocada, podría deformarse o estropearse.



ADVERTENCIA

- No coloque objetos sobre la cubierta del portaequipajes durante la conducción. Podrían caerse al interior del vehículo y lesionar a los ocupantes en caso de accidente o al frenar.
- No permita a nadie que ocupe el maletero. Sirve solo para llevar equipaje.
- Mantenga equilibrado el vehículo y coloque el peso lo más adelante posible.

Bandeja del portaequipajes (si está equipado)

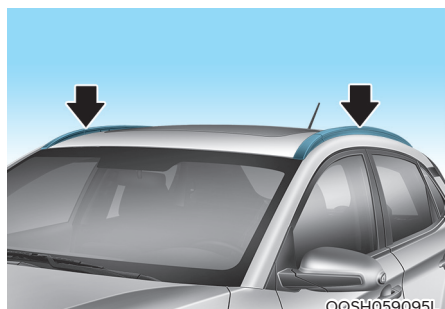


Puede colocar el maletín de primeros auxilios, un triángulo reflector (bandeja delantera), herramientas, etc., en la caja para un fácil acceso.

- Sujete la manilla de la parte superior de la tapa y levántela.

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Raíles laterales del techo (si está equipado)



Si el vehículo está equipado con raíles laterales del techo, será posible instalar unas barras para raíles laterales del techo en la parte superior del vehículo.

Las barras para raíles laterales del techo son un accesorio y puede solicitarlas en cualquier distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

Si el vehículo está equipado con un techo solar, asegúrese de no cargar objetos en los raíles laterales del techo de modo que puedan impedir el funcionamiento del techo solar.

ATENCIÓN

- Cuando transporte carga en los raíles laterales del techo, adopte las precauciones necesarias para que la carga no dañe el techo del vehículo.
- Cuando transporte objetos grandes en los raíles laterales del techo, asegúrese de que no sobresalgan por ningún lado.



ADVERTENCIA

- Este es el peso máximo que es posible cargar sobre los raíles laterales del techo. Distribuya la carga del modo más equilibrado posible sobre los raíles laterales del techo y sujétela con firmeza.

Colocar carga o equipaje que supere el límite de peso especificado sobre los raíles laterales del techo podría dañar el vehículo.

RAÍLES LATERALES DEL TECHO	80 kg (176 lbs.) DISTRIBUCIÓN EQUILIBRADA
----------------------------------	---

- El centro de gravedad del vehículo quedará más alto cuando se cargan objetos en los raíles laterales del techo. Evite arranques bruscos, frenazos, giros rápidos, maniobras imprevistas o velocidades elevadas que puedan llevar a la pérdida de control del vehículo o el vuelco, y provocar un accidente.
- Conduzca siempre con lentitud y tome las curvas con cuidado cuando transporte objetos en los raíles laterales del techo. Las rachas de viento fuertes, ocasionadas por vehículos que adelantan o por causas naturales, pueden ocasionar repentinas presiones hacia arriba sobre los objetos colocados en los raíles laterales del techo. Esto es más probable cuando se transportan objetos grandes y planos, como paneles de madera o colchones. Esto podría provocar la caída de los objetos y causar daños en su vehículo o en otros que se encuentren alrededor.
- Para evitar daños o pérdidas en la carga cuando el vehículo está en marcha, compruebe frecuentemente, antes y durante la conducción, que los objetos de los raíles laterales del techo están firmemente sujetos.

SISTEMA DE INFORMACIÓN Y ENTRETENIMIENTO

ATENCIÓN

- Si cambia el faro HID por uno no original, los dispositivos electrónicos y de audio de su vehículo podrían funcionar incorrectamente.
- Evite que productos químicos como perfumes, aceites cosméticos, cremas solares, jabón de manos y ambientadores entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración.

Puerto USB



Puede utilizar un cable USB para conectar dispositivos de audio en el puerto USB del vehículo.

i Información

Cuando se utiliza un dispositivo de audio portátil conectado a la toma de corriente pueden producirse ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice la fuente de alimentación del dispositivo de audio portátil.

Antena

Antena de varilla (si está equipado)



Este vehículo dispone de una antena en el techo para recibir señales de radiodifusión AM o FM. La varilla de la antena se puede desmontar. Para desmontar la varilla de la antena del techo, gírela en sentido antihorario.

Para colocar la varilla de la antena del techo, gírela en sentido horario.

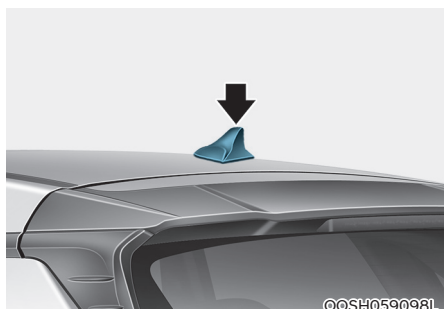
ATENCIÓN

Antes de entrar en un lugar de poca altura o en un túnel de lavado, desmonte la varilla de la antena girándola en sentido antihorario. En caso contrario, la antena podría resultar dañada.

Cuando vuelva a colocar la antena del techo, es importante que quede bien apretada y ajustada en posición vertical para garantizar una correcta recepción.

Cuando se coloca una carga sobre el portaequipajes del techo, procure no colocar la carga cerca de la varilla de la antena para garantizar una correcta recepción.

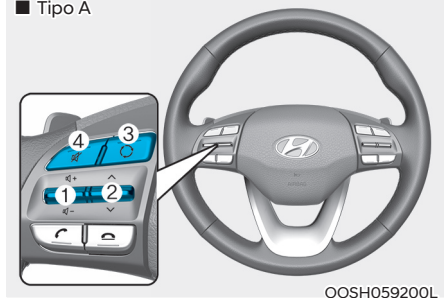
Antena en forma de aleta de tiburón (si está equipado)



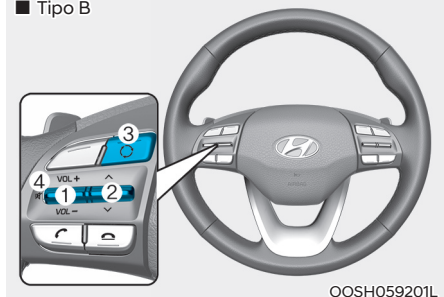
La antena en forma de aleta de tiburón permite recibir señales de radiodifusión AM y FM, y transmitir datos.

Controles remotos en el volante

■ Tipo A



■ Tipo B



ATENCIÓN

No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia del audio.

VOLUMEN (VOL + / -) (1)

- Gire el mando de VOLUMEN hacia arriba para aumentar el volumen.
- Gire el mando de VOLUMEN hacia abajo para reducir el volumen.

BÚSQUEDA/PRESELECCIÓN (∧ / ∨) (2)

Si pulsa el interruptor de BÚSQUEDA/PRESELECCIÓN hacia arriba o abajo durante 0,8 segundos o más, funcionará en cada modo como sigue.

• Modo RADIO

Funcionará como botón de selección BÚSQUEDA AUTO. La BÚSQUEDA se prolongará hasta que suelte el botón.

• Modo MEDIA

Funcionará como botón de AVANCE/REBOBINADO.

Si pulsa el interruptor de BÚSQUEDA/PRESELECCIÓN hacia arriba o abajo, funcionará en cada modo como sigue.

• Modo RADIO

Funcionará como botón de selección de PRESELECCIÓN DE EMISORA.

• Modo MEDIA

Funcionará como botón PISTA ANTERIOR/SIGUIENTE.

MODE (⊙) (3)

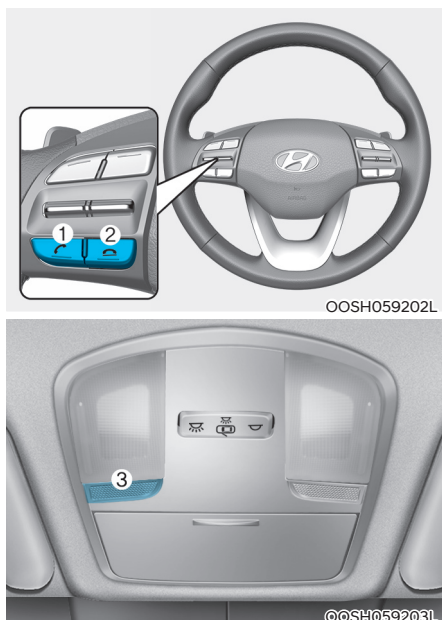
Pulse el botón MODE para cambiar entre los modos de Radio o AUX.

SILENCIAR (🔇) (4)

- Pulse el botón SILENCIAR para cancelar el sonido.
- Vuelva a pulsar el botón SILENCIAR para activar el sonido.

La información detallada se describe en las páginas siguientes o en un manual suministrado por separado.

Tecnología inalámbrica Bluetooth®



- (1) Botón llamar/ responder
- (2) Botón finalizar llamada
- (3) Micrófono (vehículos con volante a la derecha: lado derecho)

La información detallada se describe en las páginas siguientes o en un manual suministrado por separado.

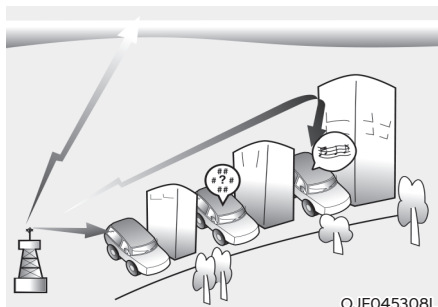


PRECAUCIÓN

Para evitar distracciones del conductor, evite manipular en exceso el dispositivo mientras conduce y así evitar accidentes.

Funcionamiento de la radio del vehículo

Recepción de FM

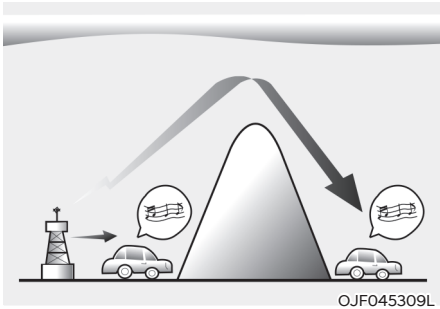


Las señales de radio AM y FM se emiten desde torres de transmisión ubicadas en zonas urbanas. La antena de radio del vehículo las recibe. Estas señales se envían después a los altavoces del vehículo.

Si una señal de radio potente llega hasta el vehículo, la tecnología de precisión del sistema de audio garantiza una reproducción de la máxima calidad. No obstante, en algunos casos es posible que la señal que llega hasta el vehículo no sea potente ni clara.

Esto puede deberse a factores como la distancia a la emisora, la cercanía a otras emisoras potentes de radio o la presencia en la zona de edificios, puentes u otros obstáculos voluminosos.

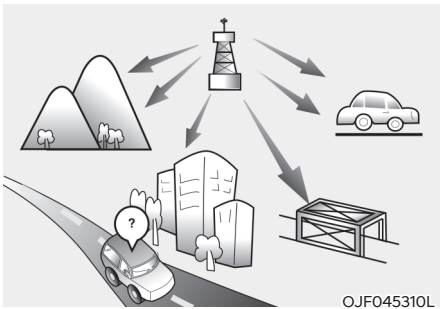
Recepción de AM (MW, LW)



Las emisiones de AM se pueden recibir a mayor distancia que las de FM. Esto se debe a que las ondas de radio AM se transmiten a frecuencias bajas. Estas grandes ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra en vez de desplazarse en línea recta hacia la atmósfera.

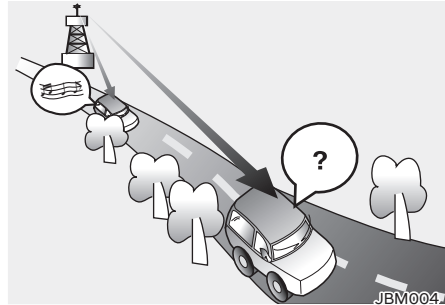
Además, se curvan alrededor de los obstáculos y por ello pueden ofrecer mejor cobertura.

Emisora de radio de FM

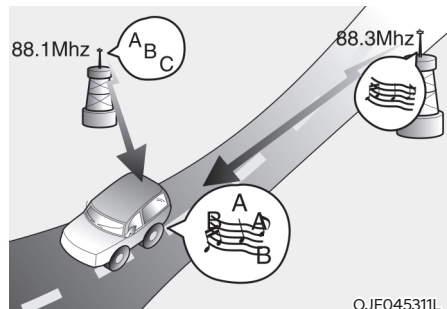


Las emisiones de FM se transmiten a frecuencias altas y no se curvan para seguir la superficie terrestre. Por esto, las emisiones de FM suelen empezar a atenuarse a corta distancia de la emisora. Además, las señales de FM se ven afectadas con facilidad por edificios, montañas y otras obstrucciones. Esto puede dar como resultado unas determinadas condiciones de escucha que pueden llevarle a pensar que hay un problema con su equipo de radio.

Estas condiciones son normales y no indican que haya problemas en la radio:



- Desvanecimiento de la señal: a medida que su vehículo se aleja de la emisora, la señal se debilita y el sonido se desvanece. Cuando esto sucede, sugerimos que busque otra emisora de señal más potente.
- Fluctuaciones y ruidos estáticos: las señales de FM débiles o los obstáculos voluminosos entre la emisora (o el repetidor) y el vehículo pueden distorsionar la señal y provocar ruidos estáticos o fluctuaciones. Disminuyendo el volumen de agudos se puede atenuar este efecto hasta que desaparezca la interferencia.



- Cambio de emisoras: a medida que se debilita una señal de FM, pueden empezar a reproducirse otras señales más potentes en una frecuencia próxima. Esto se debe a que su equipo de radio está diseñado para bloquearse en la señal más clara. Si esto sucede, seleccione otra emisora con una señal más potente.

- Cancelación multitrayecto: las señales de radio que se reciben desde varias direcciones pueden ocasionar distorsión o fluctuaciones. Esto puede estar causado por una señal directa y otra reflejada procedentes de la misma emisora, o por señales procedentes de dos emisoras con frecuencias muy próximas. Si esto sucede, seleccione otra emisora hasta que desaparezca esta situación.

Utilizar un teléfono móvil o una radio de emisión y recepción

Cuando se utiliza un teléfono móvil dentro del vehículo, puede producirse ruido del sistema de audio. Esto no significa que haya problemas en el equipo de audio. En este caso, utilice el teléfono móvil en un lugar lo más alejado posible del equipo de audio.

ATENCIÓN

Cuando se utiliza un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe instalarse una antena externa independiente. Cuando se utiliza un teléfono móvil o un equipo de radio como con una antena interior, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar negativamente el funcionamiento del vehículo.



ADVERTENCIA

No utilice el teléfono móvil mientras esté conduciendo. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

iPod®

iPod® es una marca comercial registrada de Apple Inc.

Tecnología inalámbrica Bluetooth®

La marca denominativa y logotipos de Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y el uso de estas marcas por parte de HYUNDAI está sometido a un acuerdo de licencia.

Otras marcas y nombres comerciales son de sus respectivos propietarios.

Se requiere un teléfono móvil con tecnología inalámbrica Bluetooth® para utilizar la tecnología inalámbrica Bluetooth®.



AUDIO (SIN PANTALLA TÁCTIL)

Disposición del sistema – panel de control



(Con tecnología inalámbrica *Bluetooth*®)

CMG4K0000EE

(1) Botón BÚSQUEDA/PISTA

- Cambie la emisora/pista/archivo.
- Mientras escucha la radio, mantenga pulsado para buscar una emisora.
- Mientras reproduce un soporte, mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápido (excepto en modo de audio Bluetooth).

(2) Botón RADIO

- Pulse para encender la radio. Mientras escucha la radio, pulse para cambiar el modo radio.

(3) Botón MEDIA

- Pulse para reproducir el contenido de un dispositivo de almacenamiento. Pulse varias veces para cambiar entre los modos USB (iPod) y audio Bluetooth.
- Si tiene varios dispositivos de almacenamiento, seleccione uno en la ventana de selección de soporte.

(4) Botón TELÉFONO

- Pulse para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Tras realizar la conexión del teléfono móvil por Bluetooth, pulse para acceder al menú del teléfono Bluetooth.

(5) Botón ENCENDIDO/mando VOL

- Pulse para activar y desactivar el sistema.
- Gire a la izquierda o derecha para ajustar el volumen del sonido del sistema.

(6) Botón de reajuste

- * La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.



(Con tecnología inalámbrica *Bluetooth*®)

CMG4K0001EE

(7) Botón PRESELECCIÓN

- Mientras escucha la radio, pulse para pasar a la página anterior o siguiente de la lista de preselección.

(8) Botón AJUSTES/botón RELOJ

- Pulse para acceder a la pantalla de ajustes.
- Mantenga pulsado para acceder a la pantalla de ajuste de la hora.

(9) Botón MENÚ

- Pulse para acceder a la pantalla de menú del modo actual.

(10) Botón ATRÁS

- Pulse para volver a la pantalla anterior.

(11) Mando SINTONIZAR/mando ARCHIVO/botón INTRO

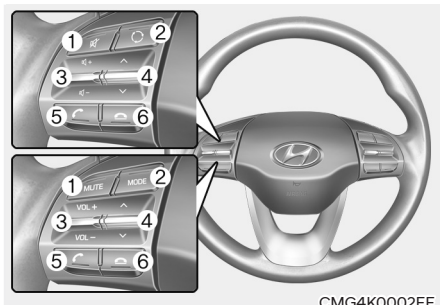
- Mientras escucha la radio, gire para ajustar la frecuencia.
- Mientras reproduce un soporte, gire para buscar una pista/archivo (excepto en modo de audio Bluetooth).
- Durante una búsqueda, pulse para seleccionar la pista/archivo actual.

(12) Botones numéricos (1-6)

- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar una emisora de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, mantenga pulsado para guardar la emisora de radio actual en la preselección.
- Pulse el número correspondiente para seleccionar un elemento.

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

Disposición del sistema – controles remotos en el volante



CMG4K0002EE

(Modelo equipado con **Bluetooth®**)

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

(1) Botón SILENCIAR

- Pulse para silenciar o dejar de silenciar el sistema.
- Durante una llamada, pulse para silenciar o dejar de silenciar el micrófono.
- Mientras reproduce un soporte, pulse para pausar o reanudar la reproducción (excepto en modo iPod).

(2) Botón MODE

- Pulse para cambiar entre los modos de radio y de soporte.

(3) Palanca de volumen

- Empuje hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.

(4) Palanca arriba/abajo

- Cambie la emisora/pista/archivo.
- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar la emisora de radio guardada anterior/siguiente.
- Mientras escucha la radio, mantenga pulsado para buscar una emisora.
- Mientras reproduce un soporte, mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápido (excepto en modo de audio Bluetooth).

(5) Botón llamar/responder

- Pulse para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Tras realizar la conexión del teléfono móvil por Bluetooth, acceda a la pantalla del teléfono Bluetooth. Mantenga pulsado para marcar el número de teléfono más reciente. Cuando reciba una llamada, pulse para responder la llamada.
- Durante una llamada, pulse para cambiar entre la llamada activa y la llamada retenida. Mantenga pulsado para pasar la llamada entre el sistema y el teléfono móvil.

(6) Botón finalizar llamada



ADVERTENCIA - Acerca de la conducción

- **No accione el sistema mientras conduce. Si se distrae mientras conduce podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, con lesiones graves o muerte. La principal responsabilidad del conductor es el manejo seguro y legal del vehículo, y no debe utilizarse ningún dispositivo portátil, equipo o sistema del vehículo que puedan distraer la atención del conductor respecto a su responsabilidad durante el manejo del vehículo.**

- Evite mirar la pantalla mientras conduce. Si se distrae mientras conduce podría provocar un accidente de tráfico. Detenga el vehículo en un lugar seguro antes de utilizar funciones que requieran varias operaciones.
- Detenga el vehículo antes de utilizar el teléfono móvil. Utilizar el teléfono móvil mientras conduce podría provocar un accidente de tráfico. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas e intente que estas sean lo más breves posible.
- Mantenga el volumen bajo para poder oír los sonidos del exterior. Conducir sin posibilidad de oír los sonidos del exterior puede dar lugar a un accidente. El sonido a un volumen elevado durante mucho tiempo puede provocar daños en el oído.



ADVERTENCIA - Acerca del manejo del sistema

- No desmonte ni modifique el sistema. Esto podría provocar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- No permita que líquidos y otras sustancias extrañas penetren en el sistema. Los líquidos y las sustancias extrañas pueden producir gases nocivos, incendios o mal funcionamiento del sistema.
- Deje de utilizar el sistema si no funciona correctamente, por ejemplo, si no hay sonido o imagen en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando no funciona correctamente, puede producirse un incendio, una descarga eléctrica o una avería en el sistema.
- No toque la antena durante una tormenta eléctrica porque esto podría provocar una descarga eléctrica.



Información - Acerca del funcionamiento del sistema

- Utilice el sistema con el motor en marcha. Utilizar el sistema durante mucho tiempo con el motor parado puede descargar la batería.
- No instale productos no homologados. Utilizar productos no homologados puede causar errores durante el uso del sistema. Los errores del sistema causados por productos no homologados no están cubiertos por la garantía.



Información - Acerca del manejo del sistema

- No aplique fuerza excesiva sobre el sistema. Una presión excesiva sobre la pantalla puede dañar el panel LCD o el panel táctil.
- Cuando limpie la pantalla o el panel de botones, verifique que ha parado el motor y utilice un paño suave y seco. Limpiar la pantalla o los botones con un paño rugoso o con disolventes (alcohol, benceno, aguarrás, etc.) puede rayar o dañar químicamente la superficie.
- Si fija un ambientador de tipo líquido en la abertura del ventilador, es posible que la superficie de la abertura se deforme con el paso del aire.
- Si desea cambiar la posición del dispositivo instalado, consulte en el lugar donde lo adquirió o en un centro de servicios de mantenimiento. Se requieren conocimientos técnicos para instalar y desmontar el dispositivo.

ATENCIÓN

- En caso de tener problemas con el sistema, póngase en contacto con el distribuidor o el lugar de compra.
- Colocar el sistema de información y entretenimiento dentro de un entorno electromagnético puede producir interferencias de ruido.

ATENCIÓN

Fabricante: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seúl,
06141, Corea Tel: +82-31-260-2707

Activación y desactivación del sistema

Para activar el sistema, ponga en marcha el motor.

- Si no desea utilizar el sistema mientras conduce, puede desactivar el sistema pulsando el botón **[ENCENDIDO]** en el panel de control. Para volver a utilizar el sistema, pulse de nuevo el botón **[ENCENDIDO]**.

Después de parar el motor, el sistema se desactiva automáticamente después de unos momentos o cuando abra la puerta del conductor.

- Dependiendo del modelo del vehículo o de sus especificaciones, el sistema puede desactivarse tan pronto como se pare el motor.
- Cuando vuelva a activar el sistema, se mantendrán intactos los ajustes y el modo anterior.



ADVERTENCIA

- Algunas funciones pueden estar desactivadas por motivos de seguridad mientras el vehículo está en movimiento. Solo funcionan cuando el vehículo está parado. Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de utilizarlas.
- Deje de utilizar el sistema si no funciona correctamente, por ejemplo, si no hay sonido o imagen en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando no funciona correctamente, puede producirse un incendio, una descarga eléctrica o una avería en el sistema.



Información

Es posible activar el sistema cuando el interruptor de encendido está en la posición “ACC” u “ON”. Utilizar el sistema durante un periodo prolongado con el motor parado descargará la batería. Si piensa utilizar el sistema durante mucho rato, ponga el motor en marcha.

Activación y desactivación de la pantalla

Para evitar deslumbramientos, puede desactivar la pantalla. Solo es posible desactivar la pantalla cuando el sistema está activado.

1. En el panel de control, pulse el botón **[AJUSTES/RELOJ]**.
2. En el panel de control, pulse el botón **[6]** para seleccionar **Pantalla apagada**.
 - Para volver a activar la pantalla, pulse cualquiera de los botones del panel de control.

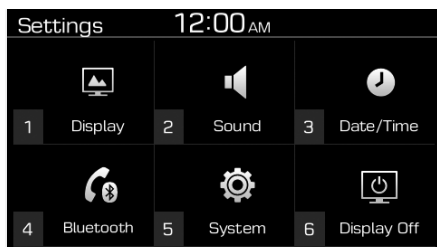
Conocer las operaciones básicas

Es posible seleccionar un elemento o definir los ajustes utilizando los botones numéricos y el mando **[SINTONIZAR]** en el panel de control.

Selección de un elemento

Elementos numerados

Pulse el número correspondiente.

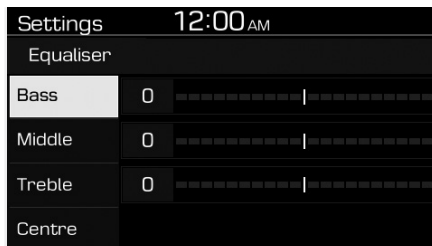


CMG4K001EE/CMG4K002EE

Definición de ajustes

Gire el mando **[SINTONIZAR]** para ajustar el valor y después pulse el mando para guardar los cambios.

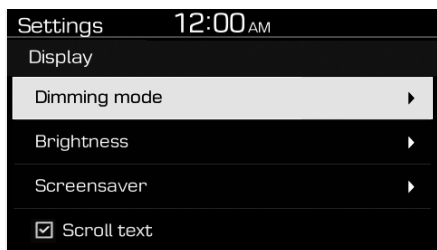
Gire el mando **[SINTONIZAR]** hacia la derecha para aumentar el valor y gire el mando **[SINTONIZAR]** hacia la izquierda para reducir el valor.



CMG4K005EE/CMG4K006EE

Elementos no numerados

Gire el mando **[SINTONIZAR]** para seleccionar el elemento deseado y después pulse el mando.



CMG4K003EE/CMG4K004EE

RADIO

Activación de la radio

En el panel de control, pulse el botón **[RADIO]**.

Modo FM/AM



- (1) Modo actual de la radio
- (2) Información de la emisora de radio
- (3) Lista de preselección

Pulse el botón **[MENÚ]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Lista:** visualiza todas las emisoras de radio disponibles.
- **Explorar:** el sistema busca estaciones de radio con señal potente y reproduce cada emisora durante unos cinco segundos.
- **Ajustes de sonido:** permite personalizar los ajustes de sonido del sistema.

Modo FM/AM (con RDS)



- (1) Modo actual de la radio
- (2) Información de la emisora de radio
- (3) Lista de preselección

Pulse el botón **[MENÚ]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Lista:** visualiza todas las emisoras de radio disponibles.
- **Avisos de tráfico (TA)** (si está equipado): permite desactivar o desactivar los avisos de tráfico. Los avisos y los programas se reciben automáticamente si están disponibles.
- **Explorar:** el sistema busca estaciones de radio con señal potente y reproduce cada emisora durante unos cinco segundos.
- **Ajustes de sonido:** permite personalizar los ajustes de sonido del sistema.

Modo DAB/FM (con DAB)



- (1) Modo actual de la radio
- (2) Información de la emisora de radio
- (3) Lista de preselección

Pulse el botón **[MENÚ]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Lista:** visualiza todas las emisoras de radio disponibles.
- **Avisos de tráfico (TA):** permite desactivar o desactivar los avisos de tráfico. Los avisos y los programas se reciben automáticamente si están disponibles.
- **Región:** permite activar o desactivar el cambio automático entre emisoras de ámbito regional.
- **Ajustes de sonido:** permite personalizar los ajustes de sonido del sistema.
- **Explorar:** el sistema busca estaciones de radio con señal potente y reproduce cada emisora durante unos cinco segundos.
- **Sintonizar FM manual:** sintoniza la frecuencia de radio de forma manual.

Cambio del modo de la radio

Como alternativa, pulse el botón **[RADIO]** en el panel de control o el botón **[MODE]** en el volante. Cada vez que pulse el botón, cambia el modo de la radio.

Exploración de emisoras de radio disponibles

Es posible escuchar cada emisora durante varios segundos para comprobar la recepción y seleccionar la que desee.

1. En la pantalla de radio, pulse el botón **[MENÚ]** en el panel de control.
2. Gire el mando **[SINTONIZAR]** para seleccionar **Explorar** y después pulse el mando.
 - El sistema busca estaciones de radio con señal potente y reproduce cada emisora durante unos cinco segundos.
3. Cuando encuentre la emisora que desee escuchar, pulse el mando **[SINTONIZAR]**.
 - Puede continuar escuchando la emisora seleccionada.

Búsqueda de emisoras de radio

Para buscar la emisora de radio anterior o siguiente que esté disponible, pulse el botón [**▼ BÚSQUEDA/PISTA ▲**] en el panel de control.

- También puede mantener pulsado el botón [**▼ BÚSQUEDA/PISTA ▲**] para buscar por frecuencias con más rapidez. Cuando libera el botón, se selecciona automáticamente una emisora de radio con una señal potente (si está equipado).

Si conoce la frecuencia exacta de la emisora que desea escuchar, gire el mando [**SINTONIZAR**] del panel de control para cambiar la frecuencia.

Almacenamiento de emisoras de radio

Puede almacenar sus emisoras de radio favoritas y escucharlas con solo seleccionarlas en la lista de preselección.

Mientras escucha la radio, pulse el botón del número de una de las posiciones vacías en la pantalla de radio.

- La emisora que esté escuchando se añadirá el número seleccionado.

ATENCIÓN

- **Es posible almacenar un máximo de 36 emisoras de radio.**
- **Si la lista actual está llena, puede sustituir una de sus emisoras favoritas por la emisora que está escuchando. En el panel de control, mantenga pulsado el botón del número deseado.**

Escucha de emisoras de radio guardadas

1. Confirme el número preseleccionado para la emisora de radio que desee escuchar.
2. En el panel de control, pulse el botón del número deseado.
 - Como alternativa, empuje la palanca arriba/abajo en el volante para cambiar la emisora.

REPRODUCTOR DE SOPORTES

Utilización del reproductor de soportes

Es posible reproducir música almacenada en distintos dispositivos de almacenamiento, como dispositivos de almacenamiento USB, teléfonos inteligentes y iPods.

1. Conecte un dispositivo al puerto USB del vehículo.
 - La reproducción puede empezar de inmediato dependiendo del dispositivo que haya conectado al sistema.
2. En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA]**.
 - Si dispone de varios dispositivos de almacenamiento, vuelva a pulsar el botón **[MEDIA]** y pulse el botón del número correspondiente para seleccionar el modo deseado.

ATENCIÓN

- **Cuando se conecta un dispositivo Apple, la reproducción no se inicia de forma automática. Para iniciar el reproductor de soportes en modo iPod, pulse el botón [MEDIA] en el panel de control.**
- **También es posible cambiar el modo pulsando el botón [MODE] varias veces en el volante.**
- **Asegúrese de conectar y desconectar los dispositivos USB externos con el sistema desactivado.**
- **Según el modelo y las especificaciones del vehículo, los botones disponibles y la disposición y apariencia de los puertos USB del vehículo pueden variar.**
- **No conecte un teléfono inteligente o un dispositivo MP3 al sistema a través de varios métodos, como USB y Bluetooth, de forma simultánea. Si lo hiciera, podría causar ruido distorsionado o una avería en el sistema.**

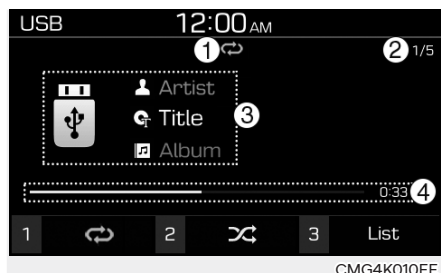
- **Si la función de ecualizador del dispositivo conectado y los ajustes del ecualizador del sistema están activados a la vez, los efectos pueden interferir entre ellos y pueden dar lugar a distorsión o degradación del sonido. Desactive la función de ecualizador del dispositivo si es posible.**
- **Puede producirse ruido cuando se conecta un dispositivo Apple. Cuando estos dispositivos no se estén utilizando, desconéctelos para guardarlos.**
- **Cuando se conecta la alimentación del dispositivo Apple a la clavija de alimentación, la reproducción del dispositivo externo puede producir ruido. En estos casos, desconecte la alimentación antes de utilizarlo.**

Utilización del modo USB

Es posible reproducir archivos almacenados en dispositivos portátiles, como dispositivos de almacenamiento USB y reproductores MP3. Compruebe la compatibilidad de los dispositivos de almacenamiento USB y las especificaciones del archivo antes de utilizar el modo USB.

Conecte el dispositivo USB al puerto USB del vehículo.

- La reproducción se inicia de inmediato.
- Si ya hay conectado un dispositivo USB al sistema, pulse el botón **[MEDIA]** y pulse el botón **[1]** para seleccionar **USB** en la ventana de selección de soporte.



- (1) Modo repetir reproducción
- (2) Número del archivo actual y número total de archivos
- (3) Información acerca de la canción que se está reproduciendo
- (4) Tiempo de reproducción y posición de reproducción

Pulse el botón **[MENÚ]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Información:** muestra información acerca de la canción que se está reproduciendo.
- **Ajustes de sonido:** permite personalizar los ajustes de sonido del sistema.

Retroceso/avance rápido

En el panel de control, mantenga pulsado el botón **[v BÚSQUEDA/PISTA ^]**.

- También puede empujar y mantener la palanca arriba/abajo en el volante.

Reinicio de la reproducción actual

En el panel de control después de que la canción se haya reproducido durante 2 segundos, pulse el botón **[v BÚSQUEDA/PISTA]**.

- También puede empujar la palanca arriba/abajo en el volante.

Reproducción de la canción anterior o la siguiente

Para reproducir la canción anterior, en el panel de control antes de que pasen los primeros 2 segundos de la canción actual, pulse el botón **[v BÚSQUEDA/PISTA]**. Para reproducir la canción siguiente, pulse el botón **[BÚSQUEDA/PISTA ^]** en el panel de control.

- Si hay transcurrido más de 2 segundos de la reproducción, pulse dos veces el botón **[v BÚSQUEDA/PISTA]** en el panel de control para reproducir la canción anterior.
- También puede empujar la palanca arriba/abajo en el volante.

ATENCIÓN

- En el panel de control, gire el mando **[ARCHIVO]** para buscar la canción que desee y pulse el mando antes de cinco segundos para reproducir el archivo.
- Si no se detecta ningún control antes de cinco segundos, se cancela la búsqueda y la pantalla muestra la información de la canción que se está reproduciendo.

Reproducción de forma repetida

En el panel de control, pulse el botón **[1]**. El modo de reproducción repetida cambia cada vez que lo pulsa. El icono del modo correspondiente se visualiza en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón **[2]**. El modo de reproducción en orden aleatorio se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando se activa el modo de orden aleatorio, el icono del modo correspondiente se visualiza en la pantalla.

Búsqueda de archivos de música en una lista de archivos

1. En el panel de control, pulse el botón [3] para seleccionar **Lista**.
2. Gire el mando [**SINTONIZAR**] para seleccionar la categoría y archivo deseados y después pulse el mando para reproducir el archivo de música.



Información

- Ponga en marcha el motor del vehículo antes de conectar un dispositivo USB al sistema. Si pone en marcha el motor con un dispositivo USB conectado al sistema, podría dañarse el dispositivo USB.
 - Tenga cuidado con la electricidad estática cuando conecte o desconecte un dispositivo USB. Una descarga estática puede causar una avería en el sistema.
 - Tenga cuidado de no tocar con su cuerpo ni con un objeto externo el puerto USB. Si lo hiciera, podría causar un accidente o una avería en el sistema.
 - No conecte ni desconecte un conector USB varias veces en poco tiempo. Si lo hiciera, podría causar un error en el dispositivo o una avería en el sistema.
 - No utilice un dispositivo USB para algo distinto de reproducir archivos. Utilizar accesorios USB para carga o calefacción puede causar un rendimiento deficiente o una avería en el sistema.
- ATENCIÓN**
- Cuando conecte un dispositivo de almacenamiento USB, no utilice un cable de extensión. Conéctelo directamente al puerto USB. Si utiliza un concentrador USB o un cable de extensión, es posible que no se reconozca el dispositivo.
 - Introduzca completamente el conector USB en el puerto USB. Si no lo hiciera así, podría causar un error de comunicación.
 - Cuando desconecte un dispositivo de almacenamiento USB, puede producirse un ruido distorsionado.
 - El sistema solo puede reproducir archivos codificados en formato estándar.
 - Los tipos de dispositivos USB que se indican a continuación pueden no ser reconocidos o no funcionar correctamente:
 - Reproductores MP3 cifrados
 - Dispositivos USB no reconocidos como discos extraíbles
 - Es posible que un dispositivo USB no se reconozca dependiendo de su estado.
 - Algunos dispositivos USB pueden ser incompatibles con el sistema.
 - Dependiendo del tipo de dispositivo USB, de su capacidad o del formato de los archivos, el tiempo de reconocimiento del USB puede ser más largo.
 - No se admite reproducción de imágenes y vídeo.

Utilización del modo iPod

Es posible escuchar la música almacenada en dispositivos Apple, como iPod o iPhone.

1. Conecte el dispositivo Apple al puerto USB del vehículo utilizando el cable suministrado con el dispositivo Apple.
 - Al conectarlo, el dispositivo empieza a cargarse. La reproducción de música no se iniciará automáticamente.
2. En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA]**.
 - Si ya hay conectados varios dispositivos al sistema, pulse el botón **[MEDIA]** y pulse el botón **[1]** para seleccionar **iPod** en la ventana de selección de soporte.



- (1) Modo repetir reproducción
- (2) Número del archivo actual y número total de archivos
- (3) Información acerca de la canción que se está reproduciendo
- (4) Tiempo de reproducción y posición de reproducción

Pulse el botón **[MENÚ]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Información:** muestra información acerca de la canción que se está reproduciendo.
- **Ajustes de sonido:** permite personalizar los ajustes de sonido del sistema.

Retroceso/avance rápido

En el panel de control, mantenga pulsado el botón **[v BÚSQUEDA/PISTA ^]**.

- También puede empujar y mantener la palanca arriba/abajo en el volante.

Reinicio de la reproducción actual

En el panel de control después de que la canción se haya reproducido durante 2 segundos, pulse el botón **[v BÚSQUEDA/PISTA]**.

- También puede empujar la palanca arriba/abajo en el volante.

Reproducción de la canción anterior o la siguiente

Para reproducir la canción anterior, en el panel de control antes de que pasen los primeros 2 segundos de la canción actual, pulse el botón **[v BÚSQUEDA/PISTA]**. Para reproducir la canción siguiente, pulse el botón **[BÚSQUEDA/PISTA ^]** en el panel de control.

- Si hay transcurrido más de 2 segundos de la reproducción, pulse dos veces el botón **[v BÚSQUEDA/PISTA]** en el panel de control para reproducir la canción anterior.
- También puede empujar la palanca arriba/abajo en el volante.

ATENCIÓN

- En el panel de control, gire el mando **[ARCHIVO]** para buscar la canción que desee y pulse el mando antes de cinco segundos para reproducir el archivo.
- Si no se detecta ningún control antes de cinco segundos, se cancela la búsqueda y la pantalla muestra la información de la canción que se está reproduciendo.

Reproducción de forma repetida

En el panel de control, pulse el botón [1]. El modo de reproducción repetida cambia cada vez que lo pulsa. El icono del modo correspondiente se visualiza en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón [2]. El modo de reproducción en orden aleatorio se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando se activa el modo de orden aleatorio, el icono del modo correspondiente se visualiza en la pantalla.

Búsqueda de archivos de música en una lista de archivos

1. En el panel de control, pulse el botón [3] para seleccionar **Lista**.
2. Gire el mando [SINTONIZAR] para seleccionar la categoría y archivo deseado y después pulse el mando para reproducir el archivo de música.



Información

- **Asegúrese de poner en marcha el motor antes de conectar dispositivos al sistema. El dispositivo podría dañarse si se pone en marcha el motor con el dispositivo ya conectado.**
- **No conecte ni desconecte un conector USB varias veces en poco tiempo. Si lo hiciera, podría causar un error en el dispositivo o una avería en el sistema.**

Notas sobre la conexión de dispositivos Apple

- Verifique que el iOS y el firmware del dispositivo esté actualizado antes de conectarlo al sistema. Un dispositivo que no esté actualizado puede causar errores en el sistema.
- Si la batería del dispositivo está baja, es posible que no se reconozca el dispositivo. Compruebe el nivel de la batería y, si es necesario, cargue la batería antes de conectar el dispositivo al sistema.
- Utilice un cable homologado por Apple. Utilizar un cable no homologado puede causar ruidos distorsionados o errores durante la reproducción.
- Utilice un cable de menos de 1 metro de longitud, como el suministrado originalmente con un dispositivo Apple nuevo. Los cables de mayor longitud pueden hacer que el sistema de información y entretenimiento no reconozca el dispositivo Apple.
- Introduzca completamente el conector USB en el puerto USB. Si no lo hiciera así, podría causar un error de comunicación.
- Si conecta el dispositivo al sistema con una reproducción en curso en el dispositivo, es posible que advierta un sonido agudo justo después de la conexión. Conecte el dispositivo después de detener o pausar la reproducción.
- Conectar el dispositivo durante una descarga o sincronización con iTunes puede provocar un error. Conecte el dispositivo después de haber completado la descarga o sincronización.
- Si conecta un iPod nano (excepto la 6.ª generación) o un iPod classic, se visualizará el logotipo de la marca en la pantalla del dispositivo. En el caso de iPhone y iPod touch, el logotipo no se visualiza.

Notas sobre la reproducción de dispositivos Apple

- Según el modelo, es posible que no se reconozca el dispositivo debido a que el protocolo de comunicación no es compatible.
- El orden de las canciones que se visualiza o que se reproduce en el sistema puede ser distinto del orden de las canciones almacenadas en el dispositivo.
- Dependiendo de la aplicación de reproducción de música que utilice, la información visualizada puede ser distinta.
- En un iPhone, la función de transmisión de audio y el control de modo iPod pueden entrar en conflicto. Si se produce un error, desconecte y vuelva a conectar el cable USB.
- Cuando utilice un iPhone o un iPod touch, no utilice los controles del dispositivo mientras esté conectado al sistema. Podría producirse un error.
- Si realiza una llamada o la recibe durante la reproducción a través de un iPhone, es posible que la música permanezca en pausa después de finalizar la llamada. Si no se oye la música después de finalizar la llamada, compruebe el dispositivo para ver si la música está en pausa.
- No duplique una canción en varias carpetas. Si hay una canción guardada en varias carpetas, puede producirse un error cuando utilice las funciones de búsqueda y reproducción.
- Si ejecuta una función de control del soporte, como detener o repetir, justo antes del final de una canción, la información de la canción que se muestra en la pantalla puede no coincidir con la canción que se está reproduciendo. No se trata de un error del sistema. Reinicie el modo iPod en el sistema, o pause y reanude la reproducción en el dispositivo.
- Puede producirse un salto o una operación incorrecta, según las características del dispositivo Apple.
- Si el dispositivo Apple no funciona correctamente debido a un defecto del dispositivo Apple, reinicie el dispositivo Apple y vuelva a intentarlo. (Para obtener más información, consulte el manual del dispositivo Apple).

BLUETOOTH

Conexión de dispositivos Bluetooth

Bluetooth es una tecnología de red inalámbrica de corto alcance. A través de Bluetooth es posible conectar dispositivos móviles próximos para enviar y recibir datos entre los dispositivos conectados. Esto permite utilizar los dispositivos con más eficiencia.

Para utilizar Bluetooth, debe conectar en primer lugar un dispositivo con Bluetooth al sistema, por ejemplo, un teléfono móvil o un reproductor MP3. Verifique que el dispositivo que desea conectar es compatible con Bluetooth.



ADVERTENCIA

Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de conectar dispositivos Bluetooth. Distraerse durante la conducción puede provocar un accidente de tráfico, con lesiones o muerte.

ATENCIÓN

- En el sistema es posible utilizar solamente las funciones de audio y manos libres de Bluetooth. Conecte un dispositivo móvil que sea compatible con estas funciones.
- Algunos dispositivos Bluetooth pueden provocar fallos de funcionamiento en el sistema de información y entretenimiento o crear ruidos de interferencia. En este caso, colocar el dispositivo en una ubicación distinta puede solucionar el problema.
- Dependiendo del teléfono móvil o dispositivo Bluetooth conectado, es posible que algunas funciones no sean compatibles.
- Si el sistema no se encuentra estable debido a un error de comunicación entre el vehículo y el dispositivo Bluetooth, elimine los dispositivos emparejados y vuelva a conectar los dispositivos Bluetooth.

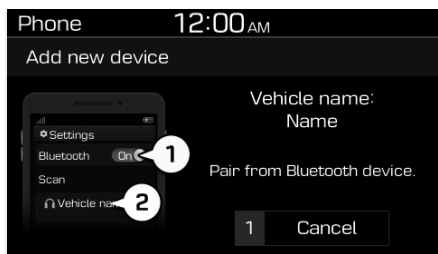
- Si la comunicación Bluetooth no es estable, siga estos pasos para volver a intentarlo.

1. **Desactive Bluetooth y vuelva a activarlo en el dispositivo. A continuación, vuelva a conectar el dispositivo.**
2. **Apague y vuelva a encender el dispositivo. A continuación, vuelva a conectarlo.**
3. **Extraiga la batería del dispositivo y vuelva a colocarla. A continuación, encienda el dispositivo y vuelva a conectarlo.**
4. **Elimine el registro del emparejamiento Bluetooth tanto en el sistema como en el dispositivo y después vuelva a realizar el registro y conectarlos.**

Emparejamiento de dispositivos con el sistema

En las conexiones Bluetooth, primero debe emparejar el dispositivo con el sistema para poder añadirlo a la lista de dispositivos Bluetooth del sistema. Es posible registrar un máximo de cinco dispositivos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[AJUSTES/RELOJ]** y después seleccione **Bluetooth ► Conexiones**.
 - Si está emparejando un dispositivo con el sistema por primera vez, también puede pulsar el botón **[TELÉFONO]** en el panel de control o el botón llamar/responder en el volante.
2. En el dispositivo Bluetooth que desee conectar, active Bluetooth, busque el sistema del vehículo y selecciónelo.
 - Compruebe el nombre del sistema en Bluetooth que se muestra en la ventana emergente del nuevo registro en la pantalla del sistema.



3. Escriba o confirme la clave de acceso para confirmar la conexión.
 - Si no se muestra la pantalla de introducción de clave de acceso en la pantalla del dispositivo Bluetooth, introduzca la clave de acceso '0000' que se muestra en la pantalla del sistema.
 - Si se muestra la clave de acceso de 6 dígitos en la pantalla del dispositivo Bluetooth, verifique que la clave de acceso de Bluetooth que se muestra en el dispositivo Bluetooth es igual que la clave de acceso de la pantalla del sistema y confirme la conexión desde el dispositivo.
4. Elija si se debe conectar el dispositivo Bluetooth al sistema antes que otros dispositivos.
 - Si concede prioridad al dispositivo Bluetooth, se conectará automáticamente al sistema cuando se active el sistema.

ATENCIÓN

- La imagen de pantalla de este manual es un ejemplo. Compruebe en la pantalla de su sistema los nombres exactos del vehículo y del dispositivo Bluetooth.
- La clave de acceso predeterminada es '0000'.
- El sistema puede demorarse un poco en conectarse con el dispositivo después de que usted permita que el sistema acceda al dispositivo. Cuando se realiza la conexión, aparece el icono de estado de Bluetooth en la parte superior de la pantalla.
- Es posible cambiar los ajustes de permisos a través del menú de ajustes de Bluetooth del teléfono móvil. Si necesita más información, consulte la guía del usuario del teléfono móvil.
- Para registrar otro dispositivo, repita los pasos 1 a 4.
- Si hay un dispositivo conectado al sistema a través de Bluetooth, no es posible emparejar otro dispositivo.
- Si utiliza la función de conexión Bluetooth automática, es posible que la llamada se pase al manos libres del vehículo cuando esté hablando por teléfono cerca del vehículo cuando éste tiene el motor en marcha. Si no desea que el sistema se conecte con el dispositivo automáticamente, desactive Bluetooth en el dispositivo.
- Si hay un dispositivo conectado al sistema a través de Bluetooth, the device's

Conexión de un dispositivo emparejado

Para utilizar un dispositivo Bluetooth en el sistema, conecte el dispositivo emparejado al sistema. El sistema puede conectarse únicamente con un dispositivo cada vez.

1. En el panel de control, pulse el botón **[AJUSTES/RELOJ]** y después seleccione **Bluetooth ► Conexiones**.
 - Si no hay ningún dispositivo conectado, pulse el botón **[TELÉFONO]** en el panel de control o el botón **llamar/responder** en el volante.
2. Gire el mando **[SINTONIZAR]** para seleccionar el dispositivo por conectar y después pulse el mando.
 - Si ya hay otro dispositivo conectado al sistema, desconéctelo. Seleccione el dispositivo conectado que desee desconectar.
3. Gire el mando **[SINTONIZAR]** para seleccionar **Conectar** y después pulse el mando.

ATENCIÓN

- Si una conexión finaliza porque un dispositivo sale del rango de conexión o porque se produce un error en el dispositivo, la conexión se recupera de forma automática cuando el dispositivo vuelve a entrar en el rango de conexión o cuando se elimine el error.
- La conexión Bluetooth no está disponible si la función Bluetooth del dispositivo está desactivada. Compruebe que la función Bluetooth del dispositivo esté activada.
- Según la prioridad de conexión automática, la conexión a un dispositivo puede demorarse.

Desconexión de un dispositivo

Si desea dejar de utilizar un dispositivo Bluetooth o conectar otro dispositivo, desconecte el dispositivo que está conectado actualmente.

1. En el panel de control, pulse el botón **[AJUSTES/RELOJ]** y después seleccione **Bluetooth ► Conexiones**.
2. Gire el mando **[SINTONIZAR]** para seleccionar el dispositivo por desconectar y después pulse el mando.
3. Gire el mando **[SINTONIZAR]** para seleccionar **Desconectar** y después pulse el mando.

Eliminación de dispositivos emparejados

Si ya no desea tener un dispositivo Bluetooth emparejado o si desea conectar otro dispositivo cuando la lista de dispositivos Bluetooth está llena, elimine alguno de los dispositivos emparejados.

1. En el panel de control, pulse el botón **[AJUSTES/RELOJ]** y después seleccione **Bluetooth ► Conexiones**.
2. Gire el mando **[SINTONIZAR]** para seleccionar el dispositivo por eliminar y después pulse el mando.
3. Gire el mando **[SINTONIZAR]** para seleccionar **Eliminar** y después pulse el mando.

ATENCIÓN

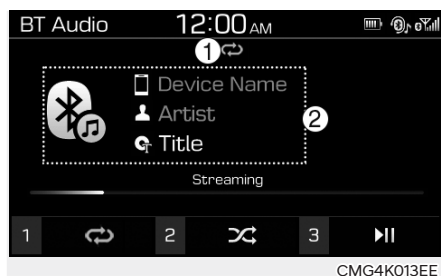
- Cuando se elimina un dispositivo emparejado, también se eliminan el historial de llamadas y los contactos almacenados en el sistema.
- Para volver a utilizar un dispositivo eliminado, debe volver a emparejarlo.

Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth

Es posible escuchar a través de los altavoces del vehículo la música almacenada en el dispositivo de audio Bluetooth conectado.

En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA]**.

- Si tiene varios dispositivos de almacenamiento, pulse el botón **[MEDIA]** y pulse el botón **[2]** para seleccionar **BT Audio** en la ventana de selección de soporte.



- (1) Modo repetir reproducción
(2) Información acerca de la canción que se está reproduciendo

Pulse el botón **[MENÚ]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Conexiones:** permite establecer la conexión Bluetooth.
- **Ajustes de sonido:** permite personalizar los ajustes de sonido del sistema.

Pausa/reanudación de reproducción

Para pausar una reproducción, pulse el botón **[3]** en el panel de control. Para reanudar la reproducción, vuelva a pulsar el botón **[3]**.

Reproducción de forma repetida

En el panel de control, pulse el botón **[1]**. El modo de reproducción repetida cambia cada vez que lo pulsa. El icono del modo correspondiente se visualiza en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón **[2]**. El modo de reproducción en orden aleatorio se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando se activa el modo de orden aleatorio, el icono del modo correspondiente se visualiza en la pantalla.

ATENCIÓN

- Dependiendo del dispositivo Bluetooth conectado, del teléfono móvil o del reproductor de música que esté utilizando, los controles de reproducción pueden ser distintos.
- Dependiendo del reproductor de música que esté utilizando, es posible que la transmisión no sea compatible.
- Dependiendo del teléfono móvil o dispositivo Bluetooth conectado, es posible que algunas funciones no sean compatibles.
- Si conecta un dispositivo Bluetooth o un teléfono móvil al sistema a través de USB y de Bluetooth al mismo tiempo, el modo Bluetooth se desactiva y la música se reproduce en modo USB o iPod. Para escuchar música transmitida a través de Bluetooth, extraiga el dispositivo USB.
- Si se utiliza un teléfono con Bluetooth para reproducir música y se recibe o se realiza una llamada telefónica, la música se detiene.

- Recibir o realizar una llamada mientras se reproduce audio por Bluetooth puede producir interferencias de audio.
- Si utiliza el modo de teléfono Bluetooth mientras utiliza el audio Bluetooth, es posible que no se reanude la reproducción automáticamente después de finalizar la llamada dependiendo del teléfono móvil conectado.
- Mover la pista arriba/abajo mientras se reproduce en modo de audio Bluetooth puede provocar ruidos de chasquido con algunos teléfonos móviles.
- La función de retroceso/avance rápido no es compatible con el modo de audio Bluetooth.
- La función de lista de reproducción no es compatible con el modo de audio Bluetooth.
- Si se desconecta el dispositivo Bluetooth, el modo de audio Bluetooth finaliza.

Utilización de un teléfono Bluetooth

Es posible utilizar Bluetooth para hablar por teléfono sin utilizar las manos. Puede ver la información de la llamada en la pantalla del sistema, y realizar o recibir llamadas de forma segura y cómoda a través del micrófono y los altavoces integrados en el vehículo.



ADVERTENCIA

- Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de conectar dispositivos Bluetooth. Distraerse durante la conducción puede provocar un accidente de tráfico, con lesiones o muerte.
- No marque nunca un número de teléfono ni descuelgue el teléfono móvil mientras conduce. El uso del teléfono móvil puede distraer su atención, dificultar el reconocimiento de situaciones externas, reducir la capacidad de reaccionar ante situaciones inesperadas y dar lugar a un accidente. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas e intente que estas sean lo más breves posible.

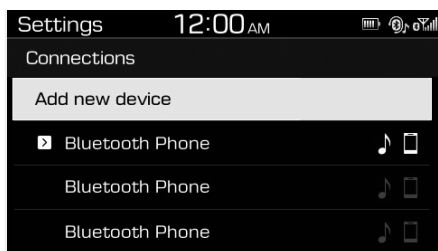
ATENCIÓN

- No es posible acceder a la pantalla Teléfono si no hay un teléfono móvil conectado. Para utilizar la función de teléfono Bluetooth, conecte un teléfono móvil al sistema.
- La función manos libres Bluetooth puede no funcionar cuando pase fuera del área de cobertura del servicio celular, como en un túnel, bajo tierra o en una área montañosa.
- La calidad de la llamada puede verse degradada en los entornos siguientes:
 - La recepción del teléfono móvil es deficiente
 - En el interior del vehículo hay mucho ruido
 - El teléfono móvil está colocado cerca de objetos metálicos, como una lata de bebida
- Dependiendo del teléfono móvil conectado, el volumen y la calidad de sonido del manos libres Bluetooth Handsfree puede variar.

Realizar una llamada

Si el teléfono móvil está conectado al sistema, es posible realizar una llamada seleccionando un nombre en el historial de llamadas o en la lista de contactos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[TELÉFONO]**.
 - Como alternativa, pulse el botón llamar/responder en el volante.
2. Si tiene varios dispositivos móviles emparejados, seleccione un teléfono móvil en la lista de dispositivos emparejados.

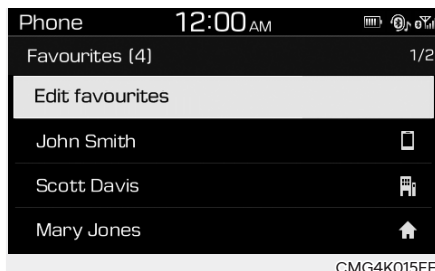


CMG4K014EE

3. Seleccione un número de teléfono.
 - Para seleccionar un número de teléfono desde la lista de favoritos, seleccione **Favoritos**.
 - Para seleccionar un número de teléfono desde el historial de llamadas, seleccione **Historial de llamadas**.
 - Para seleccionar un número de teléfono desde la lista de contactos descargada del teléfono móvil conectado, seleccione **Contactos**.
4. Para finalizar la llamada, pulse el botón **[2]** en el panel de control para seleccionar **Fin**.
 - Como alternativa, pulse el botón finalizar llamada en el volante.

Utilizar la lista de favoritos

1. En la pantalla Teléfono, pulse el botón **[1]** para seleccionar **Favoritos**.
2. Gire el mando **[SINTONIZAR]** para seleccionar el contacto deseado y después pulse el mando para realizar la llamada.



Pulse el botón **[MENÚ]** en el panel de control para acceder a esta opción del menú:

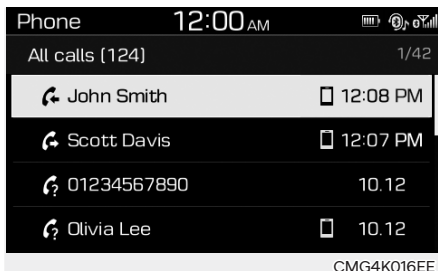
- **Eliminar:** permite eliminar elementos favoritos.

ATENCIÓN

- Es posible registrar un máximo de 20 favoritos para cada dispositivo.
- Primero debe descargar los contactos al sistema para luego registrar los favoritos.
- La lista de favoritos guardada en el teléfono móvil no se descarga en el sistema.
- Si se modifica la información de contacto en el teléfono móvil, los favoritos del sistema no se modifican automáticamente. Debe eliminar el elemento y volver a añadirlo a los favoritos.
- Cuando conecte un nuevo teléfono móvil, los favoritos definidos para el anterior teléfono móvil no se visualizarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Utilización del historial de llamadas

1. En la pantalla Teléfono, pulse el botón [2] para seleccionar **Historial de llamadas**.
2. Gire el mando [**SINTONIZAR**] para seleccionar la entrada deseada y después pulse el mando para realizar la llamada.



Pulse el botón [**MENÚ**] en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

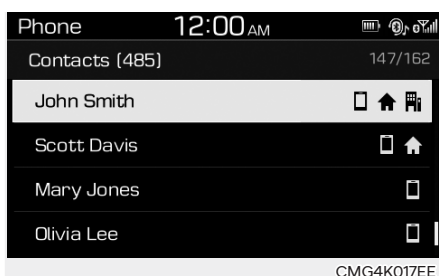
- **Todas las llamadas:** permite ver todos los registros de llamada.
- **Llamadas perdidas:** permite ver solo las llamadas perdidas.
- **Llamadas realizadas:** permite ver solo las llamadas realizadas.
- **Llamadas recibidas:** permite ver solo las llamadas recibidas.
- **Descargar:** permite descargar el historial de llamadas.

ATENCIÓN

- Es posible que algunos teléfonos móviles no sean compatibles con la función de descarga.
- Solo se accede al historial de llamadas cuando se conecta el teléfono móvil al sistema.
- Las llamadas que no tienen número de origen no se guardan en el historial de llamadas.
- Se descargarán un máximo de 50 registros de llamada en cada lista individual.
- La duración de la llamada y la información de hora no se mostrarán en la pantalla del sistema.
- Se requiere permiso para descargar el historial de llamadas desde el teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que necesite conceder permiso para la descarga en el teléfono móvil. Si falla la descarga, compruebe si hay alguna notificación en la pantalla del teléfono móvil o revise los ajustes de permisos del teléfono móvil.
- Cuando descargue el historial de llamadas, se borran todos los datos antiguos.

Utilización de la lista de contactos

1. En la pantalla Teléfono, pulse el botón [3] para seleccionar **Contactos**.
2. Gire el mando [**SINTONIZAR**] para seleccionar el grupo de caracteres alfanuméricos deseado y después pulse el mando.
3. Gire el mando [**SINTONIZAR**] para seleccionar el contacto deseado y después pulse el mando para realizar la llamada.



Pulse el botón [**MENÚ**] en el panel de control para acceder a esta opción del menú:

- **Descargar:** permite descargar los contactos del teléfono móvil.

ATENCIÓN

- Solo es posible descargar los contactos desde el dispositivo Bluetooth que está conectado en ese momento.
- Los contactos solo se pueden ver cuando el dispositivo Bluetooth está conectado.
- Solo los contactos que estén en el formato compatible se podrán descargar y visualizar desde el dispositivo Bluetooth. Los contactos de algunas aplicaciones no se podrán incluir.
- Es posible descargar un máximo de 2000 contactos desde el dispositivo.
- Es posible que algunos teléfonos móviles no sean compatibles con la función de descarga.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema, se pueden perder algunos de los contactos descargados.
- Se descargan los contactos guardados tanto en el teléfono como en la tarjeta SIM. Con algunos teléfonos móviles, los contactos de la tarjeta SIM no se pueden descargar.
- Es posible que los caracteres y figuras especiales utilizados en el nombre del contacto no se visualicen correctamente.
- Se requiere permiso para descargar los contactos desde el teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que necesite conceder permiso para la descarga en el teléfono móvil. Si falla la descarga, compruebe si hay alguna notificación en la pantalla del teléfono móvil o revise los ajustes de permisos del teléfono móvil.
- Dependiendo del tipo o estado del teléfono móvil, la descarga puede demorarse más.
- Cuando descargue los contactos, se borran todos los datos antiguos.
- No es posible modificar ni eliminar los contactos del sistema.
- Cuando conecte un nuevo teléfono móvil, los contactos descargados desde el anterior teléfono móvil no se visualizarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Responder llamadas

Cuando se recibe una llamada, aparece una ventana emergente de notificación de la llamada entrante en la pantalla del sistema.



Para responder la llamada, pulse el botón [1] en el panel de control para seleccionar **Aceptar**.

- Como alternativa, pulse el botón llamar/responder en el volante.

Para rechazar la llamada, pulse el botón [2] en el panel de control para seleccionar **Rechazar**.

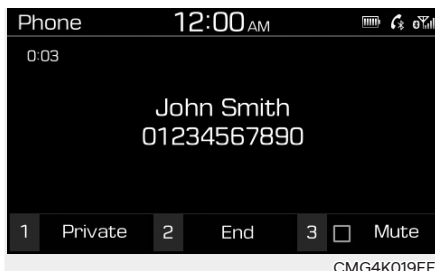
- Como alternativa, pulse el botón finalizar llamada en el volante.

ATENCIÓN

- **Dependiendo del tipo de teléfono móvil, no se podrá utilizar el rechazo de llamada.**
- **Tras conectar el teléfono móvil al sistema, el sonido de la llamada se podrá oír a través de los altavoces del vehículo aunque salga del vehículo siempre que el teléfono esté dentro del rango de conexión. Para finalizar la conexión, desconecte el dispositivo del sistema o desactive Bluetooth en el dispositivo.**

Utilización de opciones durante una llamada

Durante una llamada, verá la pantalla de llamada que se muestra a continuación. Pulse un botón para ejecutar la función que desee.



Para pasar la llamada al teléfono móvil, pulse el botón [1] en el panel de control para seleccionar **Privado**.

- Como alternativa, mantenga pulsado el botón llamar/responder en el volante.

Para finalizar la llamada, pulse el botón [2] en el panel de control para seleccionar **Fin**.

- Como alternativa, pulse el botón finalizar llamada en el volante.

Pulse el botón [MENÚ] en el panel de control para acceder a esta opción del menú:

- **Volumen del micrófono:** permite ajustar el volumen del micrófono o desactivar el micrófono para que el comunicante no pueda oírle.

ATENCIÓN

- Si la información está almacenada en la lista de contactos, se visualizarán el nombre y el número de teléfono de la persona que llama. Si la información no está almacenada en la lista de contactos, solo se visualizará el número de teléfono de la persona que llama.
- No es posible cambiar a otra pantalla, como la pantalla de audio o la pantalla de ajustes, durante una llamada por Bluetooth.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, la calidad de la llamada puede variar. En algunos teléfonos, su voz puede resultar menos audible para la otra persona.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se visualice el número de teléfono.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, no se podrá utilizar la función de cambio de llamada.

AJUSTES

Pantalla

Es posible cambiar los ajustes relacionados con la pantalla del sistema. En el panel de control, pulse los botones [AJUSTES/RELOJ] ► [1] para seleccionar **Pantalla**.

- **Modo atenuación:** permite definir que el brillo de la pantalla se ajuste automáticamente según el uso de los faros o definir que la pantalla se mantenga brillante u oscura de forma continuada.
- **Brillo:** permite ajustar el brillo para el modo diurno o nocturno según el ajuste de la opción **Modo atenuación**.
- **Protector de pantalla:** permite seleccionar una opción de protector de pantalla para visualizar cuando se desactive el sistema.
- **Desplazamiento de texto:** permite definir un desplazamiento de texto cuando el texto de la información sea demasiado largo para visualizarlo en la pantalla.

ATENCIÓN

La función de desplazamiento de texto solo está disponible en este caso:

- Al visualizar la pantalla principal en los modos audio USB/iPod/Bluetooth y radio/DAB; al visualizar la pantalla de lista en los modos audio USB/iPod/Bluetooth, radio/DAB y teléfono

Sonido

Es posible cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.

En el panel de control, pulse los botones [AJUSTES/RELOJ] ► [2] para seleccionar **Sonido**.

- **Posición:** permite seleccionar una ubicación donde se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Atenuar** o **Equilibrio**, gire el mando [SINTONIZAR] para seleccionar la posición deseada y después pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centro**.

- **Ecualizador:** permite ajustar el nivel de potencia para cada intervalo de tono del sonido.
- **Control de volumen en función de la velocidad:** definir que el volumen se ajuste automáticamente según la velocidad de conducción.
- **Prioridad a los sensores traseros de estacionamiento:** definir que se reduzca el volumen de audio para oír la advertencia al mover el vehículo marcha atrás antes que otros sonidos.

ATENCIÓN

- Según el modelo y las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
- Según las especificaciones del amplificador o del sistema que sean aplicables al vehículo, las opciones disponibles pueden variar.

Fecha/hora

Es posible cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.

En el panel de control, pulse los botones [AJUSTES/RELOJ] ► [3] para seleccionar Fecha/hora.

- **Ajustar fecha:** permite definir la fecha para visualizar en la pantalla del sistema.
- **Ajustar hora:** permite definir la hora para visualizar en la pantalla del sistema.
- **Formato de hora:** para visualizar la hora en formato de 12 horas o en formato de 24 horas.

Bluetooth

Es posible cambiar los ajustes para las conexiones Bluetooth.

En el panel de control, pulse los botones [AJUSTES/RELOJ] ► [4] para seleccionar Bluetooth.

- **Conexiones:** permite emparejar nuevos dispositivos Bluetooth con el sistema, o conectar y desconectar un dispositivo ya emparejado. También es posible eliminar dispositivos emparejados.
- **Prioridad de conexión automática:** permite seleccionar un dispositivo emparejado para conectar al sistema automáticamente cuando se activa.
- **Actualizar contactos:** permite descargar la lista de contactos desde el teléfono móvil conectado.
- **Instrucciones de voz para Bluetooth:** permite activar o desactivar las instrucciones de voz para emparejamiento Bluetooth, conexión y errores.

ATENCIÓN

- Si no hay ningún dispositivo Bluetooth conectado, el menú para actualizar contactos está desactivado.
- Si se selecciona como idioma del sistema el eslovaco o el húngaro, se desactiva el menú de instrucciones de voz para Bluetooth.

Sistema

Es posible cambiar el idioma de visualización o inicializar los ajustes del sistema.

En el panel de control, pulse los botones [AJUSTES/RELOJ] ► [5] para seleccionar Sistema.

- **Idioma:** permite cambiar el idioma de visualización.
- **Predeterminado:** permite restaurar todos los ajustes del sistema a sus valores predeterminados. También se eliminarán todos los datos del usuario almacenados en el sistema.

ICONOS DE ESTADO DEL SISTEMA

Los iconos de estado aparecen en la parte superior de la pantalla para visualizar el estado actual del sistema.

Familiarícese con los iconos de estado que aparecen cuando se ejecutan determinadas acciones o funciones y con su significado.



Silenciar

Icono	Descripción
	Audio silenciado

Bluetooth

Icono	Descripción
	Nivel de batería del dispositivo Bluetooth conectado
	Teléfono móvil conectado a través de Bluetooth
	Dispositivo de audio conectado a través de Bluetooth
	Teléfono móvil y dispositivo de audio conectados a través de Bluetooth
	Llamada Bluetooth en curso
	Micrófono desactivado durante una llamada Bluetooth
	Descargando el historial de llamadas desde un teléfono móvil conectado al sistema a través de Bluetooth
	Descargando los contactos desde un teléfono móvil conectado al sistema a través de Bluetooth

Potencia de la señal

Icono	Descripción
	Potencia de la señal del teléfono móvil conectado a través de Bluetooth

ATENCIÓN

- El nivel de batería que se muestra en la pantalla podría no coincidir con el nivel de batería que se muestra en el dispositivo conectado.
- La potencia de la señal que se muestra en la pantalla podría no coincidir con la potencia de la señal que se muestra en el teléfono móvil conectado.
- Según el modelo y las especificaciones del vehículo, es posible que no se muestren algunos iconos de estado.

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y ENTRETENIMIENTO

USB

Formatos de audio compatibles

- Especificación del archivo de audio
 - Formato de audio WAVEform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Velocidades de transmisión de bits
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - WMA (intervalo alto):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits por muestra
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Frecuencia de muestreo
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Número máximo de capas de directorio: sin límite
- Longitud máxima de nombres de carpeta (basado en Unicode): 31 caracteres en inglés o coreano
- Longitud máxima de nombres de archivo (basado en Unicode): 63 caracteres en inglés o coreano
- La función de desplazamiento se puede utilizar para visualizar nombres de archivo y carpeta que sean demasiado largos para la pantalla.
- Caracteres admitidos en nombres de carpeta/archivo (compatible Unicode): 2604 caracteres en coreano, 94 caracteres alfanuméricos, 4888 caracteres en chino de uso común, 986 caracteres especiales
- Número máximo de carpetas: 2000
- Número máximo de archivos: 6000

ATENCIÓN

- **Es posible que no se reconozcan o reproduzcan los archivos que no estén en un formato compatible, o es posible que no se visualice correctamente la información sobre ellos, como el nombre del archivo.**
- **El sistema solo permite reconocer archivos con las extensiones .mp3/.wma/.wav. Si el archivo no está en un formato compatible, cambie el formato del archivo utilizando el software de codificación más reciente.**
- **El dispositivo no admite archivos bloqueados mediante DRM (Digital Rights Management).**
- **En archivos con compresión MP3/WMA y archivos WAV, puede haber diferencias de calidad de sonido dependiendo de la velocidad de transmisión de bits. (Los archivos de música con mayor velocidad de transmisión de bits tienen mejor calidad de sonido).**
- **Es posible que los caracteres en japonés o chino simplificado de las carpetas o nombres de archivo no se visualicen correctamente.**

Dispositivos de almacenamiento USB

- Bytes/sector: 64 kbytes o menos
- Sistema de formato: FAT12/16/32 (recomendado)
- Tamaño máximo del dispositivo: 32 GB

ATENCIÓN

- **El funcionamiento solo se garantiza en dispositivos de almacenamiento USB con cubierta metálica y conector enchufable.**
 - Es posible que los dispositivos de almacenamiento USB con clavija de plástico no se reconozcan.
 - Es posible que los dispositivos de almacenamiento USB en tarjetas de memoria, como tarjetas CF o tarjetas SD no se reconozcan.
- Es posible que las unidades de disco duro USB no se reconozcan.
- Si utiliza un dispositivo de almacenamiento USB de gran capacidad con varias unidades lógicas, solo se reconocen los archivos almacenados en la primera unidad.
- Si se carga un programa de aplicación en un dispositivo de almacenamiento USB, es posible que los archivos correspondientes del soporte no se reproduzcan.
- Utilice dispositivos USB 2.0 para obtener mejor compatibilidad.

Bluetooth

- Bluetooth clase de potencia 2: de -6 a 4 dBm
- Potencia de antena: máx. 3 mW
- Intervalo de frecuencias: de 2400 a 2483,5 MHz
- Bluetooth parche RAM versión de software: 1

MARCAS COMERCIALES

Otras marcas y nombres comerciales son de sus respectivos propietarios.

- La marca denominativa y logotipos de Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y el uso de estas marcas por parte de HYUNDAI está sometido a un acuerdo de licencia.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® y iTunes® son marcas comerciales registradas de Apple Inc.



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD
CE RED para la UE

EU Declaration of Conformity

HYUNDAI MOBIS

Product details

Product

Model

Reference

Digital Car Audio System

ACB1195E, ACB109BUG, ACB109EE

OS 18, AUDIOST440

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of

Applied Standards

Article 3.2

Article 3.1b

Article 3.1a

EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft EN 303 345 V1.1.7 (2017-03),

EN 301 488-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 485-1 V3.1.1 (2017-02),

EN 35032:2015, EN 35030:2007/A11:2011

EN 60065:2014, EN 62311:2008

Manufacturer

Manufacturer in the EU

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

MOBIS Parts Europe N.V.

203, Telerant-ro, Gangnam-gu,

Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU

Representative in the EU

Willhelm Fay-Strabe 51,

Frankfurt Main, 65936, Germany

Tel: +49-69-85096-5011

Signed By

12/06/2017

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Seungmoon Choe

Representative

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

CE

利格應

RoHS para Taiwán

設備名稱：汽車音響

型式（型號）：ACB109EEG

Equipment name

Type designation (Type)

單元Unit

鉛Lead (Pb)

汞Mercury (Hg)

鎘Cadmium (Cd)

六價鉻Hexavalent chromium (Cr⁺⁶)

多溴聯苯Polybrominated biphenyls (PBB)

多溴聯苯醚Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)

外殼	0	0	0	0	0	0
顯示板	0	0	0	0	0	0
電路板	0	0	0	0	0	0
配件(螺絲、接點、膠帶)	0	0	0	0	0	0

備考1. “超出0.1 wt %”及 “超出0.01 wt %”係指限制物質之百分比含量超出百分比含量基準。

Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. “0”係指該項限制物質之百分比含量未超出百分比含量基準。

Note 2: “0” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. “—”係指該項限制物質為排除項目。

Note 3: The “—” indicates that the restricted substance cannot

NCC para Taiwán

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Según normativa técnica de dispositivos de frecuencia de radio de baja potencia NCC:

Artículo 12

Si no dispone de autorización, ninguna compañía, empresa o usuario podrá alterar la frecuencia, incrementar la potencia o cambiar las características y las funciones del diseño original de la presente maquinaria eléctrica de frecuencia de baja potencia.

Artículo 14

La aplicación de maquinaria eléctrica de baja frecuencia no podrá afectar a la seguridad en la navegación ni interferir en comunicaciones legales. Si se detecta alguna interferencia, el servicio deberá suspenderse hasta que se efectúen mejoras y se elimine la interferencia.

6. Conducción de su vehículo

Antes de conducir	6-5
Antes de entrar en el vehículo	6-5
Antes de arrancar	6-5
Interruptor de encendido	6-6
Interruptor de encendido con llave	6-6
Botón de inicio/parada del motor	6-9
Transmisión de embrague doble	6-13
Funcionamiento de la transmisión de embrague doble	6-13
Palancas de cambio en el volante	6-20
Estacionamiento	6-20
Buenas prácticas de conducción	6-21
Guía de punto muerto	6-22
Sistema de frenos	6-23
Frenos asistidos	6-23
Indicador de desgaste de los frenos de disco	6-24
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	6-24
Auto Hold	6-29
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	6-32
Control electrónico de estabilidad (ESC)	6-34
Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)	6-36
Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC)	6-38
Señal de parada de emergencia (ESS)	6-38
Buenas prácticas de frenado	6-39
Sistema de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)	6-40
Ajuste y activación del sistema	6-40
Mensaje de advertencia del FCA y control de frenada	6-42
Sensor del FCA	6-45
Funcionamiento incorrecto del sistema	6-47
Limitaciones del sistema	6-49
Sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW)	6-55
Descripción del sistema	6-55
Ajuste y funcionamiento del sistema	6-56
Mensaje de advertencia y control del sistema	6-57

Sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)	6-65
Descripción del sistema.....	6-65
Ajuste y funcionamiento del sistema.....	6-66
Mensaje de advertencia y control del sistema.....	6-67
Sensor detector	6-69
Declaración de conformidad	6-74
Sistema de ayuda de seguimiento del carril (LFA)	6-78
Funcionamiento del LFA	6-80
Mensaje de advertencia.....	6-81
Limitaciones del sistema	6-82
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	6-84
Funcionamiento del LKA.....	6-86
Mensaje y testigo de advertencia	6-89
Limitaciones del sistema	6-90
Cambio de función del sistema LKA.....	6-91
Sistema de aviso de atención del conductor (DAW).....	6-92
Ajuste y funcionamiento del sistema.....	6-92
Restablecimiento del sistema	6-94
Modo de espera del sistema	6-95
Funcionamiento incorrecto del sistema.....	6-95
Aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW)	6-97
Ajuste y funcionamiento del sistema.....	6-98
Pantalla	6-98
Limitaciones del sistema	6-101
Control del límite de velocidad.....	6-103
Funcionamiento del control del límite de velocidad	6-103
Control de crucero	6-105
Funcionamiento del control de crucero	6-105
Control de crucero inteligente con parada y arranque	6-110
Interruptor de control de crucero inteligente	6-111
Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente	6-112
Para cambiar al modo de control de crucero	6-112
Velocidad para control de crucero inteligente.....	6-113
Distancia entre vehículos para control de crucero inteligente	6-117
Sensor para detectar la distancia al vehículo precedente	6-120
Limitaciones del sistema	6-122

6. Conducción de su vehículo

Aviso de movimiento del vehículo de delante.....	6-127
Ajuste y activación del sistema	6-127
Condiciones especiales de conducción.....	6-128
Condiciones de conducción peligrosas.....	6-128
Balancear el vehículo	6-128
Tomar curvas de manera suave.....	6-129
Conducción por la noche	6-129
Conducción con lluvia	6-129
Conducción en zonas inundadas.....	6-130
Conducción por autopista	6-130
Conducción en invierno	6-131
Con nieve o hielo.....	6-131
Precauciones en invierno	6-133
Arrastrar remolques.....	6-135
Si decide arrastrar un remolque.....	6-135
Equipamiento para el arrastre de remolques.....	6-138
Conducir con un remolque.....	6-139
Mantenimiento al arrastrar un remolque.....	6-142
Peso del vehículo	6-143
Sobrecarga.....	6-143



ADVERTENCIA

El monóxido de carbono (CO) es tóxico. Respirar CO puede producir pérdida de conocimiento y muerte.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono que no puede verse ni olerse.

No inhale los gases de escape del motor.

Si en algún momento percibe el olor de gases de escape del motor dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente. La exposición a CO puede provocar inconsciencia y causar la muerte por asfixia.

Asegúrese de que el sistema de escape no presente fugas.

El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite o para otras acciones de mantenimiento. Si percibe un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpee la parte baja del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema de escape lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

No haga funcionar el motor en una zona cerrada.

Dejar el motor al ralentí en el garaje es peligroso, incluso con la puerta del garaje abierta. Haga funcionar el motor solo el tiempo necesario para ponerlo en marcha y sacar el vehículo del garaje.

Evite mantener el vehículo al ralentí durante largos periodos con gente en el interior del vehículo.

Si es necesario mantener el motor al ralentí durante un periodo de tiempo prolongado con pasajeros dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos con la posición de admisión de aire ajustada en "Fresco" y el control del ventilador en una velocidad rápida para permitir que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.

Mantenga las admisiones de aire limpias.

Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese de que las admisiones del aire de ventilación situadas en frente del parabrisas estén libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

Si es necesario conducir con el portón trasero abierto:

Cierre todas las ventanillas.

Abra los difusores de aire del panel de instrumentos.

Ajuste el control de admisión de aire en "Fresco", el control de flujo de aire en "Suelo" o "Cara" y el control del ventilador en una velocidad rápida.

ANTES DE CONDUCIR

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores estén limpios y sin obstrucciones.
- Elimine la escarcha, la nieve y el hielo.
- Compruebe visualmente si el desgaste de los neumáticos es irregular y si presentan daños.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo al dar marcha atrás.

Antes de arrancar

- Asegúrese de que el capó, el portón trasero y todas las puertas estén bien cerrados y bloqueados.
- Ajuste la posición del asiento y del volante.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Verifique que todas las luces funcionen.
- Abróchese el cinturón de seguridad. Compruebe que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad.
- Compruebe los testigos e indicadores en el panel de instrumentos y los mensajes en la pantalla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON.
- Compruebe que todos los objetos transportados estén correctamente colocados y fijados firmemente.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, tome las precauciones siguientes:

- **Abróchese SIEMPRE** el cinturón de seguridad. Todos los pasajeros deben llevar abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en movimiento. Para obtener más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.
- **Conduzca siempre de forma defensiva.** Asuma que otros conductores o peatones pueden ser descuidados y cometer errores.
- **Mantenga la concentración** en la tarea de conducir. La distracción del conductor puede provocar accidentes.
- **Deje suficiente espacio** entre su vehículo y el vehículo que lo precede.



ADVERTENCIA

NUNCA beba ni consuma drogas si va a conducir.

Beber o consumir drogas y conducir es peligroso y puede provocar un accidente causando **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

Conducir bajo los efectos del alcohol es la primera causa de muertes en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol afectará a sus reflejos, percepciones y juicios. Solo una copa puede reducir su capacidad de respuesta ante condiciones cambiantes y emergencias, y su tiempo de reacción empeora con cada copa adicional.

Conducir bajo los efectos de las drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo los efectos del alcohol.

Es mucho más probable que tenga un accidente grave si bebe o consume drogas y conduce. Si bebe o consume drogas, no conduzca. No viaje con un conductor que haya estado bebiendo o consumiendo drogas. Elija un conductor o llame un taxi.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

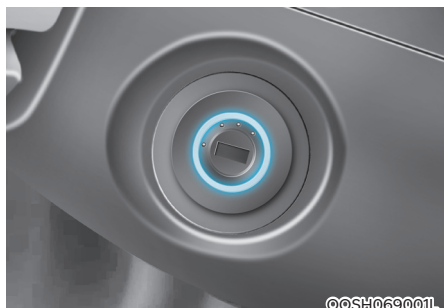


ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, tome las precauciones siguientes:

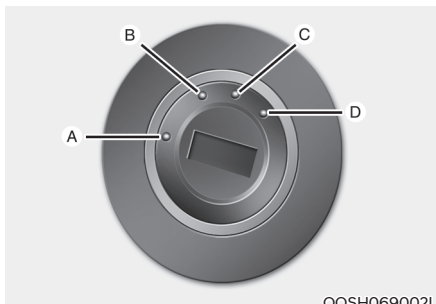
- **NUNCA** permita que un niño o una persona no familiarizada con el vehículo toque el interruptor de encendido ni los elementos relacionados. Podría producirse un desplazamiento inesperado y brusco del vehículo.
- **NUNCA** acceda a través del volante al interruptor de encendido ni a ningún otro control con el vehículo en movimiento. La presencia de su mano o brazo en esta zona podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Interruptor de encendido con llave (si está equipado)



00SH069001L

Siempre que se abre la puerta delantera se ilumina el interruptor de encendido, excepto cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. La luz se apaga inmediatamente cuando se coloca el interruptor de encendido en ON o se apaga después de unos 30 segundos cuando se cierra la puerta (si está equipado).



00SH069002L

[A]: LOCK, [B]: ACC, [C]: ON, [D]: START



ADVERTENCIA

- No coloque **NUNCA** el interruptor de encendido en la posición **LOCK** o **ACC** con el vehículo en movimiento excepto en caso de emergencia. Esto detendrá el motor y producirá la pérdida de asistencia en los sistemas de dirección y frenos. Esto puede producir la pérdida de control de la dirección y de la función de frenada, y provocar un accidente.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición **P** (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición **LOCK**.
Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos del vehículo.

ATENCIÓN

No utilice nunca embellecedores de cerradura no originales. Puede generar fallos de arranque debido a problemas de comunicación.

Posiciones de la llave en el interruptor de encendido

Posición del interruptor	Acción	Notas
LOCK	Para colocar el interruptor de encendido en la posición LOCK, empuje la llave hacia dentro en la posición ACC y gire la llave hacia la posición LOCK. La llave de encendido puede extraerse en la posición LOCK. El volante se bloquea para proteger el vehículo contra robo (si está equipado).	
ACC	Es posible utilizar algunos accesorios eléctricos. El volante se desbloquea.	Si le resulta difícil girar la llave a la posición ACC, gire la llave mientras gira el volante a la derecha e izquierda para liberarlo.
ON	Esta es la posición normal de la llave después de poner en marcha el vehículo. Pueden usarse todos los equipamientos y accesorios. Las luces de emergencia pueden comprobarse girando el interruptor de encendido de ACC a ON.	No deje el interruptor de encendido en la posición ON si el vehículo no está en modo preparado (🚗) para evitar la descarga de la batería.
START	Para poner en marcha el vehículo, gire el interruptor de encendido a la posición START. El interruptor vuelve a la posición ON al soltar la llave.	El motor arrancará hasta que suelte la llave.

Arranque del vehículo



ADVERTENCIA

- Utilice siempre calzado adecuado cuando conduzca el vehículo. El calzado inadecuado (de tacón, botas de esquí, sandalias, chancas, etc.) puede interferir a la hora de usar los pedales del freno y el acelerador.
 - No ponga en marcha el vehículo con el pedal del acelerador pisado. El vehículo puede desplazarse y provocar un accidente.
 - Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.
1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
 2. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).
 3. Pise el pedal del freno.
 4. Gire el interruptor de encendido a la posición START. Sujete la llave (10 segundos como máximo) hasta que "🔑" se encienda y suéltela.



Información

- No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Empiece a conducir a un régimen moderado del motor. (Debe evitar acelerar y decelerar de forma brusca).
- Ponga siempre el vehículo en marcha con el pie sobre el pedal del freno. No pise el acelerador mientras pone en marcha el vehículo. No acelere el motor mientras se calienta.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

- No sujete la llave de encendido en la posición START durante más de 10 segundos. Espere entre 5 y 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.
- No gire el interruptor de encendido a la posición START con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.
- Si el indicador "🔑" se apaga mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).

Si las condiciones del tráfico y de la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y girar el interruptor de encendido a la posición START para intentar volver a arrancar el vehículo.

- No empuje ni remolque el vehículo para ponerlo en marcha.

Botón de inicio/parada del motor (si está equipado)



Siempre que se abre la puerta delantera se ilumina el botón de inicio/parada del motor y se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta (si está equipado).



ADVERTENCIA

Para parar el vehículo en caso de emergencia:

Mantenga pulsado el botón de inicio/parada del motor durante más de dos segundos o pulse y suelte rápidamente el botón de inicio/parada del motor tres veces (en menos de tres segundos).

Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el vehículo sin pisar el pedal del freno pulsando el botón del inicio/parada del motor con la palanca de cambio en posición N (punto muerto).



ADVERTENCIA

- **NUNCA** pulse el botón de inicio/parada del motor con el vehículo en movimiento excepto en caso de emergencia. Esto detendrá el vehículo y producirá la pérdida de asistencia en los sistemas de dirección y frenos. Esto puede producir la pérdida de control de la dirección y de la función de frenada, y provocar un accidente.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, pulse el botón de inicio/parada del motor a la posición OFF y llévase consigo la llave inteligente. Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos del vehículo.

Posiciones del botón de inicio/parada del motor

Posición del botón	Acción	Notas
OFF 	Para parar el vehículo, pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambios en P (estacionamiento). Si se pulsa el botón de inicio/parada del motor sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón de inicio/parada del motor no cambia a la posición OFF, sino a la posición ACC. El volante se bloquea para proteger el vehículo contra robo (si está equipado).	Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica.
ACC 	Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno. Es posible utilizar algunos accesorios eléctricos. El volante se desbloquea.	• Si deja el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC durante más de una hora, la alimentación de la batería se apagará automáticamente para evitar que se descargue. • Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón de inicio/parada del motor no funcionará. Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras gira el volante a derecha e izquierda para liberarlo.
ON 	Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno. Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor.	No deje el botón de inicio/parada del motor en la posición ON si el vehículo no está en modo preparado (🚗) para evitar la descarga de la batería.
START 	Para arrancar el vehículo, pise el pedal del freno y pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambios en punto muerto.	Si pulsa el botón de inicio/parada del motor sin pisar el pedal del freno, el vehículo no arranca y el botón de inicio/parada del motor cambia de la siguiente forma: OFF → ACC → ON → OFF o ACC

Arranque del vehículo



ADVERTENCIA

- Utilice siempre calzado adecuado cuando conduzca el vehículo. El calzado inadecuado (de tacón, botas de esquí, sandalias, chancas, etc.) puede interferir a la hora de usar los pedales del freno y el acelerador.
- No ponga en marcha el vehículo con el pedal del acelerador pisado.
El vehículo puede desplazarse y provocar un accidente.



Información

- El vehículo arrancará pulsando el botón de inicio/parada del motor solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo.
- Aunque la llave inteligente esté dentro del vehículo, si está lejos del conductor, el sistema híbrido podría no arrancar.
- Si el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON, al abrir una puerta el sistema comprueba que esté la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador "🚗" parpadea y se muestra la advertencia "La llave no está en el vehículo". Cuando se cierran todas las puertas, la señal acústica sonará también durante unos 5 segundos. Deje la llave en el vehículo cuando esté en la posición ACC o si el sistema híbrido está activado.

1. Lleve siempre consigo la llave inteligente.
2. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
3. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).
4. Pise el pedal del freno.
5. Pulse el botón de inicio/parada del motor. Si el vehículo se pone en marcha, el indicador "🚗" se encenderá.



Información

- No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.
Empiece a conducir a un régimen moderado del motor. Debe evitar acelerar y decelerar de forma brusca.
- Ponga siempre el vehículo en marcha con el pie sobre el pedal del freno. No pise el acelerador mientras pone en marcha el vehículo. No acelere el motor mientras se calienta.
- Si la temperatura ambiente es baja, el indicador "🚗" puede permanecer iluminado más tiempo de lo normal.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

- Si el indicador "🚗" se apaga mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).
- No empuje ni remolque el vehículo para ponerlo en marcha.

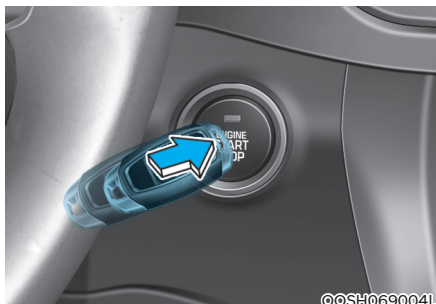
ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

No pulse el botón de inicio/parada del motor durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

Cuando el fusible de la luz de freno está fundido no podrá normalmente poner en marcha el sistema híbrido. Cambie el fusible por uno nuevo. Si no puede cambiar el fusible, puede poner en marcha el vehículo manteniendo pulsado el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos con el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC.

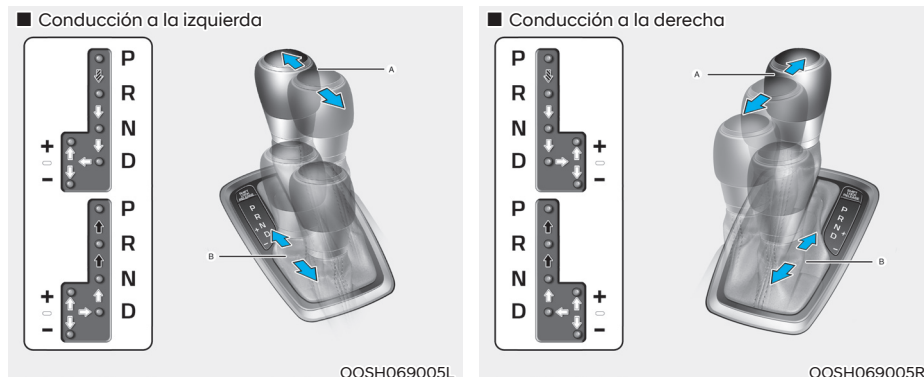
Por motivos de seguridad, pise siempre el pedal del freno antes de poner en marcha el vehículo.



Información

Si la pila de la llave inteligente tiene poca potencia o si la llave inteligente no funciona correctamente, el vehículo puede ponerse en marcha pulsando el botón de inicio/parada del motor con la llave inteligente en la dirección mostrada en la figura de arriba.

TRANSMISIÓN DE EMBRAGUE DOBLE



[A]: palanca de cambios, [B]: modo de cambio manual

Pise el pedal del freno y pulse el botón de cambio mientras mueve la palanca de cambios.

Pulse el botón de cambio mientras mueve la palanca de cambios.

La palanca de cambios puede accionarse libremente.

* Para mover la palanca de cambios de/hacia P (estacionamiento) o entre R (marcha atrás) y D (conducción), debe pisar el pedal del freno para inmovilizar el vehículo.

Funcionamiento de la transmisión de embrague doble

La transmisión de embrague doble tiene seis marchas hacia delante y una marcha atrás. Las velocidades individuales se seleccionan automáticamente en la posición D (conducción).

- La transmisión de embrague doble se puede considerar como una transmisión manual de cambio automático. Ofrece la sensación de conducción de la transmisión manual y también la facilidad de una transmisión totalmente automática.
- Cuando se selecciona D (conducción), la transmisión cambiará automáticamente de marcha de un modo similar a una transmisión automática convencional. A diferencia de una transmisión automática tradicional, es posible a veces notar y oír el cambio de marchas cuando los actuadores accionan los embragues y se seleccionan las marchas.

- La transmisión de embrague doble incorpora un mecanismo de embrague doble de tipo seco que permite mejorar el rendimiento de la aceleración y aumentar la eficiencia del consumo de combustible durante la conducción. Pero se diferencia de una transmisión automática convencional en que no incorpora convertidor de par. En su lugar, la transición de una marcha a la siguiente se gestiona mediante el deslizamiento del embrague, especialmente a velocidades bajas. El resultado es que los cambios son a veces más evidentes y es posible notar una ligera vibración cuando la velocidad del eje de transmisión se iguala con la velocidad del eje del motor. Esto es normal en una transmisión de embrague doble.
- El embrague de tipo seco transfiere el par motor más directamente y ofrece una sensación de tracción directa que puede parecer distinta a la de una transmisión automática convencional. Esto puede resultar más evidente al iniciar la marcha con el vehículo parado o al desplazarse a baja velocidad con paradas y arranques.
- Al acelerar con rapidez con el vehículo a baja velocidad, el régimen del motor puede aumentar de forma considerable como resultado del deslizamiento del embrague mientras la transmisión de embrague doble selecciona la marcha correcta. Se trata de una situación normal.
- Para acelerar con el vehículo parado en pendiente, pise el acelerador con suavidad y de forma gradual para evitar sacudidas.
- Cuando se desplaza a baja velocidad, si suelta el pedal del acelerador muy rápido, es posible que note el freno del motor antes de que la transmisión cambie de marcha. Esta sensación de freno del motor es similar a la de una transmisión manual a baja velocidad.
- Al conducir cuesta abajo, puede que prefiera colocar la palanca de cambios en modo de cambio manual y reducir la marcha con el fin de controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno.
- Al poner en marcha y parar el vehículo, es posible que oiga varios sonidos de clic mientras el sistema ejecuta la autocomprobación. Este sonido es normal en una transmisión de embrague doble.
- Durante los primeros 1500 km (1000 millas), es posible que note que el vehículo no acelera con suavidad a baja velocidad. Durante este periodo de rodaje, la calidad del cambio de marchas y el rendimiento del vehículo se optimizan continuamente.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Compruebe **SIEMPRE** si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de mover la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento), accione entonces el freno de estacionamiento y gire el interruptor de encendido hasta la posición LOCK/OFF. Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos e inesperados del vehículo.
- No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

ATENCIÓN

- Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción) o R (marcha atrás).
- No coloque la palanca de cambios en N (punto muerto) durante la conducción.

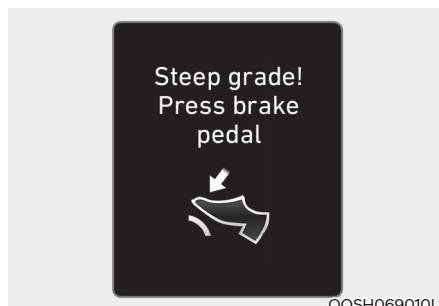


ADVERTENCIA

Si la transmisión no puede cambiar a D (conducción) o R (marcha atrás), el indicador de posición (D o R) del tablero parpadeará. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Hyundai autorizado y solicite que revisen el sistema.

Mensajes de advertencia de la DCT

Este mensaje de advertencia se muestra cuando se conduce el vehículo lentamente en pendiente y el vehículo detecta que no se pisa el pedal del freno.



OOSH069010L

Pendiente pronunciada

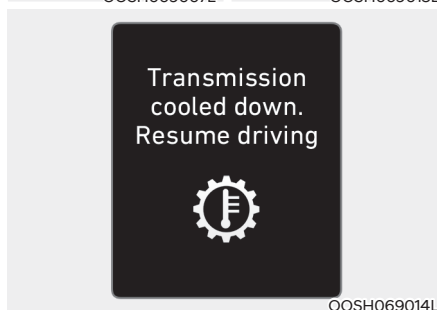
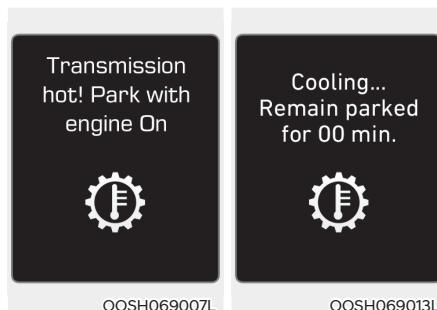
Conducción cuesta arriba o en pendiente pronunciada:

- Para mantener el vehículo detenido en una pendiente, utilice el pedal del freno o el freno de estacionamiento.
- Si encuentra tráfico con paradas frecuentes en pendiente, deje que se abra una separación por delante antes de hacer avanzar el vehículo. A continuación, mantenga el vehículo detenido en la pendiente con el pedal del freno.
- Si se mantiene el vehículo detenido en pendiente con el pedal del acelerador o avanzando lentamente sin accionar el pedal del freno, el embrague y la transmisión pueden sobrecalentarse y resultar dañados. En ese caso, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.
- Si se activa la advertencia en el LCD, accione el pedal del freno.
- Si ignora las advertencias podría causar daños en la transmisión.



Temperatura elevada de la transmisión

- En determinadas circunstancias, como repetición de arranques y paradas en pendiente pronunciada, salida o aceleración repentina, y otras condiciones de conducción bruscas, la temperatura del embrague de la transmisión aumentará de forma excesiva.
- Si el embrague se sobrecalienta, se activará el modo de protección de seguridad y el indicador de posición del engranaje en el tablero parpadea con una señal acústica. En este momento, se muestra el mensaje de advertencia "¡Temperatura de transmisión alta! Parada de seguridad" en la pantalla LCD y la conducción podría no ser suave.
- Si sucede esto, deténgase en un lugar seguro, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos y desplace el cambio a P (estacionamiento) con el motor en marcha y deje que se enfríe la transmisión.
- Si ignora esta advertencia, las condiciones de conducción podrían empeorar. Pueden producirse cambios de marcha bruscos o frecuentes, y sacudidas. Para volver al estado normal de conducción, detenga el vehículo y pise el pedal de freno o cambie a P (estacionamiento). A continuación, deje que la transmisión se enfríe varios minutos con el motor en marcha antes de volver a iniciar la marcha.
- Si es posible, conduzca el vehículo con suavidad.



Transmisión sobrecalentada

- Si se continúa conduciendo el vehículo y la temperatura del embrague alcanza el límite máximo, se muestra el mensaje de advertencia "¡Transmisión caliente! Estacione con el motor en marcha". Cuando esto sucede, el embrague queda desactivado hasta que recupera la temperatura normal.

- La advertencia indica el tiempo que debe esperar para que se enfríe la transmisión.
- Si sucede esto, deténgase en un lugar seguro, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos y desplace el cambio a P (estacionamiento) con el motor en marcha y deje que se enfríe la transmisión.
- Cuando aparezca el mensaje "Trans. enfriada Reanude la conducción." ya puede continuar conduciendo el vehículo.
- Si es posible, conduzca el vehículo con suavidad.

Si alguno de los mensajes de la pantalla LCD sigue parpadeando, por motivos de seguridad recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga comprobar el sistema.

Posiciones del cambio

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

P (estacionamiento)

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento).

Para cambiar de marcha desde P (estacionamiento), pise firmemente el pedal del freno y asegúrese de que no esté pisando el acelerador.

Si ha realizado todos estos pasos y sigue sin poder cambiar de marcha desde P (estacionamiento), consulte el apartado "Liberación del bloqueo de cambio" en este capítulo.

La palanca de cambios debe estar en P (estacionamiento) antes de apagar el vehículo.



ADVERTENCIA

- **Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento podría provocar la pérdida de control del vehículo.**
- **Después de parar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y apague el vehículo.**
- **No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.**
- **Para estacionar en pendiente, coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento para impedir que el vehículo ruede pendiente abajo.**
- **Por seguridad, accione siempre el freno de estacionamiento con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) excepto en caso de estacionamiento de emergencia.**

R (marcha atrás)

Use esta posición cuando quiera desplazar el vehículo hacia atrás.

ATENCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); podría dañar la transmisión al cambiar a R (marcha atrás) con el vehículo en movimiento.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas.

Pise siempre el pedal del freno al cambiar de N (punto muerto) a otra marcha.



ADVERTENCIA

No engrane ninguna marcha si no tiene el pedal de freno pisado con firmeza. Engranar una marcha con el motor acelerado puede hacer que el vehículo se desplace con mucha rapidez. Podría perder el control del vehículo y golpear objetos o atropellar peatones.

D (conducción)

Esta es la posición normal de conducción. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 6 marchas, ahorrando combustible y energía.

Si necesita más potencia al adelantar otro vehículo o conducir en pendiente, pise el acelerador a fondo. La transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha inferior (o a la siguiente, si es preciso).

Si conduce el vehículo con la palanca de cambios en D (conducción), el vehículo cambiará automáticamente al modo ECO. El indicador **ECO** se iluminará en el tablero de instrumentos.

Al conducir en modo ECO, el vehículo mejora el consumo de combustible para una conducción respetuosa con el medio ambiente.



Modo deportivo

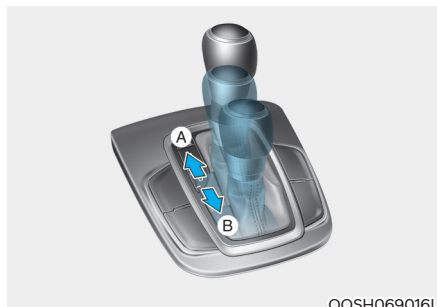
El modo SPORT se selecciona empujando la palanca de cambios desde la posición D (conducción) hasta la zona de cambio manual. El indicador **SPORT** se iluminará en el tablero de instrumentos.

Al conducir en modo SPORT, el vehículo ofrece un manejo deportivo pero firme.



Información

En modo SPORT, puede empeorar el consumo de combustible.



[A]: + (Arriba), [B]: - (Abajo)

Modo de cambio manual

Tanto si el vehículo está detenido como si está en movimiento, el modo de cambio manual se selecciona empujando la palanca de cambios desde la posición D (conducción) hasta la zona de cambio manual. Para volver al funcionamiento en posición D (conducción), vuelva a colocar la palanca de cambios en la zona principal.

En el modo manual, podrá hacer los cambios de marchas rápidamente moviendo la palanca de cambios hacia delante y hacia atrás.

Arriba (+): empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.

Abajo (-): tire de la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

Información

- Solo es posible seleccionar las seis marchas de avance en el modo de cambio manual. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- El cambio a marchas inferiores se produce de forma automática cuando el vehículo reduce la velocidad. Cuando se detiene el vehículo, se selecciona automáticamente la 1.ª marcha.
- Cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, la transmisión cambia automáticamente a una marcha superior.
- Si el conductor empuja la palanca hacia la posición + (Arriba) o - (Abajo), la transmisión puede no realizar el cambio de marcha solicitado si la marcha siguiente queda fuera del margen permitido de rpm del motor. El conductor debe ejecutar los cambios a una marcha superior de acuerdo con las condiciones de la carretera, con cuidado de mantener las rpm del motor por debajo de la zona roja.
- Cuando conduzca en modo de cambio manual, reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. De lo contrario, es posible que no se engrane la marcha inferior porque las rpm del motor quedan fuera del margen permitido.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, la transmisión de embrague doble cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiar de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Ponga en marcha el vehículo o coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
3. Mueva la palanca de cambios.

Liberación del bloqueo de cambio

Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y, a continuación, haga lo siguiente:



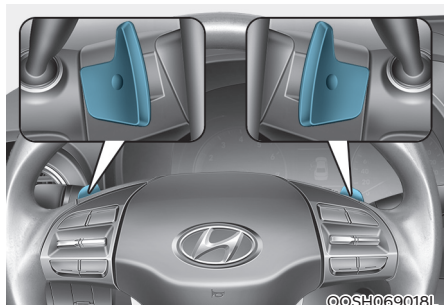
1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Desmonte cuidadosamente la tapa (1) que cubre el orificio de acceso al bloqueo del cambio.
4. Introduzca una herramienta (p. ej., un destornillador plano) en el orificio de acceso y ejerza presión sobre la herramienta.
5. Mueva la palanca de cambios manteniendo presionado el destornillador.
6. Extraiga la herramienta del orificio de acceso para liberación del bloqueo del cambio y coloque la tapa.

Si es necesario usar la liberación del bloqueo de cambio, recomendamos que haga revisar inmediatamente el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sistema de interbloqueo de la llave de encendido (si está equipado)

La llave de encendido no puede extraerse a menos que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).

Palancas de cambio en el volante (si está equipado)



El cambio en el volante funciona cuando la palanca de cambios está en posición D (conducción) o en S (Sport), o en modo de cambio manual.

El cambio en el volante funciona cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h (3 mph).

Tire una vez de la palanca de cambios [+] o [-] en el volante para cambiar a una marcha superior o inferior, y el sistema cambia de modo automático a modo manual.

- El sistema cambia de modo manual a modo automático si
 - la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h (3 mph),
 - pisa el pedal del acelerador durante más de 5 segundos,
 - tira de la palanca de cambios [+] en el volante durante más de 1 segundo, o bien
 - desplaza la palanca de cambios de D (conducción) a S (deportivo) o al modo de cambio manual (+, -) y, a continuación, vuelve a D (conducción).



Información

Si se tira al mismo tiempo de las palancas [+] y [-] de cambio en el volante, no se puede realizar el cambio de marcha.

Estacionamiento

Detenga siempre por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Desplace la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF. Llévese siempre la llave cuando salga del vehículo.



ADVERTENCIA

Si permanece en el vehículo con el motor en marcha, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. El motor o el sistema de escape podría sobrecalentarse y causar un incendio.

Los gases y el sistema de escape están muy calientes. Manténgase alejado de los componentes del sistema de escape.

No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba, papeles u hojas secas. Podrían inflamarse y causar un incendio.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambios desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el acelerador.
- No mueva nunca la palanca de cambios a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.

Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) o D (conducción).

- No mueva la palanca de cambios a N (punto muerto) durante la conducción. Si se mueve la palanca de cambios a N (punto muerto) durante la conducción, el vehículo pierde la capacidad de frenar con el motor. Esto podría elevar el riesgo de accidente.

Además, al volver a colocar la palanca de cambios en D (conducción) mientras el vehículo está en movimiento se puede dañar seriamente la transmisión.

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.
- Accione siempre el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. No confíe únicamente en colocar la transmisión en P (estacionamiento) para evitar que se desplace el vehículo.

- Extrema las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En superficies deslizantes, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción causando la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

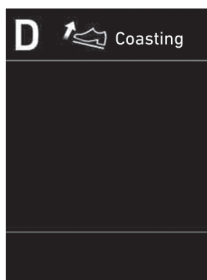


ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- **Abróchese SIEMPRE el cinturón de seguridad. En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.**
- **Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.**
- **No lleve a cabo movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros rápidos muy cerrados.**
- **El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.**
- **La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor gira excesivamente el volante para regresar a la misma.**
- **Si el vehículo se sale de la calzada, no gire el volante en exceso. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.**
- **HYUNDAI recomienda cumplir todas las limitaciones de velocidad.**

GUÍA DE PUNTO MUERTO (SI ESTÁ EQUIPADO)



OOSH069019L

La función de guía de punto muerto indica al conductor cuándo debe quitar el pie del acelerador anticipando una posible* reducción de velocidad basada en el análisis de navegación de las rutas de conducción y las condiciones de la vía. Sugiere al conductor que quite el pie del pedal y deje actuar la inercia solo con el motor EV. Esto contribuye a evitar un consumo innecesario de combustible y aumenta el ahorro del mismo.

Información

Un ejemplo de posible reducción de velocidad es realizar un giro a derecha/izquierda, atravesar una rotonda, entrar o salir de una autopista (autovía), etc.

Ajuste de la función de guía de punto muerto

La guía de punto muerto se puede seleccionar desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero siguiendo este procedimiento.

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Seleccione "Ajustes Usuario → Conveniente → Guía de punto muerto" en la pantalla LCD del tablero.

Condiciones de funcionamiento

Después de seleccionar la función en el modo Ajustes Usuario, el sistema accede al estado preparado siguiendo este procedimiento.

1. Introduzca los datos de destino en el sistema de navegación y seleccione la ruta.
2. Compruebe que el vehículo está en modo ECO conduciendo el vehículo en D (conducción).
3. Conduzca el vehículo entre 40 km/h (25 mph) y 160 km/h (100 mph).

Información

La velocidad de funcionamiento puede variar debido a diferencias entre el tablero de instrumentos y el de navegación producidas por el nivel de inflado de los neumáticos.

Información

La guía de punto muerto es solo una función suplementaria de asistencia para conducir de modo eficiente en términos de ahorro de combustible. Por tanto, las condiciones de funcionamiento pueden variar de acuerdo con las condiciones del tráfico/de la vía (es decir, conducir en un atasco, conducir en pendiente, conducir en una zona de curvas). Tenga en cuenta las condiciones de conducción, como la distancia a los vehículos por delante/detrás, y consulte la guía de punto muerto como referencia.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

Si el vehículo no está en modo preparado (☞) o si se apaga el vehículo durante la conducción, la asistencia de los frenos no funcionará. Sigue siendo posible detener el vehículo aplicando más fuerza de la habitual sobre el pedal del freno. No obstante, la distancia de frenado será más larga que con frenos asistidos.

Si el vehículo no está en modo preparado (☞), la reserva de asistencia del freno se irá reduciendo cada vez que se pise el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando se haya interrumpido la asistencia del freno.



ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esto aumenta de forma anómala la temperatura del freno, causa excesivo desgaste del forro y la pastilla, y aumenta la distancia de frenado.
- Al descender por una pendiente larga o prolongada, coloque la palanca de cambios en modo de cambio manual y reduzca a una marcha inferior con el fin de controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno. Accionar los frenos de forma continua hará que los frenos se sobrecalienten y se produzca una pérdida temporal de rendimiento de frenado.

- La humedad en los frenos puede limitar la capacidad del vehículo para reducir la velocidad con seguridad; es posible también que el vehículo se desvíe hacia un lado al accionar los frenos. Un ligero accionamiento de los frenos permite comprobar si existe este problema. Compruebe siempre los frenos de este modo después de conducir por una zona con agua acumulada. Para secar los frenos, toque suavemente el pedal del freno para calentar los frenos mientras mantiene una velocidad de avance segura hasta que recupere el rendimiento normal de los frenos. Evite conducir a gran velocidad hasta que los frenos funcionen correctamente.

ATENCIÓN

- No siga pisando el pedal del freno si el indicador "☞" está apagado. La batería puede estar descargada.
- Es normal que se produzca ruido y vibración al frenar.
- En condiciones normales, se puede producir ruido en la bomba del freno y vibración en el motor de forma temporal, en los casos siguientes.
 - Cuando se pisa el pedal de forma repentina.
 - Cuando se pisa el pedal de forma repetida en intervalos cortos.
 - Cuando se activa la función del ABS al frenar.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas del freno están gastadas y es necesario sustituirlas, se produce un sonido agudo de advertencia en los frenos delanteros o traseros. Es posible que este sonido no se produzca siempre o que se produzca cada vez que pise el pedal del freno.

Tenga en cuenta que algunas condiciones meteorológicas o de conducción pueden hacer que los frenos chirrien al accionarlos por primera vez (o de forma suave). Esto es normal y no indica que haya un problema en los frenos.

ATENCIÓN

Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.

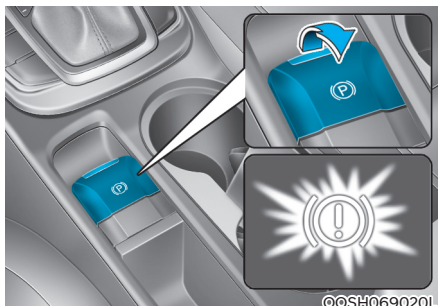


Información

Reemplace siempre las pastillas con el conjunto de eje delantero o trasero.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Accionar el freno de estacionamiento



Para accionar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):

1. Pise el pedal del freno.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba.

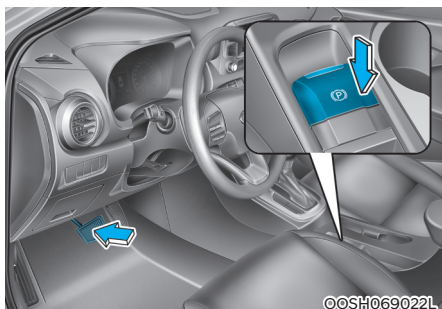
Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia del freno de estacionamiento.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE, no accione el EPB mientras el vehículo está en movimiento excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar un accidente.

Liberar el freno de estacionamiento



Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):

- Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
- Pise el pedal del freno.
- Pulse el interruptor EPB.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico) automáticamente:

- Palanca de cambios en P (estacionamiento)
Con el vehículo en modo preparado (🚗), pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambios de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) o D (conducción).

- Palanca de cambios en N (punto muerto)

Con el vehículo en modo preparado (🚗), pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambios de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción).

- Se cumplen las condiciones siguientes.
1. Verifique que los cinturones de seguridad están abrochados y que las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados.
 2. Con el vehículo en modo preparado (🚗), pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambios de P (estacionamiento) a R (marcha atrás), D (conducción) o al modo de cambio manual.
 3. Pise el pedal del acelerador.
- Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

i Información

- Por motivos de seguridad, es posible activar el EPB aunque el interruptor de encendido esté en la posición OFF (solo si hay alimentación de la batería), pero no es posible desactivarlo.
- Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o marcha atrás.

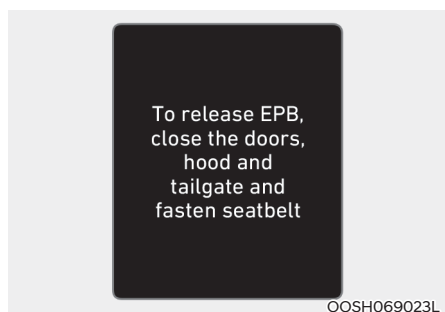
ATENCIÓN

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento sigue encendido tras liberar el EPB, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Puede causar un desgaste excesivo de la pastilla y el rotor del freno.

El EPB (freno de estacionamiento electrónico) puede accionarse automáticamente cuando:

- Lo soliciten otros sistemas.
- El conductor pare el vehículo con Auto Hold en funcionamiento.

Mensajes de advertencia



Para liberar el EPB, cierre las puertas, el capó y el portón trasero, y abróchese el cinturón de seguridad

- Si intenta conducir con el EPB accionado, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y se abre el capó o la puerta del portón trasero, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si existe un problema con el vehículo, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Si se produce la situación descrita anteriormente, pise el pedal del freno y libere el EPB pulsando el interruptor EPB.



ADVERTENCIA

- Cuando abandone o aparque el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno.

Desplace la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), pulse el interruptor EPB y coloque el interruptor de encendido en la posición OFF. Llévase siempre la llave cuando salga del vehículo.

Los vehículos que no estén en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento accionado corren el riesgo de desplazarse de forma involuntaria y causar lesiones a terceros y al propio conductor.

- NUNCA permita que una persona no familiarizada con el vehículo toque el interruptor EPB. Si se libera el EPB de forma involuntaria, pueden producirse lesiones graves.
- Suelte el EPB solo cuando esté sentado dentro del vehículo con el pie firmemente sobre el pedal del freno.

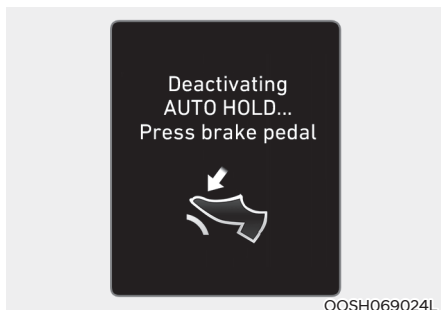
ATENCIÓN

- No pise el pedal del acelerador con el freno de estacionamiento accionado. Si pisa el pedal del acelerador con el EPB accionado, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje. Podría dañarse el freno de estacionamiento.
- Conducir con el freno de estacionamiento accionado puede sobrecalentar el sistema de frenos y causar desgaste prematuro o daños en las piezas del freno. Asegúrese de que el EPB está liberado y que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento está apagado antes de iniciar la conducción.



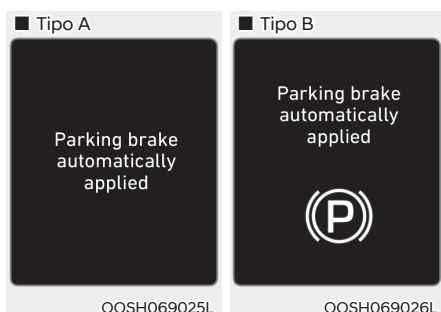
Información

- Pueden producirse sonidos de clic al accionar o liberar el EPB. Esto es normal e indica que el EPB funciona correctamente.
- Al dejar las llaves del vehículo a un empleado de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que sepa cómo accionar el EPB.



Desactivación del AUTO HOLD... Pise el pedal del freno

Si la conversión de Auto Hold a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.



Freno de estacionamiento accionado automáticamente

Si el EPB se acciona cuando Auto Hold está activado sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Indicador de avería del EPB



Este testigo de advertencia se enciende si el interruptor de encendido se coloca en la posición ON y se apaga después de aproximadamente 3 segundos si el sistema funciona normalmente.

Si el testigo de avería del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al colocar el interruptor de encendido en la posición ON, esto indica una posible avería en el EPB.

Si ello ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El indicador de avería del EPB se iluminará cuando el indicador ESC se encienda para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

ATENCIÓN

- Si el testigo de advertencia EPB sigue encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se enciende o parpadea tras empujar el interruptor del EPB hacia arriba, el EPB no está accionado.
- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento parpadea cuando el testigo de advertencia del EPB está encendido, pulse el interruptor y, a continuación, tire de él hacia arriba. Repita esta acción otra vez. Si el testigo de advertencia del EPB no se apaga, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento



Compruebe el testigo de advertencia del freno de estacionamiento girando el interruptor de encendido a la posición ON (indicador  apagado).

Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en la posición START u ON.

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que se ha liberado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno esté apagado.

Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido después de soltar el freno de estacionamiento con el vehículo en modo preparado () , es posible que haya una avería en el sistema de frenos. Debe ocuparse de ello inmediatamente.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo solo hasta llegar a un sitio seguro.

Frenada de emergencia

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar una frenada de emergencia empujando hacia arriba y manteniendo empujado el interruptor del EPB. La frenada es posible solo mientras siga manteniendo pulsado el interruptor del EPB. La distancia de frenado será más larga de lo normal.



ADVERTENCIA

No accione el freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar un accidente grave.



Información

Durante la frenada de emergencia, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encenderá para indicar que el sistema está funcionando.

ATENCIÓN

Si percibe un ruido constante u olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

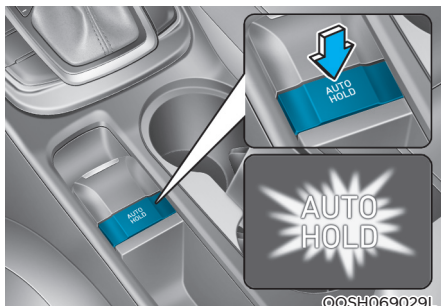
Si no se desactiva el EPB (freno de estacionamiento electrónico)

Si el EPB no se desactiva con normalidad, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado, cargue el vehículo sobre una grúa de plataforma y haga revisar el sistema.

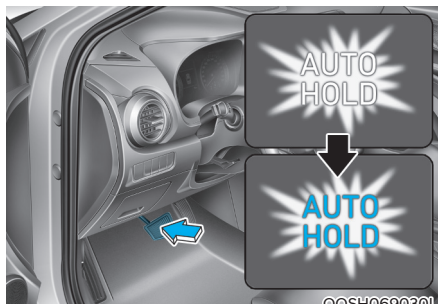
Auto Hold

Auto Hold permite mantener el vehículo inmóvil aunque no se pise el pedal del freno después de que el conductor haya detenido por completo el vehículo pisando el pedal del freno.

Para accionarlo:



1. Con la puerta del conductor y el capó del motor cerrados, pise el pedal del freno y, a continuación, pulse el interruptor [AUTO HOLD]. El indicador AUTO HOLD se encenderá en blanco y el sistema quedará en posición de espera.



2. Cuando detenga el vehículo por completo pisando el pedal del freno, Auto Hold mantiene la presión del freno para mantener el vehículo inmóvil. El indicador cambia de blanco a verde.
3. El vehículo permanecerá parado aunque suelte el pedal del freno.
4. Si se acciona el EPB, el Auto Hold se liberará.

Para soltarlo:

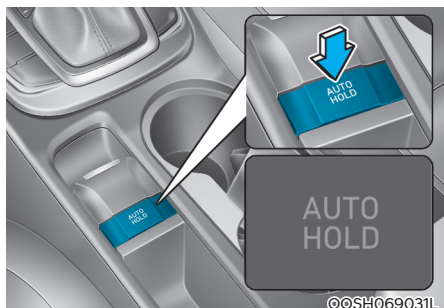
- Si pisa el pedal del acelerador con la palanca de cambios en D (conducción) o en el modo de cambio manual, el Auto Hold se liberará automáticamente y el vehículo empezará a moverse. El indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo utilizando el interruptor basculante de control de cruce (RES+ o SET-) con el Auto Hold y el control de cruce en funcionamiento, el Auto Hold se liberará con independencia del accionamiento del pedal del acelerador. El indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco.

ADVERTENCIA

Cuando se suelte automáticamente el AUTO HOLD al pisar el pedal del acelerador, eche un vistazo alrededor del vehículo.

Pise el pedal del acelerador lentamente para un arranque suave.

Para cancelarlo:



1. Pise el pedal del freno.
 2. Pulse el interruptor [AUTO HOLD].
- El indicador AUTO HOLD se apagará.

ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento inesperado y repentino del vehículo, pise **SIEMPRE** el pedal del freno para cancelar Auto Hold antes de realizar lo siguiente:

- Conducir cuesta abajo.
- Conducir en R (marcha atrás).
- Estacionar el vehículo.

Información

- El Auto Hold no funciona cuando:
 - Se abre la puerta del conductor
 - Se abre el capó del motor
 - La palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) o R (marcha atrás)
 - Se acciona el EPB
- Por motivos de seguridad, el Auto Hold cambia a EPB cuando:
 - Se abre la puerta del conductor
 - Se abre el capó del motor
 - El vehículo está detenido durante más de 10 minutos
 - El vehículo está detenido en una cuesta pronunciada
 - El vehículo se ha movido varias veces

En estos casos, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se enciende, el indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco, se emite un sonido de advertencia y se muestra un mensaje que indica que el EPB se ha accionado de forma automática. Antes de volver a iniciar la marcha, pise el pedal del freno, verifique el área que rodea el vehículo y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor de EPB.

- Al accionar el Auto Hold, podría percibirse un ruido mecánico. Se trata de un ruido normal de funcionamiento.

ATENCIÓN

Si el indicador de AUTO HOLD cambia a amarillo, Auto Hold no está funcionando correctamente. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.



ADVERTENCIA

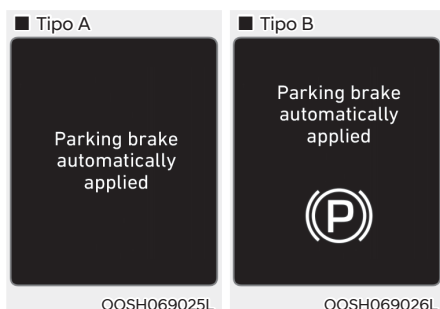
- Pise el pedal del acelerador lentamente al arrancar el vehículo.
- Por motivos de seguridad, cancele el Auto Hold al conducir cuesta abajo o marcha atrás o al estacionar el vehículo.

ATENCIÓN

Si hay una avería en el sistema de detección de la puerta del conductor o capó abiertos, el Auto Hold podría no funcionar correctamente.

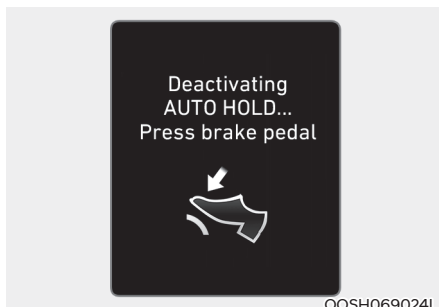
Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Mensajes de advertencia



Freno de estacionamiento accionado automáticamente

Cuando se acciona el EPB desde Auto Hold, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

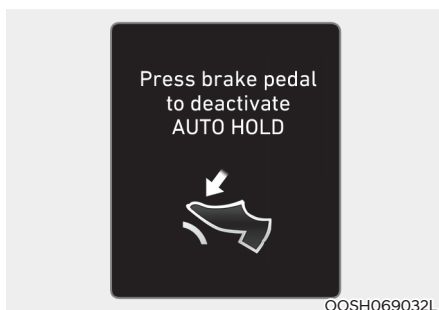


Desactivación del AUTO HOLD...

Pise el pedal del freno

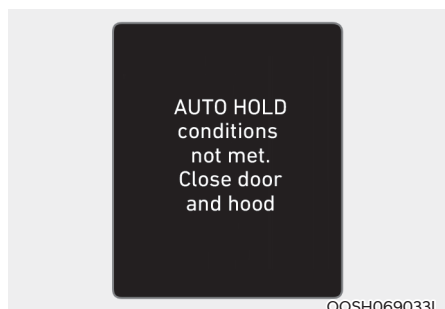
Si la conversión de Auto Hold a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Cuando se muestra este mensaje, es posible que el Auto Hold y el EPB no funcionen. Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno.



Presione el pedal del freno para desactivar AUTO HOLD

Si no pisó el pedal del freno al liberar el Auto Hold pulsando el interruptor [AUTO HOLD], sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.



No se cumplen las condiciones para AUTO HOLD.

Cierre la puerta y el capó.

Al pulsar el interruptor [AUTO HOLD], si la puerta del conductor y el capó no están cerrados, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD del tablero.

Pulse el interruptor [AUTO HOLD] después de cerrar la puerta del conductor y el capó.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



ADVERTENCIA

Un sistema de frenos antibloqueo (ABS) o un sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) no permite evitar los accidentes debidos a maniobras de conducción incorrectas o peligrosas. Aunque el control del vehículo se mejora durante una frenada de emergencia, siempre debe mantener la distancia de seguridad entre usted y los objetos que se encuentran por delante. La velocidad del vehículo se debe reducir siempre que las condiciones de la vía sean extremas. La distancia de frenado de los vehículos equipados con ABS o ESC puede ser mayor que los vehículos que no cuentan con estos sistemas en las siguientes condiciones de la carretera.

Reduzca la velocidad de conducción en las condiciones siguientes:

- Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.
- En carreteras donde la superficie de la calzada tenga muchos hoyos o alturas diferentes.
- Cuando se hayan montado las cadenas en los neumáticos.

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS es un sistema electrónico de frenado que permite evitar patinajes al frenar. El ABS permite al conductor girar y frenar al mismo tiempo.

Uso del ABS

Para lograr el máximo rendimiento del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de frenado ni bombear los frenos. Pise el pedal del freno al máximo.

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

El ABS no reduce el tiempo ni la distancia necesaria para detener el vehículo.

Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que lo precede.

El ABS no evitará patinar en caso de cambios bruscos de dirección, como intentar tomar una curva a demasiada velocidad o cambiar bruscamente de carril. Conduzca siempre a una velocidad de seguridad adecuada a las condiciones de la calzada y meteorológicas.

El ABS no puede impedir la pérdida de estabilidad. Gire siempre de forma moderada cuando frene a fondo. Los movimientos del volante bruscos o cerrados pueden hacer que el vehículo gire bruscamente hacia el carril contrario o fuera de la carretera.

En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.

El testigo de advertencia del ABS ((ABS)) permanece iluminado varios segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON.

Durante este tiempo, el ABS ejecutará un autodiagnóstico y el testigo se apagará si todo es normal. Si el testigo permanece encendido, es posible que haya un problema en el ABS. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.



ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia del ABS ((ABS)) permanece encendido, es posible que haya un problema en el ABS. Los frenos asistidos funcionarán normalmente. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI lo antes posible.

ATENCIÓN

Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS ((ABS)) se encenderá. Detenga el vehículo en un lugar seguro y párelo.

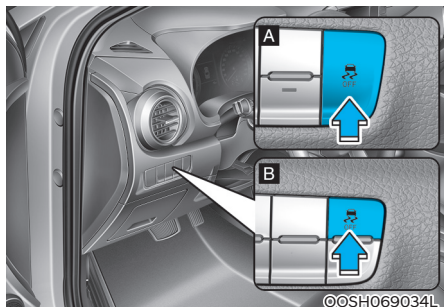
Vuelva a arrancar el vehículo. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad.

Si no es así, es posible que haya un problema en el sistema ABS. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

Información

Si tiene que arrancar el vehículo con pinzas de puente porque se ha descargado la batería, es posible que el testigo de advertencia del ABS ((ABS)) se encienda al mismo tiempo. Esto se debe a que el voltaje de la batería es demasiado bajo. No significa que el ABS esté averiado. Deje recargar la batería antes de conducir el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC)



[A]: tipo A, [B]: tipo B

El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas.

El ESC comprueba adónde va dirigida la dirección y adónde se está desplazando realmente el vehículo. El ESC aplica presión de frenado a cualquiera de los frenos del vehículo e interviene en el sistema de gestión del motor para ayudar al conductor a mantener el vehículo en el recorrido previsto. No sustituye a las prácticas de conducción seguras. Ajuste siempre su velocidad y conducción a las condiciones de la carretera.

ADVERTENCIA

No conduzca nunca demasiado rápido para las condiciones de la carretera al tomar una curva. El sistema ESC no permite evitar accidentes.

Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves.

Funcionamiento del ESC

Condición ESC ON

Cuando el interruptor de encendido está en ON, los testigos indicadores ESC y ESC OFF se encienden durante unos tres segundos. Cuando los dos testigos se apagan, el ESC está activado.

Durante el funcionamiento



Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará:

- Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.
- Cuando el ESC se activa, el motor podría no responder al acelerador como lo haría en condiciones normales.
- Si se estaba utilizando el control de crucero cuando se activó el ESC, el control de crucero se desactiva automáticamente. El control de crucero se puede volver a activar cuando lo permitan las condiciones de la carretera. Consulte "Sistema del control de crucero" más adelante en este capítulo (si está equipado).

- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise a fondo el pedal del acelerador. Ello tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

Condición ESC OFF



Para cancelar el funcionamiento del ESC:

- Estado 1

Pulse el botón ESC OFF brevemente. El testigo indicador ESC OFF y/o el mensaje "Control de tracción desactivado" se encenderán. En este estado, la función de control de tracción del ESC (gestión del motor) se desactiva, pero la función de control del freno del ESC (gestión del freno) sigue funcionando.

- Estado 2

Mantenga pulsado el botón ESC OFF de forma continuada durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF y/o el mensaje "Control de tracción y estabilidad desactivado" se encenderán y sonará una señal acústica de advertencia. En este estado, la función de control de tracción del ESC (gestión del motor) y la función de control del freno del ESC (gestión del freno) se desactivan.

Si se coloca el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF cuando el ESC está desactivado, el ESC permanece desactivado. Después de volver a arrancar el vehículo, el ESC se vuelve a activar automáticamente.

Testigos indicadores

- Testigo indicador ESC (parpadea)



- Testigo indicador ESC OFF (se enciende)



Si el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el testigo indicador ESC se enciende y, a continuación, se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El testigo indicador ESC parpadea siempre que el ESC está funcionando.

Si el testigo indicador ESC permanece encendido, el vehículo puede presentar una avería en el sistema ESC. Si este testigo indicador se enciende, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

El testigo indicador ESC OFF se enciende cuando el ESC se desactiva.



ADVERTENCIA

Cuando ESC parpadea, indica que el ESC está activo:

Conduzca despacio y NUNCA intente acelerar. No intente NUNCA desactivar el ESC cuando el testigo indicador ESC parpadea, ya que podría perder el control del vehículo y causar un accidente.

ATENCIÓN

Conducir con ruedas y neumáticos de distinto tamaño puede hacer que el sistema ESC no funcione correctamente. Antes de cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos y ruedas son del mismo tamaño. Nunca conduzca el vehículo con ruedas y neumáticos de distinto tamaño.

Uso de ESC OFF

Durante la conducción

El modo ESC OFF solo deberá utilizarse brevemente para intentar sacar el vehículo atrapado en la nieve o el barro desactivando temporalmente el funcionamiento del ESC con el fin de mantener el par motor en las ruedas.

Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la transmisión:

- No permita que las ruedas de un eje giren de forma excesiva cuando los testigos de advertencia de ESC, ABS y freno de estacionamiento estén encendidos. Es posible que la garantía del vehículo no cubra estas reparaciones. Reduzca la potencia del motor y no deje que las ruedas giren en exceso cuando estos testigos estén encendidos.
- Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté desactivado (testigo ESC OFF encendido).



Información

Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)

La gestión de estabilidad del vehículo (VSM) es una función del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Contribuye a mantener la estabilidad del vehículo en caso de aceleración o frenada brusca en calzadas mojadas, deslizantes o irregulares, en las que la tracción en las cuatro ruedas podría ser irregular de modo imprevisto.



ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes al usar la gestión de estabilidad del vehículo (VSM):

- Compruebe SIEMPRE la velocidad y la distancia hasta el vehículo que lo precede. La VSM no sustituye a las prácticas de conducción seguras.
- No conduzca nunca demasiado rápido para las condiciones de la carretera. El sistema VSM no permite evitar accidentes. Un exceso de velocidad con mal tiempo, en carreteras deslizantes o irregulares puede resultar en un accidente grave.

Funcionamiento de la VSM

Condición VSM ON

La VSM funciona cuando:

- El control electrónico de estabilidad (ESC) está activado.
- La velocidad del vehículo es algo superior a 15 km/h (9 mph) en carreteras con curvas.
- La velocidad del vehículo es algo superior a 20 km/h (12 mph) cuando el vehículo frena en carreteras irregulares.

Durante el funcionamiento

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían activar el ESC, podría oír ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que la VSM está activada.



Información

La VSM no funciona cuando:

- Se conduce por una carretera ladeada con pendientes o cuestas.
- Se conduce marcha atrás.
- El testigo indicador ESC OFF está encendido.
- El testigo indicador del EPS (dirección asistida eléctrica) (⚠) está encendido o parpadea.

Condición VSM OFF

Para cancelar el funcionamiento de la VSM, pulse el botón ESC OFF. El testigo indicador ESC OFF (⚠) se enciende.

Para activar la VSM, vuelva a pulsar el botón ESC OFF. El testigo indicador ESC OFF se apaga.



ADVERTENCIA

Si el testigo indicador ESC (⚠) o el testigo de advertencia del EPS (⚠) permanece encendido o parpadea, el vehículo puede presentar una avería en el sistema VSM. Si este testigo de advertencia se enciende, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

ATENCIÓN

Conducir con ruedas y neumáticos de distinto tamaño puede hacer que el sistema VSM no funcione correctamente. Antes de cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos y ruedas son del mismo tamaño. Nunca conduzca el vehículo con ruedas y neumáticos de distinto tamaño.

Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC)

El control de ayuda de arranque en cuesta (HAC) permite evitar que el vehículo ruede hacia atrás cuando inicia el movimiento en una pendiente. El sistema acciona los frenos automáticamente durante unos 5 segundos y libera el freno después de 5 segundos o cuando se pisa el pedal del acelerador.



ADVERTENCIA

Siempre debe prepararse para pisar el pedal del acelerador cuando arranque en pendiente. El HAC se activa solo durante unos 5 segundos.



Información

- El HAC no funciona cuando la palanca de cambios está en P (estacionamiento) o N (punto muerto).
- El HAC se activa aunque el ESC (control electrónico de estabilidad) esté desactivado. Pero no se activa cuando el ESC no funciona con normalidad.

Señal de parada de emergencia (ESS) (si está equipado)

El sistema de señal de parada de emergencia alerta al conductor que va detrás haciendo parpadear las luces del freno cuando usted frene de forma abrupta y a fondo.

El sistema se activa cuando:

- El vehículo se detiene de repente. (La potencia de desaceleración supera los 7 m/s^2 y la velocidad de conducción supera los 55 km/h (34 mph)).
- El ABS está activado.

Las luces de emergencia se encienden automáticamente después del parpadeo de las luces del freno:

- Cuando la velocidad de conducción es inferior a 40 km/h (25 mph)
- Cuando el ABS está desactivado
- Cuando finaliza la situación de frenazo repentino.

Las luces de emergencia se apagan:

- Cuando el vehículo se conduce a baja velocidad durante un determinado periodo de tiempo.

El conductor puede desactivar manualmente las luces de emergencia pulsando el botón.



Información

El sistema de señal de parada de emergencia (ESS) no se activa cuando las luces de emergencia ya están encendidas.

Buenas prácticas de frenado



ADVERTENCIA

Cuando abandone o aparque el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Desplace la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), después accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.

Un vehículo estacionado sin accionar el freno de estacionamiento o sin accionarlo completamente, puede desplazarse de forma involuntaria y producir lesiones al conductor o a otras personas. Accione SIEMPRE el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo.

¡La humedad en los frenos puede ser peligrosa! Los frenos pueden humedecerse si se conduce el vehículo por una zona con agua acumulada o durante el lavado. El vehículo no se detendrá con la misma rapidez si los frenos tienen humedad. La humedad en los frenos puede hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado.

Para secar los frenos, accione los frenos ligeramente hasta que recupere el funcionamiento normal. Si los frenos no recuperan la normalidad, deténgase en cuanto sea posible hacerlo con garantías y recomendamos que solicite ayuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

NO conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.

Si se pincha un neumático mientras está conduciendo, accione los frenos con suavidad y mantenga el vehículo recto mientras reduce la velocidad. Cuando la velocidad sea lo bastante baja para hacerlo de forma segura, salga de la calzada y deténgase en un lugar seguro.

Mantenga el pie firmemente sobre el pedal del freno cuando el vehículo se haya detenido para evitar que el vehículo ruede hacia delante.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE PREVENCIÓN DE COLISIÓN FRONTAL (FCA) - TIPO FUSIÓN DE SENSORES (RADAR DELANTERO + CÁMARA FRONTAL) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) está diseñado para permitir detectar y supervisar el vehículo que lo precede o detectar peatones o ciclistas (si está equipado) en la carretera mediante señales de radar y reconocimiento mediante cámara para advertir al conductor de que la colisión es inminente y, si es necesario, accionar el freno de emergencia.



ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando utilice el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA):

- Este sistema es solo un sistema suplementario y no está diseñado para sustituir la necesidad de que el conductor extienda su atención mientras conduce. El margen de detección y los objetos que pueden detectar los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- Conduzca dentro de los límites de velocidad indicados y de acuerdo con las condiciones de la carretera.
- Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. El FCA no detiene el vehículo completamente y no es un sistema contra colisiones.

Ajuste y activación del sistema

Ajustes del sistema



- Ajuste de la función de seguridad frontal

El conductor puede activar el FCA colocando el interruptor de encendido en la posición ON y seleccionando:

"Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Seguridad frontal"

- Si selecciona "Asistencia activa", el sistema FCA se activa. El FCA genera mensajes y alarmas de advertencia según el nivel de riesgo de colisión. Se aplicará asistencia al freno según el riesgo de colisión.
- Si selecciona "Solo aviso", el sistema FCA se activa y solo genera alarmas de advertencia según el nivel de riesgo de colisión. La asistencia del freno no se aplicará en este ajuste.
- Si selecciona "Desactivado", el sistema FCA se desactiva.

- 
 El testigo de advertencia se enciende en el tablero de instrumentos cuando se cancela el sistema FCA.

El conductor puede controlar el estado de activación/desactivación del sistema FCA en la pantalla LCD. Además, el testigo de advertencia se enciende cuando se desactiva el ESC (control electrónico de estabilidad). Si el testigo de advertencia permanece encendido cuando se activa el FCA, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



- Selección del tiempo de aviso**
 El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en Ajustes Usuario de la pantalla LCD del tablero seleccionando "Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Tiempo de aviso → Normal/Más tarde".

Las opciones para el aviso inicial de colisión frontal son las siguientes:

- **Normal:**
 Cuando se selecciona esta opción, el aviso inicial de colisión frontal se activa con cierta sensibilidad. Si nota que el aviso se activa demasiado pronto, ajuste el aviso de colisión frontal a "Más tarde".
 Aún así, se selecciona "Normal" si el vehículo que lo precede frena de repente y el tiempo de activación inicial del aviso puede no parecer rápido.
- **Más tarde:**
 Cuando se selecciona esta opción, el aviso inicial de colisión frontal se activa más tarde de lo normal. Este ajuste reduce la distancia entre el vehículo, el peatón o el ciclista (si está equipado) que lo precede antes de producirse el aviso inicial.
 Seleccione "Más tarde" si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.
 Si acelera de repente hacia el vehículo que lo precede, puede parecer que el aviso se activa antes aunque esté seleccionada la opción "Más tarde".

Información

Si cambia el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas.

Requisito previo para la activación

El FCA se prepara para su activación cuando se selecciona "Asistencia activa" o "Solo aviso" en Seguridad frontal en la pantalla LCD del tablero y cuando se cumplen los siguientes requisitos previos.

- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- La velocidad del vehículo supera los 10 km/h (6 mph). (El FCA solo se activa dentro de un intervalo de velocidades determinado).
- El sistema detecta un peatón, un ciclista (si está equipado) o un vehículo por delante que puede colisionar con su vehículo. No obstante, es posible que el FCA no se active o que solo se emita una señal acústica según las condiciones del vehículo o de la conducción.

El FCA puede no funcionar correctamente según la situación frontal, la dirección del peatón o el ciclista (si está equipado) y la velocidad.



ADVERTENCIA

- **Para evitar distracciones del conductor, no intente activar ni cancelar el FCA mientras conduce el vehículo. Detenga el vehículo por completo en un lugar seguro antes de activar o cancelar el sistema.**
- **El FCA se activa automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición ON. El conductor puede desactivar el sistema FCA cancelando el ajuste del sistema en la pantalla LCD.**
- **El FCA se desactiva automáticamente al cancelar el ESC (control electrónico de estabilidad). Cuando el ESC se cancela, el sistema FCA no puede activarse en la pantalla LCD. En esta situación, se enciende el testigo de advertencia del FCA y esto es normal.**

Mensaje de advertencia del FCA y control de frenada

El FCA genera mensajes de advertencia, alarmas de advertencia y frenadas de emergencia en función del nivel de riesgo de colisión frontal, por ejemplo, si el vehículo que lo precede frena de improviso o el sistema detecta una colisión inminente con un peatón o ciclista (si está equipado).

Aviso de colisión (primera advertencia)

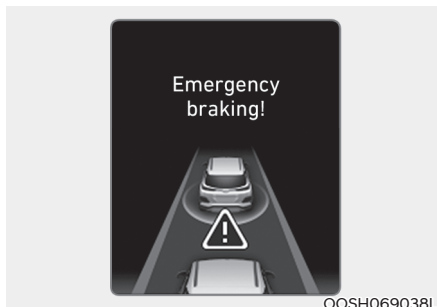


OOSH069037L

Este mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con una señal acústica de advertencia. Además, se produce alguna intervención por parte del sistema de gestión del motor para facilitar la reducción de velocidad del vehículo.

- Es posible que la velocidad del vehículo se reduzca de forma moderada.
- Si el FCA detecta un vehículo por delante, el sistema se acciona cuando la velocidad de su vehículo está entre 10 km/h (6 mph) y 180 km/h (110 mph). La velocidad máxima del vehículo puede descender en función de las condiciones del vehículo que lo precede y del entorno.
- Si el FCA detecta un peatón o un ciclista por delante, el sistema se acciona cuando la velocidad de su vehículo está entre 10 km/h (6 mph) y 65 km/h (40 mph). La velocidad máxima del vehículo puede descender en función de las condiciones del peatón o ciclista que está delante y del entorno.
- Si selecciona "Solo aviso" en los ajustes, el sistema FCA se activa y solo genera alarmas de advertencia según el nivel de riesgo de colisión. Usted debe controlar el freno directamente porque el sistema FCA no lo va a controlar.

Frenada de emergencia (segundo aviso)



Este mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con una señal acústica de advertencia. Además, se produce alguna intervención por parte del sistema de gestión del motor para facilitar la reducción de velocidad del vehículo.

- El sistema FCA controla de forma limitada los frenos para mitigar en lo posible el impacto en una colisión. El control sobre el freno se maximiza justo antes de la colisión.
- Si el FCA detecta un vehículo por delante, el sistema se acciona cuando la velocidad de su vehículo está por encima de 10 km/h (6 mph) y por debajo de 80 km/h (50 mph). La velocidad máxima del vehículo puede descender en función de las condiciones del vehículo que lo precede y del entorno.

- Si el FCA detecta un peatón o un ciclista por delante, el sistema se acciona cuando la velocidad de su vehículo está entre 10 km/h (6 mph) o por encima y por debajo de 65 km/h (40 mph). La velocidad máxima del vehículo puede descender en función de las condiciones del peatón o ciclista que está delante y del entorno.
- Si selecciona "Solo aviso" en los ajustes, el sistema FCA se activa y solo genera alarmas de advertencia según el nivel de riesgo de colisión. Usted debe controlar el freno directamente porque el sistema FCA no lo va a controlar.

Accionamiento del freno

- En una situación de emergencia, el sistema de frenos pasa al estado preparado para agilizar la reacción frente al conductor que pisa el pedal del freno.
- El FCA ofrece potencia de frenado adicional para conseguir un rendimiento óptimo del freno, cuando el conductor pisa el pedal del freno.
- El control del freno se desactiva automáticamente cuando el conductor pisa bruscamente el pedal del acelerador o cuando el conductor acciona el volante de forma abrupta.
- El control del freno por parte del FCA se cancela automáticamente cuando desaparecen los factores de riesgo.



PRECAUCIÓN

- El conductor debe extremar las precauciones al conducir el vehículo, haya o no un mensaje o alarma de advertencia del sistema FCA.
- Una vez activado el control del freno, el conductor debe pisar de inmediato el pedal del freno y comprobar los alrededores. La activación del freno por parte del sistema se prolonga unos 2 segundos.
- Si ya se ha generado un sonido de aviso, como el de advertencia del cinturón de seguridad, la advertencia del sistema de prevención de colisión frontal (FCA) puede no sonar.
- Utilizar el sistema de audio del vehículo a un volumen elevado puede impedir que los ocupantes oigan los sonidos de advertencia del sistema.



ADVERTENCIA

El control del freno no puede detener por completo el vehículo ni evitar todas las colisiones. El conductor es responsable de conducir con seguridad y mantener el control del vehículo.



ADVERTENCIA

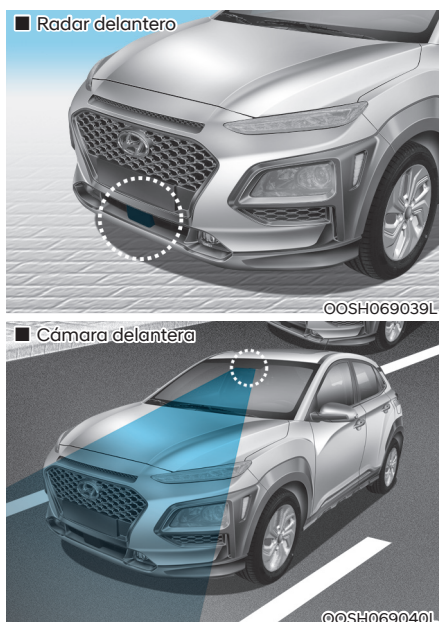
La lógica del sistema FCA funciona dentro de unos parámetros concretos, como la distancia al vehículo, peatón o ciclista (si está equipado) que está delante, la velocidad del vehículo que lo precede y la velocidad del propio vehículo. Algunos factores como las inclemencias del tiempo y las condiciones de la carretera pueden afectar al funcionamiento del sistema FCA.



ADVERTENCIA

Nunca conduzca deliberadamente de forma peligrosa para activar el sistema.

Sensor del FCA



Para que el sistema FCA funcione correctamente debe siempre verificar que la cubierta del sensor y el propio sensor estén limpios y sin restos de suciedad, nieve u otros restos.

Los restos de suciedad, nieve o sustancias extrañas sobre la cubierta del sensor o el propio sensor pueden afectar negativamente el rendimiento de detección del sensor.

ATENCIÓN

- No coloque marcos para placas de matrícula ni otros objetos como adhesivos o protecciones para parachoques en las proximidades del sensor del radar. En caso contrario, afectaría negativamente el rendimiento de detección del radar.
- Mantenga siempre el sensor del radar y su cubierta limpios, sin suciedad ni restos.
- Utilice solo un paño suave para limpiar el vehículo. No pulverice agua a presión directamente sobre el sensor o la cubierta del sensor.
- Tenga cuidado de no aplicar una fuerza excesiva sobre el sensor del radar o sobre la cubierta del sensor. Si el sensor quedara desplazado de su posición correcta, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. En este caso, es posible que no se muestre un mensaje de advertencia. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Si el parachoques delantero resultara dañado en el área que rodea el sensor del radar, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Utilice solo piezas originales para reparar o sustituir un sensor o una cubierta de sensor dañados. No pinte la cubierta del sensor.

ATENCIÓN

- No coloque NUNCA accesorios ni adhesivos en el parabrisas delantero, ni utilice una luna de parabrisas tintada.
- No coloque NUNCA objetos que reflejen la luz (es decir, papel en blanco, espejos) sobre el salpicadero. La luz reflejada puede impedir que el sistema funcione correctamente.
- Preste especial atención a mantener seca la cámara.
- No desmonte NUNCA el conjunto de la cámara ni permita impactos sobre el conjunto de la cámara.



Información

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado cuando:

- Se sustituya la luna del parabrisas.
- Se dañe o sustituya el sensor del radar o la cubierta.

Mensaje de advertencia y testigo de advertencia



OOSH069041L

Sist. asist. prevención de colisión frontal (FCA) desactivado. Radar bloqueado

Si la cubierta del sensor está bloqueada por suciedad, nieve o restos, el sistema FCA puede no detectar otros vehículos. Si ocurre esto, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.

El sistema funcionará normalmente cuando se retire la suciedad, la nieve o los restos.

El FCA puede no funcionar correctamente en una área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten algunas sustancias después de poner en marcha el vehículo.

Además, aunque no aparezca un mensaje de advertencia en la pantalla LCD, el FCA puede no funcionar correctamente.



ADVERTENCIA

El sistema FCA puede no activarse según las condiciones de la carretera, las inclemencias del tiempo, las condiciones de conducción o las del tráfico.

Funcionamiento incorrecto del sistema



OOSH069042L

Compruebe el sist. asist. preven. colisión frontal

- Si el FCA no funciona correctamente, el testigo de advertencia del FCA (🚗💥) se enciende y aparece el mensaje de advertencia durante unos segundos. Tras desaparecer el mensaje, se encenderá el testigo de advertencia maestra (⚠️). En este caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- El mensaje de advertencia del FCA puede aparecer junto con la iluminación del testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad). Tanto el testigo como el mensaje de advertencia del FCA desaparecen cuando se soluciona el problema del testigo de advertencia del ESC.



ADVERTENCIA

- El FCA es solo un sistema suplementario de ayuda al conductor. El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en el sistema FCA. Mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.

- En algunos casos y en determinadas condiciones de conducción, el sistema FCA puede activarse involuntariamente. Este mensaje inicial de advertencia aparece en la pantalla LCD con una señal acústica de advertencia.

También debido a limitaciones de detección, en determinadas situaciones, el sensor de radar delantero o el sistema de reconocimiento de la cámara pueden no detectar el vehículo, el peatón o el ciclista (si está equipado) que están delante. Es posible que el sistema FCA no se active y que no se muestre el mensaje de advertencia.

- Aunque haya algún problema con la función de control del freno del sistema FCA, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará con normalidad. No obstante, la función de control del freno para evitar colisiones no se activará.

- Si el vehículo que está delante se detiene de improviso, es posible que tenga menos control del sistema de frenos. Por ello es necesario que mantenga suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que lo precede.
- El sistema FCA puede activarse durante la frenada y el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos hacia los ocupantes. Procure que no haya objetos sueltos en el habitáculo.
- El sistema FCA puede no activarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar la colisión.
- El control del freno puede ser insuficiente y es posible que cause una colisión si el vehículo que lo precede se detiene de forma abrupta. Extrema siempre las precauciones.
- Los ocupantes podrían sufrir lesiones si el vehículo se detiene de forma abrupta por la activación del sistema FCA. Extrema las precauciones.
- El sistema FCA solo se activa cuando el sistema detecta vehículos, peatones o ciclistas (si está equipado) por delante del vehículo.



ADVERTENCIA

- El sistema FCA no se activa cuando el vehículo está en marcha atrás.
- El sistema FCA no está diseñado para detectar otros objetos en la carretera, como animales.
- El sistema FCA no detecta los vehículos que están en el carril contrario.
- El sistema FCA no detecta los vehículos que se aproximan a un cruce.
- El sistema FCA no puede detectar vehículos detenidos transversalmente en una intersección o calle sin salida.
- El sistema FCA no puede detectar los ciclistas que se aproximan a un cruce.

En estos casos, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad o para detener el vehículo.

Limitaciones del sistema

El sistema de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) está diseñado para supervisar el vehículo que lo precede o peatones o ciclistas (si está equipado) en la carretera mediante señales de radar y reconocimiento mediante cámara para advertir al conductor de que la colisión es inminente y, si es necesario, accionar el freno de emergencia.

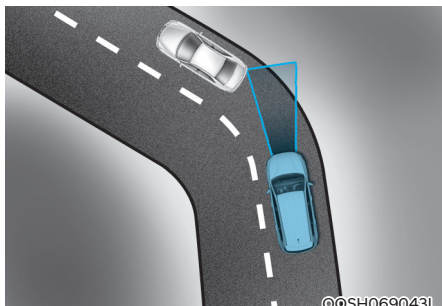
En determinadas situaciones, el sensor de radar o la cámara pueden no detectar el vehículo, el peatón o el ciclista (si está equipado) que están delante. En estos casos, es posible que el sistema FCA no funcione con normalidad. El conductor debe prestar mucha atención en estas situaciones donde el funcionamiento del FCA pueda estar limitado.

Detección de vehículos

El sensor puede estar limitado en estos casos:

- El sistema puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara
- El sensor del radar o la cámara están cubiertos por algún objeto extraño o restos
- La lente de la cámara está contaminada por un parabrisas tintado o con recubrimiento, el vidrio está dañado o hay restos de materias extrañas (adhesivos, insectos, etc.) en el vidrio
- El mal tiempo, con lluvia intensa o nieve, oscurece el campo de visión del sensor del radar o la cámara
- Hay interferencia de ondas electromagnéticas
- Hay fuertes reflexiones irregulares del sensor del radar
- El reconocimiento del sensor de la cámara/radar está limitado
- El vehículo que está delante es demasiado pequeño para ser detectado (por ejemplo, una motocicleta o similar)
- El vehículo que está delante es un vehículo sobredimensionado o un remolque que es demasiado grande para ser detectado por el sistema de reconocimiento de la cámara (por ejemplo, el remolque de un tractor o similar)
- El campo de visión de la cámara no está bien iluminado (demasiado oscuro, con demasiados reflejos o con demasiada luz de fondo que oscurece el campo de visión)
- El vehículo que está delante no tiene pilotos traseros, los pilotos traseros no están encendidos o los pilotos traseros están ubicados en posiciones no habituales
- La luz exterior cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel
- La luz procedente del alumbrado público o de un vehículo que viene de frente se refleja sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco

- El campo de visión delantero se oscurece por el brillo del sol o de los faros de un vehículo que viene de frente
- El parabrisas está empañado; no hay una visión clara de la carretera
- El vehículo que lo precede se mueve de forma errática
- El vehículo circula sobre superficies sin asfaltar o irregulares, o la carretera presenta cambios repentinos de pendiente
- El vehículo atraviesa áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- El vehículo entra dentro de un edificio, como un estacionamiento subterráneo
- La cámara no reconoce el vehículo completo que está delante
- La cámara está dañada
- La luz exterior es muy escasa, como cuando no están encendidos los faros por la noche o el vehículo pasa por un túnel
- Hay sombras en la carretera por la mediana, árboles, etc.
- El vehículo pasa por una estación de peaje
- El parabrisas está empañado; no hay una visión clara de la carretera
- La parte trasera del vehículo que está delante no se ve de forma normal (el vehículo gira cambiando de dirección o el vehículo está volcado)
- Las malas condiciones de la carretera causan excesiva vibración mientras se conduce
- El reconocimiento del sensor cambia de repente al pasar un badén
- El vehículo que está delante se desplaza transversalmente respecto a la dirección de conducción
- El vehículo que está delante está detenido transversalmente
- El vehículo que está delante se desplaza hacia su vehículo o marcha atrás
- Pasa por una rotonda y el vehículo que está delante traza un círculo.



- **Conducción en una curva**
El rendimiento del sistema de asistencia de prevención de colisión frontal podría verse limitado al conducir por una carretera con curvas.

Es posible que la cámara frontal o el sistema de reconocimiento del sensor del radar no detecten el vehículo, peatón o ciclista que lo preceden en una carretera con curvas. Esto puede producir que no haya alarmas ni frenadas aunque sean necesarias.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción, y si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



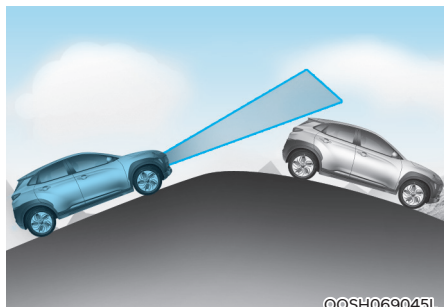
El sistema de asistencia de prevención de colisión frontal podría reconocer un vehículo, un peatón o un ciclista en el carril contiguo o fuera del carril al conducir por una carretera con curvas.

Si esto ocurre, el sistema puede alarmar al conductor de forma innecesaria y accionar el freno.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción. El sistema de asistencia de prevención de colisión frontal podría reconocer un vehículo, un peatón o un ciclista en el carril contiguo o fuera del carril al conducir por una carretera con curvas.

Si esto ocurre, el sistema puede alarmar al conductor de forma innecesaria y accionar el freno.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



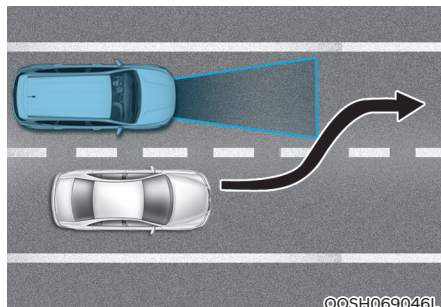
- **Conducción por una pendiente**
El rendimiento del sistema de asistencia de prevención de colisión frontal podría disminuir al conducir por una pendiente ascendente o descendente.

Es posible que la cámara frontal o el reconocimiento del sensor del radar delantero no detecten el vehículo, peatón o ciclista que lo preceden.

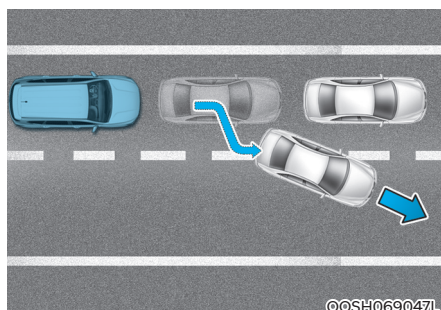
Esto puede producir alarmas y frenadas innecesarias, o que no haya alarmas ni frenadas aunque sean necesarias.

Si el sistema reconoce de repente el vehículo, peatón o ciclista que está delante al superar una pendiente, es posible que se produzca una desaceleración brusca.

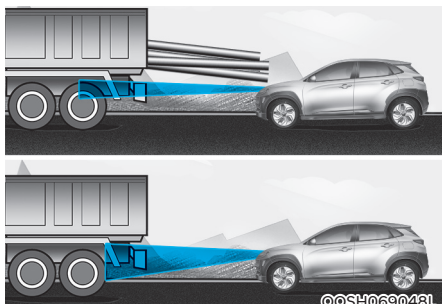
Mantenga siempre la vista hacia delante al subir o bajar una pendiente y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia.



- **Cambio de carril**
Si un vehículo cambia de carril justo delante de usted, es posible que el sistema FCA no detecte el vehículo de inmediato, especialmente si el vehículo realiza el cambio de carril de forma abrupta. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



Al conducir en una situación de tráfico con paradas frecuentes, si el vehículo que está delante abandona ese carril, el sistema FCA puede no detectar inmediatamente el nuevo vehículo que ahora lo precede. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



- Detección del vehículo que está delante

Cuando el vehículo que está delante lleva una carga que se sobresale hacia atrás desde el habitáculo o cuando el vehículo que está delante está más separado del suelo, es necesario prestar especial atención. Es posible que el sistema FCA no pueda detectar la carga que sobresale del vehículo. En estos casos, debe mantener la distancia de seguridad respecto al objeto que sobresale y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con objeto de mantener la distancia de seguridad.

Detección de peatones o ciclistas (si está equipado)

El sensor puede estar limitado en estos casos:

- El peatón o el ciclista no se detecta completamente desde el sistema de reconocimiento de la cámara, por ejemplo, si el peatón está inclinado o no camina erguido
- El peatón o el ciclista se desplaza con mucha rapidez o aparece de repente en el área de detección de la cámara
- El peatón o el ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, algo que dificulta que sea detectado por el sistema de reconocimiento de la cámara
- La luz exterior es demasiado brillante (por ejemplo, al conducir a pleno sol) o demasiado oscura (por ejemplo, al atravesar una zona rural oscura por la noche)
- Es difícil detectar y distinguir al peatón o ciclista de otros objetos de las proximidades, por ejemplo, cuando hay un grupo de peatones, ciclistas o una muchedumbre
- Hay un elemento con una estructura similar al cuerpo de una persona
- El peatón o ciclista es pequeño
- El peatón tiene limitaciones de movilidad
- El reconocimiento del sensor está limitado

- El sensor del radar o la cámara están bloqueados por algún objeto extraño o restos
- El mal tiempo, con lluvia intensa o nieve, oscurece el campo de visión del sensor del radar o la cámara
- Cuando la luz procedente del alumbrado público o de un vehículo que viene de frente se refleja sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco
- El campo de visión delantero se oscurece por el brillo del sol
- El parabrisas está empañado; no hay una visión clara de la carretera
- Las malas condiciones de la carretera causan excesiva vibración mientras se conduce
- El reconocimiento del sensor cambia de repente al pasar un badén
- Pasa por una rotonda
- El peatón o ciclista aparece de forma repentina delante del vehículo
- El ciclista que está delante está cruzando una intersección respecto a la dirección de conducción
- Hay algún tipo de interferencia electromagnética
- Hay una área en construcción, una vía férrea u otros objetos de metal cerca del ciclista
- El material de la bicicleta no se refleja bien en el radar



ADVERTENCIA

- **No utilice el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) cuando remolque un vehículo. El uso del sistema FCA al remolcar puede afectar negativamente la seguridad de su vehículo o del vehículo que esté remolcando.**
- **Extreme las precauciones cuando el vehículo que está delante lleva una carga que se sobresale hacia atrás desde el habitáculo o cuando el vehículo que está delante está más separado del suelo.**
- **El sistema FCA está diseñado para permitir detectar y supervisar el vehículo que lo precede o detectar peatones o ciclistas (si está equipado) en la carretera mediante señales de radar y reconocimiento mediante cámara. No está diseñado para detectar bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas más pequeños como maletas, carros de la compra o sillas de paseo.**
- **No intente nunca probar el funcionamiento del sistema FCA. Si lo hiciera, podría causar lesiones graves o la muerte.**
- **Si se ha cambiado o reparado el parachoques delantero, la luna delantera, el radar o la cámara, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo inspeccionen.**



Información

En algunos casos, el sistema FCA puede verse cancelado si está sometido a interferencia electromagnética.

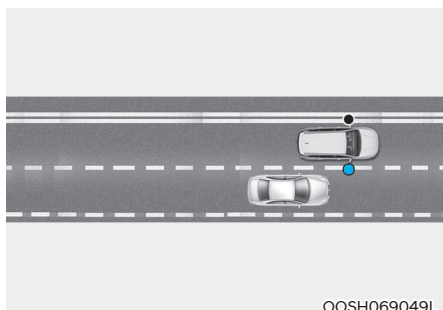
SISTEMA DE AVISO DE COLISIÓN EN PUNTO CIEGO (BCW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Descripción del sistema

Aviso de colisión en punto ciego (BCW)

El sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW) utiliza sensores de radar en el parachoques trasero para supervisar y advertir al conductor cuando detecta un vehículo que se aproxima al área de punto ciego del conductor.

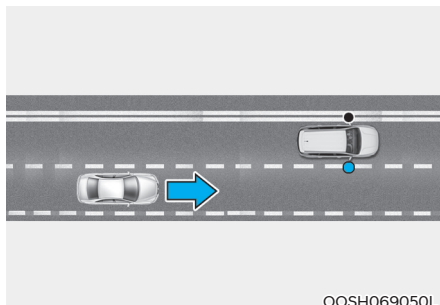
1. Área de punto ciego



El margen de detección de punto ciego varía en función de la velocidad del vehículo.

Tenga en cuenta que si su vehículo se desplaza mucho más rápido que los vehículos que lo rodean, no se producirá la advertencia.

2. Aproximación a alta velocidad



La función de ayuda para cambio de carril le alertará cuando detecte un vehículo que se aproxima por un carril adyacente a gran velocidad. Si el conductor activa el intermitente cuando el sistema detecta un vehículo que viene de frente, el sistema emite una alerta sonora.



ADVERTENCIA

- **Preste siempre atención a las condiciones de la calzada cuando conduzca para detectar situaciones imprevistas aunque esté funcionando el sistema de aviso de colisión en punto ciego.**
- **El sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW) es un sistema suplementario de ayuda. No confíe únicamente en este sistema. Preste siempre atención cuando conduzca, por su seguridad.**
- **El sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW) no sustituye a las prácticas de conducción correctas y seguras. Conduzca siempre de forma segura y tenga precaución al cambiar de carril o al hacer retroceder el vehículo.**

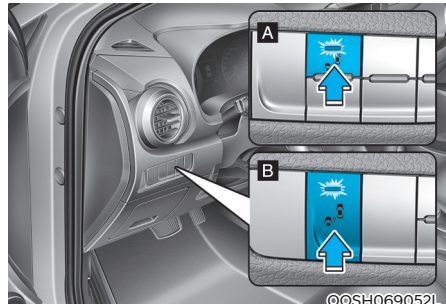
Es posible que el sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW) no detecte todos los objetos que rodean al vehículo.

Ajuste y funcionamiento del sistema

Ajustes del sistema



- Ajuste de la función Seguridad de punto ciego
El conductor puede activar el sistema colocando el interruptor de encendido en la posición ON y seleccionando "Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Seguridad de punto ciego" en la pantalla LCD del tablero.
 - El BCW se activa y se prepara para funcionar cuando se seleccione "Solo aviso". Después, si un vehículo se acerca a la zona de punto ciego del conductor, suena una señal acústica.
 - El sistema se desactiva y el indicador del botón BCW se apaga cuando se selecciona "Desactivado".



[A]: tipo A, [B]: tipo B

- Si pulsa el botón BCW cuando está seleccionado "Solo aviso", el indicador del botón se apaga y el sistema se desactiva.
- Si pulsa el botón BCW mientras se cancela el sistema, el indicador del botón se enciende y el sistema se activa.
Cuando se conecta inicialmente el sistema y al parar y arrancar de nuevo el vehículo estando el sistema conectado, el testigo de advertencia se encenderá durante 3 segundos en el retrovisor exterior.
- Al parar y arrancar de nuevo el vehículo, el sistema mantiene el ajuste anterior.



OOSH069036L

- Selección del tiempo de aviso
El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en Ajustes Usuario de la pantalla LCD del tablero seleccionando "Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Tiempo de aviso → Normal/Más tarde".

Las opciones para el aviso inicial de colisión en punto ciego son las siguientes:

- Normal:
Cuando se selecciona esta opción, el aviso inicial de colisión en punto ciego se activa normalmente. Si este ajuste resulta demasiado sensible, cambie la opción a "Más tarde".
El tiempo de activación de la advertencia puede resultar retardado si el vehículo que está al lado/detrás acelera de forma abrupta.
- Más tarde:
Seleccione este tiempo de activación de la advertencia cuando el tráfico sea fluido y conduzca a baja velocidad.

Información

Si cambia el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas.

Condiciones de funcionamiento

El sistema pasa al estado preparado cuando se selecciona "Solo aviso" en la pantalla LCD del tablero y la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (20 mph).

Mensaje de advertencia y control del sistema

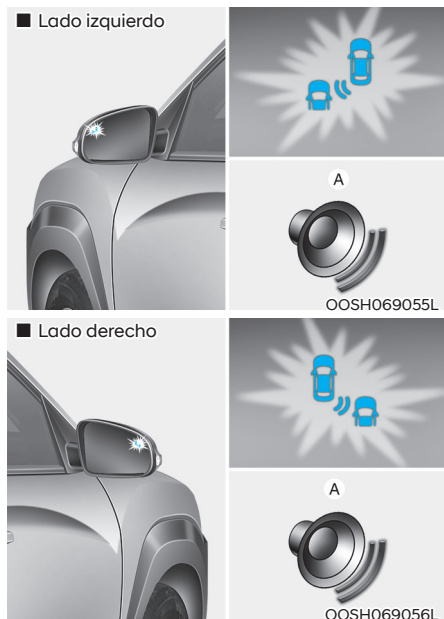
Sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW)



Aviso de primera fase

Si se detecta un vehículo en las cercanías del sistema, se encenderá un testigo de advertencia en el retrovisor exterior y en el visualizador frontal (si está equipado).

Si el vehículo detectado deja de estar dentro del área de punto ciego, la advertencia se desactivará según las condiciones de conducción del vehículo.



[A]: sonido de aviso

Aviso de segunda fase

Se activa una señal acústica de advertencia para alertar al conductor cuando:

1. Se ha detectado un vehículo en el área de punto ciego mediante el sistema de radar Y
2. Se acciona el intermitente (del mismo lado donde se ha detectado el vehículo).

Cuando se active este aviso, el testigo de advertencia en el retrovisor exterior y en el visualizador frontal (si está equipado) también parpadeará y sonará una señal acústica de advertencia.

Si apaga el intermitente, se desactivará el aviso de la segunda fase.

Si el vehículo detectado deja de estar dentro del área de punto ciego, la advertencia se desactivará según las condiciones de conducción del vehículo.



ADVERTENCIA

- El testigo de advertencia en el retrovisor exterior se enciende cuando el sistema detecta un vehículo en la parte trasera.
Para evitar accidentes, no se centre solo en el testigo de advertencia omitiendo observar los alrededores del vehículo.
- Conduzca de forma segura aunque el vehículo esté equipado con un sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW). No confíe únicamente en el sistema, debe comprobar los alrededores antes de cambiar de carril o de hacer retroceder el vehículo.
- El sistema podría no avisar al conductor en algunas situaciones debido a limitaciones del sistema, por lo que debe comprobar siempre los alrededores al conducir.



PRECAUCIÓN

- Preste siempre atención a las condiciones de la carretera y del tráfico mientras conduce, con independencia de si se enciende o no el testigo de advertencia en el retrovisor exterior, o si hay una alarma de advertencia.
- Utilizar el sistema de audio del vehículo a un volumen elevado puede impedir que oiga los sonidos de advertencia del sistema de aviso de colisión en punto ciego.
- La advertencia del sistema de aviso de colisión en punto ciego puede no sonar mientras haya sonidos de advertencia de otros sistemas.

Sensor detector



Los radares traseros están ubicados dentro del parachoques trasero y permiten detectar las áreas laterales y trasera. Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para que el sistema pueda funcionar correctamente.

ATENCIÓN

- Es posible que el sistema no funcione correctamente si el parachoques está dañado o si el parachoques trasero se ha reparado o cambiado.
- El margen de detección puede variar según el ancho de la calzada. Si la calzada es estrecha, el sistema puede detectar otros vehículos en el carril siguiente.
- El sistema podría desactivarse debido a interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- Mantenga siempre limpios los sensores.
- No desmonte NUNCA el componente del sensor ni permita impactos sobre el componente del sensor.
- Tenga cuidado de no aplicar una fuerza excesiva sobre el sensor del radar o sobre la cubierta del sensor. Si el sensor quedara desplazado de su posición correcta, el sistema podría no funcionar correctamente. En este caso, es posible que no se muestre un mensaje de advertencia. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- No coloque objetos extraños como adhesivos o protecciones para parachoques en las proximidades del sensor del radar. Si lo hiciera, afectaría negativamente el rendimiento del sensor.

Mensaje de advertencia



Sistema de aviso de colisión en el punto ciego (BCW) desactivado. Radar bloqueado

- Esta advertencia podría visualizarse en los casos siguientes:
 - Alguno de los sensores del parachoques trasero está bloqueado por suciedad, nieve u objetos extraños.
 - Al conducir por áreas rurales donde el sensor no detecta otros vehículos durante un periodo de tiempo prolongado.
 - Cuando hace mal tiempo, llueve o nieva mucho.
 - Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.

Si ocurre alguna de estas condiciones, el botón del BCW y el sistema se desactivan automáticamente.

Si se muestra el mensaje de advertencia de BCW cancelado en el tablero, compruebe que el parachoques trasero no presente suciedad o nieve en las áreas donde está ubicado el sensor. Retire la suciedad, nieve y otros materiales extraños que puedan interferir con los sensores de radar.

Después de quitar suciedad o restos, el sistema debe funcionar con normalidad después de unos 10 minutos de conducir el vehículo.

Si el sistema sigue sin funcionar con normalidad, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Información

Desactive los sistemas BCW y RCCW (si está equipado) si instala un remolque o un mecanismo de arrastre.

- **Pulse el botón BCW (el indicador del botón se apagará)**
- **Desactive el sistema RCCW desmarcando la selección de "Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Seguridad de aparcamiento → Seguridad de tráfico cruzado trasero"**



Compruebe el sist. aviso de colisión en el punto ciego

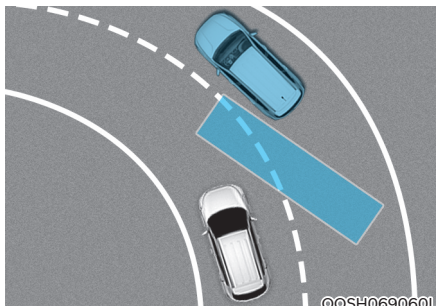
Si hay algún problema con el sistema BCW, aparece un mensaje de advertencia y el testigo del botón se apaga. El sistema se desactiva automáticamente. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Limitaciones del sistema

El conductor debe tener cuidado en las situaciones siguientes, ya que el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias:

- Si se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- Si el vehículo se conduce en condiciones meteorológicas adversas, como lluvia intensa o nieve.
- Si el sensor está cubierto de lluvia, nieve, lodo, etc.
- Si el parachoques trasero donde se encuentra el sensor está cubierto por cuerpos extraños, como adhesivos, protectores del parachoques, un soporte para bicicletas, etc.
- Si el parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de la posición original predeterminada.
- Si la altura del vehículo es más alta o más baja por llevar el portón trasero muy cargado, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Cuando la temperatura del parachoques trasero sea elevada.
- Cuando los sensores estén bloqueados por otro vehículo, una pared o una columna del aparcamiento.
- El vehículo pasa por una carretera con curvas.
- El vehículo pasa por una estación de peaje.
- El pavimento de la calzada (o el terreno circundante) contiene una cantidad anómala de componentes metálicos (posiblemente por una construcción subterránea).
- Si hay un objeto fijo cerca del vehículo, p. ej., una barandilla.
- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.
- Al conducir por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Al conducir por áreas rurales donde el sensor no detecta otros vehículos o estructuras durante un periodo de tiempo prolongado.
- Al conducir por una carretera mojada.
- Al conducir por una carretera donde el guardarraíl o el muro tenga estructura doble.
- Si hay un gran vehículo cerca, p. ej., un autobús o un camión.
- Si el otro vehículo circula muy cerca.
- Si otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Al cambiar de carril.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- Cuando un vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Si hay una moto o una bicicleta cerca.

- Si hay un remolque plano cerca.
- Si hay objetos pequeños en el área de detección, como carros de la compra o cochecitos de bebé.
- Si hay un vehículo de poca altura, como un coche deportivo.
- Se pisa el pedal del freno.
- Se activa el ESC (control electrónico de estabilidad).
- El ESC (control electrónico de estabilidad) no funciona correctamente.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
- Se ha reajustado el freno.
- El vehículo cambia la dirección de conducción de forma abrupta.
- El vehículo realiza cambios bruscos de carril.
- El vehículo se detiene bruscamente.
- La temperatura es extremadamente baja alrededor del vehículo.
- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón.
- El vehículo circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos o hielo.



• Conducción en curva

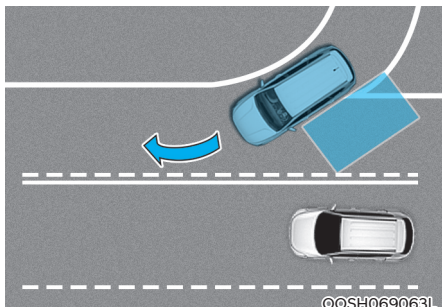
Es posible que el sistema BCW no funcione correctamente al conducir por una carretera con curvas. En determinados casos, es posible que el sistema no detecte el vehículo que está en el carril siguiente.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



Es posible que el sistema BCW no funcione correctamente al conducir por una carretera con curvas. En determinados casos, es posible que el sistema no detecte el vehículo que está en el mismo carril.

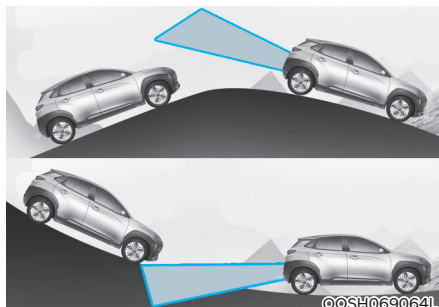
Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



- Conducción por incorporaciones/salidas

Es posible que el sistema BCW no funcione correctamente al conducir por incorporaciones/salidas de la carretera. En determinados casos, es posible que el sistema no detecte el vehículo que está en el carril siguiente.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

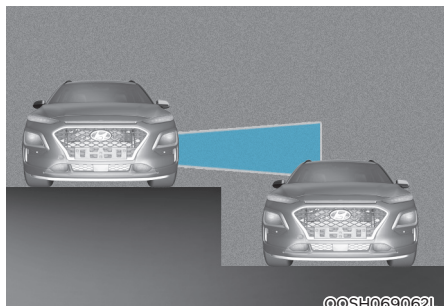


- Conducción en pendiente

Es posible que el sistema no funcione correctamente al conducir por una carretera en pendiente. En determinados casos, es posible que el sistema no detecte el vehículo que está en el carril siguiente.

Además, en algunos casos es posible que el sistema reconozca incorrectamente el suelo o algunas estructuras.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

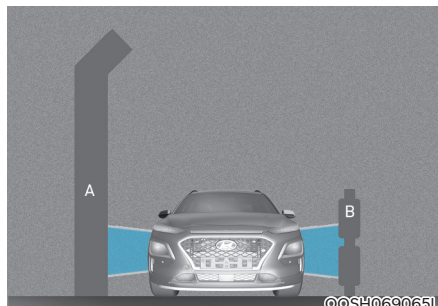


- Conducción cuando los carriles están a distinta altura

Es posible que el sistema no funcione correctamente al conducir por carriles que están a distinta altura.

En algunos casos, el sistema puede no detectar el vehículo en una carretera con carriles a distinta altura (sección de unión a un paso inferior, cruces a distinto nivel, etc.).

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



[A]: ruido, [B]: guardarraíl

- Conducción cuando hay una estructura al lado de la carretera

Es posible que el sistema no funcione correctamente al conducir cuando hay una estructura al lado de la carretera.

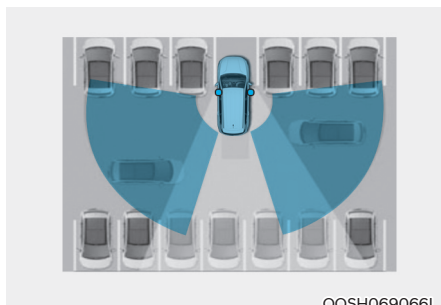
En algunos casos, el sistema puede reconocer de forma incorrecta las estructuras (barreras frente al ruido, guardarraíles, guardarraíles dobles, medianas, bolardos, farolas, señales de tráfico, muros de un túnel, etc.) al lado de la carretera.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

SISTEMA DE AVISO DE COLISIÓN CON TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCCW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Descripción del sistema

Sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)



El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) utiliza sensores de radar para supervisar el tráfico cruzado que se aproxima por la izquierda y por la derecha del vehículo cuando este retrocede.

El margen de detección de punto ciego varía en función de la velocidad del vehículo que se aproxima.



ADVERTENCIA

- Preste siempre atención a las condiciones de la calzada cuando conduzca para detectar situaciones imprevistas aunque esté funcionando el sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.
- El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero es un sistema suplementario de ayuda. No confíe únicamente en este sistema. Preste siempre atención cuando conduzca, por su seguridad.
- El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no sustituye a las prácticas de conducción correctas y seguras. Conduzca siempre de forma segura y tenga precaución al hacer retroceder el vehículo.

Ajuste y funcionamiento del sistema

Ajustes del sistema



- Ajuste de la función de seguridad de aparcamiento

El conductor puede activar los sistemas colocando el interruptor de encendido en la posición ON y seleccionando "Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Seguridad de aparcamiento". El sistema se enciende y está preparado para accionarse al seleccionar "Seguridad de tráfico cruzado trasero".

- Si se para el vehículo y se vuelve a arrancar, el sistema estará preparado para su funcionamiento.
- Cuando se conecta inicialmente el sistema y al parar y arrancar de nuevo el vehículo, el testigo de advertencia en el retrovisor exterior se enciende durante 3 segundos.



- Selección del tiempo de aviso
El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en Ajustes Usuario de la pantalla LCD del tablero seleccionando "Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Tiempo de aviso → Normal/Más tarde".

Las opciones para el aviso inicial de colisión con tráfico cruzado trasero son las siguientes:

- Normal:
Cuando se selecciona esta opción, el aviso inicial de colisión con tráfico cruzado trasero se activa normalmente. Si este ajuste resulta demasiado sensible, cambie la opción a "Más tarde".
El tiempo de activación de la advertencia puede resultar retardado si el vehículo que está al lado/detrás acelera de forma abrupta.
- Más tarde:
Seleccione este tiempo de activación de la advertencia cuando el tráfico sea fluido y conduzca a baja velocidad.

Información

Si cambia el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas.

Condiciones de funcionamiento

Para accionarlo:

1. Vaya a "Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Seguridad de tráfico cruzado trasero" en la pantalla LCD. El sistema se encenderá y permanecerá en modo de espera para funcionar.
2. El sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (7 mph) y la palanca de cambios está en R (marcha atrás).
 - * El sistema no funciona cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h (7 mph). El sistema se vuelve a activar cuando la velocidad desciende por debajo de 8 km/h (5 mph).

El margen de detección del sistema es de aproximadamente 0,5 m ~ 20 m (1 pie ~ 65 pies). Un vehículo que se aproxima se detecta si su velocidad está entre 8 km/h y 36 km/h (entre 5 y 22,5 mph).

Tenga en cuenta que el margen de detección y la velocidad de funcionamiento pueden variar en determinadas circunstancias. Como siempre, tenga precaución y preste especial atención a los alrededores cuando haga retroceder el vehículo.

Mensaje de advertencia y control del sistema

Sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)



Si el vehículo detectado por los sensores se acerca a su vehículo por la parte trasera izquierda/derecha, sonará una señal acústica de advertencia, la luz de advertencia parpadeará en el retrovisor exterior y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD. Si está activado el sistema monitor de visión trasera, también aparecerá un mensaje en la pantalla de audio o AVN.

La advertencia se detiene cuando:

- el vehículo detectado sale del área de detección o
- cuando el vehículo está justo detrás de su vehículo o
- cuando el vehículo no se aproxima a su vehículo o
- cuando el otro vehículo reduce su velocidad.



PRECAUCIÓN

- Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero, la advertencia se producirá cada vez que un vehículo se aproxime por un lateral o por detrás de su vehículo parado (velocidad del vehículo 0 km/h).
- Es posible que la advertencia del sistema no funcione correctamente si la parte izquierda/derecha del parachoques trasero de su vehículo está bloqueada por un vehículo o un obstáculo.
- Preste siempre atención a las condiciones de la carretera y del tráfico mientras conduce, con independencia de si se enciende o no el testigo de advertencia en el retrovisor exterior, o si hay una alarma de advertencia.
- Utilizar el sistema de audio del vehículo a un volumen elevado puede impedir que los ocupantes oigan los sonidos de advertencia del sistema.
- La advertencia del sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero puede no sonar mientras haya sonidos de advertencia de otros sistemas.



ADVERTENCIA

- Conduzca de forma segura aunque el vehículo esté equipado con un sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero. No confíe únicamente en el sistema, debe comprobar los alrededores antes de hacer retroceder el vehículo.
- El conductor es responsable de controlar el freno con precisión.
- Extrema siempre las precauciones durante la conducción. Es posible que el sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correctamente o funcione de forma innecesaria según las condiciones de conducción o las del tráfico.
- El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no sustituye a las prácticas de conducción seguras, solo es una función para su comodidad. El conductor tiene la responsabilidad de conducir siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

Sensor detector



Los radares traseros están ubicados dentro del parachoques trasero y permiten detectar las áreas laterales y trasera. Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para que el sistema pueda funcionar correctamente.

ATENCIÓN

- Es posible que el sistema no funcione correctamente si el parachoques está dañado o si el parachoques trasero se ha reparado o cambiado.
- El sistema podría desactivarse debido a interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- Mantenga siempre limpios los sensores.
- No desmonte NUNCA el componente del sensor ni permita impactos sobre el componente del sensor.
- Tenga cuidado de no aplicar una fuerza excesiva sobre el sensor del radar o sobre la cubierta del sensor. Si el sensor quedara desplazado de su posición correcta, el sistema podría no funcionar correctamente. En este caso, es posible que no se muestre un mensaje de advertencia. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

- No coloque objetos extraños como adhesivos o protecciones para parachoques en las proximidades del sensor del radar. Si lo hiciera, afectaría negativamente el rendimiento del sensor.



Sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW) desactivado. Radar bloqueado

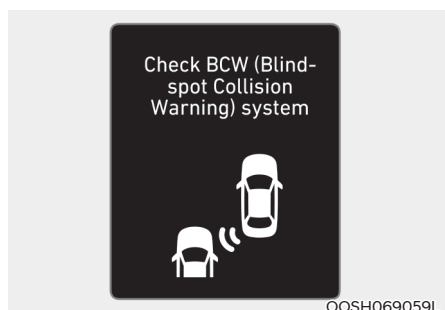
- Esta advertencia podría visualizarse en los casos siguientes:
 - Alguno de los sensores del parachoques trasero está bloqueado por suciedad, nieve u objetos extraños.
 - Al conducir por áreas rurales donde el sensor no detecta otros vehículos durante un periodo de tiempo prolongado.
 - Cuando hace mal tiempo, llueve o nieva mucho.
 - Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.

Si ocurre alguna de estas condiciones, el botón del BCW y el sistema se desactivan automáticamente.

Si se muestra el mensaje de advertencia de BCW cancelado en el tablero, compruebe que el parachoques trasero no presente suciedad o nieve en las áreas donde está ubicado el sensor. Retire la suciedad, nieve y otros materiales extraños que puedan interferir con los sensores de radar.

Después de retirar la suciedad o los restos, el sistema RCCW debe funcionar con normalidad después de unos 10 minutos de conducir el vehículo.

Si el sistema sigue sin funcionar con normalidad, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.



Compruebe el sist. aviso de colisión en el punto ciego

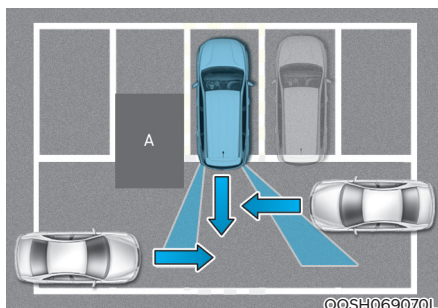
Si hay algún problema con el sistema BCW, aparece un mensaje de advertencia y el testigo del botón se apaga. El sistema se desactiva automáticamente. El RCCW no funcionará tampoco si el sistema BCW se desactiva debido a una avería. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.

Limitaciones del sistema

El conductor debe tener cuidado en las situaciones siguientes, ya que el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias:

- Si se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- Si el vehículo se conduce en condiciones meteorológicas adversas, como lluvia intensa o nieve.
- Si el sensor está contaminado con lluvia, nieve, lodo, etc.
- Si el parachoques trasero donde se encuentra el sensor está cubierto por cuerpos extraños, como adhesivos, protectores del parachoques, un soporte para bicicletas, etc.
- Si el parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de la posición original predeterminada.
- Si la altura del vehículo es más alta o más baja por llevar el portón trasero muy cargado, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Cuando la temperatura del parachoques trasero sea elevada.
- Cuando los sensores estén bloqueados por otro vehículo, una pared o una columna del aparcamiento.
- El vehículo pasa por una carretera con curvas.
- El pavimento de la calzada (o el terreno circundante) contiene una cantidad anómala de componentes metálicos (posiblemente por una construcción subterránea).
- Si hay un objeto fijo cerca del vehículo, p. ej., una barandilla.
- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.

- Al conducir por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Al conducir por áreas rurales donde el sensor no detecta otros vehículos durante un periodo de tiempo prolongado.
- Al conducir por una carretera mojada.
- Al conducir por una carretera donde el guardarraíl o el muro tenga estructura doble.
- Si hay un gran vehículo cerca, p. ej., un autobús o un camión.
- Si el otro vehículo circula muy cerca.
- Si otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Al cambiar de carril.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- Cuando un vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Si hay una moto o una bicicleta cerca.
- Si hay un remolque plano cerca.
- Si hay objetos pequeños en el área de detección, como carros de la compra o cochecitos de bebé.
- Si hay un vehículo de poca altura, como un coche deportivo.
- Se pisa el pedal del freno.
- Se activa el ESC (control electrónico de estabilidad).
- El ESC (control electrónico de estabilidad) no funciona correctamente.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
- Se ha reajustado el freno.
- El vehículo se detiene bruscamente.
- La temperatura es extremadamente baja alrededor del vehículo.
- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón.
- El vehículo circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos o hielo.



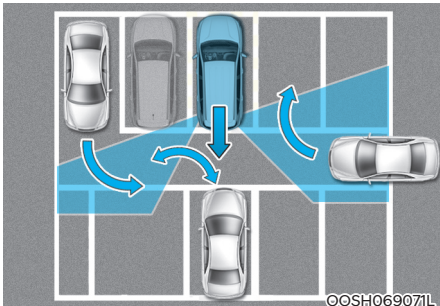
[A]: estructura

- Conducir cerca de un vehículo o una estructura

Es posible que el sistema no funcione correctamente al conducir cuando hay un vehículo o una estructura cerca.

En algunos casos, es posible que el sistema no detecte el vehículo que se aproxima por detrás y la advertencia no funcione correctamente.

Preste siempre atención a los alrededores durante la conducción.

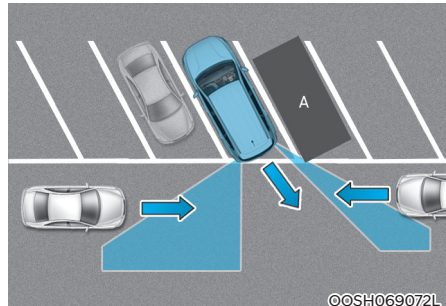


- Cuando el vehículo está en un entorno de estacionamiento complejo

Es posible que el sistema no funcione correctamente cuando el vehículo está en un entorno de estacionamiento complejo.

En algunos casos, es posible que el sistema no pueda determinar con exactitud el riesgo de colisión con los vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (por ejemplo, un vehículo saliendo de una plaza contigua, un vehículo estacionando o saliendo cerca del área trasera, un vehículo aproximándose a su vehículo haciendo un giro, etc.).

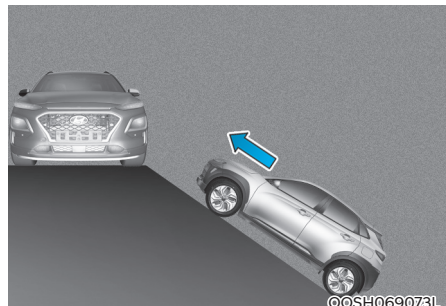
En este caso, es posible que la advertencia no funcione correctamente.



[A]: vehículo

- Cuando el vehículo está estacionado en diagonal
Es posible que el sistema no funcione correctamente cuando el vehículo está estacionado en diagonal.

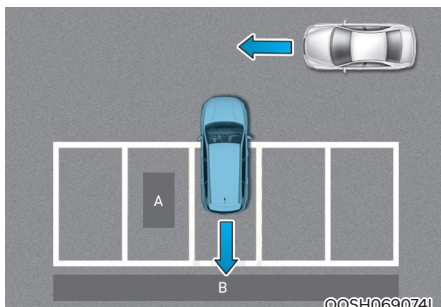
En algunos casos, cuando el vehículo estacionado en diagonal sale de la plaza de estacionamiento, es posible que el sistema no detecte el vehículo que se aproxima a su vehículo por la parte trasera izquierda/derecha. En este caso, es posible que la advertencia no funcione correctamente. Preste siempre atención a los alrededores durante la conducción.



- Cuando el vehículo está sobre/cerca de una pendiente

Es posible que el sistema no funcione correctamente cuando el vehículo está sobre/cerca de una pendiente.

En algunos casos, es posible que el sistema no detecte el vehículo que se aproxima por la parte trasera izquierda/derecha y la advertencia no funcione correctamente. Preste siempre atención a los alrededores durante la conducción.

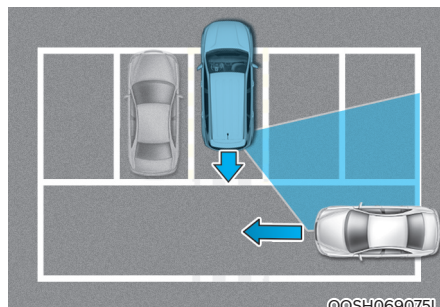


[A]: estructura, [B]: muro

- Al entrar en una plaza de estacionamiento donde hay una estructura
Es posible que el sistema no funcione correctamente al introducir el vehículo en una plaza de estacionamiento donde hay una estructura por la parte trasera o lateral del vehículo.

En algunos casos, al entrar marcha atrás en la plaza de aparcamiento, el sistema puede detectar erróneamente el vehículo que se desplaza por delante de su vehículo. En este caso, es posible que se active la advertencia.

Preste siempre atención al espacio de estacionamiento durante la conducción.



©OSH069075L

- Cuando el vehículo se estaciona hacia atrás
Si el vehículo se estaciona hacia atrás y el sensor detecta otro vehículo en el área trasera del espacio de estacionamiento, es posible que se active la advertencia. Preste siempre atención al espacio de estacionamiento durante la conducción.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los componentes de la frecuencia de radio (radar de esquina trasero) cumple con:

- Para Singapur: N3346-15



ODN8069105L

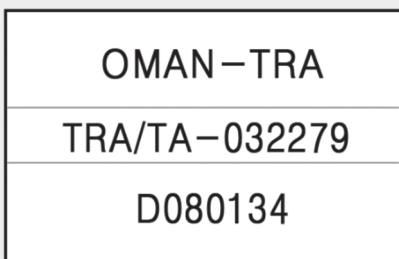
- Para México
Certificado de homologación:
"IFETEL: RLVVAMB15-2026"

- Brasil



ODN8069109L

- Para Omán



ODN8069106L

- Para Moldavia



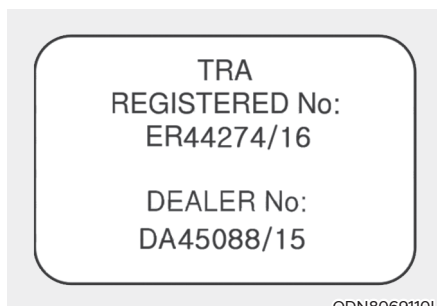
ODN8069107L

- Para Rusia



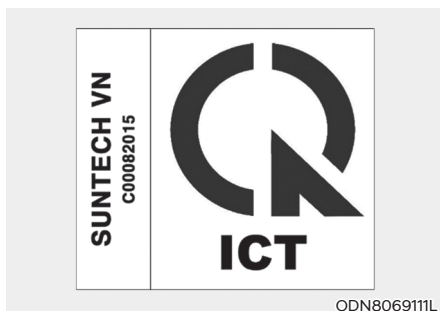
ODN8069108L

- Para Emiratos Árabes Unidos



ODN8069110L

- Para Vietnam



- Para Jordania
N.º de TRC TRC/LPD/2015/365

- Para Ucrania



Valeo Schalter und Sensoren GmbH declara que el tipo de equipo de radio MBHL2 cumple las regulaciones técnicas de los equipos de radio; el texto íntegro de la declaración de conformidad está disponible en el siguiente sitio web:

https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF

- Para Argentina
ID de CNC: C-202016



- Para Argelia
Agrée par l'ARPT: <1248/1-LG409/DTDG/ARPT/18>

- Para Paraguay



- Para Filipinas



- Para Zambia



ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

- Para Malasia



- Para Mongolia



- Para Uzbekistán



- Para Mozambique
N.º de aprobación: N 2/R/SRS/2018
Valeo MBHL 2 Radar
- Para Jamaica Este producto se ha
aprobado para Jamaica: SMA –
"MBHL2"

- Para Taiwán



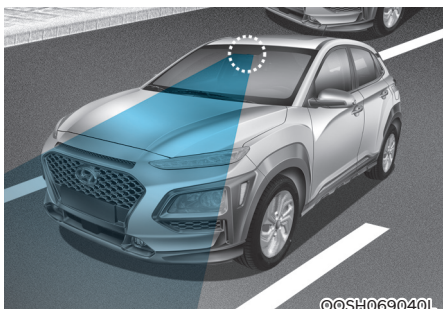
Artículo 12

Si no dispone de autorización, ninguna compañía, empresa o usuario podrá alterar la frecuencia, incrementar la potencia o cambiar las características y las funciones del diseño original de la presente maquinaria eléctrica de frecuencia de baja potencia.

Artículo 14

La aplicación de maquinaria eléctrica de baja frecuencia no podrá afectar a la seguridad en la navegación ni interferir en comunicaciones legales. Si se detecta alguna interferencia, el servicio deberá suspenderse hasta que se efectúen mejoras y se elimine la interferencia.

SISTEMA DE AYUDA DE SEGUIMIENTO DEL CARRIL (LFA) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de ayuda de seguimiento del carril (LFA) permite detectar los marcadores de carril en la carretera con una cámara de visión delantera en el parabrisas y ayudar al conductor a mover el volante para mantener el vehículo en el carril.



ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de seguimiento del carril (LFA) no sustituye a las prácticas de conducción seguras, solo es una función para su comodidad. El conductor tiene la responsabilidad de vigilar los alrededores y de la dirección que sigue el vehículo.



ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la ayuda de seguimiento del carril (LFA).

- No gire el volante con brusquedad cuando esté siendo controlado por el sistema.
- El sistema LFA permite al conductor mantener el vehículo en el centro del carril ayudándole a mover el volante. No obstante, el conductor no debe confiar únicamente en el sistema y siempre debe prestar atención al volante para permanecer en el carril.
- El funcionamiento del sistema LFA puede cancelarse o no funcionar correctamente según las condiciones y los alrededores de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- No desmonte temporalmente la cámara del sistema LFA para tintar el parabrisas o fijar algún tipo de recubrimiento o accesorio. Si desmonta la cámara y la vuelve a montar, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y solicite que revisen y calibren el sistema.

- Si sustituye la luna del parabrisas, la cámara del sistema LFA o las piezas relacionadas del volante, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y solicite que revisen y calibren el sistema.
- El sistema permite detectar los marcadores de carril mediante una cámara y controla el volante, por ello, si los marcadores de carril son difíciles de detectar, es posible que el sistema no funcione correctamente.
Consulte "Limitaciones del sistema".
- No desmonte ni dañe las piezas relacionadas con el sistema LFA.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del sistema LFA si el volumen del audio es elevado.
- No coloque sobre el salpicadero objetos que reflejen la luz como espejos, papel en blanco, etc. Esto puede impedir que el sistema LFA funcione correctamente.
- Mantenga las manos en el volante siempre que esté activado el sistema LFA. Si sigue conduciendo sin mantener las manos en el volante después de activarse la advertencia "Mantenga las manos en el volante", el sistema se desactivará automáticamente.
No obstante, si el conductor vuelve a poner las manos en el volante, el sistema iniciará de nuevo el control del volante.
- El volante no se controla de forma continuada, por tanto, si el vehículo mantiene una velocidad elevada al abandonar un carril, es posible que el sistema no pueda controlar el vehículo. El conductor debe respetar siempre el límite de velocidad cuando se use el sistema.
- Si fija algún objeto en el volante, el sistema no le ayudará a mantener la dirección y la alarma de sin manos no funcionará correctamente.
- Cuando arrastre un remolque, asegúrese de haber desactivado el sistema LFA.

Funcionamiento del LFA

Ajustes del sistema

- Con el interruptor de encendido en la posición ON, es posible activar la asistencia de seguimiento del carril seleccionando "Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → LFA (Asist. seg. carril)" en la pantalla LCD del tablero. Desmarque la selección para desactivar el sistema.
- Al parar y arrancar de nuevo el vehículo, el sistema mantiene el ajuste anterior.

Condiciones de funcionamiento

Seleccione "LFA (Asist. seg. carril)" en el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero y cumpla estas condiciones para que el sistema funcione.

- El control de crucero inteligente está en funcionamiento
- La velocidad del vehículo es inferior a 180 km/h (110 mph)

Al activar el sistema, se enciende el indicador (Ⓢ) en el tablero. El color del indicador cambia dependiendo del estado del sistema LFA.

- Verde: el modo de asistencia de la dirección está activado
- Blanco: el modo de asistencia de la dirección está desactivado

Funcionamiento del sistema LFA



- Si el vehículo está dentro del carril y el sistema detecta ambos lados (el color del carril cambia de gris a blanco), siempre que no se lleve a cabo un movimiento brusco del volante por parte del conductor, el sistema LFA pasa al modo de asistencia de la dirección.

El testigo indicador (Ⓢ) se enciende en verde y el sistema ayuda a mantener el vehículo en línea controlando el volante.

Cuando, de forma temporal, no se controla el volante, el testigo indicador (Ⓢ) parpadea en verde y cambia a blanco.

Mensaje de advertencia



Mantenga las manos en el volante

Si el conductor suelta el volante durante varios segundos mientras el sistema LFA está activado, el sistema avisará al conductor.

Información

Sujete el volante con firmeza. De lo contrario, el sistema LFA puede interpretar erróneamente que las manos del conductor no están en el volante y se producirá una advertencia.

ADVERTENCIA

El mensaje de advertencia puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Por ello, debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.



Manos del conductor no detectadas.

Se desactivará el sist. LFA temporalmente

Si el conductor sigue sin poner las manos en el volante después de que se emita el mensaje "Mantenga las manos en el volante", el sistema no controlará el volante y advertirá al conductor solo si se cruzan los marcadores de carril.

No obstante, si el conductor vuelve a poner las manos en el volante, el sistema iniciará de nuevo el control del volante.

ADVERTENCIA

- El sistema LFA es solo un sistema suplementario. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantenerlo en su carril.
- Desactive el sistema LFA y conduzca sin utilizarlo en estos casos:
 - Con mal tiempo
 - Si las condiciones de la carretera son malas
 - Si es necesario que el conductor controle el volante con frecuencia

Información

- Aunque el sistema proporciona asistencia a la dirección, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado cuando el sistema proporciona asistencia a la dirección que cuando no hay asistencia.



Comprobar LFA (sistema de ayuda de seguimiento del carril)

Si hay algún problema con el sistema, aparece un mensaje durante varios segundos. Si el problema persiste, se enciende el indicador de fallo del sistema LFA.

El sistema LFA no pasará al estado **ACTIVADO** ni proporcionará asistencia a la dirección cuando:

- Se accionan los intermitentes antes de cambiar de carril. Si cambia de carril sin accionar los intermitentes, el sistema podría controlar el volante.
- El vehículo no circula por el centro del carril cuando se activa el sistema o justo después de cambiar de carril.
- Está activado el ESC (control electrónico de estabilidad) o la VSM (gestión de estabilidad del vehículo).
- El vehículo pasa por una curva cerrada.
- La velocidad del vehículo supera los 180 km/h (110 mph).
- El vehículo realiza cambios bruscos de carril.
- El vehículo frena de repente.
- Solo se detecta un marcador de carril.
- El carril es muy ancho o muy estrecho.
- Hay más de dos marcadores de carril en la carretera (por ejemplo, una zona de obras).
- El radio de la curva es demasiado pequeño.
- El vehículo pasa por una pendiente pronunciada.
- Se gira el volante de forma abrupta.
- El sistema puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el motor o de inicializar la cámara.

Limitaciones del sistema

El sistema LFA podría funcionar prematuramente aunque el vehículo no se salga del carril previsto, o bien el sistema LFA no le ayudará ni le avisará si el vehículo se sale del carril previsto en los casos siguientes:

Cuando el carril o la carretera están en malas condiciones

- Es difícil distinguir las marcas de carril de la superficie de la carretera, las marcas están descoloridas o no están bien pintadas.
- Resulta difícil distinguir entre el color del marcador de carril y la carretera.
- Hay marcas en la superficie de la carretera que se parecen al marcador de carril y la cámara las detecta por error.
- El marcador de carril está poco definido o deteriorado.
- El marcador de carril se une a otro o se divide (por ejemplo, en un peaje).
- El número de carriles aumenta o se reduce, o el marcador de carril se cruza de forma complicada.
- Hay más de dos marcadores de carril en la carretera por delante.
- El marcador de carril es demasiado ancho o estrecho.
- El carril es muy ancho o muy estrecho.
- El marcador de carril por delante no es visible debido a la presencia de lluvia, nieve, agua en la carretera, la superficie de la carretera está dañada o sucia, o por otros factores.
- Hay una sombra encima del marcador de carril generada por la mediana, árboles, guardarraíles, barreras frente al ruido, etc.
- Los marcadores de carril son complicados o hay una estructura que sustituye las líneas como un área de construcción.
- Hay marcas de pasos de peatones u otros símbolos en la carretera.
- El marcador de carril en un túnel está manchado de aceite o similar.
- El carril desaparece bruscamente, como en una intersección.

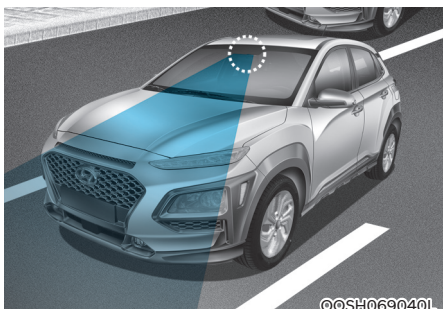
Cuando se interpone una condición externa

- La luz exterior cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel, o al pasar por debajo de un puente.
- La luz exterior es muy escasa, como cuando no están encendidos los faros por la noche o el vehículo pasa por un túnel.
- Hay una estructura en las cercanías de la carretera como una barrera de hormigón, un guardarraíl o un poste reflector que la cámara detecta por error.
- La luz procedente del alumbrado público o de un vehículo que viene de frente se refleja sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- El campo de visión delantero se oscurece por el brillo del sol.
- No hay suficiente distancia entre su vehículo y el que lo precede para poder detectar el marcador de carril o el vehículo que lo precede circula por encima del marcador de carril.
- Conduce por una pendiente pronunciada, en una colina o por una carretera con curvas.
- Las malas condiciones de la carretera causan excesiva vibración mientras se conduce.
- La temperatura de la zona próxima al retrovisor interior es elevada debido a la luz del sol, etc.
- El reconocimiento del sensor cambia de repente al pasar un badén, al subir/bajar una pendiente o conducir con peralte a derecha/izquierda

Cuando la visibilidad delantera es deficiente

- El parabrisas o la lente de la cámara están cubiertos de suciedad o restos.
- El parabrisas está empañado; no hay una visión clara de la carretera.
- Hay objetos colocados en el salpicadero, etc.
- El sensor no puede detectar el carril debido a la presencia de niebla, lluvia intensa o nieve.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LKA) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de ayuda de mantenimiento de carril (LKA) permite detectar los marcadores de carril (o bordes de la calzada) en la carretera con una cámara en el parabrisas delantero y ayuda al conductor a mover el volante para mantener el vehículo en el carril.

Cuando el sistema detecta que el vehículo se desvía de su carril (o calzada), alerta al conductor con una advertencia visual y audible, mientras aplica un par para contrarrestar el cambio de dirección y evitar que el vehículo se salga de su carril (o calzada).



ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de mantenimiento de carril (LKA) no sustituye a las prácticas de conducción seguras, solo es una función para su comodidad. El conductor tiene la responsabilidad de vigilar los alrededores y de la dirección que sigue el vehículo.



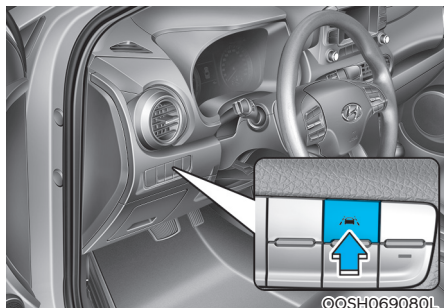
ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la ayuda de mantenimiento de carril (LKA).

- No gire el volante con brusquedad cuando esté siendo controlado por el sistema.
- El sistema LKA ayuda a evitar que el conductor se salga del carril (o carretera) de forma involuntaria ayudando a mantener la dirección. No obstante, el conductor no debe confiar únicamente en el sistema y siempre debe prestar atención al volante para permanecer en el carril (o carretera).
- El funcionamiento del sistema LKA puede cancelarse o no funcionar correctamente según las condiciones y los alrededores de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- No desmonte temporalmente la cámara del sistema LKA para tinter el parabrisas o fijar algún tipo de recubrimiento o accesorio. Si desmonta la cámara y la vuelve a montar, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y solicite que revisen y calibren el sistema.

- Si sustituye la luna del parabrisas, la cámara del sistema LKA o las piezas relacionadas del volante, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y solicite que revisen y calibren el sistema.
- El sistema detecta los marcadores de carril (o bordes de la calzada) mediante una cámara y controla el volante, por ello, si los marcadores de carril (o bordes de la calzada) son difíciles de detectar, es posible que el sistema no funcione correctamente. Consulte "Limitaciones del sistema".
- No desmonte ni dañe las piezas relacionadas con el sistema LKA.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del sistema LKA si el volumen del audio es elevado.
- No coloque sobre el salpicadero objetos que reflejen la luz como espejos, papel en blanco, etc. Esto puede impedir que el sistema LKA funcione correctamente.
- Mantenga las manos en el volante siempre que esté activado el sistema LKA. Si sigue conduciendo sin mantener las manos en el volante después de activarse la advertencia "Mantenga las manos en el volante", el sistema dejará de controlar el volante.
- El volante no se controla de forma continuada, por tanto, si el vehículo mantiene una velocidad elevada al abandonar un carril (o carretera), es posible que el sistema no pueda controlar el vehículo. El conductor debe respetar siempre el límite de velocidad cuando se use el sistema.
- Si fija algún objeto en el volante, el sistema no le ayudará a mantener la dirección y la alarma de sin manos no funcionará correctamente.
- Cuando arrastre un remolque, asegúrese de haber desactivado el sistema LKA.

Funcionamiento del LKA



Para activar/desactivar el sistema LKA:

Con el interruptor de encendido en la posición ON, pulse el botón del sistema LKA situado en el panel de instrumentos en el lado izquierdo del volante (en el lado derecho del volante en vehículos con volante a la derecha).

El indicador  en la pantalla del tablero se encenderá primero en blanco. Esto indica que el sistema LKA está en estado PREPARADO pero NO ACTIVADO.



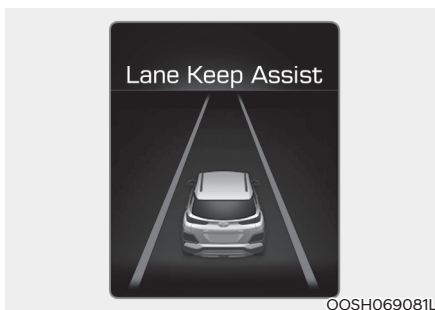
Tenga en cuenta que la velocidad del vehículo debe ser de unos 60 km/h (40 mph) como mínimo para ACTIVAR el sistema LKA. El indicador en la pantalla del tablero se encenderá en verde.

- Blanco: el sensor no detecta los marcadores de carril (o los borde de la calzada) o la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h (37 mph).
- Verde: el sensor detecta los marcadores de carril (o los bordes de la calzada) y el sistema es capaz de controlar la dirección del vehículo.

Información

Si el indicador (blanco) estaba activado en el ciclo de encendido anterior, el sistema se activará sin necesidad de control adicional. Si vuelve a pulsar el botón LKA, el indicador del tablero se apaga.

Funcionamiento del sistema LKA



- Para ver la pantalla del LKA en la pantalla LCD del tablero, seleccione el modo ASISTENTE . Para obtener más información, consulte el apartado "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 4.



- Si la velocidad del vehículo supera los 60 km/h (37 mph) y el sistema detecta marcadores de carril (o bordes de la calzada), el color cambia de gris a blanco.
- Si la velocidad del vehículo supera los 60 km/h (37 mph) y el botón del sistema LKA está ON, el sistema está activado. Si el vehículo se separa del carril proyectado (o del borde de la calzada) por delante, el sistema LKA funciona como se indica a continuación:



1. Aparece una advertencia visual en la pantalla LCD del tablero. El marcador de carril (o borde de la calzada) izquierdo o el marcador de carril (o borde de la calzada) derecho de la pantalla LCD del tablero parpadea según hacia dónde esté desviándose el vehículo.

2. El sistema LKA permitirá controlar la dirección del vehículo para evitar que el vehículo cruce el marcador de carril (o el borde de la calzada) según las condiciones siguientes.

- La velocidad del vehículo supera los 60 km/h (37 mph).
- El sistema detecta ambos marcadores de carril (o bordes de la calzada).
- Durante la conducción, el vehículo está ubicado normalmente entre los dos marcadores de carril.
- No se gira el volante de forma abrupta.

Quando se detectan los carriles (o bordes de la calzada) y se cumplen todas las condiciones para activar el sistema LKA, el testigo indicador del sistema LKA (🚗) cambia de blanco a verde. Ello indica que el sistema LKA está en modo ACTIVADO y que controlará el volante.



Mantenga las manos en el volante

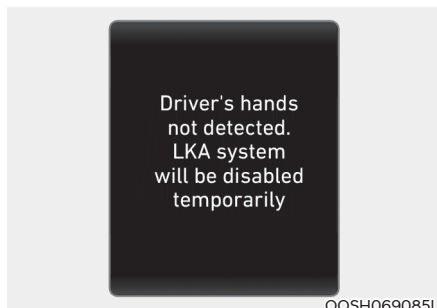
Si el conductor suelta el volante durante varios segundos mientras el sistema LKA está activado, el sistema avisará al conductor.

Información

Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje porque el sistema LKA puede no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.

ADVERTENCIA

El mensaje de advertencia puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Por ello, debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.



Manos del conductor no detectadas.

Sistema LKA desactivado temporalmente

Si el conductor sigue sin poner las manos en el volante después de que se emita el mensaje "Mantenga las manos en el volante", el sistema no controlará el volante y advertirá al conductor solo si se cruzan los marcadores de carril (o bordes de la calzada).

No obstante, si el conductor vuelve a poner las manos en el volante, el sistema iniciará de nuevo el control del volante.

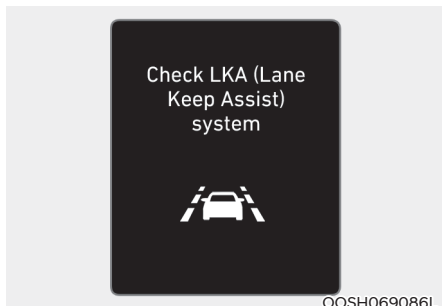
ADVERTENCIA

- El sistema LKA es solo un sistema suplementario. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantenerlo en su carril.
- Desactive el sistema LKA y conduzca sin utilizarlo en estos casos:
 - Con mal tiempo
 - Si las condiciones de la carretera son malas
 - Si es necesario que el conductor controle el volante con frecuencia

Información

- Aunque el sistema proporciona asistencia a la dirección, el conductor todavía puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado cuando el sistema proporciona asistencia a la dirección que cuando no hay asistencia.

Mensaje y testigo de advertencia



OOSH069086L

Compruebe el sist. de asistencia de mant. de carril

Si hay algún problema con el sistema, aparece un mensaje durante varios segundos. Si el problema persiste, se enciende el indicador de fallo del sistema LKA.

Indicador del sistema LKA



El indicador del sistema LKA (amarillo) se enciende si el sistema LKA no funciona correctamente.

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si hay algún problema con el sistema, haga lo siguiente:

- Active el sistema después de apagar y poner de nuevo en marcha el vehículo.
- Compruebe que el interruptor de encendido está en posición ON.
- Compruebe si el sistema está afectado por las condiciones meteorológicas (p. ej.: niebla, lluvia intensa, etc.)
- Compruebe si hay algún material extraño sobre la lente de la cámara.

Si no se soluciona el problema, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El sistema LKA no pasará al estado **ACTIVADO** ni proporcionará asistencia a la dirección cuando:

- Se accionan los intermitentes antes de cambiar de carril. Si cambia de carril sin accionar los intermitentes, el sistema podría controlar el volante.
- El vehículo no circula por el centro del carril cuando se activa el sistema o justo después de cambiar de carril.
- Está activado el ESC (control electrónico de estabilidad) o la VSM (gestión de estabilidad del vehículo).
- El vehículo pasa por una curva cerrada.
- La velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h (37 mph) o supera los 180 km/h (112 mph).
- El vehículo realiza cambios bruscos de carril.
- El vehículo frena de repente.
- Solo se detecta un marcador de carril.
- El carril (o el ancho de la calzada) es muy ancho o estrecho.
- Hay más de dos marcadores de carril en la carretera (por ejemplo, una zona de obras).
- El vehículo pasa por una pendiente pronunciada.
- Se gira el volante de forma abrupta.
- El sistema puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el motor o de inicializar la cámara.

Limitaciones del sistema

El sistema LKA podría funcionar prematuramente aunque el vehículo no se salga del carril previsto, o bien el sistema LKA no le ayudará ni le avisará si el vehículo se sale del carril previsto en los casos siguientes:

Cuando el carril o la carretera están en malas condiciones

- Es difícil distinguir las marcas de carril (o el borde de la calzada) de la superficie de la carretera, las marcas (o el borde de la calzada) están descoloridas o no están bien pintadas.
- Resulta difícil distinguir entre el color del marcador de carril (o el borde de la calzada) y la carretera.
- Hay marcas en la superficie de la carretera que se parecen al marcador de carril y la cámara las detecta por error.
- El marcador de carril (o el borde de la calzada) está poco definido o deteriorado.
- El marcador de carril se une a otro o se divide (por ejemplo, en un peaje).
- El número de carriles aumenta o se reduce, o el marcador de carril se cruza de forma complicada.
- Hay más de dos marcadores de carril en la carretera por delante.
- El marcador de carril es demasiado ancho o estrecho.
- El carril (o el ancho de la calzada) es muy ancho o estrecho.
- El carril (o el borde de la calzada) por delante no es visible debido a la presencia de lluvia, nieve, agua en la carretera, la superficie de la carretera está dañada o sucia, o por otros factores.
- Hay una sombra encima del marcador de carril (o el borde de la calzada) generada por la mediana, árboles, guardarraíles, barreras frente al ruido, etc.
- Los marcadores de carril (o los bordes de la calzada) son complicados o hay una estructura que sustituye las líneas como un área de construcción.
- Hay marcas de pasos de peatones u otros símbolos en la carretera.
- El marcador de carril (o borde de la calzada) en un túnel está manchado de aceite o similar.
- El carril desaparece bruscamente, como en una intersección.

Cuando se interpone una condición externa

- La luz exterior cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel, o al pasar por debajo de un puente.
- La luz exterior es muy escasa, como cuando no están encendidos los faros por la noche o el vehículo pasa por un túnel.
- Hay una estructura en las cercanías de la carretera como una barrera de hormigón, un guardarraíl o un poste reflector que la cámara detecta por error.

- La luz procedente del alumbrado público o de un vehículo que viene de frente se refleja sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- El campo de visión delantero se oscurece por el brillo del sol.
- No hay suficiente distancia entre su vehículo y el que lo precede para poder detectar el marcador de carril (o el borde de la calzada) o el vehículo que lo precede circula por encima del marcador de carril (o el borde de la calzada).
- Conduce por una pendiente pronunciada, en una colina o por una carretera con curvas.
- Las malas condiciones de la carretera causan excesiva vibración mientras se conduce.
- La temperatura de la zona próxima al retrovisor interior es elevada debido a la luz del sol, etc.
- La superficie de la calzada no es uniforme.

Cuando la visibilidad delantera es deficiente

- El parabrisas o la lente de la cámara están cubiertos de suciedad o restos.
- El parabrisas está empañado; no hay una visión clara de la carretera.
- Hay objetos colocados en el salpicadero, etc.
- El sensor no puede detectar el carril (o el borde de la calzada) debido a la presencia de niebla, lluvia intensa o nieve.

Cambio de función del sistema LKA

El conductor puede cambiar el LKA por el aviso de salida de carril (LDW) o cambiar el modo del LKA entre LKA y LKA activa desde la pantalla LCD. Vaya a "Ajustes Usuario → Asist. al conductor → Seguridad de carril → LKA activa (Asistencia mant. carril)/LKA (Asistencia mant. carril)/LDW (Aviso de salida de carril)".

El sistema se ajusta automáticamente en LKA estándar si no se selecciona una función.

LKA activa (Asistencia mant. carril)

El modo LKA activo proporciona un control del volante más frecuente si se compara con el modo LKA estándar. El modo LKA activo permite reducir la fatiga del conductor con la asistencia de la dirección para mantener el vehículo en el centro del carril.

LKA (Asistencia de mantenimiento de carril)

El modo LKA guía al conductor para ayudarlo a mantener el vehículo dentro del carril. Raras veces controla el volante si el vehículo circula por dentro del carril. No obstante, empieza a controlar el volante cuando el vehículo está a punto de desviarse del carril.

LDW (aviso de salida de carril)

El LDW alerta al conductor con una advertencia visual y una alarma de advertencia cuando el sistema detecta que el vehículo sale del carril. No se controla el volante.

SISTEMA DE AVISO DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de aviso de atención del conductor (DAW) muestra el nivel de fatiga del conductor y las prácticas de conducción distraída.

Ajuste y funcionamiento del sistema

Ajustes del sistema

- Para seleccionar la función de aviso de atención del conductor
El aviso de atención del conductor (DAW) se puede activar desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero siguiendo este procedimiento.
 1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
 2. Seleccione "Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → DAW (Aviso de atención del conductor)" en la pantalla LCD del tablero. Desmarque la selección para desactivar el sistema.
- Al parar y arrancar de nuevo el vehículo, el sistema mantiene el ajuste anterior.



- Selección del tiempo de aviso
El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en Ajustes Usuario de la pantalla LCD del tablero seleccionando "Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Tiempo de aviso → Normal/Más tarde".

Las opciones para el aviso inicial de atención del conductor son las siguientes:

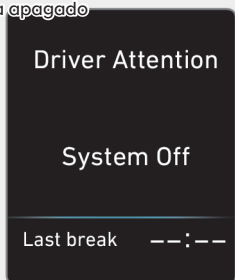
- Normal:
Cuando se selecciona esta opción, el aviso inicial de atención del conductor se activa normalmente. Si este ajuste resulta sensible, cambie la opción a "Más tarde".
El tiempo de activación de la advertencia puede resultar retardado si el vehículo que está al lado o detrás acelera de forma abrupta.
- Más tarde:
Seleccione este tiempo de activación de la advertencia cuando el tráfico sea fluido y conduzca a baja velocidad.

Información

Si cambia el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas.

Visualización del nivel de atención del conductor

■ Sistema apagado



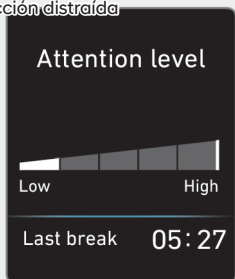
OOSH069087L

■ Conducción atenta



OOSH069088L

■ Conducción distraída



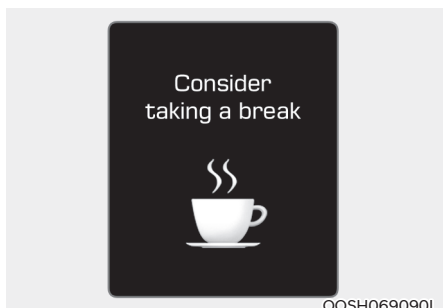
OOSH069089L

La pantalla DAW aparece cuando se selecciona la pestaña del modo de asistencia (🛖) en la pantalla LCD si el sistema está activado. **(Para obtener más información, consulte el apartado "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 4).**

- El nivel de atención del conductor se visualiza en una escala de 1 a 5. El nivel inferior indica muchas distracciones del conductor.
- El nivel baja cuando el conductor no hace una parada durante un cierto periodo de tiempo.
- El nivel aumenta cuando el conductor conduce con atención durante un cierto periodo de tiempo.
- Si el conductor activa el sistema mientras conduce, muestra el "Tiempo desde el último descanso" y el nivel.

- El conductor puede supervisar su estado de conducción en la pantalla LCD del tablero.

Hacer un descanso



- El mensaje "Considere tomar un descanso" aparece en la pantalla LCD del tablero y un sonido de advertencia indica al conductor que debe hacer un descanso si el nivel de atención del conductor es inferior a 1.
- El sistema de aviso de atención del conductor (DAW) no sugiere hacer un descanso si el tiempo total de conducción es inferior a 10 minutos.



PRECAUCIÓN

Si ya se ha generado un sonido de aviso, como el de advertencia del cinturón de seguridad, la advertencia del sistema de aviso de atención del conductor (DAW) puede no sonar.

Restablecimiento del sistema

- El tiempo desde el último descanso se ajusta a 00:00 y el nivel de atención del conductor se ajusta a 5 (muy atento) cuando el conductor restablece el sistema de aviso de atención del conductor (DAW).
- El sistema de aviso de atención del conductor (DAW) restablece el tiempo desde el último descanso a 00:00 y el nivel de atención del conductor a 5 en los siguientes casos.
 - Se para el motor.
 - El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y después abre la puerta del conductor.
 - El vehículo está detenido durante más de 10 minutos.
- El sistema de aviso de atención del conductor (DAW) vuelve a funcionar cuando el conductor reanuda la conducción.

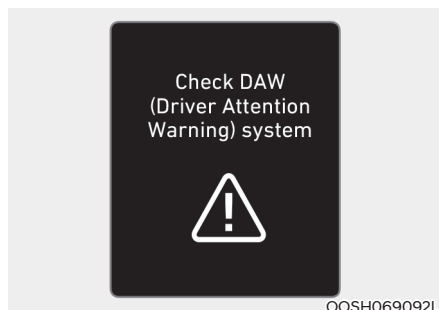
Modo de espera del sistema



El sistema de aviso de atención del conductor (DAW) pasa al estado preparado y muestra la pantalla "Deshabilitado" en los siguientes casos.

- La cámara no detecta el carril.
- La velocidad de conducción se mantiene por debajo de 60 km/h (37 mph) o por encima de 180 km/h (112 mph).

Funcionamiento incorrecto del sistema



Compruebe el sist. aviso atención conduct. (DAW)

Si aparece el mensaje de advertencia "Compruebe el sist. aviso atención conduct. (DAW)", indica que el sistema no funciona correctamente. En este caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



ADVERTENCIA

- El sistema de aviso de atención del conductor (DAW) no sustituye a las prácticas de conducción seguras, solo es una función para su comodidad. El conductor tiene la responsabilidad de conducir siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- Si el conductor siente fatiga debe descansar, aunque el sistema de aviso de atención del conductor (DAW) no haga la sugerencia.

Información

El sistema puede sugerir un descanso según el patrón de conducción o los hábitos del conductor, aunque el conductor no sienta fatiga.

ATENCIÓN

El sistema de aviso de atención del conductor (DAW) utiliza el sensor de la cámara del parabrisas para esta función. Para mantener el sensor de la cámara en las mejores condiciones, debe respetar lo siguiente:

- No coloque nunca accesorios ni adhesivos en el parabrisas delantero, ni utilice una luna de parabrisas tintada.
- No coloque NUNCA objetos que reflejen la luz (es decir, papel en blanco, espejos) sobre el salpicadero. Los reflejos de luz pueden provocar el mal funcionamiento del sistema de aviso de atención del conductor (DAW).
- Preste especial atención a mantener seco el sensor de la cámara.
- No desmonte nunca el conjunto de la cámara ni permita impactos sobre el conjunto de la cámara.

Si el sensor quedara desplazado de su posición correcta, el sistema podría no funcionar correctamente. Recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y solicite que revisen y calibren el sistema.

PRECAUCIÓN

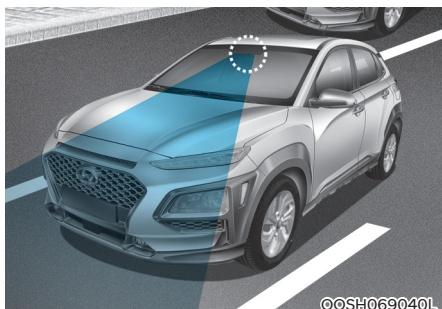
El sistema de aviso de atención del conductor (DAW) puede no proporcionar alertas en las siguientes situaciones:

- El rendimiento de la detección del carril está limitado. (Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)" en este capítulo).
- Se conduce el vehículo de forma errática o con giros bruscos para evitar obstáculos (por ejemplo, un área en obras, otros vehículos, objetos caídos, baches de la carretera).
- La conducción en avance del vehículo está gravemente afectada (posiblemente debido a gran variación en la presión de los neumáticos, desgaste irregular de los neumáticos, convergencia/divergencia).
- El vehículo pasa por una carretera con curvas.
- El vehículo circula por una zona con viento.
- El vehículo pasa por una carretera con baches.
- El vehículo está controlado por los siguientes sistemas de asistencia al conductor:
 - Sistema de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)
 - Sistema de control de crucero inteligente (SCC)
 - Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)
 - Sistema de ayuda de seguimiento del carril (LFA)

PRECAUCIÓN

Utilizar el sistema de audio del vehículo a un volumen elevado puede impedir que los ocupantes oigan los sonidos de advertencia del sistema de aviso de atención del conductor (DAW).

AVISO DE LÍMITE DE VELOCIDAD INTELIGENTE (ISLW) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW) muestra información sobre el límite de velocidad y la prohibición de adelantar de la carretera actual mediante el tablero de instrumentos y el de navegación. El ISLW lee las señales de tráfico mediante la cámara fijada en la parte superior del interior del parabrisas.

El ISLW también utiliza los datos de navegación y del vehículo para mostrar la información sobre el límite de velocidad.



ADVERTENCIA

- El sistema de aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW) es solo un sistema suplementario y no siempre es capaz de mostrar correctamente los límites de velocidad y la prohibición de adelantar.
- El conductor sigue siendo responsable de no superar el límite de velocidad máxima.
- El ISLW detecta las señales de tráfico a través de la cámara para mostrar la información sobre el límite de velocidad.

Por tanto, la función ISLW podría no funcionar correctamente si resulta difícil detectar las señales de tráfico. Para obtener más información, consulte "Limitaciones del sistema".

- Preste especial atención a mantener seco el sensor de la cámara.
- No desmonte el conjunto de la cámara ni permita impactos sobre el conjunto de la cámara.
- No desmonte temporalmente la cámara para tinter el parabrisas o fijar algún tipo de recubrimiento o accesorio. Si desmonta la cámara y la vuelve a montar, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y solicite que revisen y calibren el sistema.
- No coloque objetos que reflejen la luz (es decir, papel en blanco, espejos) sobre el salpicadero. Los reflejos de luz pueden provocar el mal funcionamiento del sistema.
- Este sistema no está disponible en todos los países.



Información

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado cuando:

- Se sustituya la luna del parabrisas.
- Al reparar o desmontar la cámara o piezas relacionadas.

Ajuste y funcionamiento del sistema

Ajustes del sistema

- El conductor puede activar el ISLW seleccionando 'Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → SLW (Aviso de límite de velocidad)'.
- Cuando se activa el ISLW, los símbolos aparecen en el tablero de instrumentos para mostrar la información de límite de velocidad y la prohibición de adelantar.
- Cuando se activa el ISLW en el ajuste de navegación, también se muestra la información y la prohibición en la pantalla de navegación.

Activación del sistema

- El ISLW muestra la información de límite de velocidad y muestra la prohibición de adelantar cuando el vehículo pasa por las señales de tráfico pertinentes.
- El ISLW muestra la información de límite de velocidad anterior, junto después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON.
- Es posible que haya distintas informaciones de límite de velocidad para la misma carretera. La información se muestra según las situaciones de la conducción. Porque también se detectan señales de tráfico con otras señales (por ejemplo, lluvia, flechas, etc.) y se comparan con los datos internos del vehículo (por ejemplo, funcionamiento del limpiaparabrisas, intermitentes, etc.).

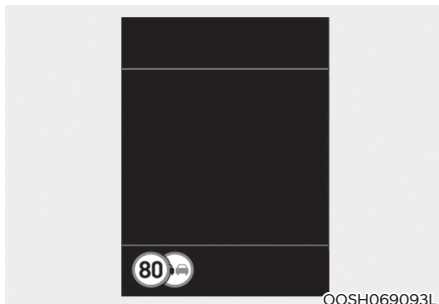


Información

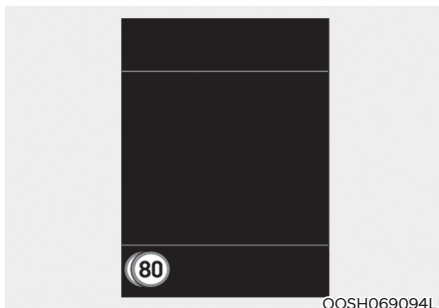
La información sobre límite de velocidad en el tablero de instrumentos puede ser distinta de la que aparece en la pantalla de navegación. En este caso, compruebe el ajuste de unidad cuentakilómetros en la pantalla de navegación.

Pantalla

Visualización en la parte inferior del tablero



En el tablero se visualiza la información sobre el límite de velocidad, la prohibición de adelantar y las señales de tráfico condicional.



Señales de tráfico condicional

Si el ISLW detecta una señal de tráfico condicional, el símbolo de la señal de tráfico queda superpuesta en la parte inferior o a la izquierda del límite de velocidad en el tablero.

Puede haber señales con distinto límite de velocidad para la misma carretera. Por ejemplo, el límite de velocidad normal es 120 km/h, pero el límite de velocidad se reduce a 90 km/h cuando llueve o nieva.

La señal de tráfico condicional significa que debe respetar el límite de velocidad y la prohibición de adelantar en determinadas condiciones, como cuando llueve o nieva.

■ Sin información fiable sobre límite de velocidad



WTL-220

Señales de tráfico adicionales

- Este símbolo se muestra en el tablero de instrumentos y en la pantalla de navegación cuando el ISLW no dispone de información fiable sobre límite de velocidad.

■ Información de no adelantar



WTL-222



WTL-221

- Este símbolo se muestra en el tablero de instrumentos y en la pantalla de navegación cuando el ISLW detecta una señal de no adelantar.

■ Final de límite de velocidad



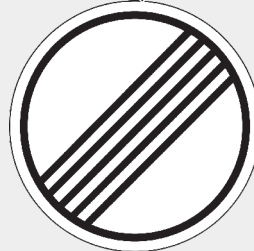
WUM-207



WUM-208

- Cuando el vehículo pasa una señal de 'final de límite de velocidad', el sistema ISLW informa al conductor del siguiente límite de velocidad aplicable según la información recibida desde el sistema de navegación.

■ Velocidad no limitada (solo en Alemania)



WUM-205

- El símbolo 'final de limitación' se muestra en el tablero de instrumentos para las carreteras en Alemania donde no se aplica límite de velocidad. Se visualiza hasta que el vehículo pasa por otra señal de límite de velocidad.

Visualización en el modo de asistencia del tablero



El conductor puede supervisar la información proporcionada por el sistema ISLW en la pantalla LCD.

La pantalla ISLW aparece cuando se selecciona la pestaña del modo de asistencia (IA) en la pantalla LCD si el sistema está activado. Para obtener más información, consulte el apartado "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 4.



1. Límite de velocidad y prohibición de adelantar de la carretera actual
 2. Límite de velocidad o prohibición de adelantar condicionales
 3. Señal de tráfico condicional: remolque, lluvia, nieve o espacio vacío
- * Espacio vacío: otra señal de tráfico condicional (horario, etc.)

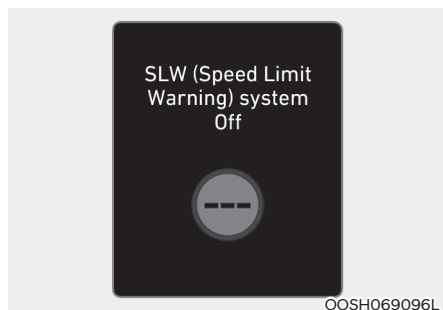
Información

El límite de velocidad y la prohibición de adelantar condicionales pueden ser distintos del límite de velocidad y la prohibición de adelantar de la carretera actual.

Además, el límite de velocidad y la prohibición de adelantar condicionales que se muestran en el tablero desaparecen después de conducir una cierta distancia.

Si el ISLW no reconoce una señal de tráfico, no muestra nada.

Para desactivar el ISLW



Sist. de aviso de límite de velocidad desactivado

Si el sistema se desactiva desde el modo Ajustes Usuario, se muestra este mensaje en la pantalla LCD del tablero cuando se selecciona la pantalla ISLW desde el modo de asistencia (A).

Mensaje de advertencia



Sist. de aviso de límite de velocidad desactivado. Cámara bloqueada

Este mensaje de advertencia aparece cuando la lente de la cámara está bloqueada por algún objeto. El ISLW no funciona hasta que se retira el objeto. Compruebe la luna del parabrisas en la zona de la cámara. Si el problema persiste después de retirar el objeto, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Compruebe el sist. de aviso de límite de velocidad

Este mensaje de advertencia aparece durante varios segundos cuando el ISLW no funciona correctamente. A continuación, se encenderá el testigo de advertencia maestra (A).

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones del sistema

Es posible que el sistema de aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW) no funcione o no proporcione información correcta en estas situaciones.

El estado de la señal de tráfico es deficiente

- La señal de tráfico está ubicada en una curva cerrada.
- La señal de tráfico no está bien colocada (es decir, dada la vuelta, bloqueada por un objeto o dañada).
- Otro vehículo bloquea la señal de tráfico.
- La luz LED de la señal de tráfico no funciona.
- Hay brillos del sol alrededor de la señal de tráfico porque el sol está en una posición muy baja.
- Es una noche oscura.
- Hay una luz brillante alrededor de la señal de tráfico.

Cuando se interpone una condición externa

- Su vehículo circula justo detrás de otro vehículo.
- Un autobús o camión con un adhesivo de velocidad pasa junto a su vehículo.
- El vehículo circula por una área que no tiene cobertura del sistema de navegación.
- Hay una avería en el sistema de navegación.
- El sistema de navegación no está actualizado.
- El sistema de navegación se está actualizando.
- Es resultado de una detección incorrecta por parte de la cámara.
- Las limitaciones de velocidad máxima almacenadas en el sistema de navegación no son correctas.
- Las señales de tráfico no se corresponden con las homologadas.
- Se calibra la cámara justo después de entregar el vehículo.
- Hay algún problema con el GPS.
- La información del vehículo, como la temperatura exterior, no es precisa.

Cuando la visibilidad delantera es deficiente

- El tiempo es malo, con lluvia, nieve o niebla.
- Hay suciedad, hielo o escarcha en el parabrisas, en la zona donde está colocada la cámara.
- La lente de la cámara está bloqueada por un objeto como un adhesivo, papel u hojas caídas.



ADVERTENCIA

- **El ISLW solo permite ayudar al conductor. El conductor debe prestar mucha atención al funcionamiento del vehículo.**
- **El conductor siempre es responsable de conducir con seguridad y respetar las normas de tráfico en carretera que sean aplicables.**

CONTROL DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

Funcionamiento del control del límite de velocidad

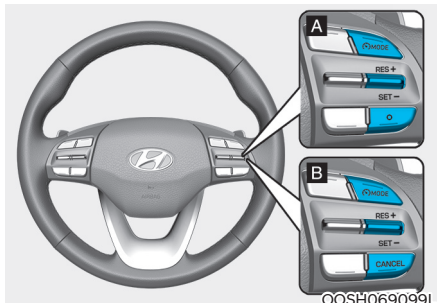
Es posible definir el límite de velocidad cuando no desee conducir por encima de una velocidad concreta.

Si conduce por encima del límite de velocidad predefinido, el sistema de advertencia funciona (el límite de velocidad definido parpadea y suena una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo vuelve a estar por debajo del límite de velocidad.

Información

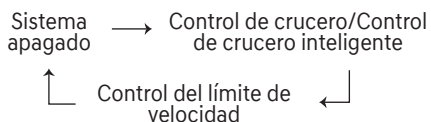
Cuando está en funcionamiento el control de límite de velocidad no es posible activar el sistema de control de crucero.

Interruptor de control del límite de velocidad



[A]: tipo A, [B]: tipo B

 **MODE**: cambia el modo entre el sistema de control de crucero/control de crucero inteligente y el sistema de control del límite de velocidad.

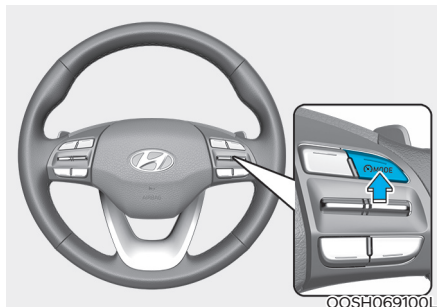


RES+: Recupera o aumenta la velocidad del control del límite de velocidad.

SET-: Ajusta o reduce la velocidad del control del límite de velocidad.

O (CANCEL): Cancela el límite de velocidad definido.

Para definir el límite de velocidad

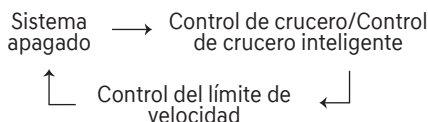


1. Pulse el botón  **MODE** para activar el sistema. El indicador del límite de velocidad ( **LIMIT**) del tablero de instrumentos se enciende.

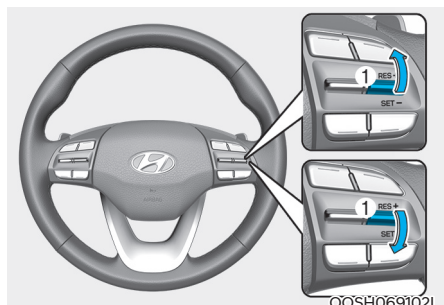
Información

Primero, pase al modo de control de crucero pulsando el botón  **MODE**.

El modo cambia como se indica cada vez que se pulsa el botón  **MODE**.



2. Empuje el interruptor basculante (1) hacia abajo (**SET-**).



OOSH069102L

3. Empuje el interruptor basculante (1) hacia arriba (RES+) o hacia abajo (SET-), y suéltelo cuando llegue a la velocidad que desee.

Empuje el interruptor basculante (1) hacia arriba (RES+) o hacia abajo (SET-), y manténgalo pulsado. La velocidad aumentará o se reducirá en intervalos de 5 km/h (3 mph).



OOSH069103L

El límite de velocidad definido (1) se muestra en el tablero de instrumentos.

i Información

Si desea conducir por encima del límite de velocidad predefinido, cuando pise el acelerador menos de un 50 % del recorrido, la velocidad del vehículo se mantendrá dentro del límite de velocidad.

Por otra parte, si pisa el pedal del acelerador más de un 70 %, podrá conducir por encima del límite de velocidad. El límite de velocidad definido parpadeará y sonará una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelva a estar dentro del límite de velocidad.

Para desactivar el control de límite de velocidad, puede hacer lo siguiente:



OOSH069100L

- Pulse el botón **MODE**. El indicador de límite de velocidad (**LIMIT**) se apaga.
- Si pulsa una vez el botón **O (CANCEL)** se cancela el límite de velocidad definido, pero no se desactiva el sistema. Si desea recuperar el límite de velocidad, empuje el interruptor basculante +RES o SET- en el volante hasta llegar a la velocidad que desee.

CONTROL DE CRUCERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Funcionamiento del control de cruce



1. Indicador de cruce
2. Velocidad definida

El sistema de control de cruce permite conducir a velocidades superiores a 30 km/h (20 mph) sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

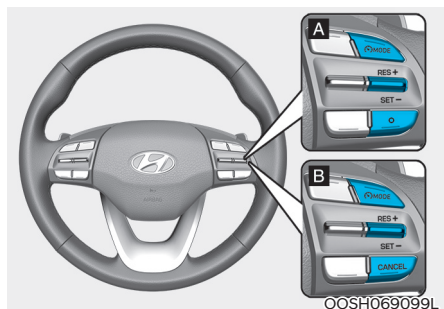
- Defina siempre una velocidad que esté por debajo del límite de velocidad correspondiente al país.
- Si se deja encendido el control de cruce (el testigo indicador de cruce del tablero de instrumentos está iluminado) es posible activar el control de cruce de forma involuntaria. Apague el sistema de control de cruce (testigo indicador de cruce apagado) cuando no esté utilizando el control de cruce, para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria.

- Utilice el sistema de control de cruce solo al viajar por autopistas y con buenas condiciones meteorológicas.
- No use el control de cruce cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:
 - Al conducir con tráfico intenso o cuando las condiciones de tráfico hagan que sea difícil circular a velocidad constante
 - Al conducir por carreteras con lluvia, hielo o nieve
 - Al conducir por carreteras montañosas o con viento
 - Al conducir por áreas con viento
 - Al conducir con visibilidad limitada (posiblemente debido a mal tiempo, como niebla, nieve, lluvia o tormentas de arena)
- No utilice el control de cruce cuando arrastre un remolque.

Información

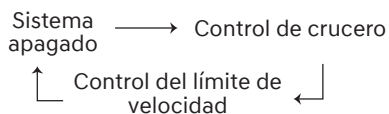
Durante el funcionamiento normal del control de cruce, cuando se activa o se vuelve a activar el interruptor SET después de accionar los frenos, el control de cruce se activará después de unos 3 segundos. Este retraso es normal.

Interruptor de control de cruceo



[A]: tipo A, [B]: tipo B

 **MODE** : cambia el modo entre el sistema de control de cruce/control de cruce inteligente y el sistema de control del límite de velocidad.



RES+: Recupera o aumenta la velocidad del control del límite de velocidad.

SET:- Ajusta o reduce la velocidad del control del límite de velocidad.

O (CANCEL): Cancela el límite de velocidad definido.

Para ajustar la velocidad de control de cruce

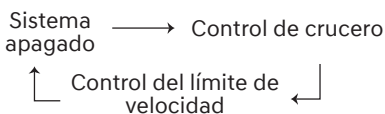


1. Pulse el botón  **MODE** en el volante para activar el sistema. El indicador de crucero se encenderá.
2. Acelere a la velocidad deseada, que debe ser superior a 30 km/h (20 mph).

i Información

Primero, pase al modo de control de crucero pulsando el botón  MODE si está equipado con sistema de control de límite de velocidad.

El modo cambia como se indica cada vez que se pulsa el botón  MODE.





3. Empuje el interruptor basculante (1) hacia abajo (SET-), y suéltelo. La velocidad definida se iluminará en la pantalla LCD.
4. Suelte el pedal del acelerador.

i Información

En una pendiente pronunciada, el vehículo podría reducir o aumentar ligeramente la velocidad al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad de control de cruceo



- Empuje el interruptor basculante (1) hacia arriba (RES+) y suéltelo inmediatamente. La velocidad de cruceo aumenta 1,0 km/h (1,0 mph) cada vez que se acciona el interruptor basculante de esta manera.
- Empuje el interruptor basculante (1) hacia arriba (a RES+) y manténgalo así mientras controla la velocidad de ajuste en el panel de instrumentos. Suelte el interruptor basculante cuando se muestre la velocidad deseada y el vehículo acelerará a esa velocidad.
- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, empuje el interruptor basculante (1) hacia abajo (SET-).

Para reducir la velocidad de control de cruce



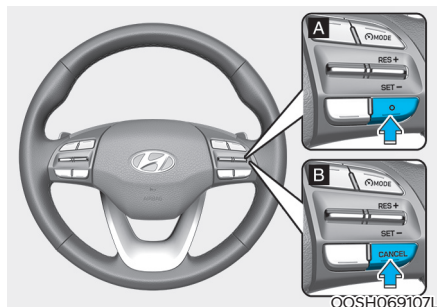
- Empuje el interruptor basculante (1) hacia abajo (SET-) y suéltelo inmediatamente. La velocidad de cruce se reduce 1,0 km/h (1,0 mph) cada vez que se acciona el interruptor basculante de esta manera.
- Empuje el interruptor basculante (1) hacia abajo (SET-) y manténgalo pulsado. El vehículo reducirá gradualmente la velocidad. Suelte el interruptor basculante cuando esté a la velocidad que desee mantener.
- Toque suavemente el pedal del freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, empuje el interruptor basculante (1) hacia abajo (SET-).

Para acelerar temporalmente con el control de cruce encendido

Pise el pedal del acelerador. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo regresará a la velocidad previamente definida.

Si empuja el interruptor basculante hacia abajo (a SET-) a una velocidad superior, el control de cruce mantendrá la velocidad superior.

El control de cruce se cancela cuando:



[A]: tipo A, [B]: tipo B

- Se pisa el pedal del freno.
- Se pulsa el botón O (CANCEL) situado en el volante.
- Se mueve la palanca de cambios a N (punto muerto).
- Al reducir la velocidad del vehículo a una velocidad de unos 20 km/h (12 mph) inferior a la memorizada.
- Al reducir la velocidad del vehículo a menos de 30 km/h (20 mph).
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- Al reducir a 2.ª marcha estando en modo de cambio manual.

i Información

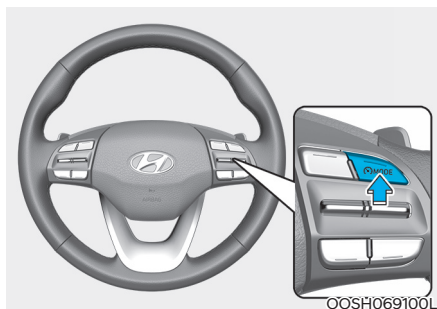
Cada una de estas acciones cancela el funcionamiento del control de crucero (la velocidad definida en el tablero de instrumentos se apaga), pero solo al pulsar el botón MODE se desactiva el sistema. Si desea reanudar el funcionamiento del control de crucero, empuje hacia arriba el interruptor basculante (RES+) ubicado en el volante. Volverá a la velocidad definida anteriormente, a menos que se haya desactivado el sistema utilizando el botón MODE.

Para recuperar la velocidad de crucero preajustada



Empuje el interruptor basculante (1) hacia arriba (RES+). Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (20 mph), el vehículo recuperará la velocidad preajustada.

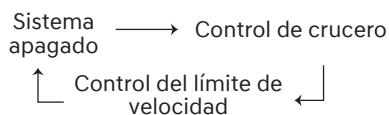
Para desactivar el control de crucero



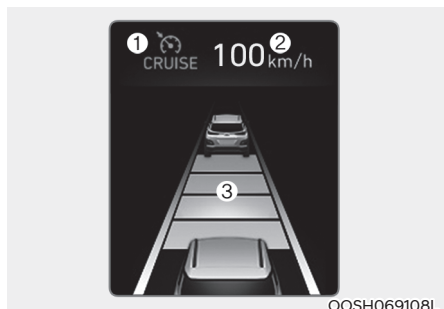
- Pulse el botón MODE (el testigo indicador se apaga).
 - Con el control de crucero activado, si pulsa una vez el botón se desactiva el control de crucero y se activa el control del límite de velocidad.
 - Con el control de crucero desactivado y el control del límite de velocidad activado, si pulsa el botón se desactivan los dos sistemas.

i Información

El modo cambia como se indica cada vez que se pulsa el botón MODE.



CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE CON PARADA Y ARRANQUE (SI ESTÁ EQUIPADO)



- (1) Indicador de crucero
- (2) Velocidad definida
- (3) Distancia entre vehículos

Para ver la pantalla del SCC en la pantalla LCD del tablero, seleccione el modo de asistencia (A). Para obtener más información, consulte el apartado "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 4.

El sistema de control de crucero inteligente permite programar el vehículo para que mantenga la velocidad deseada y la distancia mínima con el vehículo que lo precede.

El sistema de control de crucero inteligente ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la velocidad y distancia de seguimiento programadas sin necesidad de pisar el pedal del acelerador ni el del freno.



ADVERTENCIA

Por su seguridad, consulte el manual del usuario antes de utilizar el sistema de control de crucero inteligente.



ADVERTENCIA

El sistema de control de crucero inteligente no sustituye a las prácticas de conducción seguras, solo es una función para su comodidad. El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la velocidad y la distancia hasta el vehículo que lo precede.



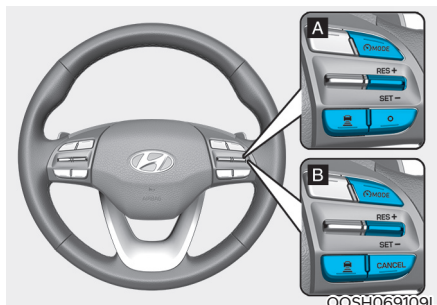
ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- Defina siempre una velocidad que esté por debajo del límite de velocidad correspondiente al país.
- Si se deja encendido el control de crucero inteligente (el testigo indicador de crucero (CRUISE) del tablero de instrumentos está iluminado) es posible activar el control de crucero inteligente de forma involuntaria. Apague el sistema de control de crucero inteligente (testigo indicador de crucero (CRUISE) apagado) cuando no esté utilizando el control de crucero inteligente, para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria.
- Utilice el sistema de control de crucero inteligente solo al viajar por autopistas y con buenas condiciones meteorológicas.

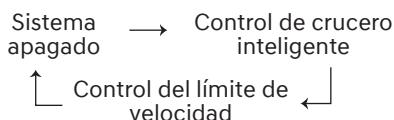
- No use el control de cruceo inteligente cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:
 - Al conducir con tráfico intenso o cuando las condiciones de tráfico hagan que sea difícil circular a velocidad constante
 - Al conducir por carreteras con lluvia, hielo o nieve
 - Al conducir cuesta arriba o cuesta abajo
 - Al conducir por áreas con viento
 - Al circular por un estacionamiento
 - Al conducir cerca del quitamiedos
 - Al conducir por curvas cerradas
 - Al conducir con visibilidad limitada (posiblemente debido a mal tiempo, con niebla, nieve, lluvia o tormentas de arena)
 - Cuando se reduce la capacidad de detección del vehículo debido a modificaciones que resultan en distinta nivelación de la parte delantera y trasera del vehículo
- Situaciones inesperadas que puedan dar lugar a accidentes. Mantenga la atención en las condiciones de la carretera y de la conducción aunque esté funcionando el sistema de control de cruceo inteligente.

Interrupor de control de cruceo inteligente



[A]: tipo A, [B]: tipo B

MODE: cambia el modo entre el sistema de control de cruceo inteligente y el sistema de control del límite de velocidad.



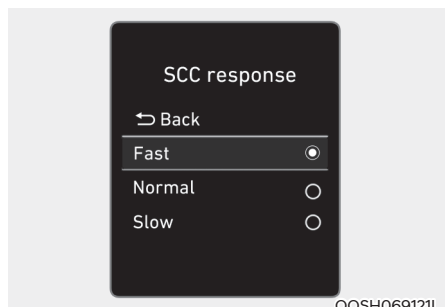
RES+: Recupera o aumenta la velocidad del control del límite de velocidad.

SET-: Ajusta o reduce la velocidad del control del límite de velocidad.

O (CANCEL): Cancela el límite de velocidad definido.

Icono de coche: Define la distancia entre vehículos.

Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente



OOSH069121L

Es posible ajustar la sensibilidad de la velocidad del vehículo cuando se sigue a un vehículo que va delante para que se mantenga la distancia definida. Seleccione "Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Respuesta de SCC → Despacio/Normal/Rápido" en la pantalla LCD del tablero.

Puede seleccionar uno de los tres niveles que prefiera.

- Rápido: la velocidad del vehículo siguiendo a un vehículo que va delante para mantener la distancia definida es más rápida que la velocidad normal.
- Normal: la velocidad del vehículo siguiendo a un vehículo que va delante para mantener la distancia definida es normal.
- Despacio: la velocidad del vehículo siguiendo a un vehículo que va delante para mantener la distancia definida es más lenta que la velocidad normal.

Información

El sistema recuerda la última sensibilidad de la velocidad seleccionada para el control de crucero inteligente.

Para cambiar al modo de control de crucero

El conductor puede decidir cambiar al modo de control de crucero convencional (solo función de control de velocidad) siguiendo estos pasos:

1. Pulse el botón  MODE en el volante para activar el sistema. El indicador de crucero ( CRUISE) se encenderá.
2. Mantenga pulsado el botón de distancia entre vehículos durante más de 2 segundos.
3. Elija entre "Control de crucero inteligente" y "Control de crucero".

Si cancela el sistema con el botón  MODE o si utiliza el botón  MODE después de poner el vehículo en modo preparado () , el modo de control de crucero inteligente se activa.

ADVERTENCIA

Si utiliza el modo de control de crucero convencional, debe ajustar manualmente la distancia a los demás vehículos pisando el pedal del freno. El sistema no ajusta automáticamente la distancia respecto a los vehículos que le preceden.

Velocidad para control de cruceo inteligente

Para ajustar la velocidad de control de cruceo inteligente



1. Pulse el botón **MODE** en el volante para activar el sistema. El indicador de cruceo (**CRUISE**) se encenderá.
2. Acelere hasta alcanzar la velocidad deseada.

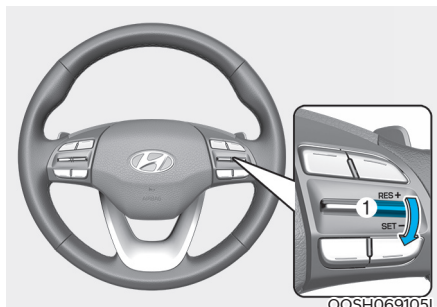
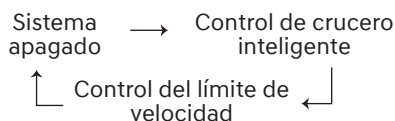
La velocidad de control de cruceo inteligente se puede definir cuando la velocidad del vehículo está entre los valores siguientes.

- 10 ~ 160 km/h (6 ~ 100 mph): si no hay ningún vehículo delante
- 0 ~ 160 km/h (0 ~ 100 mph): si hay un vehículo delante

i Información

Primero, pase al modo de control de cruceo inteligente pulsando el botón **MODE** si está equipado con sistema de control de límite de velocidad.

El modo cambia como se indica cada vez que se pulsa el botón **MODE**.



3. Empuje el interruptor basculante (1) hacia abajo (SET-). La velocidad y la distancia entre vehículos definidas y se iluminan en la pantalla LCD.
4. Suelte el pedal del acelerador. La velocidad deseada se mantendrá de forma automática.

Si hay un vehículo delante, es posible que la velocidad se reduzca para mantener la distancia respecto al vehículo que lo precede.

En una pendiente pronunciada, el vehículo podría reducir o aumentar ligeramente la velocidad al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

i Información

- La velocidad del vehículo puede reducirse en subidas y aumentar en bajadas.
- Cuando esté ajustando la velocidad de control de cruceo, con un vehículo delante y la velocidad de su vehículo está entre 0 y 30 km/h (0 y 20 mph), la velocidad se ajusta a 30 km/h (20 mph).

Para aumentar la velocidad de control de crucero inteligente



Siga uno de estos procedimientos:

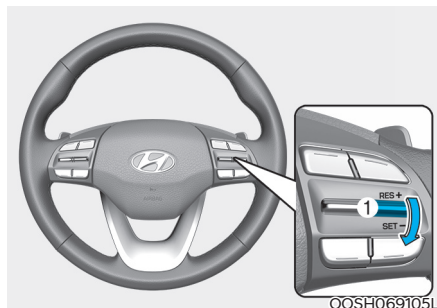
- Empuje el interruptor basculante (1) hacia arriba (RES+) y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero aumenta 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor basculante de esta manera.
- Empuje el interruptor basculante (1) hacia arriba (RES+) y manténgalo pulsado. La velocidad definida para el vehículo aumenta 10 km/h (5 mph). Suelte el interruptor basculante cuando esté a la velocidad que desee.
- Puede ajustar la velocidad hasta 160 km/h (100 mph).



PRECAUCIÓN

Compruebe las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor basculante. La velocidad de conducción aumenta rápidamente cuando se empuja hacia arriba y se mantiene pulsado el interruptor basculante.

Para reducir la velocidad de control de crucero inteligente



Siga uno de estos procedimientos:

- Empuje el interruptor basculante (1) hacia abajo (SET-) y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero se reduce 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor basculante de esta manera.
- Empuje el interruptor basculante (1) hacia abajo (SET-) y manténgalo pulsado. La velocidad definida para el vehículo se reduce 10 km/h (5 mph). Suelte el interruptor basculante cuando esté a la velocidad que desee.
- Puede ajustar la velocidad hasta 30 km/h (20 mph).

Para acelerar temporalmente con el control de crucero inteligente encendido

Si desea acelerar temporalmente con el control de crucero inteligente encendido, pise el pedal del acelerador. El aumento de velocidad no interfiere con el funcionamiento del control de crucero inteligente ni modifica la velocidad definida.

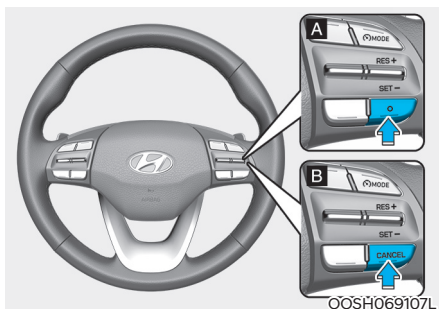
Para volver a la velocidad definida, quite el pie del pedal del acelerador.

Si empuja el interruptor basculante hacia abajo (a SET-) a una velocidad superior, se vuelve a definir la velocidad de crucero.

i Información

Tenga cuidado al acelerar temporalmente porque la velocidad no se controla de forma automática en ese momento aunque haya un vehículo por delante.

El control de crucero inteligente se cancela temporalmente cuando:



[A]: tipo A, [B]: tipo B

Cancelación manual

- Se pisa el pedal del freno.
- Se pulsa el botón O (CANCEL) situado en el volante.

El control de crucero inteligente se desactiva temporalmente cuando se apaga el indicador de velocidad y distancia entre vehículos definidas de la pantalla LCD del tablero.

El indicador de crucero (🚗 CRUISE) se ilumina de forma continua.

Cancelación automática

- Se abre la puerta del conductor.
- La palanca de cambios pasa a N (punto muerto), R (marcha atrás) o P (estacionamiento).
- Se acciona el EPB (freno de estacionamiento electrónico).
- La velocidad del vehículo supera los 170 km/h (100 mph).
- Está funcionando el ESC (control electrónico de estabilidad), el TCS (sistema de control de tracción) o el ABS.
- Se desactiva el ESC.
- El sensor o la cubierta están sucios o bloqueados por material extraño.
- El vehículo está detenido durante más de 5 minutos.
- El vehículo para y arranca de forma repetida durante un periodo prolongado.
- Se pisa el pedal del acelerador de forma continua durante un periodo prolongado.
- El rendimiento del motor es anómalo.
- Las rpm del motor están en la zona roja.
- El conductor empieza a conducir empujando el interruptor basculante hacia arriba (RES+)/abajo (SET-) o pisando el pedal del acelerador, después de que el sistema de control de crucero inteligente haya detenido el vehículo sin que hubiera otro vehículo delante.

- El conductor empieza a conducir empujando el interruptor basculante hacia arriba (RES+)/abajo (SET-) o pisando el pedal del acelerador, después de haber detenido el vehículo con otro vehículo parado muy lejos por delante.
- Se acciona el control del freno para el sistema FCA (asistencia de prevención de colisión frontal).

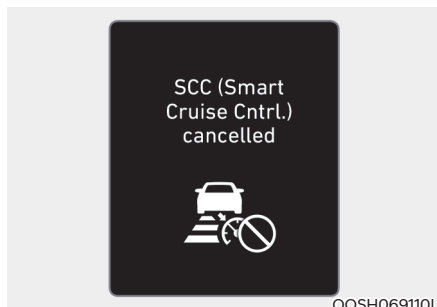
Cada una de estas acciones cancela el funcionamiento del control de cruceo inteligente. La velocidad y la distancia entre vehículos definidas y se apagan en la pantalla LCD.

En caso de que el control de cruceo inteligente se cancele de forma automática, el control de cruceo inteligente no se recupera aunque se pulse el interruptor basculante RES+ o SET-.

Además, si el control de cruceo inteligente se cancela automáticamente mientras el vehículo está inmóvil, se aplicará el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

Información

Si se cancela el control de cruceo inteligente por un motivo distinto de los mencionados, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



SCC (control de cruceo inteligente) cancelado

Si se cancela el sistema, sonará una señal acústica de advertencia y aparecerá un mensaje durante varios segundos.

Debe ajustar la velocidad del vehículo pisando el freno o el acelerador según el estado de la carretera y las condiciones del tráfico.

Compruebe siempre el estado de la carretera. No confíe únicamente en el sonido de advertencia.

Para reanudar la velocidad de control de cruceo inteligente

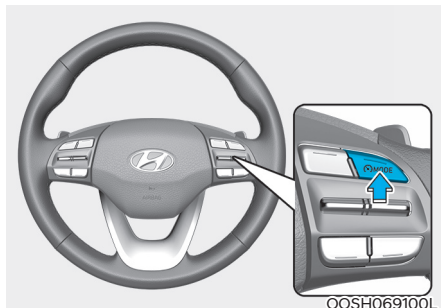
Si se utilizó un método distinto del interruptor basculante de cruceo para cancelar la velocidad de cruceo y el sistema sigue activado, la velocidad de cruceo se recupera automáticamente cuando se empuja el interruptor basculante hacia arriba (RES+) o hacia abajo (SET-).

Si empuja el interruptor basculante hacia arriba (RES+), la velocidad se reanuda con el último valor definido. No obstante, si la velocidad del vehículo cae por debajo de 10 km/h (5 mph), se reanuda cuando haya un vehículo por delante del suyo.

Información

Compruebe siempre las condiciones de la carretera cuando empuje el interruptor basculante hacia arriba (RES+) para reanudar la velocidad.

Para desactivar el control de cruceo

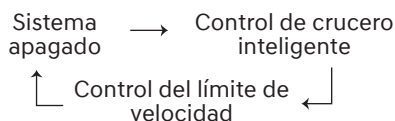


- Pulse el botón MODE (el testigo indicador CRUISE se apaga) (si está equipado con control del límite de velocidad)
- Con el control de cruceo inteligente activado, si pulsa una vez el botón se desactiva el control de cruceo inteligente y se activa el control del límite de velocidad.
- Con el control de cruceo inteligente desactivado y el control del límite de velocidad activado, si pulsa el botón se desactivan los dos sistemas.



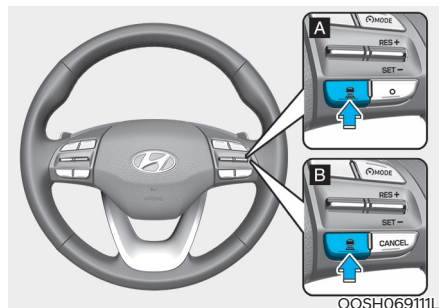
Información

El modo cambia como se indica cada vez que se pulsa el botón .



Distancia entre vehículos para control de cruceo inteligente

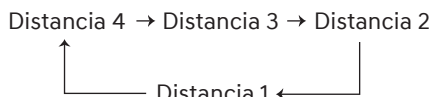
Para definir la distancia entre vehículos



[A]: tipo A, [B]: tipo B

Cuando el sistema de control de cruceo inteligente está activado, es posible definir y mantener la distancia con el vehículo que lo precede sin tener que pisar el freno o el acelerador.

Cada vez que se pulsa el botón, la distancia entre vehículos cambia como se indica:



Por ejemplo, si circula a 90 km/h (56 mph), la distancia se mantiene como se indica:

Distancia 4 - unos 52,5 m

Distancia 3 - unos 40 m

Distancia 2 - unos 32,5 m

Distancia 1 - unos 25 m

Información

La distancia se ajusta a la última distancia definida cuando se utiliza el sistema por primera vez después de poner el vehículo en modo preparado ()

Quando el carril por delante está despejado:



La velocidad del vehículo se mantiene según la velocidad definida.

Quando hay un vehículo por delante en su carril:



- La velocidad de su vehículo se reduce o aumenta para mantener la distancia seleccionada.
- Si el vehículo que lo precede acelera, su vehículo circulará a una velocidad de cruce constante después de acelerar a la velocidad definida.
- Si la distancia al vehículo que lo precede ha cambiado debido al aumento o reducción de velocidad del vehículo que lo precede, es posible que cambie la distancia de la pantalla LCD.

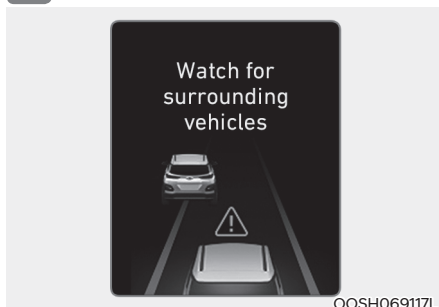
ADVERTENCIA



Al utilizar el sistema de control de crucero inteligente:

- Aparece el mensaje de advertencia y suena una señal acústica de advertencia si el vehículo no es capaz de mantener la distancia seleccionada respecto al vehículo que lo precede.
- Si aparece el mensaje de advertencia y suena la señal acústica de advertencia, pise el pedal del freno para ajustar la velocidad del vehículo y la distancia respecto al vehículo que lo precede.
- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia y no suene la señal acústica de advertencia, preste siempre atención a las condiciones de conducción para evitar situaciones de peligro.
- Utilizar el sistema de audio del vehículo a un volumen elevado puede impedir que los ocupantes oigan los sonidos de advertencia del sistema.

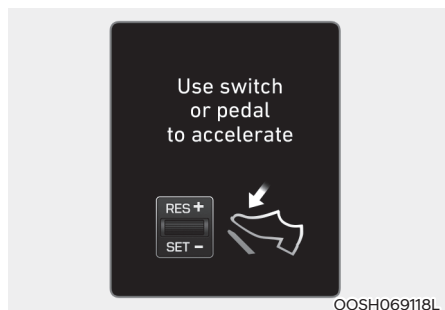
PRECAUCIÓN



Si el vehículo que lo precede (velocidad del vehículo: menos de 30 km/h (20 mph)) se pasa al siguiente carril, sonará una señal acústica de advertencia y aparecerá el mensaje "Vigile otros vehículos alrededor". Ajuste la velocidad de su vehículo pisando el pedal del freno en caso de que otros vehículos y objetos puedan aparecer por delante.

Preste siempre atención a las condiciones de la carretera por delante.

En situación de tráfico



Utilice el interruptor o el pedal para acelerar

- Si hay tráfico, su vehículo se detendrá si lo hace el vehículo que lo precede. Además, si el vehículo que está delante inicia la marcha, su vehículo también empezará a moverse. No obstante, si el vehículo se detiene más de 3 segundos, debe pisar el pedal del acelerador o empujar hacia arriba el interruptor basculante (RES+) para empezar a conducir.
- Si empuja el interruptor basculante de control de crucero inteligente (RES+ o SET-) con el Auto Hold y el control de crucero inteligente en funcionamiento, el Auto Hold se liberará con independencia del accionamiento del pedal del acelerador y el vehículo empezará a moverse. El indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco.

Sensor para detectar la distancia al vehículo precedente

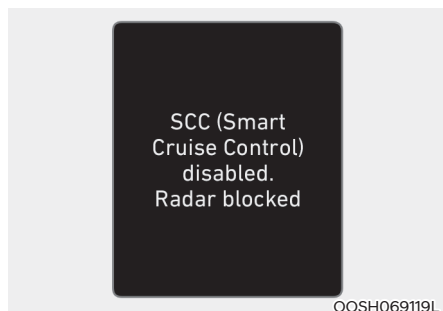


El control de crucero inteligente utiliza un sensor para detectar la distancia al vehículo precedente.

Si el sensor está cubierto de suciedad o algún material extraño, es posible que el control de distancia entre vehículos no funcione correctamente.

Mantenga siempre limpio el sensor.

Mensaje de advertencia



SCC (control de crucero inteligente) desactivado. Radar bloqueado

Si la cubierta de la lente del sensor está cubierta de suciedad, nieve o restos, es posible que el funcionamiento del sistema de control de crucero inteligente se detenga temporalmente. Si ocurre esto, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero. Retire la suciedad, nieve o restos y limpie la cubierta de la lente del sensor del radar antes de utilizar el sistema de control de crucero inteligente. Es posible que el sistema de control de crucero inteligente no se active correctamente si el radar está totalmente cubierto o si hay alguna sustancia no detectada después de que el vehículo pase al modo preparado (☞) (por ejemplo, en terreno abierto).

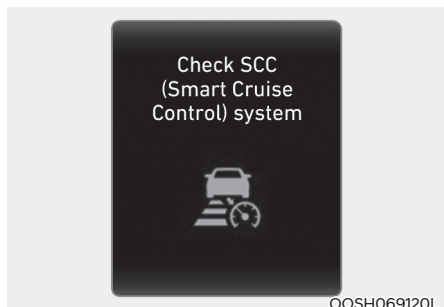


Información

En caso de que el funcionamiento del SCC esté detenido temporalmente porque el radar está bloqueado, pero desea utilizar el modo de control de crucero (función de control de velocidad), debe pasar al modo de control de crucero (consulte "Para cambiar al modo de control de crucero convencional" en la página siguiente).

ATENCIÓN

- No coloque marcos para placas de matrícula ni otros objetos como adhesivos o protecciones para parachoques en las proximidades del sensor del radar. En caso contrario, afectaría negativamente el rendimiento de detección del radar.
- Mantenga siempre el sensor del radar y la cubierta de la lente limpios, sin suciedad ni restos.
- Utilice solo un paño suave para limpiar el vehículo. No pulverice agua a presión directamente sobre el sensor o la cubierta del sensor.
- Tenga cuidado de no aplicar una fuerza excesiva sobre el sensor del radar o sobre la cubierta del sensor. Si el sensor quedara desplazado de su posición correcta, el sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar correctamente. En este caso, es posible que no se muestre un mensaje de advertencia. Acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Si el parachoques delantero resultara dañado en el área que rodea el sensor del radar, el sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar correctamente. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.
- Utilice solo piezas originales HYUNDAI para reparar o sustituir un sensor o una cubierta de sensor dañados. No pinte la cubierta del sensor.



OOSH069120L

Compruebe el Sistema SCC

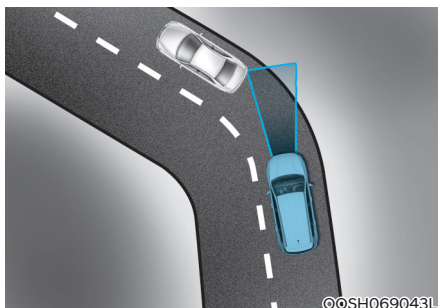
Es mensaje aparece cuando el sistema de control de distancia entre vehículos no funciona de forma normal.

Recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y solicite que revisen el sistema.

Limitaciones del sistema

El sistema de control de cruceo inteligente puede estar limitado en cuanto a su capacidad de detectar la distancia respecto al vehículo precedente debido a las condiciones de tráfico y de la carretera.

En curvas



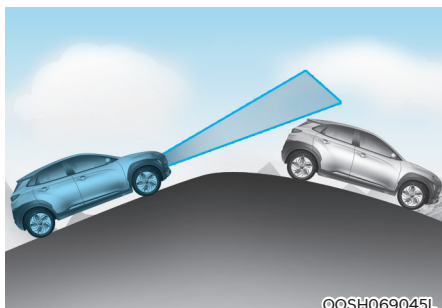
- Es posible que el sistema de control de cruceo inteligente no detecte un vehículo que se desplaza en su carril y entonces su vehículo puede acelerar hasta la velocidad definida. Además, la velocidad del vehículo se reducirá de forma repentina cuando se reconozca el vehículo que está delante.
- Seleccione la velocidad definida adecuada en curvas y accione el freno o el acelerador si es necesario.



La velocidad de su vehículo puede verse reducida debido a que hay un vehículo en el carril adyacente.

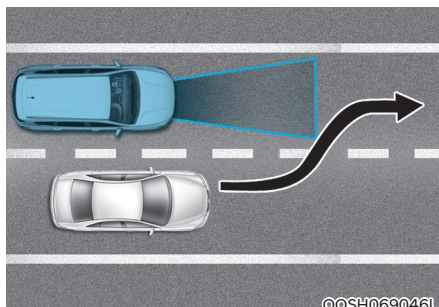
Pise el acelerador y seleccione la velocidad de ajuste adecuada. Verifique que las condiciones de la carretera permitan el funcionamiento seguro del control de crucero inteligente.

En pendientes



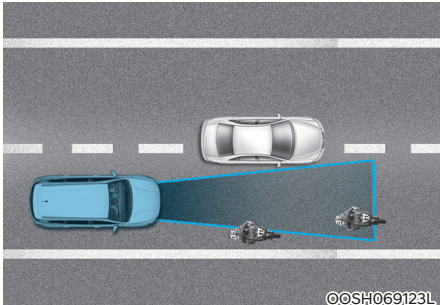
- Al subir o bajar una pendiente, es posible que el sistema de control de crucero inteligente no detecte un vehículo que se desplaza en su carril y hacer que su vehículo acelere hasta la velocidad definida. Además, la velocidad del vehículo se reducirá cuando se reconozca el vehículo que está delante de forma repentina.
- Seleccione la velocidad adecuada en pendientes y accione el freno o el acelerador si es necesario.

Cambio de carril



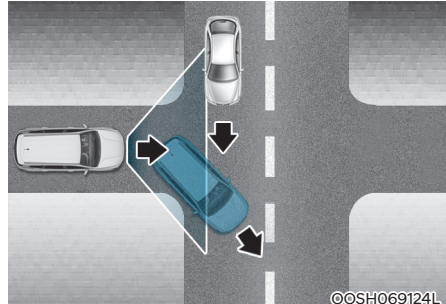
- El sensor no puede reconocer un vehículo que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor.
- Es posible que el radar no lo detecte de inmediato si el vehículo se cambia de forma repentina. Preste siempre atención al tráfico, a la carretera y a las condiciones de la conducción.
- Si un vehículo más lento entra en su carril, es posible que la velocidad se reduzca para mantener la distancia respecto al vehículo que lo precede.
- Si es un vehículo más rápido el que entra en su carril, su vehículo acelera hasta la velocidad definida.

Reconocimiento de vehículos

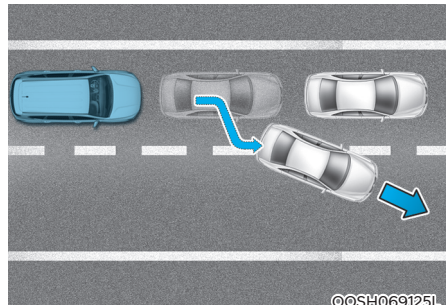


- No es posible reconocer algunos vehículos en su carril mediante el sensor:
 - Vehículos estrechos como motos o bicicletas
 - Vehículos desplazados hacia un lado
 - Vehículos lentos o vehículos que frenan bruscamente
 - Vehículos parados
 - Vehículos con perfil trasero reducido como remolques sin carga
- No es posible reconocer correctamente un vehículo que está delante mediante el sensor en los casos siguientes:
 - El vehículo está inclinado hacia arriba debido a sobrecarga en el maletero
 - Se está accionando el volante
 - Al conducir hacia un lado del carril
 - Al conducir por carriles estrechos o en curvas

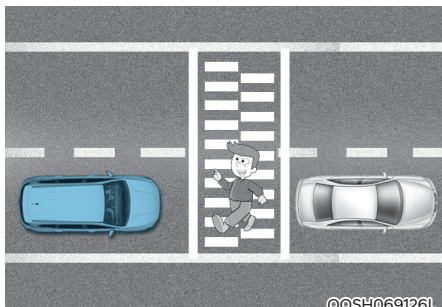
Accione el freno o el acelerador si es necesario.



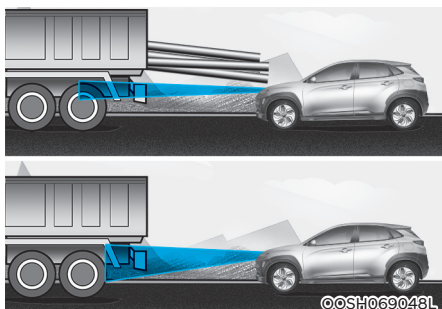
- Su vehículo puede acelerar cuando desaparece el vehículo que va delante.
- Ante una advertencia de que no se detecta el vehículo precedente, conduzca con precaución.



- Al conducir en una situación de tráfico con paradas frecuentes, si el vehículo que está delante abandona ese carril, el sistema puede no detectar inmediatamente el nuevo vehículo que ahora lo precede. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



- Compruebe siempre la presencia de peatones cuando su vehículo esté manteniendo la distancia con el vehículo precedente.



- Tenga siempre cuidado con los vehículos de gran altura o con los vehículos que transporten cargas que sobresalen de la parte trasera del vehículo.



ADVERTENCIA

Cuando utilice el control de cruceo inteligente debe tomar estas precauciones:

- Si tiene que hacer una parada de emergencia, debe accionar los frenos. No es posible detener el vehículo en todas las situaciones de emergencia utilizando el sistema de control de cruceo inteligente.
- Mantenga la distancia de seguridad según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia entre vehículos se reduce mucho al conducir a gran velocidad, puede producirse una colisión grave.
- Mantenga siempre suficiente distancia de frenado y reduzca la velocidad de su vehículo accionando los frenos si es necesario.
- El sistema de control de cruceo inteligente no puede reconocer los vehículos parados, los peatones ni los vehículos que vienen de frente. Mire siempre al frente con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Los vehículos que se desplazan por delante y cambian frecuentemente de carril pueden provocar retrasos en la reacción del sistema o pueden hacer que el sistema reaccione respecto a un vehículo que realmente está en un carril adyacente. Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.

- Tenga siempre en cuenta los valores seleccionados de velocidad y distancia entre vehículos. El conductor no debe confiar únicamente en el sistema, sino que debe prestar atención a las condiciones de conducción y controlar la velocidad del vehículo.
- El sistema de control de crucero inteligente puede no reconocer algunas situaciones de tráfico complicadas, por ello debe siempre prestar atención a las condiciones de conducción y controlar la velocidad del vehículo.
- Es posible que el sistema de control de crucero inteligente reconozca un peatón, bicicleta, motocicleta, etc., como si fuera un vehículo. Mire siempre al frente con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Apague el sistema de control de tráfico inteligente cuando se remolque el vehículo.
- El sistema de control de crucero inteligente puede funcionar de forma limitada al arrastrar un remolque o vehículo, por ello debe siempre conducir con precaución para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.

ATENCIÓN

Es posible que el sistema de control de crucero inteligente no funcione temporalmente debido a:

- Interferencias eléctricas
- Cambios en la suspensión
- Diferencias de desgaste o presión de los neumáticos
- Colocación de neumáticos de distinto tipo

AVISO DE MOVIMIENTO DEL VEHÍCULO DE DELANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de aviso de movimiento del vehículo de delante alerta al conductor cuando se pone en movimiento el vehículo que está delante, si el vehículo está parado y el sistema de control de cruceo inteligente (SCC) está en funcionamiento.

Ajuste y activación del sistema

Ajustes del sistema

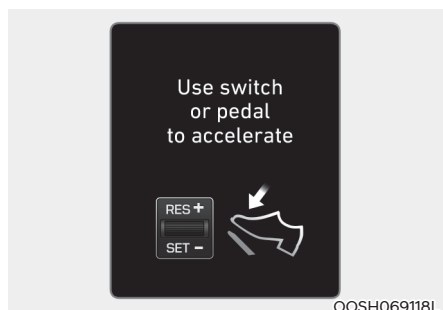
- **Para seleccionar la función de aviso de atención del conductor**

El aviso de movimiento del vehículo de delante se puede activar desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero siguiendo este procedimiento.

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Seleccione 'Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Asistencia al conductor → Aviso de movimiento del vehículo de delante' en la pantalla LCD del tablero. Desmarque la selección para desactivar el sistema.

- Al parar y arrancar de nuevo el vehículo, el sistema mantiene el ajuste anterior.

Modo de espera del sistema



Utilice el interruptor o el pedal para acelerar

Cuando está en funcionamiento el sistema de control de cruceo inteligente (SCC), el vehículo se detiene detrás del vehículo que está delante cuando este se para. El mensaje se muestra en el tablero unos 3 segundos después de la parada y el sistema pasará a la posición de espera.

Activación del sistema



El vehículo precedente se aleja

Si el conductor no realiza ninguna acción durante un periodo de tiempo determinado después del inicio de la marcha del vehículo de delante, se muestra el mensaje en el tablero.

El vehículo se pone en marcha automáticamente si se pisa el pedal del acelerador o se empuja hacia arriba o hacia abajo el interruptor basculante RES+ o SET- cuando hay un vehículo delante.

El sistema de control de cruceo inteligente (SCC) se desactiva si se pisa el pedal del acelerador o se empuja hacia arriba o hacia abajo el interruptor basculante RES+ o SET- cuando no hay un vehículo delante.



ADVERTENCIA

Compruebe siempre las condiciones de la carretera por delante del vehículo antes de iniciar la marcha.

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre con elementos que dificulten la conducción, como agua, nieve, hielo, barro o arena, tome estas precauciones:

- Conduzca con cuidado y mantenga una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Si el vehículo queda atascado en nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere lentamente para evitar derrapes innecesarios de las ruedas.
- Coloque arena, sal gema, cadenas u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas para proporcionar mayor tracción en caso de quedar atascado en nieve, hielo o barro.



ADVERTENCIA

Reducir de marcha con un vehículo de transmisión de embrague doble cuando se conduce por superficies deslizantes puede provocar un accidente. El cambio repentino de velocidad de los neumáticos puede provocar que patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha sobre superficies deslizantes.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para limpiar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie entre R (marcha atrás) y una marcha adelante varias veces.

Intente evitar el derrape de las ruedas y no revolucione el motor.

Para prevenir el desgaste de la transmisión, espere hasta que las ruedas se detengan antes de cambiar de marcha. Suelte el pedal del acelerador mientras cambia y pise ligeramente el pedal del acelerador cuando la transmisión engrane. Girar lentamente las ruedas hacia delante y hacia atrás produce un movimiento de balanceo que puede liberar el vehículo.



ADVERTENCIA

Si el vehículo está atascado y las ruedas derrapan demasiado, la temperatura de los neumáticos puede aumentar con mucha rapidez. Si se dañan los neumáticos, puede producirse un reventón del neumático. Esta situación es peligrosa, usted y otras personas pueden sufrir lesiones. No intente este procedimiento si hay personas u objetos en las proximidades del vehículo.

Si intenta liberar el vehículo, este podría sobrecalentarse rápidamente, pudiendo causar un incendio u otros daños en el compartimento del motor. Intente evitar en la medida de lo posible que las ruedas derrapen para impedir el sobrecalentamiento de los neumáticos y del motor. NO permita que las ruedas del vehículo giren a más de 56 km/h (35 mph).



Información

El sistema ESC (si está equipado) debe desactivarse antes de balancear el vehículo.

ATENCIÓN

Si el vehículo sigue atrapado después de varios intentos, remolque el vehículo con una grúa con el fin de evitar el sobrecalentamiento del motor y daños en la transmisión y los neumáticos. Consulte el apartado "Remolque" en el capítulo 7.

Tomar curvas de manera suave

Evite frenar y cambiar de marcha en las curvas, especialmente si la carretera está húmeda. Idealmente, las curvas siempre deberían tomarse con una suave aceleración.

Conducción por la noche

La conducción por la noche presenta más peligros que durante el día. Consejos importantes que es necesario recordar:

- Reduzca la velocidad y mantenga mayor distancia de seguridad con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces de farolas.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente a los faros de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos en volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

La lluvia y la carretera mojada pueden hacer que la conducción resulte peligrosa. Le sugerimos una serie de consejos a tener en cuenta al conducir con lluvia o sobre calzadas deslizantes:

- Reduzca la velocidad y deje más distancia de seguridad. Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado.
- Desactive el control de crucero (si está equipado).
- Cambie las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Compruebe que la banda de rodadura de los neumáticos sea adecuada. Si la banda de rodadura de los neumáticos no es adecuada, frenar bruscamente en pavimento mojado puede hacer que el vehículo resbale y provocar un accidente. **Consulte el apartado "Banda de rodadura de los neumáticos" en el capítulo 8.**
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Conducir demasiado rápido por charcos grandes puede afectar a los frenos. Si tiene que pasar por charcos, intente hacerlo lentamente.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Aquaplaning

Si la calzada está muy mojada y conduce muy rápido, el vehículo podría tener muy poco contacto o un contacto nulo con la superficie de la calzada y circular realmente sobre el agua. El mejor consejo es REDUCIR LA VELOCIDAD cuando la calzada esté mojada.

El riesgo de aquaplaning aumenta a medida que se reduce la profundidad de relieve de la banda de rodadura. Consulte el apartado "Banda de rodadura" en el capítulo 8.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a menos que esté seguro de que el agua no cubre la parte inferior del cubo de la rueda. Conduzca lentamente por el agua. Deje una distancia de seguridad adecuada porque el rendimiento de los frenos puede verse reducido.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras conduce a poca velocidad.

Conducción por autopista

Neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos según las especificaciones. Una presión insuficiente puede provocar sobrecalentamiento y dañar los neumáticos.

No instale neumáticos desgastados o dañados, ya que ello reduciría la tracción o perjudicaría la acción de frenado.



Información

No infle nunca los neumáticos por encima de la presión máxima de inflado especificada en los mismos.

Combustible, refrigerante y aceite de motor

Conducir por autopista a alta velocidad aumenta el consumo de combustible y es menos eficiente que conducir a una velocidad más baja y moderada. Mantenga una velocidad moderada para ahorrar combustible cuando conduzca por autopista.

Verifique el nivel de refrigerante y de aceite de motor antes de conducir.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO

Las condiciones atmosféricas del invierno desgastan con rapidez los neumáticos y causan otros problemas. Para minimizar los problemas de conducir en invierno, debe adoptar estas sugerencias:

Información

La información sobre neumáticos de nieve y cadenas se incluye en varios idiomas (búlgaro, húngaro, islandés, polaco) en el apéndice.

Con nieve o hielo

Es necesario mantener suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que lo precede.

Accione los frenos con suavidad. Superar la velocidad permitida, acelerar bruscamente, accionar el freno de repente y tomar curvas cerradas son prácticas muy peligrosas. Al reducir la velocidad, utilice el freno motor tanto como sea posible. La aplicación repentina del freno en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo patine.

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos.

Lleve siempre un equipo de emergencia. Alguno de los elementos que podría llevar son cadenas de los neumáticos, cuerda o cadena de remolque, linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas para la batería, un raspador para ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

Neumáticos para nieve



ADVERTENCIA

Los neumáticos para nieve deben ser equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos estándar del vehículo. En caso contrario, la seguridad y manejo del vehículo pueden verse afectados negativamente.

Si monta neumáticos para nieve en el vehículo, verifique que sean neumáticos radiales del mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del vehículo en todas las condiciones meteorológicas. La tracción proporcionada por los neumáticos para nieve al circular por carreteras en seco puede no ser tan elevada como la de los neumáticos originales del vehículo. Consulte al distribuidor de los neumáticos cuál es la recomendación de velocidad máxima.



Información

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas de las ruedas



Como los laterales de los neumáticos radiales con más delgados que los de otros tipos de neumáticos, pueden resultar dañados cuando se montan en ellos algunos tipos de cadenas. Por ello se recomienda el uso de neumáticos para nieve en lugar de cadenas. Si fuera necesario utilizar cadenas, utilice piezas originales de HYUNDAI y coloque las cadenas después de revisar las instrucciones proporcionadas con las cadenas. Los daños sufridos por el vehículo al utilizar unas cadenas incorrectas no están cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.



ADVERTENCIA

Usar cadenas en las ruedas puede afectar negativamente el manejo del vehículo:

- Conduzca a menos de 30 km/h (20 mph) o del límite de velocidad recomendado por el fabricante, el que sea más bajo.
- Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas cerradas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.
- Evite las curvas cerradas y frenazos que bloqueen las ruedas.



Información

- Coloque las cadenas solo en pares y en las ruedas delanteras. Debe tenerse en cuenta que colocar cadenas en los neumáticos proporciona más fuerza de conducción, pero no impiden que el coche patine lateralmente.
- No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.

Montaje de las cadenas

Para montar las cadenas, siga las instrucciones del fabricante y colóquelas lo más apretadas posible. Conduzca despacio (a menos de 30 km/h (20 mph)) con las cadenas puestas. Si oye que las cadenas tocan la carrocería o el chasis, pare y apriételas. Si siguen tocando, reduzca la velocidad hasta que dejen de hacer ruido. Quite las cadenas en cuanto empiece a circular por la carretera limpia.

Para montar las cadenas, estacione el vehículo en una zona nivelada y apartada del tráfico. Active las luces de emergencia del vehículo y coloque un dispositivo triangular de emergencia por detrás del vehículo (si está disponible). Coloque siempre el cambio en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y apague el motor antes de ponerse a colocar las cadenas para nieve.

ATENCIÓN

Cuando use cadenas en las ruedas:

- **Unas cadenas de tamaño incorrecto o mal colocadas pueden dañar los conductos de freno del vehículo, la suspensión, la carrocería y las ruedas.**
- **Use cadenas de la clase SAE "S" o cadenas de cable.**
- **Si oye ruido debido a que las cadenas entran en contacto con la carrocería, reajústelas de modo que las cadenas no toquen la carrocería.**
- **Para evitar daños en la carrocería, apriete de nuevo las cadenas tras conducir 0,5-1,0 km (0,3-0,6 millas).**
- **No use cadenas de las ruedas en vehículos equipados con llantas de aluminio. Si es imprescindible, use una cadena tipo cable.**
- **Use cadenas de menos de 12 mm (0,47 pulg.) de ancho para evitar daños a la conexión de la cadena.**

Precauciones en invierno

Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad

El vehículo se entrega con refrigerante de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizarse porque permite evitar la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante de acuerdo con el calendario de mantenimiento del capítulo 8. Antes de que llegue el invierno, solicite una comprobación del refrigerante para verificar que su punto de congelación sea suficiente para las temperaturas previstas durante el invierno.

Compruebe la batería y los cables

Las temperaturas invernales pueden afectar al rendimiento de la batería.

Compruebe la batería y los cables como se especifica en el capítulo 8. El nivel de carga de la batería puede comprobarse por un distribuidor HYUNDAI autorizado o en una estación de servicio.

Cambie el aceite a "viscosidad invernal" si es necesario.

En algunas regiones se recomienda utilizar en invierno aceite de "viscosidad invernal" que tiene menos viscosidad. Para obtener más información, consulte el capítulo 2. Si no está seguro sobre el tipo de aceite de viscosidad invernal, consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías como se especifica en el capítulo 8. Si es necesario, sustitúyalas. Compruebe también todos los cableados y componentes de encendido para descartar grietas, desgaste y desperfectos.

Para evitar que las cerraduras se hielen

Para evitar que las cerraduras se hielen, pulverice glicerina o un fluido antihielo homologado en el ojo de la cerradura. Si el ojo de la cerradura ya está cubierto de hielo, pulverice un fluido antihielo homologado en el hielo para poder quitarlo. Si se hiela alguna pieza del interior de la cerradura, intente descongelarla calentando la llave. Tenga cuidado al calentar la llave para no quemarse.

Utilice una solución anticongelante aprobada para el sistema del lavaparabrisas

Para evitar que el lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante aprobada según se especifica en el contenedor del lavaparabrisas. Puede adquirir solución anticongelante lavaparabrisas en un distribuidor HYUNDAI autorizado y en la mayoría de tiendas de accesorios para vehículos. No utilice refrigerante de motor ni otros tipos de solución anticongelante para que no se dañe la pintura del vehículo.

No deje que el freno de estacionamiento se congele

En determinadas circunstancias, es posible que el freno de estacionamiento se congele en la posición de accionamiento. Es más probable que suceda cuando haya acumulación de nieve o hielo en la zona del freno trasero o cuando los frenos estén mojados. Cuando haya riesgo de que se congele el freno de estacionamiento, aplíquelo temporalmente con la palanca de cambios en P (estacionamiento). Además, bloquee previamente las ruedas traseras para que el vehículo no pueda desplazarse. Después, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo

En algunos casos, es posible que se acumule nieve y hielo bajo los guardabarros y que interfiera con la dirección. Si conduce en estas condiciones durante el invierno, debe comprobar con regularidad el estado de los bajos del vehículo para asegurarse de que no se bloqueen las ruedas delanteras ni los componentes de la dirección.

Lleve equipo de emergencia

Según las condiciones meteorológicas, debe llevar un equipo de emergencia adecuado para conducir. Alguno de los elementos que podría llevar son cadenas de los neumáticos, cuerda o cadena de remolque, linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas para la batería, un raspador para ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

No coloque objetos ni materiales en el compartimento motor

Colocar objetos o materiales en el compartimento motor podría causar el fallo del motor o de la combustión al bloquear la refrigeración del motor. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía del fabricante.

ARRASTRAR REMOLQUES (PARA EUROPA)

Si está pensando en arrastrar un remolque con su vehículo, primero debe consultar los requisitos legales en su país. Como la legislación varía, es posible que los requisitos sean distintos para arrastrar remolques, automóviles y otros tipos de vehículos o aparatos. Consulte en un distribuidor HYUNDAI autorizado si necesita más información sobre remolques.

Recuerde que arrastrar un remolque no es lo mismo que conducir simplemente el vehículo. Al arrastrar un remolque cambia el manejo, la duración y el consumo de combustible. Para arrastrar un remolque correctamente y con seguridad es necesario utilizar el equipo adecuado y hacerlo correctamente. Los daños sufridos por el vehículo al arrastrar un remolque de forma incorrecta no están cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

En este apartado se ofrecen importantes consejos y reglas de seguridad de eficacia demostrada. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de los pasajeros. Lea esta sección con atención antes de arrastrar un remolque.



ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- Si no utiliza el equipo adecuado o no conduce correctamente, puede perder el control del vehículo cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es muy pesado es posible que se reduzca el rendimiento de los frenos. Usted y los pasajeros podrían sufrir lesiones graves o mortales. Arrastre un remolque solo si ha seguido todos los pasos indicados en esta sección.
- Antes de remolcar, asegúrese de que el peso total del remolque, GCW (peso bruto combinado), GVW (peso bruto del vehículo), GAW (peso bruto por eje) y la carga de la lengüeta del remolque estén dentro de los límites.

Información - Para Europa

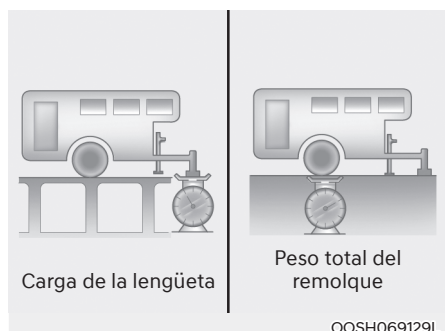
- No debe superarse la carga máxima permitida técnicamente en el eje trasero en más de un 15 % y la masa de carga máxima del vehículo en más de un 10 % o 100 kg (220,4 lbs), el valor que sea inferior. En este caso, no deben superarse los 100 km/h (62,1 mph) en un vehículo de la categoría M1 o los 80 km/h (49,7 mph) en un vehículo de la categoría N1.
- Cuando un vehículo de la categoría M1 arrastre un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos, pero en ningún caso debe ser superior en más del 15 %. En este caso, no exceda los 100 km/h (62,1 mph) y aumente la presión de inflado de los neumáticos al menos 0,2 bar.

Si decide arrastrar un remolque

Si decide arrastrar un remolque, a continuación encontrará los puntos más importantes:

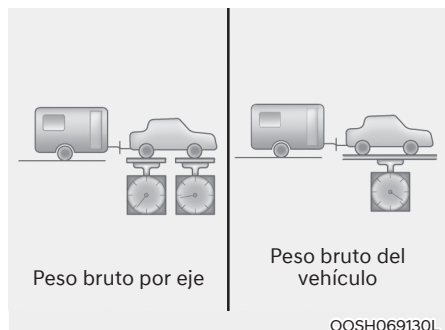
- Es mejor utilizar un control de balanceo. Pregunte para ello al distribuidor del enganche del remolque.
- No remolque durante los primeros 2000 km (1200 millas) para permitir el rodaje adecuado del motor. No cumplir este requisito podría causar daños al motor o a la transmisión.
- Para arrastrar un remolque, solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado más información acerca de los requisitos adicionales (el equipo de remolque, etc.).
- Conduzca siempre a velocidad moderada (inferior a 100 km/h (60 mph)) o al límite de velocidad recomendado para el remolque.
- En pendientes pronunciadas largas, no exceda los 70 km/h (45 mph) o el límite de velocidad recomendado para el remolque, el que sea más bajo.
- Cumpla con atención los límites de peso y carga expuestos en las páginas siguientes.

Peso del remolque



¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? Nunca debe pesar más del peso máximo del remolque con frenos en el remolque. Pero incluso eso puede ser demasiado pesado. Depende del uso que piense dar al remolque. Por ejemplo, velocidad, altitud, pendiente de la carretera, temperatura exterior y frecuencia con la que utilice el vehículo para arrastrar un remolque son todos factores importantes. El peso ideal del remolque también depende del equipamiento especial que tenga en el vehículo.

Carga de la lengüeta



La carga de la lengüeta es un peso importante que se debe medir porque afecta al peso bruto total del vehículo (GVW). La lengüeta del remolque debe pesar como máximo el 10 % del peso total del remolque cargado, dentro de los límites de la carga máxima admisible de la lengüeta del remolque.

Después de cargar el remolque, pese el remolque y después la carga de la lengüeta, por separado, para ver si los pesos son correctos. Si no es así, es posible que pueda corregirlos simplemente desplazando algunos elementos en el remolque.



ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- No cargue nunca un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte frontal debería cargarse con el 60 % de la carga total del remolque y la parte trasera con el 40 %.
- No supere nunca los límites de peso máximo del remolque o del equipo de arrastre del remolque. Una carga incorrecta puede provocar daños en el vehículo y producir lesiones. Compruebe los pesos y la carga en una báscula comercial o en un puesto de control de la autopista que disponga de báscula.



Información

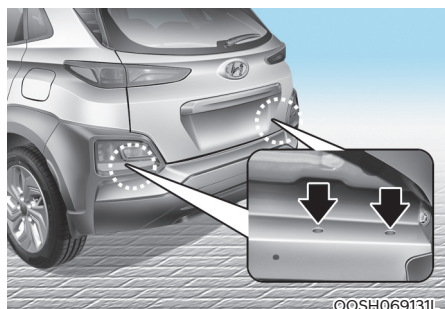
Al aumentar la altitud, el rendimiento del motor se reduce. A partir de 1000 m por encima del nivel del mar y por cada 1000 m adicionales debe restarse un 10 % del peso del vehículo/remolque (peso del remolque + peso bruto del vehículo).

Peso y distancia de referencia al arrastrar un remolque (para Europa)

Elemento		Sin paquete de remolque	Con paquete de remolque
Peso máximo del remolque kg (lbs.)	Con sistema de frenado	-	1300 (2866)
	Sin sistema de frenado	-	600 (1323)
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento kg (lbs.)		-	80 (176)
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento mm (pulgadas)		-	820 (32,3)

Equipamiento para el arrastre de remolques

Enganches



Información

Los orificios de montaje para enganches se encuentran a ambos lados de la parte inferior de la carrocería, detrás de las ruedas traseras.

Es importante tener el equipamiento de enganche correcto. Viento lateral, camiones grandes al pasar y carreteras irregulares son algunos de los motivos que confirman la necesidad de tener el enganche correcto. Estas son algunas reglas que debe seguir:

- ¿Tiene que perforar algún agujero en la carrocería del vehículo para instalar un enganche de remolque? En este caso, asegúrese de sellar los agujeros cuando retire el enganche. Si no lo hiciera, el monóxido de carbono (CO) podría penetrar desde el escape en el habitáculo del vehículo, junto con suciedad y agua.
- Los parachoques del vehículo no están previstos para colocar enganches. No sujete en ellos enganches de alquiler ni otros enganches de tipo parachoques. Utilice solo enganches de montaje en el bastidor que no se fijen al parachoques.
- El accesorio del enganche de remolques HYUNDAI está a la venta en los distribuidores HYUNDAI autorizados.

Cadenas de seguridad

Siempre debe fijar cadenas entre el vehículo y el remolque.

Solicite las instrucciones relativas a las cadenas al fabricante del enganche o al del remolque. Siga las recomendaciones del fabricante para fijar las cadenas de seguridad. Deje solo la holgura suficiente para poder girar con el remolque. Y no permita nunca que las cadenas de seguridad arrastren por el suelo.

Frenos del remolque

Si el remolque está equipado con un sistema de frenado, asegúrese de que cumpla la normativa de su país, que esté correctamente instalado y que funcione sin problemas.

Si el remolque cargado pesa más que el peso máximo de un remolque sin frenos, entonces necesita sus propios frenos y deben ser adecuados. Lea y siga las instrucciones de los frenos del remolque para poder instalarlos, ajustarlos y mantenerlos correctamente. Asegúrese de que no modifica el sistema de frenos del vehículo.



ADVERTENCIA

No utilice un remolque con sus propios frenos a menos que esté absolutamente seguro de que ha montado correctamente el sistema de frenado. No es una tarea que pueda realizar un aficionado. Acuda a un taller con experiencia y conocimiento sobre remolques para realizar esta tarea.

Conducir con un remolque

Arrastrar un remolque requiere una cierta experiencia. Antes de salir a la vía pública, debe familiarizarse con su remolque. Debe acostumbrarse a la sensación de manejo y frenada con el peso añadido del remolque. Tenga siempre presente que el vehículo que conduce ahora es más largo y no tiene la capacidad de respuesta que tenía el vehículo por sí solo.

Antes de comenzar, compruebe el enganche del remolque, la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y los frenos.

Durante el viaje y de vez en cuando, compruebe que la carga sea segura y que las luces y los frenos del remolque funcionen.

Distancia

Manténgase a una distancia respecto al vehículo precedente que duplique como mínimo la distancia que dejaba cuando conducía el vehículo sin remolque. Esto puede evitarle situaciones que requieran frenazos y giros bruscos.

Adelantamiento

Necesitará más distancia para adelantar cuando arrastre un remolque. Y, dado que longitud de su vehículo es mayor, necesitará sobrepasar mucho más el vehículo que esté adelantando antes de regresar a su carril.

Marcha atrás

Sujete la parte inferior del volante con una mano. A continuación, para mover el remolque hacia la izquierda, desplace su mano a la izquierda. Para mover el remolque hacia la derecha, desplace su mano a la derecha. Retroceda siempre muy despacio y, si es posible, pida a alguien que le guíe.

Girar

Para girar con un remolque debe hacer los giros más amplios de lo normal. De este modo el remolque no tropezará con el borde de la carretera, bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos. Evite realizar maniobras bruscas. Señalice con suficiente anticipación.

Intermitentes

Cuando arrastra un remolque, el vehículo tiene que tener un indicador intermitente distinto y cableado adicional. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadean siempre que señalice un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadean para avisar a otros conductores que tiene intención de girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando arrastre un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadean en los giros aunque las bombillas del remolque estén fundidas. Usted cree que los conductores que le siguen están viendo las indicaciones, pero no es así. Es importante comprobar de vez en cuando que las bombillas del remolque siguen funcionando. También debe comprobar las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.



ADVERTENCIA

No conecte el sistema de luces del remolque directamente al sistema de luces del vehículo. Utilice un mazo de cables homologado para el remolque. Si no lo hiciera así, podría dañar el sistema eléctrico del vehículo o sufrir lesiones. Solicite ayuda en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta antes de iniciar el descenso por una pendiente larga o pronunciada. Si no cambia a una marcha más corta, tendrá que utilizar más los frenos, se sobrecalentarán y su funcionamiento será menos eficaz.

En pendientes prolongadas, cambie a una marcha corta y reduzca la velocidad a unos 70 km/h (45 mph) para impedir que el motor y la transmisión se sobrecalienten.

Si su remolque pesa más que el peso máximo de un remolque sin frenos y su vehículo dispone de transmisión de embrague doble, conduzca en posición D (conducción) cuando arrastre un remolque.

Manejar el vehículo en posición D (conducción) al arrastrar un remolque minimiza el posible calentamiento de la transmisión y alarga su vida útil.

ATENCIÓN

Para evitar el sobrecalentamiento del motor o la transmisión:

- Al arrastrar un remolque por una pendiente pronunciada (más de un 6 %) debe prestar atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para garantizar que el motor no se sobrecaliente. Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se desplaza a "H" (caliente), apártese de la vía y deténgase en un lugar seguro. Deje el motor al ralentí hasta que se enfríe. Puede continuar una vez que el motor se hayan enfriado lo suficiente.
- Si arrastra un remolque con el peso máximo bruto del vehículo y el peso máximo del remolque, es posible que el motor o la transmisión se sobrecalienten. Si conduce en estas condiciones, deje el motor al ralentí hasta que se enfríe. Puede continuar una vez que el motor o la transmisión se hayan enfriado lo suficiente.
- Al arrastrar un remolque, la velocidad del vehículo puede ser mucho más baja que la del tráfico general, especialmente al subir una pendiente. Utilice el carril derecho cuando arrastre un remolque por una subida en pendiente. Seleccione la velocidad del vehículo según el límite máximo de velocidad señalizado para remolques, la pendiente de la vía y el peso del remolque.

- Al arrastrar un remolque en pendientes pronunciadas en los vehículos equipados con transmisión de embrague doble, debe tener en cuenta que el embrague en la transmisión podría sobrecalentarse.

Cuando se sobrecalienta el embrague, se activa el modo de protección de seguridad. Si se activa el modo de protección de seguridad, el indicador de posición del engranaje en el tablero parpadea con una señal acústica.

En ese momento aparece un mensaje de advertencia en la pantalla LCD y la conducción podría no ser suave.

Si ignora esta advertencia, las condiciones de conducción podrían empeorar.

Para recuperar las condiciones normales de conducción, detenga el vehículo sobre una calzada plana y accione el pedal del freno durante unos minutos antes de reanudar la marcha.

Estacionamiento en pendiente

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes.

No obstante, si tuviera la necesidad de estacionar el remolque en pendiente, haga lo siguiente:

1. Lleve el vehículo al espacio de estacionamiento.
Gire el volante en la dirección del bordillo (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Coloque el cambio en P (estacionamiento).
3. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
4. Coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, pise el freno, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y suelte lentamente el pedal de freno hasta que las cuñas del remolque absorban la carga.
6. Pise de nuevo el freno y accione el freno de estacionamiento.
7. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) cuando el vehículo cuando estacione el vehículo en subida y en R (marcha atrás) si es en bajada.
8. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- **No salga del vehículo sin accionar firmemente el freno de estacionamiento. Si deja el motor en marcha, el vehículo puede desplazarse de repente. Usted y otros podrían sufrir lesiones graves o mortales.**
- **No pise el pedal del acelerador para mantener el vehículo inmóvil en pendiente.**

Iniciar la marcha tras aparcar en una pendiente

1. Con la palanca de cambios en P (estacionamiento), mantenga pisado el pedal del freno mientras:
 - arranca el motor,
 - engrana una marcha y
 - suelta el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Conduzca con lentitud hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Pare y pida que alguien recoja y guarde las cuñas.

Mantenimiento al arrastrar un remolque

Su vehículo necesitará un mantenimiento más frecuente si arrastra un remolque de manera habitual. Los elementos más importantes a los que debe prestar atención son el aceite de motor, el líquido de la transmisión, el lubricante del eje y el líquido del sistema de refrigeración. El estado de los frenos es otro elemento importante que se debe comprobar con frecuencia. Si va a arrastrar un remolque, es recomendable que revise estos elementos antes de iniciar el viaje. No olvide el mantenimiento del remolque y del enganche. Siga el calendario de mantenimiento que recibió con el remolque y compruébelo periódicamente. Es preferible que realice la comprobación cada día al iniciar la conducción. Es fundamental que todos los tornillos y tuercas del enganche estén apretados.

ATENCIÓN

Para evitar daños del vehículo:

- **Debido al aumento de carga durante el uso de un remolque, puede producirse sobrecalentamiento en días de calor o durante la conducción de subida en pendiente. Si el indicador del refrigerante marca sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en un lugar seguro para que se enfríe el motor.**
- **No apague el motor mientras el indicador del refrigerante marque sobrecalentamiento.**
(Mantenga el motor al ralentí para refrigerarlo)
- **Cuando remolque, compruebe más a menudo el líquido de la transmisión.**
- **Si su vehículo no está equipado con aire acondicionado, debería instalar un ventilador del condensador para mejorar el rendimiento del motor cuando arrastre un remolque.**

PESO DEL VEHÍCULO

Dos adhesivos situados en el umbral de la puerta del conductor indican cuánto peso puede arrastrar el vehículo: la etiqueta de información de carga y neumáticos y la etiqueta de certificación.

Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límite del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye a los pasajeros, la carga ni el equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del vehículo nuevo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (Peso bruto por eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (Peso máximo bruto por eje)

Es el peso máximo permitido que puede transportar cada eje (delantero o trasero). Estos números se indican en la etiqueta de certificación. La carga total sobre cada eje no debe exceder nunca su GAWR.

GVW (Peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga real y el peso de los pasajeros.

GVWR (Peso máximo bruto del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo completo cargado (incluyendo todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se indica en la etiqueta de certificación ubicada en el umbral de la puerta del conductor.

Sobrecarga



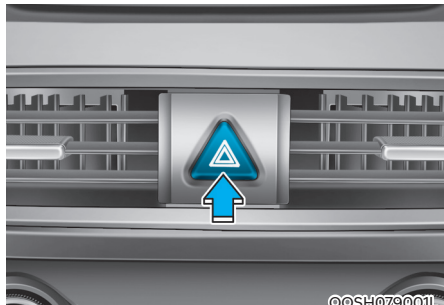
ADVERTENCIA

El peso máximo bruto por eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) correspondientes a su vehículo se indican en la etiqueta de certificación que está fijada en la puerta del conductor (o en la del pasajero delantero). Superar estos pesos puede dar lugar a un accidente o provocar daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los artículos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

7. Situaciones de emergencia

Luces de emergencia	7-2
En caso de emergencia durante la conducción	7-2
Si el motor se cala durante la conducción	7-2
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía	7-2
Si se desinfla un neumático durante la conducción.....	7-3
Si el motor no arranca	7-3
Si la batería de 12 voltios está descargada.....	7-4
Antes del arranque con pinzas de puente	7-4
Arranque con pinzas de puente	7-5
Si el motor se sobrecalienta.....	7-7
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-9
Compruebe la presión de los neumáticos.....	7-9
Sistema de control de presión de los neumáticos.....	7-10
Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos	7-11
Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos.....	7-11
Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos).....	7-12
Cambio de una rueda con el sistema TPMS.....	7-12
En caso de pinchazo (con neumático de repuesto, si está equipado)	7-14
Gato y herramientas.....	7-14
Cambiar un neumático	7-15
Etiqueta del gato	7-19
Declaración de conformidad CE para el gato	7-20
En caso de pinchazo (con equipo de movilidad de los neumáticos, si está equipado)	7-21
Introducción	7-21
Notas sobre el uso seguro del equipo de movilidad de los neumáticos.....	7-22
Componentes del equipo de movilidad de los neumáticos.....	7-23
Uso del equipo de movilidad de los neumáticos.....	7-24
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos.....	7-26
Remolque	7-27
Servicio de remolque	7-27
Gancho de remolque extraíble	7-28
Remolcado de emergencia	7-29
Equipamiento de emergencia.....	7-31
Extintor.....	7-31
Botiquín de primeros auxilios.....	7-31
Triángulo reflector	7-31
Manómetro para neumáticos.....	7-31

LUCES DE EMERGENCIA



Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen a su vehículo o lo adelanten.

Deberán utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca del borde de la carretera.

Para activar o desactivar las luces de emergencia, pulse el botón de las luces de emergencia con el interruptor de encendido en cualquier posición. El botón está ubicado en el panel del tablero central. Todos los intermitentes parpadearán simultáneamente.

- La luces de emergencia funcionan independientemente de que el vehículo esté en el estado READY o no.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luces de emergencia están activadas.

EN CASO DE EMERGENCIA DURANTE LA CONDUCCIÓN

Si el motor se cala durante la conducción

- Reduzca la velocidad gradualmente, manteniendo una línea recta. Salga con cuidado de la carretera hasta un lugar seguro.
- Encienda las luces de emergencia.
- Intente arrancar de nuevo el motor. Si su vehículo no arranca, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, y en caso de que sea seguro, coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo hasta una ubicación segura.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

- Retire el pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo reduzca la velocidad mientras conduce en línea recta. No accione los frenos inmediatamente ni intente salir de la carretera, ya que podría perder el control del vehículo y provocar un accidente. Cuando el vehículo haya reducido la velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una superficie firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la medianera entre los dos carriles de tráfico.
- Cuando el vehículo esté detenido, pulse el botón de las luces de emergencia, desplace la palanca de cambios a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
- Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
- Al cambiar un neumático desinflado, siga las instrucciones que se proporcionan más adelante en este capítulo.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

- Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento). El motor solo arranca con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).
- Este vehículo no cuenta con una batería de 12 V normal que deba cambiarse periódicamente. Es del tipo polímero de iones de litio integrada en la batería de alto voltaje del vehículo híbrido eléctrico. El vehículo cuenta con un sistema de protección de la batería de 12 V que corta la batería de 12 V desde el compartimento del vehículo para evitar la descarga completa. Si el vehículo no arranca, primero intente presionar el interruptor de reinicio de la batería de 12 V (lado izquierdo del volante cerca del interruptor de apertura de la puerta de combustible) para volver a conectar la batería de 12 V, pero debe arrancar el vehículo antes de que transcurran 15 segundos tras haber pulsado el interruptor de reinicio de la batería de 12 V. Tras arrancar el vehículo (indicador  encendido), deje el vehículo en funcionamiento en el exterior en la posición de modo preparado detenido y/o conduzca durante 30 minutos en total para cargar la batería de 12 V completamente.
- Compruebe el nivel de combustible y reposte si es necesario.

Si el vehículo sigue sin ponerse en marcha, recomendamos que llame a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

ATENCIÓN

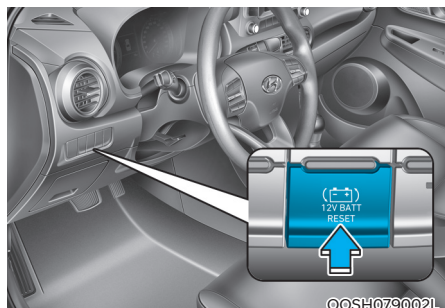
Arrancar el vehículo empujándolo o tirando del mismo podría causar una sobrecarga del convertidor catalítico y provocar daños en el sistema del control de emisiones.

SI LA BATERÍA DE 12 VOLTIOS ESTÁ DESCARGADA

Antes del arranque con pinzas de puente

Este vehículo no cuenta con una batería de 12 V normal que deba cambiarse periódicamente. Es del tipo polímero de iones de litio integrada en la batería de alto voltaje del vehículo híbrido eléctrico. El vehículo cuenta con un sistema de protección de la batería de 12 V que corta la batería de 12 V desde el compartimento del vehículo para evitar la descarga completa.

Utilización del interruptor de reinicio de la batería de 12 V



1. Pulse el interruptor de reinicio de la batería de 12 V para volver a conectar la batería de 12 V.
2. Arranque el vehículo antes de que transcurran 15 segundos después de haber pulsado el interruptor de reinicio de la batería de 12 V.
3. Tras arrancar el vehículo (indicador  encendido), deje el vehículo en funcionamiento en el exterior en la posición de modo preparado detenido y/o conduzca durante 30 minutos en total para cargar la batería de 12 V completamente.

Si no arranca el vehículo inmediatamente después de haber pulsado el interruptor de reinicio de la batería de 12 V, la alimentación de la batería de 12 V se desconectará automáticamente después de unos segundos para proteger la batería de 12 V de una descarga adicional. Si la batería de 12 V está desconectada antes de arrancar el vehículo, vuelva a pulsar el interruptor de reinicio de la batería de 12 V y, a continuación, arranque inmediatamente el vehículo tal como se ha explicado.

El uso repetido del interruptor de reinicio de la batería de 12 V con un ciclo de encendido del motor insuficiente (+30 min.) podría provocar la descarga de la batería de 12 V, lo que impedirá que el vehículo arranque. Si la batería de 12 V está completamente descargada hasta tal punto que el reinicio no funciona, intente arrancar el vehículo con pinzas de puente.

Información

Después de arrancar el vehículo (indicador  encendido), la batería de 12 V se carga independientemente de que el motor esté en funcionamiento o no. Aunque no se oiga ningún ruido procedente del motor, no es necesario pisar el pedal del acelerador.

Es posible que los elementos siguientes deban reiniciarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

Consulte el capítulo 4 o 5 para obtener información acerca de:

- Elevalunas eléctricos
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Reloj
- Sistema de sonido
- Techo solar

ATENCIÓN

Fuente de alimentación externa utilizando la batería de 12 V

La utilización de accesorios de alimentación externa podría reducir las prestaciones y el funcionamiento del vehículo. En concreto, la utilización de cámaras en el salpicadero podría provocar un corte de la alimentación del vehículo antes de la desconexión automática de la cámara del salpicadero.

Si la alimentación del vehículo está cortada, arranque el vehículo como se ha explicado anteriormente (consulte "Utilización del interruptor de reinicio de la batería de 12 V").

Arranque con pinzas de puente

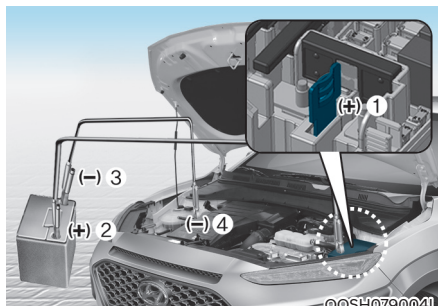
En el caso de que el vehículo siga sin tener una batería de 12 V que funcione (compruebe si las luces interiores no se encienden), puede intentar arrancar con pinzas de puente conectándolas a los terminales en el compartimento del motor con un paquete de servofreno de 12 V o los cables de puente de la batería de 12 V de otro vehículo según las instrucciones siguientes.



PRECAUCIÓN

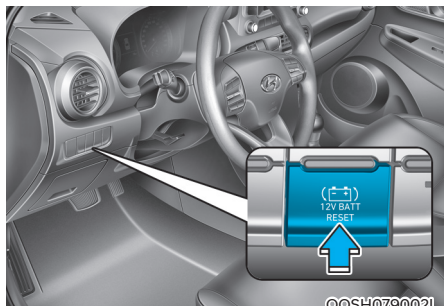
Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Siga el procedimiento de arranque con pinzas de puente indicado en esta sección para evitar lesiones graves o desperfectos en su vehículo. Si tiene dudas acerca de cómo arrancar el vehículo con pinzas de puente, recomendamos encarecidamente que solicite a un técnico de servicio o a un servicio de grúas que se encargue de dicho procedimiento.

1. Coloque los vehículos lo suficientemente cerca para que los cables de puente alcancen, pero evite que los vehículos entren en contacto entre sí.
2. Evite ventiladores o piezas móviles de cualquier tipo en el compartimento del motor, aunque los vehículos estén apagados.
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, como radio, luces, aire acondicionado, etc. Coloque los vehículos en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Apague ambos vehículos.



4. Conecte los cables de puente en la secuencia exacta indicada en la imagen. Primero conecte un cable de puente al borne rojo positivo (+) de su vehículo (1).
5. Conecte el otro extremo del cable de puente al borne rojo positivo (+) de puente/batería del vehículo auxiliar (2).
6. Conecte el segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de la conexión a tierra de batería/chasis del vehículo auxiliar (3).
7. Conecte el otro extremo del segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4).

Evite que los cables de puente entren en contacto con un objeto que no sea la batería correcta, los bornes o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.



8. Pulse el interruptor de reinicio de la batería de 12 V.
9. Arranque el motor del vehículo auxiliar y déjelo funcionar durante unos minutos.
10. Arranque su vehículo lo antes posible. Tras arrancar el vehículo (indicador  encendido), deje el vehículo en funcionamiento en el exterior en la posición de modo preparado detenido y/o conduzca durante 30 minutos en total para cargar la batería de 12 V completamente.

Si su vehículo no arranca después de intentarlo varias veces, es posible que necesite ayuda técnica. En ese caso, solicite ayuda cualificada. Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Desconecte los cables de puente siguiendo el orden exactamente inverso a la conexión:

1. Desconecte el cable de puente del borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4).
2. Desconecte el otro extremo del cable de puente del borne negro negativo (-) de la conexión a tierra de la batería/chasis del vehículo auxiliar (3).
3. Desconecte el segundo cable de puente del borne rojo positivo (+) de puente/batería del vehículo auxiliar (2).
4. Desconecte el otro extremo del cable de puente del borne rojo positivo (+) de puente/batería de su vehículo (1).

Información

El índice del voltaje del cargador debe ser de 13,3~14 V y el rango de corriente debe ser inferior a 60 A. (Se recomiendan 13,8 V).

PRECAUCIÓN

- La utilización de un cargador inadecuado con una tensión y rango de corriente más elevado del especificado podría causar un sobrecalentamiento y daños en la batería de 12 V.
- La utilización de un cargador incorrecto conllevará el corte de la alimentación con el fin de proteger la batería de 12 V. Detenga la utilización incorrecta del cargador una vez la alimentación del vehículo se haya cortado.

Información



Desahacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

- Utilice únicamente un suministro eléctrico de 12 V (batería o sistema de puente) para arrancar el vehículo con pinzas de puente.
- No intente arrancar el vehículo empujándolo.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, nota una pérdida de potencia o escucha un ruido de picado, significa que el motor podría estar sobrecalentado. Si esto ocurriera, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento) y accionar el freno de estacionamiento.
3. Asegurarse de que no salga un chorro de vapor caliente del compartimento del motor. Cuando sea seguro llevarlo a cabo, abra el compartimento del motor y compruebe el conector de la bomba de agua. Si el conector de la bomba de agua está desconectado, detenga el motor, conecte de nuevo el conector de la bomba de agua y, a continuación, arranque de nuevo el motor.
4. Ajuste la temperatura y el flujo de aire al máximo, y encienda el aire acondicionado.
5. Si el testigo de advertencia de servicio () se enciende en el tablero de instrumentos, detenga inmediatamente el motor y póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado. Si el testigo de advertencia del motor () se enciende o si sale refrigerante o vapor caliente por el compartimento del motor, déjelo abierto con el motor en marcha. De este modo, se ventila el compartimento del motor y el motor se enfría.
6. Compruebe el indicador de temperatura del refrigerante en el tablero de instrumentos para asegurarse de que el refrigerante se haya enfriado lo suficiente. Compruebe el nivel de refrigerante. Si no es suficiente, compruebe posibles fugas en la conexión con el radiador, la manguera del calefactor y la bomba de agua. Si no hay fugas, añada el refrigerante. No obstante, si el problema persiste (las luces de advertencia se encienden, se producen fugas o una avería del ventilador de refrigeración que podría causar el sobrecalentamiento del motor), detenga inmediatamente el motor y lleve el vehículo a revisar a un distribuidor HYUNDAI autorizado.



ADVERTENCIA



Mientras el motor esté en marcha, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de las piezas móviles como el ventilador de refrigeración y la correa de distribución para evitar lesiones graves.



ADVERTENCIA



No extraiga nunca el tapón de refrigerante del motor y/o el tapón de refrigerante del inversor o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes.

Podría salir refrigerante o vapor caliente a presión y causar lesiones graves.

Apague el sistema híbrido y espere hasta que el motor se enfríe. Tenga mucho cuidado al retirar la tapa del refrigerante del motor o la tapa del refrigerante del inversor. Enrolle una toalla gruesa alrededor y gírela lentamente hasta el primer tope.

Apártese mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, apriete el tapón hacia abajo, con una toalla gruesa, y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.

7. Si no encuentra la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor vuelva a ser normal. A continuación, si se ha producido alguna fuga de refrigerante, añada refrigerante en el depósito con cuidado hasta que el nivel del líquido alcance la marca media del depósito.
8. Continúe con precaución y esté atento a otros signos de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se produce otra vez, recomendamos que solicite ayuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado.



PRECAUCIÓN

- Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración y recomendamos que lleve a revisar el sistema a un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante del motor lentamente en cantidades pequeñas.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)



- (1) Indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del TPMS
- (2) Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos (mostrados en la pantalla LCD)

Compruebe la presión de los neumáticos (si está equipado)



- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo Asistente en el tablero.

Consulte el apartado "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 4.

- La presión de los neumáticos se muestra después de unos minutos de conducción tras el arranque inicial del vehículo.
- Si la presión de los neumáticos no se muestra cuando se detiene el vehículo, aparecerá el mensaje "Conduzcan para que se muestren". Después de conducir, compruebe la presión de los neumáticos.
- Los valores de presión de los neumáticos mostrados pueden ser distintos de las presiones medidas por un manómetro para neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD.
 - psi, kpa, bar (**Consulte el apartado "Modo Ajustes Usuario" en el capítulo 4**).

Sistema de control de presión de los neumáticos



ADVERTENCIA

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos, lo cual podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministra), debe comprobarse una vez al mes en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).

Como una característica de seguridad añadida, su vehículo ha sido equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de baja presión de los neumáticos si uno o más neumáticos están significativamente por debajo de la presión de inflado adecuada. Por ello, cuando se ilumine el indicador de presión baja de los neumáticos, debe detenerse y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con un neumático por debajo de la presión adecuada provoca el sobrecalentamiento del mismo y puede causar un fallo del neumático.

Una presión baja en los neumáticos también reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y podría afectar al manejo del vehículo y a las características de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para activar la iluminación del indicador de presión baja de los neumáticos del TPMS.

Su vehículo se ha equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar cuándo no está funcionando correctamente el sistema. El indicador de avería del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el indicador parpadeará durante aproximadamente un minuto y, a continuación, permanecerá encendido de manera continua. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería.

Cuando se encienda el indicador de avería, el sistema podría no detectar o señalizar la baja presión de los neumáticos. Las averías del TPMS pueden deberse a varias razones, incluidos el montaje de ruedas de repuesto o la alternancia de los neumáticos o las ruedas en el vehículo, lo cual impide el funcionamiento correcto del TPMS.

Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para garantizar que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permitan que el TPMS siga funcionando correctamente.

ATENCIÓN

Si ocurre alguna de las situaciones siguientes, recomendamos que lleve a revisar el sistema a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

1. **El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON o el vehículo está en el modo preparado (🚗).**
2. **El indicador de avería del TPMS permanece encendido tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.**
3. **El indicador de la posición del neumático con presión baja permanece encendido.**



Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (si está equipado)

Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos



Cuando se encienden los indicadores de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos y se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero, uno o más de los neumáticos están significativamente por debajo de la presión adecuada. El indicador de la posición del neumático con presión baja indicará qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta encendiendo el indicador de la posición correspondiente.

Si se enciende cualquiera de los testigos indicadores, reduzca inmediatamente la velocidad, evite tomar curvas cerradas y anticipe distancias de frenada incrementadas. Debe detenerse y comprobar los neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior del montante central del lado del conductor.

Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el nuevo aire inflado, reemplace el neumático con presión baja por el neumático de repuesto.

El avisador de presión baja de los neumáticos permanece encendido y el indicador de avería del TPMS podría parpadear durante un minuto y, a continuación, permanecer encendido (al conducir el vehículo aproximadamente 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h (15,5 mph)) hasta que pueda reparar el neumático de presión baja y volver a montarlo en el vehículo.



PRECAUCIÓN

En invierno o con temperaturas frías, el indicador de presión baja de los neumáticos podría encenderse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión de inflado de los neumáticos recomendada en temperaturas cálidas. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada proporcional de la presión de los neumáticos.

Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría o viceversa, o si la temperatura exterior es considerablemente alta o baja, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajuste los neumáticos a la presión de inflado de los neumáticos recomendada.



ADVERTENCIA

Daños provocados por una presión baja
Una presión significativamente baja de los neumáticos produce la inestabilidad del vehículo y puede contribuir a la pérdida de control del vehículo y a distancias de frenado incrementadas.

La conducción continuada con unos neumáticos con una presión baja puede provocar que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.



Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos)

El indicador de avería del TPMS se enciende después de parpadear durante aproximadamente un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

Recomendamos que lleve a revisar el sistema a un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

ATENCIÓN

En caso de avería del TPMS, el indicador de la posición del neumático con presión baja no se encenderá aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

ATENCIÓN

El indicador de avería del TPMS podría encenderse después de parpadear durante un minuto si el vehículo se encuentra cerca de cables de suministro eléctrico o transmisores de radio, como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos, torres de transmisión, etc.

Asimismo, el indicador de avería del TPMS podría encenderse si se utilizan cadenas para la nieve o dispositivos electrónicos, como ordenadores, cargadores, sistemas de arranque remoto, sistemas de navegación, etc. Esto podría interferir con el funcionamiento normal del TPMS.

Cambio de una rueda con el sistema TPMS

Si tiene un neumático pinchado, los indicadores de presión baja de los neumáticos y de posición se encenderán. Recomendamos que lleve a reparar el neumático pinchado a un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible o que cambie dicho neumático por el de repuesto.

ATENCIÓN

Se recomienda no utilizar un producto reparador de pinchazos no aprobado por un distribuidor HYUNDAI para reparar y/o inflar un neumático con presión baja. Un producto de sellado de neumáticos no aprobado por un distribuidor HYUNDAI podría dañar el sensor de presión del neumático.

El neumático de repuesto (si está equipado) no dispone de un sensor de control de presión de los neumáticos. Tras cambiar el neumático de baja presión o el neumático desinflado por el neumático de repuesto, el indicador de presión baja de los neumáticos permanecerá encendido. Asimismo, el indicador de avería del TPMS se encenderá después de parpadear durante un minuto si el vehículo se conduce a una velocidad superior a 25 km/h (15,5 mph) durante aproximadamente 10 minutos.

Después de inflar de nuevo el neumático original con un sensor de control de presión de los neumáticos a la presión recomendada y montarlo en el vehículo, el indicador de presión baja de los neumáticos y el indicador de avería del TPMS se apagarán después de conducir unos minutos.

Si los indicadores no se apagan después de unos minutos, visite un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático montado en el interior del neumático detrás del vástago de la válvula (excepto para el neumático de repuesto). Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Se recomienda que haga revisar siempre los neumáticos por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Es posible que no pueda identificar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice siempre un manómetro para neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que un neumático que está caliente (debido a la conducción) tendrá una presión más alta que la que tiene un neumático cuando está frío.

Un neumático frío significa que el vehículo ha estado parado durante 3 horas y que se han recorrido menos de 1,6 km (1 milla) en dicho periodo de 3 horas.

Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese siempre de que el neumático esté frío antes de inflarlo a la presión recomendada.



ADVERTENCIA

- El TPMS no puede avisarle de los daños graves y repentinos en los neumáticos causados por factores externos como clavos o escombros en la carretera.
- Si nota inestabilidad en el vehículo, levante inmediatamente el pie del acelerador, accione los frenos gradualmente aplicando una fuerza ligera y desplácese lentamente a una posición segura fuera de la calzada.



ADVERTENCIA

Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) podría interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la condición de presión baja de los neumáticos y/o de las averías del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), se podría invalidar la garantía para esa parte del vehículo.



ADVERTENCIA

Para Europa

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
- Las ruedas disponibles en el mercado no tienen sensor TPMS.
Por motivos de seguridad, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si usa ruedas disponibles en el mercado, utilice un sensor TPMS aprobado por un distribuidor HYUNDAI. Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.
- * Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.
 - Nuevo modelo de vehículo: 1 de nov. de 2012~
 - Modelo de vehículo actual: 1 de nov. de 2014~ (según el registro de vehículos)

EN CASO DE PINCHAZO (CON NEUMÁTICO DE REPUESTO, SI ESTÁ EQUIPADO)



ADVERTENCIA

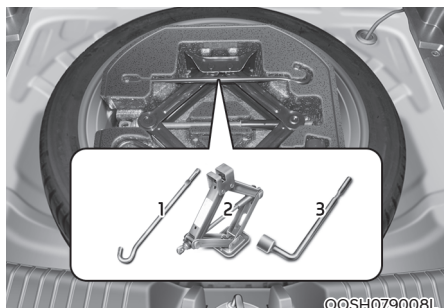
Cambiar un neumático puede ser peligroso. Siga las instrucciones que se proporcionan en esta sección al cambiar un neumático para reducir el riesgo de provocar lesiones graves o la muerte.



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al usar la palanca de maniobra del gato y manténgase alejado del extremo plano. El extremo plano tiene bordes afilados que podrían causar cortes.

Gato y herramientas



1. Palanca de maniobra del gato
2. Gato
3. Llave para tuercas de ruedas

El gato, la palanca de maniobra del gato y la llave para tuercas de ruedas se guardan en el compartimento de equipajes debajo de la cubierta del compartimento de equipajes.

El gato solo se debe usar para cambiar el neumático de repuesto.



Gire el perno de palomilla de fijación en sentido antihorario para extraer el neumático de repuesto.

Guarde el neumático cambiado en el mismo compartimento girando el perno de palomilla de fijación en sentido horario.

Para evitar que el neumático de repuesto y las herramientas se muevan, guárdelas en su lugar.



Si resulta difícil aflojar el perno de palomilla de fijación del neumático con la mano, puede aflojarlo fácilmente usando la llave para tuercas de ruedas. Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario con la llave para tuercas de ruedas.

Cambiar un neumático



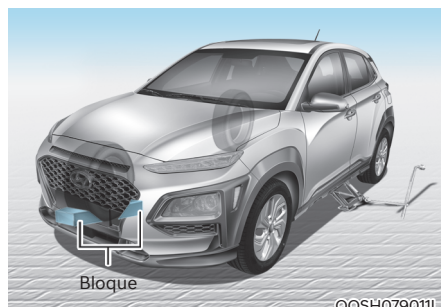
ADVERTENCIA

El vehículo podría patinar o caerse del gato y causarle a usted o a las personas que se encuentren cerca lesiones graves o la muerte. Tome las precauciones de seguridad siguientes:

- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- **NUNCA** intente cambiar un neumático en un carril con tráfico. Desplace **SIEMPRE** el vehículo completamente fuera de la calzada a una zona firme y nivelada y alejada del tráfico antes de cambiar un neumático. Si no encuentra una zona firme y nivelada fuera de la calzada, llame a un servicio de grúa para recibir asistencia.
- Asegúrese de usar el gato suministrado con el vehículo.
- Coloque el gato siempre en las posiciones designadas en el vehículo y no lo apoye **NUNCA** en los parachoques ni en otra parte del vehículo.
- No arranque ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No deje que nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños alejados de la carretera y del vehículo.

Para cambiar un neumático del vehículo, siga los pasos siguientes:

1. Estacione el vehículo sobre una superficie firme y nivelada.
2. Desplace la palanca de cambios a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
3. Pulse el botón de las luces de emergencia.
4. Retire la llave para tuercas de ruedas, el gato, la palanca de maniobra del gato y el neumático de repuesto del vehículo.

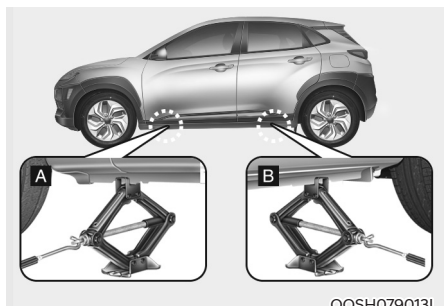


5. Bloquee la parte delantera y trasera del neumático diagonalmente opuesto al neumático que desee cambiar.



OOSH079012L

6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario una vuelta cada una en el orden indicado arriba, pero no las extraiga hasta que el neumático se haya elevado del suelo.



OOSH079013L

[A]: delantero, [B]: trasero

7. Sitúe el gato en la posición designada para el mismo debajo del bastidor y lo más cerca posible del neumático que va a cambiar. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos muescas. No coloque el gato en ninguna otra posición ni en ninguna otra parte del vehículo. De lo contrario, se podría dañar la moldura de sellado u otras piezas del vehículo.



OOSH079014L

8. Introduzca la palanca de maniobra del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que el neumático se separe del suelo. Asegúrese de que el vehículo descansa de forma estable sobre el gato.
9. Afloje las tuercas de las ruedas con la llave para tuercas de ruedas y extraígalas con los dedos. Extraiga la rueda de los espárragos y déjela tumbada sobre el suelo en un lugar que no moleste. Limpie la suciedad o los restos de los espárragos, las superficies de montaje y la rueda.
10. Monte el neumático de repuesto en los espárragos del cubo.
11. Apriete las tuercas de la rueda en los espárragos con los dedos con el extremo menor de las tuercas lo más cerca posible de la rueda.
12. Baje el vehículo al suelo girando la palanca de maniobra del gato en sentido antihorario.



13. Utilice la llave para tuercas de ruedas para apretar las tuercas en el orden indicado. Vuelva a verificar cada tuerca hasta que estén bien apretadas. Después de cambiar los neumáticos, recomendamos que lleve a apretar las tuercas de las ruedas al par de apriete correcto lo antes posible a un distribuidor HYUNDAI autorizado. **Apriete las tuercas de las ruedas a 11~13 kgf-m (79~94 lbf-ft).**

Si dispone de un manómetro para neumáticos, compruebe la presión de los mismos (consulte el apartado "Neumáticos y ruedas" en el capítulo 1 para obtener las instrucciones correspondientes a la presión de los neumáticos). Si la presión es superior o inferior a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana y ajústela a la presión recomendada. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión de los neumáticos. Si no vuelve a colocar el tapón, podría producirse una fuga de aire del neumático. Si ha perdido el tapón de la válvula, adquiera otro y colóquelo lo antes posible. Después de cambiar los neumáticos, sujete bien el neumático pinchado y guarde de nuevo el gato y las herramientas en los lugares de almacenamiento correspondientes.

ATENCIÓN

Compruebe la presión del neumático tan pronto como sea posible tras montar un neumático de repuesto. Ajústela a la presión recomendada.



PRECAUCIÓN

Los espárragos y las tuercas de las ruedas de su vehículo poseen roscas métricas. Después de cambiar un neumático, asegúrese de que se monten las mismas tuercas que se desmontaron. Si es necesario cambiar las tuercas de las ruedas, asegúrese de que sean roscas métricas para evitar dañar los espárragos y para garantizar que la rueda se fije firmemente al cubo. **Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.**

Si algún equipamiento, como el gato, las tuercas de la rueda, los espárragos u otro equipamiento, ha sufrido algún desperfecto o está en mal estado, no cambie el neumático y solicite ayuda al servicio técnico.

Utilización de neumáticos de repuesto compactos (si está equipado)

Los neumáticos de repuesto compactos se han diseñado para ser utilizados únicamente en caso de emergencia. Conduzca con cuidado con el neumático de repuesto compacto y siga siempre las instrucciones de seguridad.



ADVERTENCIA

Para evitar el fallo del neumático de repuesto compacto y la pérdida de control con riesgo de causar un accidente:

- Utilice el neumático de repuesto compacto solo en caso de emergencia.
- No conduzca NUNCA el vehículo a más de 80 km/h (50 mph).
- No exceda la carga máxima del vehículo ni la capacidad de carga indicada en el lateral del neumático de repuesto compacto.
- No utilice el neumático de repuesto compacto de forma continuada. Repare o monte de nuevo el neumático original lo antes posible para evitar que falle el neumático de repuesto compacto.

Al conducir con el neumático de repuesto compacto montado en el vehículo:

- Compruebe la presión del neumático después de montar el neumático de repuesto compacto. El neumático de repuesto compacto debe inflarse a 420 kPa (60 psi).
- Mientras el neumático de repuesto compacto esté colocado, no lleve el vehículo a un túnel de lavado automático.
- No emplee el neumático de repuesto compacto en otro vehículo, ya que este neumático se ha diseñado especialmente para su vehículo.
- La vida útil de la banda de rodadura del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Compruebe con frecuencia el neumático de repuesto compacto y si está desgastado, cámbielo por uno del mismo tamaño y diseño, montado en la misma rueda.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- No arrastre ningún remolque si el vehículo está usando el neumático de repuesto compacto.



Información

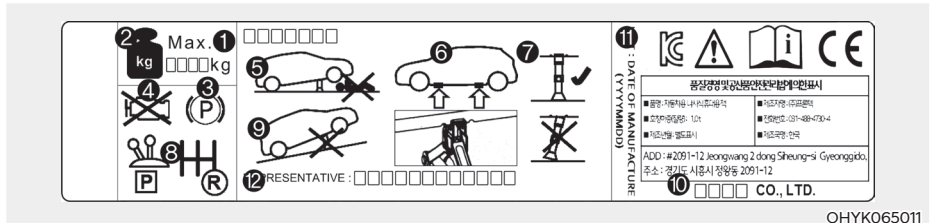
Una vez reparados la rueda y el neumático originales y después de montarlos en el vehículo, ajuste correctamente el par de apriete de las tuercas de la rueda. El par de apriete correcto de las tuercas de la rueda es de 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

ATENCIÓN

Para evitar dañar el neumático de repuesto compacto y el vehículo:

- Conduzca a una velocidad suficientemente baja, según las condiciones de la carretera, para evitar todos los peligros, como baches o escombros.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático convencional y reduce la distancia al suelo en aproximadamente 25 mm (1 pulgada).
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto. Al ser más pequeño, la cadena no se ajustará correctamente.
- No use un el neumático de repuesto compacto en otra rueda ni use neumáticos normales, cadenas para la nieve, tapacubos ni anillos ajustables en el neumático de repuesto compacto.

Etiqueta del gato



La etiqueta del gato real del vehículo podría no coincidir con la ilustración.

Para obtener más información, consulte la etiqueta adherida al gato.

1. Nombre del modelo
2. Carga máxima permitida
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Apague el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Seleccione la marcha atrás en vehículos con transmisión manual o desplace la palanca de cambios a la posición P en vehículos con transmisión de embrague doble.
9. El gato debe utilizarse sobre suelo firme y nivelado.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Empresa y dirección representativas

Declaración de conformidad CE para el gato



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

**Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg**

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	---

Ulsan , Korea / Jul 25 2013

Hyun Duck, Cho

President

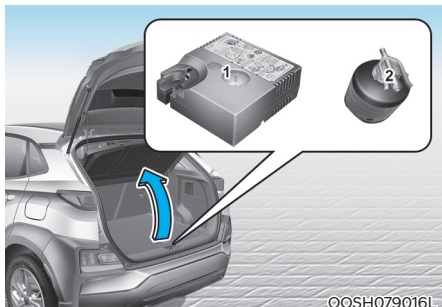
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)

Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

EN CASO DE PINCHAZO (CON EQUIPO DE MOVILIDAD DE LOS NEUMÁTICOS, SI ESTÁ EQUIPADO)



Para un funcionamiento seguro, lea con atención y siga las instrucciones que se proporcionan en este manual antes de su uso.

(1) Compresor

(2) Bote de producto de sellado

El equipo de movilidad de los neumáticos sirve para reparar temporalmente el neumático; un distribuidor HYUNDAI autorizado debe revisar este neumático lo antes posible.



PRECAUCIÓN

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de movilidad de los neumáticos, ya que el producto de sellado incluido es para un neumático únicamente.



ADVERTENCIA

No utilice el equipo de movilidad de los neumáticos para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.



ADVERTENCIA

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático puede perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de movilidad de los neumáticos.

Introducción

Gracias al equipo de movilidad de los neumáticos, podrá seguir conduciendo incluso tras un pinchazo.

El compresor y el sistema compuesto de sellado sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.

Asegúrese de que el neumático está correctamente sellado y después conduzca con mucha precaución con este neumático (una distancia de hasta 200 km [120 millas]) a una velocidad máxima de (80 km/h [50 mph]) hasta un distribuidor de neumáticos o una estación de servicio para cambiar el neumático dañado.

Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el lateral, no puedan sellarse por completo.

La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.

Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras, sobre todo si el vehículo está cargado o si lleva un remolque.

El equipo de movilidad de los neumáticos no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente; por tanto, solo se puede utilizar para un único neumático.

En estas instrucciones se proporciona información paso a paso acerca de cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz.

Lea el apartado "Notas sobre el uso seguro del equipo de movilidad de los neumáticos".



ADVERTENCIA

No utilice el equipo de movilidad de los neumáticos si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o con una presión de aire insuficiente.

Utilice únicamente el equipo de movilidad de los neumáticos en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

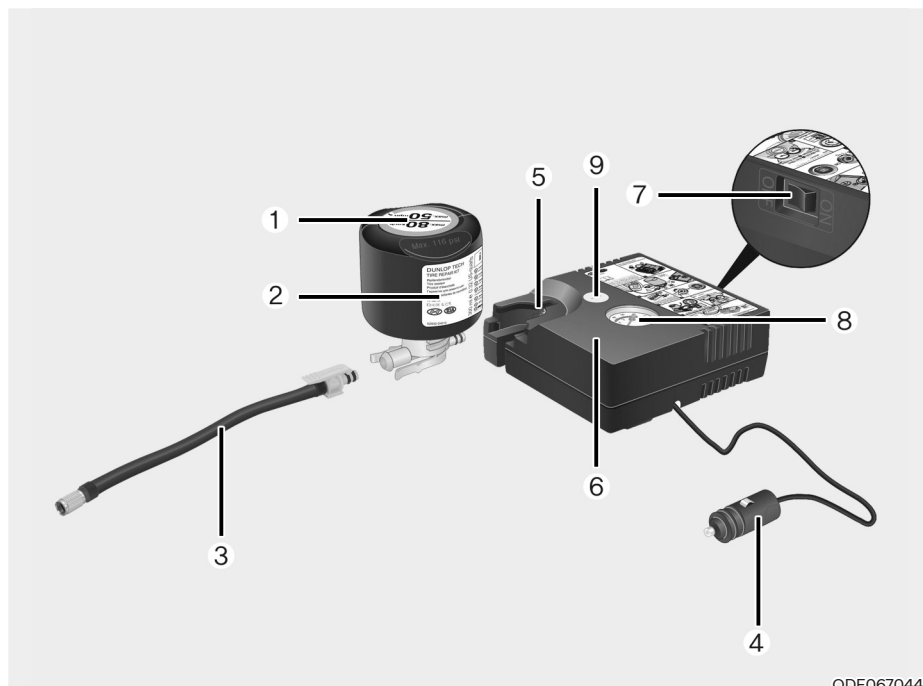
Notas sobre el uso seguro del equipo de movilidad de los neumáticos

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de forma que pueda trabajar con el equipo de movilidad de los neumáticos alejado del tráfico.
- Asegúrese de que su vehículo no se mueva, incluso cuando lo haya aparcado en una superficie llana. Accione siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice solo el equipo de movilidad de los neumáticos para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. Utilice únicamente el equipo de movilidad de los neumáticos en aquellas zonas pinchadas localizadas dentro de la banda de rodadura.
- No lo utilice con neumáticos de motocicletas, bicicletas o de otro tipo.
- Si el neumático y la rueda están dañados, no use, por su seguridad, el equipo de movilidad de los neumáticos.
- El equipo de movilidad de los neumáticos puede no ser efectivo para un daño en el neumático superior a aproximadamente 6 mm (0,24 pulgadas).

Si el neumático no puede arreglarse correctamente con el equipo de movilidad de los neumáticos, recomendamos que se ponga en contacto con el distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano.

- No utilice el equipo de movilidad de los neumáticos si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o con una presión de aire insuficiente.
- No retire los objetos extraños (como clavos o tornillos) que hayan penetrado en el neumático.
- Si el vehículo se encuentra en el exterior, deje el vehículo en el modo preparado (🛑). De lo contrario, el funcionamiento del compresor puede agotar la batería del vehículo.
- Nunca deje el equipo de movilidad de los neumáticos sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos seguidos o podría sobrecalentarse.
- No utilice el equipo de movilidad de los neumáticos con una temperatura ambiente inferior a -30 °C (22 °F).
- En caso de contacto del producto de sellado con los ojos, lave el área concienzudamente con agua abundante. Si la irritación persiste, busque atención médica.
- En caso de contacto del producto de sellado con los ojos, lave los ojos durante 15 minutos como mínimo. Si la irritación persiste, busque atención médica.
- En caso de tragar producto de sellado, enjuague la boca y beba mucha agua. Sin embargo, no dé nunca nada a las personas inconscientes y busque inmediatamente atención médica.
- Periodos prolongados de exposición al producto de sellado pueden causar daños a los tejidos corporales, como riñones, etc.

Componentes del equipo de movilidad de los neumáticos



ODE067044

1. Etiqueta de restricción de la velocidad
2. Bote de producto de sellado y etiqueta de restricción de la velocidad
3. Manguera de sellado del bote de producto de sellado a la rueda
4. Conectores y cable para la conexión directa a la toma de corriente
5. Soporte para el bote de producto de sellado
6. Compresor
7. Interruptor ON/OFF
8. Manómetro que muestra la presión de inflado del neumático
9. Botón para reducir la presión de inflado del neumático

Los conectores, el cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

Siga estrictamente la secuencia específica, si no, el productor de sellado podría escaparse a alta presión.



ADVERTENCIA

No utilice el producto de sellado para neumáticos después de que el producto de sellado haya caducado (por ejemplo, una vez pasada la fecha de caducidad del bote del producto de sellado). Esto puede aumentar el riesgo de fallo en el neumático.



ADVERTENCIA

- Manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Evite el contacto con los ojos.
- No lo trague.

Uso del equipo de movilidad de los neumáticos

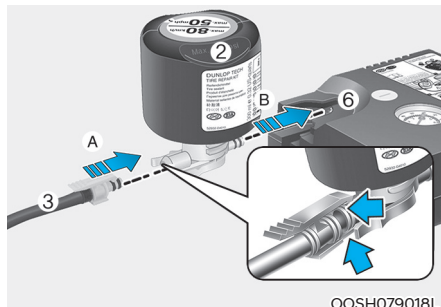


ADVERTENCIA

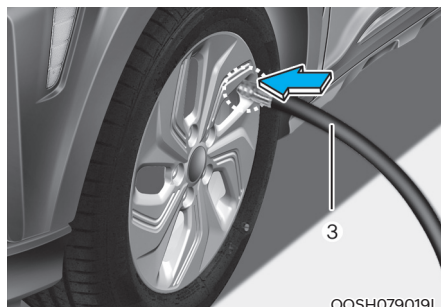


Despegue la etiqueta de límite de velocidad (1) del bote de producto de sellado (2) y colóquela dentro del vehículo en un lugar muy visible, como, por ejemplo, en el volante, para recordar al conductor que no debe conducir a gran velocidad.

1. Agite el bote de producto de sellado (2).



2. Conecte la manguera de llenado (3) al bote de producto de sellado (2) en el sentido de (A) y conecte el bote del producto de sellado al compresor (6) en el sentido de (B).
3. Asegúrese de que el compresor esté apagado.



4. Desenrosque el tapón de la válvula del neumático desinflado y enrosque la manguera de llenado (3) del bote de producto de sellado a la válvula.

ATENCIÓN

Monte de forma segura la manguera de llenado del producto de sellado en la válvula. De lo contrario, el producto de sellado puede fluir hacia atrás y obstruir posiblemente la manguera de llenado.



5. Enchufe el cable eléctrico del compresor (4) a la toma de corriente del vehículo.
6. Con el vehículo en marcha (indicador encendido), encienda el compresor y déjelo funcionar durante aproximadamente 5~7 minutos para llenar el producto de sellado hasta la presión adecuada. **(Consulte el apartado "Neumáticos y ruedas" en el capítulo 2).** La presión de inflado del neumático tras inflarlo no es importante y deberá comprobarse y corregirse posteriormente.

Tenga cuidado de no inflar en exceso el neumático y de mantenerse alejado de este mientras lo infla.

**PRECAUCIÓN**

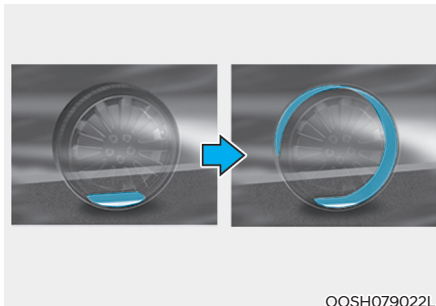
No intente conducir el vehículo si la presión del neumático es inferior a 200 kpa (29 psi). Esto podría provocar un accidente debido a un fallo repentino del neumático.

7. Apague el compresor.
8. Desacople las mangueras del conector del bote de producto de sellado y de la válvula del neumático.

Guarde de nuevo el equipo de movilidad de los neumáticos en el lugar de almacenamiento correspondiente en el vehículo.

**ADVERTENCIA**

No deje su vehículo en marcha en una zona poco ventilada durante largos periodos de tiempo. El monóxido de carbono puede producir envenenamiento y asfixia.

**Distribución del producto de sellado**

9. Conduzca inmediatamente durante unos 7~10 km (4~6 millas o durante unos 10 minutos) para distribuir el producto de sellado por el neumático de forma uniforme.

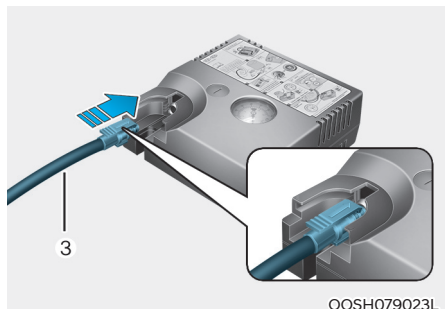
No supere una velocidad de 80 km/h (50 mph). Si es posible, no conduzca a menos de 20 km/h (12 mph).

Si durante la conducción nota alguna vibración, molestia o ruido inusuales, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera.

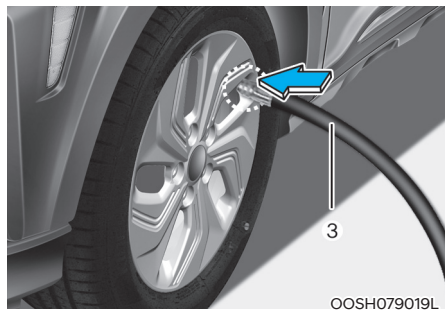
Avise al servicio de asistencia en carretera o a una grúa.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

1. Después de conducir durante unos 7~10 km (4~6 millas o durante unos 10 minutos), detenga el vehículo en una ubicación adecuada.



2. Conecte la manguera de llenado (3) directamente al compresor.



3. Conecte el otro extremo de la manguera de llenado (3) directamente a la válvula del neumático.
4. Enchufe el cable eléctrico del compresor (4) a la toma de corriente del vehículo.

5. Ajuste la presión de inflado del neumático a la presión de inflado recomendada.

Cuando el vehículo esté en modo preparado (🚗), realice el siguiente procedimiento.

- **Para incrementar la presión de inflado:**
Encienda el compresor. Para comprobar el ajuste de la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.
- **Para reducir la presión de inflado:**
Pulse el botón (9) del compresor.

ATENCIÓN

Evite que el compresor funcione durante más de 10 minutos, en caso contrario, el dispositivo se calentará y podría dañarse.



Información

El indicador de presión puede mostrar una lectura más alta que la real cuando el compresor está funcionando. Para obtener una presión precisa, debe apagarse el compresor.



PRECAUCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo una segunda vez y consulte "Distribución del producto de sellado". A continuación, debe repetir los pasos del 1 al 4.

El uso del equipo de movilidad de los neumáticos puede no ser efectivo para los daños con un tamaño superior a unos 4 mm (0,16 pulg.) en los neumáticos.

Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado si el neumático no se puede arreglar correctamente con el equipo de movilidad de los neumáticos.



ADVERTENCIA

La presión de inflado del neumático debe ser de 220 kPa (32 psi) como mínimo. En caso contrario, no siga conduciendo.

Avise al servicio de asistencia en carretera o a una grúa.



PRECAUCIÓN

Sensor de presión de los neumáticos

El producto de sellado en el sensor de presión de los neumáticos y en la rueda debe eliminarse cuando cambie el neumático por uno nuevo y solicite la inspección de los sensores de presión del neumático en un distribuidor autorizado.

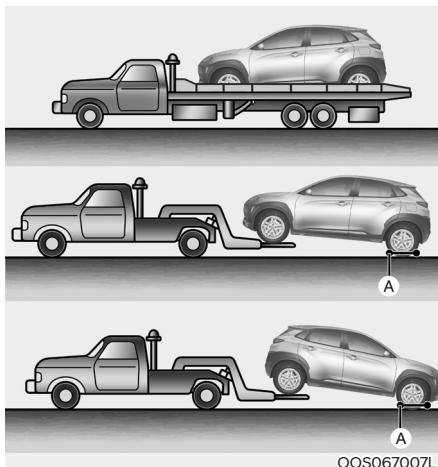


Información

Al volver a instalar el neumático y la rueda reparados o cambiados en el vehículo, apriete la tuercas de la rueda a 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

REMOLQUE

Servicio de remolque



[A]: plataforma de ruedas

En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma rodante o plana.

Es posible remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (sin plataforma de ruedas) y las ruedas delanteras sin tocar el suelo.

Si alguna de las ruedas cargadas o los componentes de la suspensión han sufrido daños o si el vehículo se está remolcando con las ruedas delanteras apoyadas en el suelo, utilice una plataforma móvil de remolcado para las ruedas delanteras.

Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas rodantes, la parte delantera del vehículo debe estar siempre elevada, no la trasera.



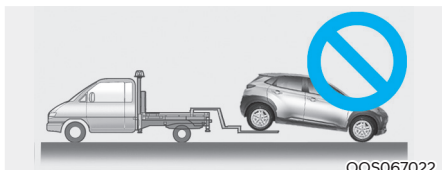
PRECAUCIÓN

- No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que pueden causarse daños en el vehículo.



OOS067021

- No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipamiento elevador rodante o una plataforma plana.



OOS067022

Cuando remolque su vehículo en caso de emergencia sin plataforma rodante:

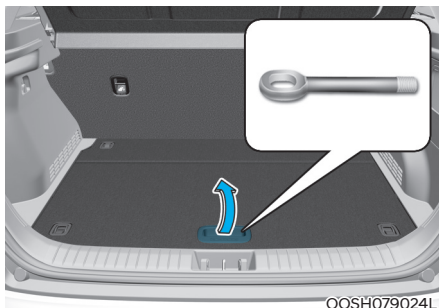
1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.



PRECAUCIÓN

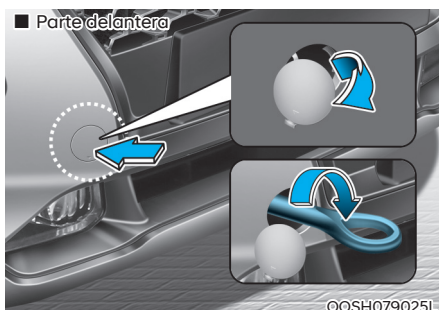
En caso de no colocar la palanca de cambios en N (punto muerto), podrían causarse daños internos a la transmisión.

Gancho de remolque extraíble

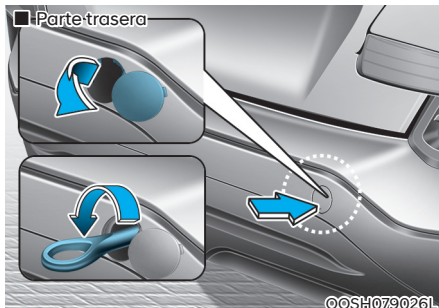


OOSH079024L

1. Abra el portón trasero y extraiga el gancho de remolque de la caja de herramientas.



OOSH079025L

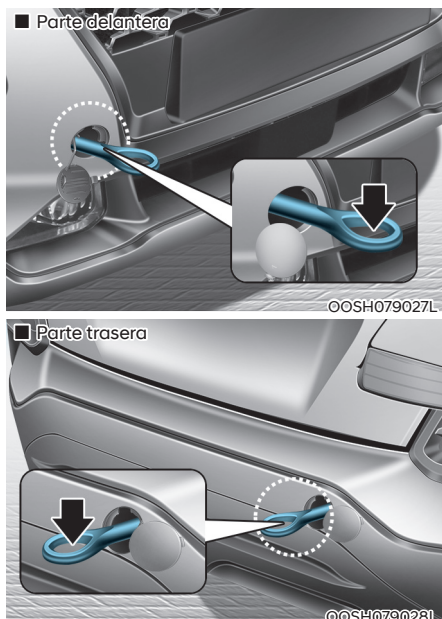


OOSH079026L

2. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta del parachoques.

3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero hasta que esté bien sujeto.
4. Extraiga el gancho de remolque y monte la cubierta después de su uso.

Remolcado de emergencia



En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

Si el servicio de grúas no está disponible en caso de emergencia, puede remolcar temporalmente el vehículo con un cable o una cadena sujetos al gancho de remolque de emergencia situado en la parte delantera (o trasera) del vehículo.

Extreme la precaución al remolcar el vehículo con un cable o una cadena. Debe haber un conductor en el vehículo remolcado para manejar el volante y accionar los frenos.

El remolcado realizado de esta manera solo debe llevarse a cabo en carreteras asfaltadas, durante una distancia corta y a poca velocidad. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren de potencia, la dirección y los frenos deben estar en buen estado.

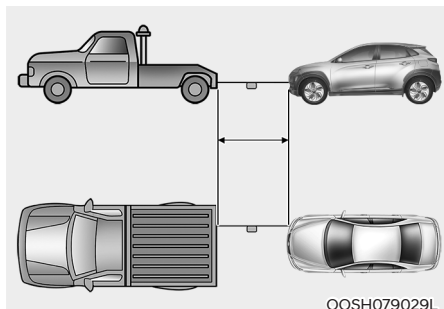


PRECAUCIÓN

El conductor debe permanecer en vehículo para las operaciones de maniobra y frenado mientras se remolca el vehículo. Los pasajeros que no sean el conductor no deben permanecer en el vehículo.

Siga siempre las precauciones siguientes para remolcar en caso de emergencia:

- Coloque el interruptor de encendido en la posición ACC de modo que el volante no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto).
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del freno con mayor fuerza de la habitual, ya que el rendimiento de los frenos será menor.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante, ya que el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Remolque el vehículo con otro vehículo más pesado.
- Los conductores de ambos vehículos deben comunicarse con frecuencia.
- Antes de realizar un remolcado de emergencia, compruebe que el gancho no esté dañado o roto.
- Asegure bien el cable o la cadena de remolque al gancho.
- No dé tirones al gancho. Aplique la fuerza de forma progresiva y continua.



- Utilice un cable o una cadena de remolque de menos de 5 m (16 pies) de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de unos 30 cm [12 pulgadas] de anchura) en medio del cable o la cadena para que sean más visibles.
- Conduzca con cuidado para que el cable o la cadena de remolque permanezcan tirantes durante el remolcado.
- Antes de remolcar el vehículo, compruebe las fugas de líquido de la transmisión de embrague doble debajo de su vehículo. Si se ha producido una fuga del líquido de la transmisión de embrague doble, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.

ATENCIÓN

Para arrancar o conducir el vehículo, acelere o desacelere el vehículo de forma lenta y gradual mientras mantiene la tensión en el cable o en la cadena de remolque. De lo contrario, pueden dañarse los ganchos de remolque y el vehículo.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo y en los componentes del mismo al remolcar:

- Tire siempre en línea recta al usar los ganchos de remolque. No tire hacia un lado ni en ángulo vertical.
- No use los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no pueda salir con su propia potencia.
- Limite la velocidad del vehículo a 15 km/h (10 mph) y conduzca menos de 1,5 km (1 milla) al ser remolcado para evitar daños graves en la transmisión de embrague doble.

EQUIPAMIENTO DE EMERGENCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo está equipado con equipamiento de emergencia para ayudarle a reaccionar ante una situación de emergencia.

Extintor

Si se produce un pequeño incendio y sabe cómo manejar un extintor, siga estos pasos con sumo cuidado.

1. Tire del pasador de seguridad situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a 2,5 m (8 pies) del fuego y apriete la manilla para disparar el extintor. Si suelta la manilla, el disparo cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Botiquín de primeros auxilios

Contiene el equipo necesario para prestar primeros auxilios, como tijeras, vendas, esparadrapo, etc.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para avisar a los vehículos que pasan durante una emergencia, por ejemplo, cuando aparque el vehículo en el lateral de la carretera por algún problema.

Manómetro para neumáticos (si está equipado)

Los neumáticos suelen perder normalmente algo de aire en el uso diario y puede ser necesario añadir pequeñas cantidades de aire de forma periódica, pero normalmente no indica una fuga del neumático, sino un desgaste normal. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga las siguientes instrucciones:

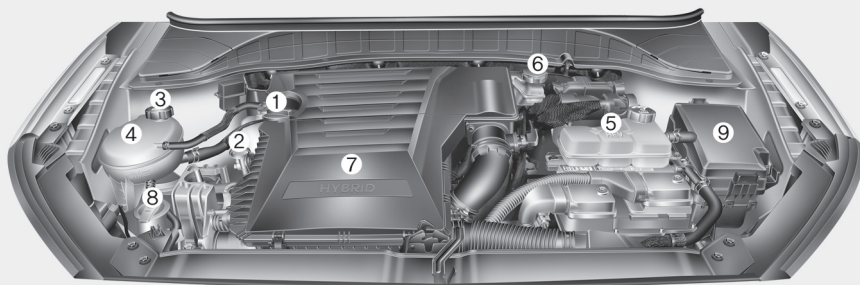
1. Desenrosque la tapa de la válvula de inflado situada en la llanta del neumático.
2. Presione y mantenga presionado el manómetro contra la válvula del neumático. Se escapará algo de aire cuando empiece la operación y se escapará más si no presiona firmemente el manómetro.
3. Al presionarlo firmemente sin que se escape aire se activará el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en el indicador del manómetro para ver si la presión de los mismos es alta o baja.
5. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Consulte el apartado "Neumáticos y ruedas" en el capítulo 2.
6. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de inflado.

8. Mantenimiento

Compartimento del motor	8-3
Servicios de mantenimiento	8-4
Responsabilidad del propietario	8-4
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario.....	8-4
Mantenimiento por parte del propietario	8-5
Calendario de mantenimiento por parte del propietario	8-5
Servicios de mantenimiento programado	8-7
Calendario de mantenimiento normal - Para Europa (excepto Rusia)	8-8
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo	
- Para Europa (excepto Rusia)	8-12
Calendario de mantenimiento normal - Excepto Europa (Rusia incluida).....	8-14
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo	
- Excepto Europa (incluida Rusia)	8-18
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	8-20
Aceite de motor	8-22
Comprobación del nivel de aceite de motor.....	8-22
Cambio del aceite de motor y el filtro	8-22
Refrigerante del motor/refrigerante del inversor	8-23
Comprobación del nivel de refrigerante.....	8-23
Cambio de refrigerante.....	8-25
Correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG)	8-26
Comprobación de la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG).....	8-26
Líquido de frenos	8-26
Comprobación del nivel de líquido de frenos	8-26
Líquido limpiaparabrisas	8-27
Comprobación del nivel del líquido limpiaparabrisas	8-27
Purificador de aire.....	8-28
Cambio del filtro.....	8-28
Filtro de aire del habitáculo	8-29
Comprobación del filtro.....	8-29
Escobillas del limpiaparabrisas.....	8-30
Comprobación de las escobillas	8-30
Cambio de las escobillas	8-30

Neumáticos y llantas	8-33
Cuidado de los neumáticos	8-33
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.....	8-33
Compruebe la presión de inflado de los neumáticos.....	8-34
Rotación de los neumáticos	8-35
Alineación de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....	8-36
Cambio de los neumáticos.....	8-36
Cambio de las ruedas	8-37
Tracción del neumático	8-37
Mantenimiento del neumático	8-37
Etiqueta en la pared lateral del neumático	8-38
Neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo	8-41
Fusibles.....	8-42
Cambio de fusibles en el panel de instrumentos.....	8-43
Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor.....	8-45
Descripción del panel de fusibles/relés	8-46
Bombillas.....	8-55
Cambio de las bombillas del faro, luz de circulación diurna (DRL), luz de posición, intermitente y luz estática	8-56
Cambio de la luz antiniebla delantera	8-59
Regulación de los faros.....	8-60
Sustitución de la lámpara del intermitente lateral.....	8-65
Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros.....	8-65
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno	8-67
Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula	8-68
Cambio de la bombilla de luz interior.....	8-68
Cuidado del aspecto.....	8-70
Cuidado del exterior.....	8-70
Cuidado del interior	8-74
Sistema de control de emisiones.....	8-77
Sistema de control de emisiones del cárter	8-77
Sistema de control de emisiones evaporativas.....	8-77
Sistema de control de emisiones del tubo de escape.....	8-78
Procedimiento para acceder al modo de activación forzada del motor	8-80

COMPARTIMENTO DEL MOTOR



El compartimento del motor real del vehículo podría no coincidir con la ilustración.

OOSH089001L

- | | |
|--|--|
| 1. Tapón de llenado de aceite de motor | 6. Depósito del líquido de frenos |
| 2. Varilla de aceite de motor | 7. Purificador de aire |
| 3. Tapón de refrigerante del motor | 8. Depósito del líquido limpiaparabrisas |
| 4. Depósito de refrigerante del motor | 9. Caja de fusibles |
| 5. Depósito de refrigerante del inversor | |

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Debe ejercer el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.

Recomendamos que confíe el mantenimiento y la reparación de su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Un distribuidor HYUNDAI autorizado cumple los estándares de alta calidad de mantenimiento HYUNDAI y recibe ayuda técnica de HYUNDAI para que disfrute de un grado de satisfacción elevado con el mantenimiento.

Responsabilidad del propietario

El usuario es responsable de conservar los registros y la documentación de los servicios de mantenimiento.

Debe conservar los documentos que demuestran que se ha llevado a cabo en su vehículo el mantenimiento adecuado conforme con los gráficos de servicio de mantenimiento planificado que se muestran en las páginas siguientes. Necesita esta información para establecer el cumplimiento de los requisitos de servicio y mantenimiento de las garantías de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el Libro de mantenimiento.

Las reparaciones y los ajustes necesarios ocasionados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede conllevar problemas de funcionamiento de su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones. En este capítulo se ofrecen las instrucciones únicamente para aquellos elementos del mantenimiento que resulta fácil llevar a cabo. Varios procedimientos solo puede llevarlos a cabo un distribuidor HYUNDAI autorizado con herramientas especiales.

No modifique de ningún modo su vehículo. Dichas modificaciones podrían afectar negativamente al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su vehículo y podrían, además, infringir las condiciones de las garantías limitadas que cubren el vehículo.

ATENCIÓN

Un mantenimiento inadecuado por parte del propietario durante el periodo de garantía podría afectar a la cobertura de la garantía. Para obtener más información, lea el Libro de mantenimiento que se facilita por separado con el vehículo. Si tiene dudas sobre algún procedimiento de servicio o mantenimiento, acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

MANTENIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO



ADVERTENCIA

Realizar tareas de mantenimiento en un vehículo puede ser peligroso. Si carece de los conocimientos y la experiencia necesarios o no cuenta con las herramientas y el equipo adecuados para realizar el trabajo, acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Siga SIEMPRE estas precauciones al llevar a cabo tareas de mantenimiento:

- Estacione el vehículo sobre una superficie plana, desplace la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
- Bloquee los neumáticos (delanteros y traseros) para evitar que vehículo se mueva.
Quítese la ropa suelta y las joyas que puedan quedarse enganchadas con las piezas móviles.
- Si debe poner el motor en marcha durante el mantenimiento, llévelo a cabo en el exterior o en una zona con una buena ventilación.
- Mantenga las llamas, las chispas y cigarrillos encendidos alejados de la batería y las piezas relacionadas con el combustible.

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones en el vehículo que debe llevar a cabo el usuario o un distribuidor HYUNDAI autorizado en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la seguridad dependiendo del funcionamiento de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento en el vehículo del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare a repostar:

- Compruebe el nivel de aceite de motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.



ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor/refrigerante del inversor con el motor caliente. Podría salir refrigerante por la abertura y producir quemaduras graves y otras lesiones.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe si el volante vibra. Tenga en cuenta si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o si presenta cambios en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, si tira hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en el funcionamiento de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe la función P (estacionamiento) de la transmisión de embrague doble.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (es normal que gotee agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidas las luces de freno, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto o si los neumáticos están desgastados, desgastados de forma desigual o dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año (en primavera y en otoño)

- Compruebe posibles daños o fugas en los conductos del radiador, el calefactor y el aire acondicionado.
- Compruebe el funcionamiento del pulverizador del lavaparabrisas y del limpiaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si los cinturones de seguridad están desgastados y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de las puertas.
- Lubrique las bisagras de las puertas y las bisagras del capó.
- Lubrique los bloqueos y los enganches de las puertas y del capó.
- Lubrique los guarnecidos de goma de las puertas.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe y lubrique las conexiones y los controles de la transmisión de embrague doble.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se den ninguna de las siguientes condiciones. Si se produce alguna de las siguientes condiciones, siga el mantenimiento en condiciones de uso adversas.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- Motor al ralentí durante un largo periodo o conducción a baja velocidad durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, con barro, sin pavimentar con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- Conducción con mucho polvo
- Conducción en zonas con mucho tráfico
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca
- Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa
- Conducción a más de 170 km/h (106 millas/h)
- Conducción con paradas frecuentes

Si utiliza su vehículo en las condiciones indicadas anteriormente, proceda al cambio o al relleno con mayor frecuencia en comparación con el Calendario de mantenimiento normal indicado a continuación. Tras los periodos o la distancia que se muestran en la tabla, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento recomendados.

Calendario de mantenimiento normal - Para Europa (excepto Rusia)

Se deben llevar a cabo los siguientes servicios de mantenimiento para garantizar un buen control de las emisiones y un buen rendimiento.

Conservar los comprobantes de todos los servicios relacionados con las emisiones del vehículo para proteger su garantía. Cuando se muestran tanto el kilometraje como el tiempo, la frecuencia del servicio vendrá determinada por lo que se produzca primero.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Aceite de motor y filtro de aceite de motor *1		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro del purificador de aire		I	I	R	I	I	R	I	I	I
Aditivos del combustible *2		Añadir cada 15 000 km (10 000 millas) o 12 meses								

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.

R: Reemplazar o cambiar.

*1: Comprobar el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km (350 millas) o antes de un viaje largo.

*2: Si no hay disponibles gasolinas de buena calidad que cumplan las normas europeas respecto al combustible (EN228) o equivalentes, con aditivos del combustible incluidos, se recomienda utilizar un bote de aditivo. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

Calendario de mantenimiento normal - Para Europa (excepto Rusia)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96		
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Bujías *3		Cambiar cada 165 000 km (102 500 millas)										
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor						I					I	
Filtro de aire del depósito de combustible						I					I	
Manguera de vacío		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de combustible *4						I					I	
Conductos, mangueras y conexiones de combustible						I					I	
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido) *5		Inspeccionar cada 15 000 km (10 000 millas) o 12 meses y cambiar< cada 105 000 km (70 000 millas) o 48 meses										

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.

R: Reemplazar o cambiar.

*3: Para su comodidad, puede reemplazarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

*4: Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas según este Calendario de mantenimiento dependiendo de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante como restricciones del caudal de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos reemplazar inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento y consultar con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información.

*5: Inspeccione la correa del HSG para detectar posibles cortes, grietas, desgaste excesivo o saturación del aceite y reemplácela si es necesario. Si se produce ruido en la correa de transmisión, reajuste la tensión de esta antes de reemplazarla.

Calendario de mantenimiento normal - Para Europa (excepto Rusia)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
MANTENIMIENTO ELEMENTO	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Sistema de refrigeración		Comprobar a diario "El ajuste del nivel y las fugas de refrigerante"									
		Inicialmente, inspeccionar a los 60 000 km (40 000 millas) o 48 meses; posteriormente, cada 30 000 km (20 000 millas) o 24 meses									
Refrigerante del motor/refrigerante del inversor *6		Inicialmente, cambiar a los 210 000 km (140 000 millas) o 120 meses; posteriormente, cada 30 000 km (20 000 millas) o 24 meses *7									
Líquido de la transmisión de embrague doble *8						I				I	
Líquido del actuador del embrague del motor		I	R	I	I	R	I	R	I	R	
Manguera y tubería del actuador del embrague del motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pedal del freno			I			I		I		I	
Freno de estacionamiento			I			I		I		I	
Líquido de frenos		I	R	I	I	R	I	R	I	R	
Discos y pastillas del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.

R: Reemplazar o cambiar.

*6: Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Una mezcla de refrigerante inadecuada puede dar como resultado errores de funcionamiento o daños graves en el motor.

*7: Para su comodidad, puede reemplazarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

*8: El líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) se debe cambiar cada vez que se sumerja en agua.

Calendario de mantenimiento normal - Para Europa (excepto Rusia)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
MANTENIMIENTO ELEMENTO											
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Árbol de la transmisión y fundas			I			I				I	
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rótulas de la suspensión delantera		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire del habitáculo			R			R		R		R	
Sistema de escape			I			I		I		I	

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.

R: Reemplazar o cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - Para Europa (excepto Rusia)

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas. Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

R: Reemplazar

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite de motor y filtro	R	Reemplazar cada 7500 km (5000 millas) o 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filtro del purificador de aire	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Bujías	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, H, I
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido)	R	Cada 45 000 km (30 000 millas) o 24 meses	C, D, E, K
	I	Cada 15 000 km (10 000 millas) o 12 meses	
Líquido de la transmisión de embrague doble	R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - Para Europa (excepto Rusia)

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aire del habitáculo	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E

Condiciones de conducción adversas

- A. Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- B. Motor al ralentí durante un largo periodo o conducción a baja velocidad durante largas distancias
- C. Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, con barro, sin pavimentar, con gravilla o con sal
- D. Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- E. Conducción con mucho polvo
- F. Conducción en zonas con mucho tráfico
- G. Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- H. Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca
- I. Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa
- J. Conducción a más de 170 km/h (106 millas/h)
- K. Conducción con paradas frecuentes

Calendario de mantenimiento normal - Excepto Europa (Rusia incluida)

Se deben llevar a cabo los siguientes servicios de mantenimiento para garantizar un buen control de las emisiones y un buen rendimiento.
Conserve los comprobantes de todos los servicios relacionados con las emisiones del vehículo para proteger su garantía. Cuando se muestran tanto el kilometraje como el tiempo, la frecuencia del servicio vendrá determinada por lo que se produzca primero.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
MANTENIMIENTO ELEMENTO	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Aceite de motor y filtro de aceite de motor *1	Para Oriente Medio *2, América Central y Sudamérica	Cambiar cada 10 000 km (6000 millas) o 12 meses										
	Excepto Oriente Medio *2, América Central y Sudamérica	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Aditivos del combustible *3	Para Oriente Medio *2, América Central y Sudamérica	Cambiar cada 10 000 km (6000 millas) o 12 meses										
	Excepto Oriente Medio *2, América Central y Sudamérica	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtro del purificador de aire	Para Oriente Medio *2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Excepto Oriente Medio *2	I	I	R	I	I	R	I	R	I	I	

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.
R: Reemplazar o cambiar.
*1: Comprobar el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km (350 millas) o antes de un viaje largo.
*2: Oriente Medio incluye Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto e Irán.
*3: Si no hay disponibles gasolinas de buena calidad que cumplan las normas europeas respecto al combustible (EN228) o equivalentes, con aditivos del combustible incluidos, se recomienda utilizar un bote de aditivo. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

Calendario de mantenimiento normal - Excepto Europa (Rusia incluida)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO MANTENIMIENTO ELEMENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96		
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Bujías *4		Cambiar cada 165 000 km (102 500 millas)										
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor						I					I	
Filtro de aire del depósito de combustible				I			R		I		R	
Manguera de vacío			I		I			I		I	I	
Filtro de combustible *5				I			R		I		R	
Conductos, mangueras y conexiones de combustible											I	
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido) *6		Inspeccionar cada 15 000 km (10 000 millas) o 12 meses y cambiar< cada 105 000 km (70 000 millas) o 48 meses										

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.

R: Reemplazar o cambiar.

*4: Para su comodidad, puede reemplazarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

*5: Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas según este Calendario de mantenimiento dependiendo de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante como restricciones del caudal de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos reemplazar inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento y consultar con un distribuidor HYUNDAI autorizado para obtener más información.

*6: Inspeccione la correa del HSG para detectar posibles cortes, grietas, desgaste excesivo o saturación del aceite y reemplácela si es necesario. Si se produce ruido en la correa de transmisión, reajuste la tensión de esta antes de reemplazarla.

Calendario de mantenimiento normal - Excepto Europa (Rusia incluida)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Sistema de refrigeración		Comprobar a diario "El ajuste del nivel y las fugas de refrigerante "									
		Inicialmente, inspeccionar a los 60 000 km (40 000 millas) o 48 meses; posteriormente, cada 30 000 km (20 000 millas) o 24 meses									
Refrigerante del motor/refrigerante del inversor *7		Inicialmente, cambiar a los 210 000 km (140 000 millas) o 120 meses; posteriormente, cada 30 000 km (20 000 millas) o 24 meses*8									
Líquido de la transmisión de embrague doble *9											
Líquido del actuador del embrague del motor		Reemplazar cada 40 000 km (26 000 millas) o 24 meses									
Manguera y tubería del actuador del embrague del motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pedal del freno			I	I	I	I	I	I	I	I	
Freno de estacionamiento			I	I	I	I	I	I	I	I	
Líquido de frenos		I	R	I	R	I	R	I	R	R	
Discos y pastillas del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.

R: Reemplazar o cambiar.

*7: Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica.

*8: Para su comodidad, puede reemplazarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

*9: El líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) se debe cambiar cada vez que se sumerja en agua.

Calendario de mantenimiento normal - Excepto Europa (Rusia incluida)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Árbol de la transmisión y fundas			I			I		I		I	
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rótulas de la suspensión delantera		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire del habitáculo		R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Sistema de escape			I		I	I	I	I	I	I	

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.

R: Reemplazar o cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - Excepto Europa (incluida Rusia)

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas. Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

R: Reemplazar

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar

Elemento de mantenimiento		Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite del motor y filtro de aceite de motor	Para Oriente Medio ^{*1} , América Central y Sudamérica	R	Inspeccione cada 5000 km (3000 millas) o 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Excepto Oriente Medio ^{*1} , América Central y Sudamérica	R	Reemplazar cada 7500 km (5000 millas) o 6 meses	
Filtro del purificador de aire		R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Bujías		R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, H, I
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido)	Para Oriente Medio ^{*1} , América Central y Sudamérica	R	Cada 30 000 km (20 000 millas) o 24 meses	C, D, E, K
		I	Cada 10 000 km (6000 millas) o 12 meses	
	Excepto Oriente Medio ^{*1} , América Central y Sudamérica	R	Cada 45 000 km (30 000 millas) o 24 meses	
		I	Cada 15 000 km (10 000 millas) o 12 meses	
Líquido de la transmisión de embrague doble		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J

*1: Oriente Medio incluye Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto e Irán.

Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - Excepto Europa (incluida Rusia)

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aire del habitáculo	R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E

Condiciones de conducción adversas

- A. Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- B. Motor al ralentí durante un largo periodo o conducción a baja velocidad durante largas distancias
- C. Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, con barro, sin pavimentar, con gravilla o con sal
- D. Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- E. Conducción con mucho polvo
- F. Conducción en zonas con mucho tráfico
- G. Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- H. Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca
- I. Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa
- J. Conducción a más de 170 km/h (106 millas/h)
- K. Conducción con paradas frecuentes

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Aceite de motor y filtro

El aceite de motor y el filtro del motor deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones severas, se precisará un cambio de aceite y de filtro más frecuente.

Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido)

La correa del HSG debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en las tuberías y mangueras de combustible. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para sustituir cualquier pieza que presente daños o fugas.

Filtro de combustible

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad a la que se puede conducir el vehículo, ocasionar daños en el sistema de emisiones y problemas diversos como, por ejemplo, de arranque. Si se acumula en el depósito de combustible una cantidad excesiva de cuerpos extraños, es posible que el filtro se tenga que cambiar con mayor frecuencia. Después de instalar un filtro nuevo, haga funcionar el motor durante varios minutos y compruebe si existen fugas en las conexiones. Un distribuidor HYUNDAI autorizado deberá instalar los filtros de combustible.

Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor

La manguera de vapor y la tapa de llenado de combustible deben inspeccionarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que se cambie correctamente por una manguera de vapor o tapa de llenado de combustible.

Filtro del purificador de aire

Se recomienda utilizar un filtro del purificador de aire HYUNDAI original al cambiar el filtro.

Bujías

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

Sistema de refrigeración

Compruebe los componentes del sistema de refrigeración (p. ej., el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones) para detectar posibles fugas y daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante del motor/ refrigerante del inversor

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión de embrague doble

El líquido de la transmisión de embrague doble se debe inspeccionar en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido del actuador del embrague del motor

El nivel de líquido del actuador del embrague del motor se debe inspeccionar en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente si la instalación es correcta y si existen rozaduras, grietas, deterioro o cualquier fuga. Cambie de inmediato cualquier pieza deteriorada o dañada.

Líquido de frenos

Compruebe el nivel de líquido de frenos del depósito de líquido de frenos. El nivel debe estar comprendido entre las marcas "MIN" y "MAX" del lateral del depósito. Utilice únicamente líquido de frenos hidráulicos conforme a las especificaciones DOT 4.

Freno de estacionamiento

Inspeccione el sistema del freno de estacionamiento.

Discos de freno, pastillas, pinzas y rotores

Compruebe las pastillas, el disco y el rotor para detectar un posible desgaste excesivo. Inspeccione las pinzas para detectar posibles fugas de líquido

Para obtener más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, consulte el sitio web de HYUNDAI.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Tubo de escape y silenciador

Inspeccione visualmente los tubos de escape, el silenciador y los colgadores para detectar posibles grietas, deterioro o daños. Ponga en marcha el motor y escuche atentamente para detectar cualquier fuga de gas de escape. Apriete las conexiones o cambie las piezas según sea necesario.

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe las conexiones de la suspensión para detectar si están sueltas o presentan daños. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas

Con el vehículo parado y el sistema híbrido apagado, compruebe si el volante presenta una holgura excesiva. Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños.

Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y fundas

Compruebe los ejes de transmisión, las fundas y las abrazaderas para detectar posibles grietas, deterioro o daños. Cambie cualquier pieza que esté dañada y vuelva a engrasarla.

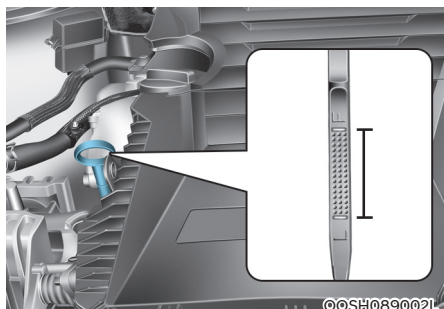
Refrigerante del aire acondicionado

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

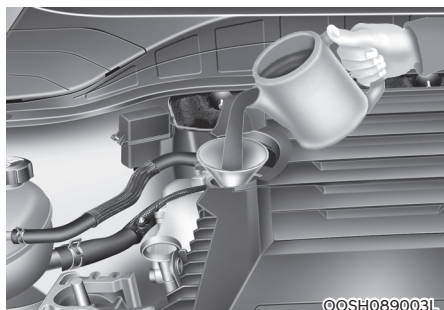
ACEITE DE MOTOR

Comprobación del nivel de aceite de motor

1. Siga todas las precauciones del fabricante del aceite.
2. Asegúrese de que el vehículo está sobre un terreno nivelado en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento accionado y las ruedas bloqueadas.
3. Encienda el motor y deje que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Apague el motor y espere unos cinco minutos para que el aceite regrese al cárter.
5. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.



6. Saque de nuevo la varilla y compruebe el nivel. El nivel debe estar comprendido entre las marcas "F" (Full, Lleno) y "L" (Low, Bajo).



7. Si está cerca de L, añada el aceite suficiente para que llegue a F.

Utilice solo el aceite de motor especificado (Consulte el apartado "Lubricantes y cantidades recomendados" en el capítulo 2).

ATENCIÓN

Para evitar daños en el motor:

- **No llene con aceite de motor en exceso. Añada aceite en pequeñas cantidades y vuelva a comprobar el nivel para asegurarse de que no se ha llenado en exceso el motor.**
- **No derrame aceite al añadir o cambiar el aceite de motor. Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor. Limpie inmediatamente el aceite derramado.**

Cambio del aceite de motor y el filtro



Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado cambie el aceite de motor y el filtro siguiendo el calendario de mantenimiento que aparece al comienzo de este capítulo.

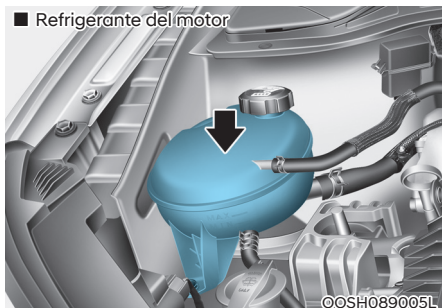
REFRIGERANTE DEL MOTOR/REFRIGERANTE DEL INVERSOR

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.

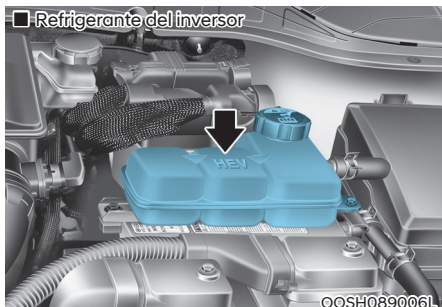
Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

Comprobación del nivel de refrigerante

■ Refrigerante del motor



■ Refrigerante del inversor

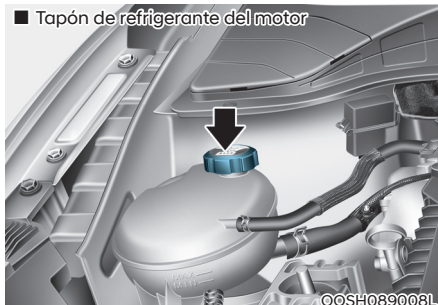


Compruebe la condición y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

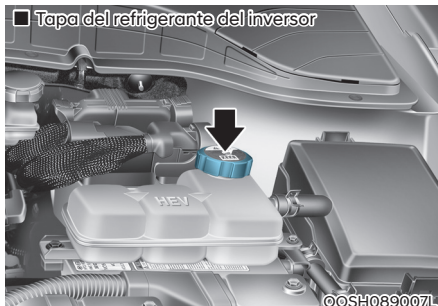
El nivel de refrigerante se debe llenar entre las marcas "MAX" y "MIN" del lateral del depósito de refrigerante con el motor en frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada) para que el nivel llegue a la marca "MAX", pero no llene en exceso. Si es necesario añadir con frecuencia agua destilada, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el sistema de refrigeración.

■ Tapón de refrigerante del motor



■ Tapa del refrigerante del inversor



ADVERTENCIA



No extraiga nunca el tapón de refrigerante del motor y/o el tapón de refrigerante del inversor o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. Podría salir refrigerante o vapor caliente a presión y causar lesiones graves.

Apague el vehículo y espere a que se enfríe el motor. Tenga mucho cuidado al retirar la tapa del refrigerante del motor o la tapa del refrigerante del inversor. Enrolle una toalla gruesa alrededor y gírela lentamente hasta el primer tope. Apártese mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, apriete el tapón hacia abajo, con una toalla gruesa, y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.

Información

En el nivel de refrigerante del motor o de refrigerante del inversor influye la temperatura del sistema híbrido. Antes de comprobar o de volver a llenar el refrigerante del motor o el refrigerante del inversor, apague el motor híbrido.

ADVERTENCIA



El motor eléctrico del ventilador de refrigeración podría seguir funcionando o ponerse en marcha cuando el motor no esté funcionando y ocasionar daños graves. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las aspas giratorias del ventilador de refrigeración.

Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las aspas giratorias del ventilador de refrigeración.

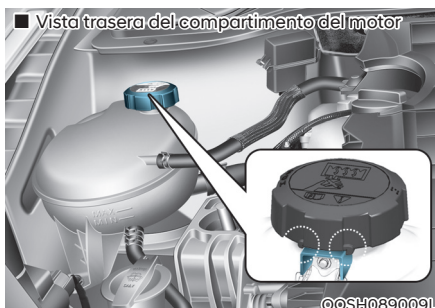
Apague siempre el vehículo a menos que se deba inspeccionar el vehículo con el motor encendido. Tenga cuidado, ya que el ventilador de refrigeración podría funcionar si el terminal negativo (-) de la batería no está desconectado.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que la tapa del refrigerante está correctamente cerrada después de rellenar con refrigerante. De lo contrario, el motor podría sobrecalentarse mientras conduce.



1. Compruebe que la etiqueta del tapón del refrigerante esté delante.



2. Asegúrese de que las pequeñas protuberancias del interior del tapón del refrigerante están firmemente engranadas.

Refrigerante recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada, agua destilada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica.
- Una mezcla de refrigerante inadecuada puede dar como resultado errores de funcionamiento o daños graves en el motor/sistema híbrido.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante de etilenglicol con base de fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.
- No utilice refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60 % de anticongelante o menos del 35 % de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente:

Temperatura ambiente	Porcentaje de la mezcla (volumen)	
	Anti congelante	Agua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-31 °F)	40	60
-35 °C (31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Información

Si tiene alguna duda sobre la relación de mezcla, la forma más sencilla es mezclar un 50 % de agua y un 50 % de anticongelante, ya que es la misma cantidad de ambos. Es adecuada para la mayoría de rangos de temperatura de -35 °C (-31 °F) y superior.

Cambio de refrigerante

Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que cambien el refrigerante siguiendo el Calendario de mantenimiento que aparece al comienzo de este capítulo.



ADVERTENCIA

No utilice refrigerante ni anticongelante del motor en el depósito de líquido limpiaparabrisas.

El refrigerante del motor puede dificultar la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo, lo que podría causar un accidente.

El refrigerante del motor también puede causar daños a la pintura o al guarnecido de la carrocería.

ATENCIÓN

Para evitar dañar piezas del motor, coloque una toalla gruesa alrededor de la tapa del refrigerante del motor o de la capa del refrigerante del inversor antes de rellenar con refrigerante para evitar que este rebosa sobre piezas del motor como, por ejemplo, el alternador.

CORREA DEL MOTOR DE ARRANQUE Y DEL GENERADOR HÍBRIDO (HSG)

Comprobación de la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG)

Recomendamos que un distribuidor HYUNDAI autorizado inspeccione o reemplace la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG) según el Calendario de mantenimiento de este capítulo.



PRECAUCIÓN

Si la correa del HSG está desgastada, reemplácela.

De lo contrario, podría causar un sobrecalentamiento del motor o la descarga de la batería.

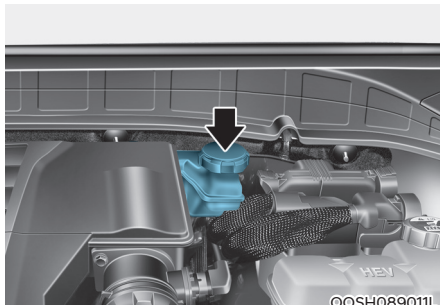


ADVERTENCIA

- Apague el vehículo mientras inspecciona el motor o la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG). De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.
- Mantenga las manos, la ropa, etc., alejados de la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG).

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobación del nivel de líquido de frenos



Compruebe cada cierto tiempo el nivel de líquido del depósito. El nivel debe estar comprendido entre las marcas "MAX" y "MIN" del lateral del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos, limpie a fondo la zona que rodea la tapa para impedir que se contamine el líquido de frenos.

Si el nivel es bajo, añada el líquido de frenos especificado hasta el nivel "MAX". El nivel se reducirá al acumularse el kilometraje. Se trata de una situación normal asociada al desgaste de los forros del freno. Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema de frenos.



ADVERTENCIA

Si el sistema de frenos precisa que se añada líquido con frecuencia, podría indicar una fuga en dicho sistema. Recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que inspeccionen el vehículo.



ADVERTENCIA

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con los ojos. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuáguelos o lávelos con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico de inmediato.

ATENCIÓN

- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura de la carrocería del vehículo, ya que podría sufrir daños.
- No deberá utilizarse **NUNCA** líquido de frenos que haya estado expuesto al aire libre durante un tiempo prolongado, ya que no puede garantizarse su calidad. Se debe desechar adecuadamente.
- No utilice el tipo de líquido de frenos incorrecto. Unas pocas gotas de aceite mineral como, por ejemplo, aceite de motor en el sistema de frenos puede producir daños en sus componentes.

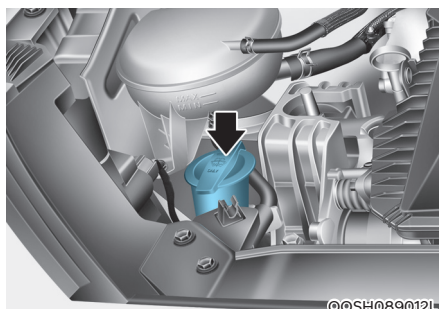


Información

Utilice solo el líquido de frenos especificado (consulte el apartado "Lubricantes y cantidades recomendados" en el capítulo 2).

LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

Comprobación del nivel del líquido limpiaparabrisas



Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido limpiaparabrisas. Sin embargo, use una solución limpiaparabrisas con características anticongelantes en climas fríos para evitar que se congele.



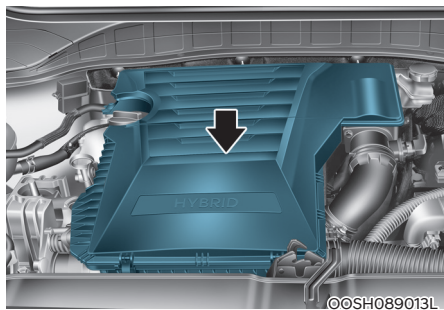
ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves e incluso mortales, adopte las siguientes precauciones de seguridad al utilizar líquido limpiaparabrisas:

- No utilice refrigerante ni anticongelante del motor en el depósito de líquido limpiaparabrisas. El refrigerante del motor puede dificultar la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo lo que podría causar un accidente o daños en la pintura o el garnecido de la carrocería.
- No permita que chispas o llamas entren en contacto con el líquido limpiaparabrisas o el depósito de líquido limpiaparabrisas. El líquido limpiaparabrisas puede contener alcohol y ser inflamable.
- No beba líquido limpiaparabrisas y evite el contacto con la piel. El líquido limpiaparabrisas es perjudicial para personas y animales.
- Mantenga el líquido limpiaparabrisas alejado de niños y animales.

PURIFICADOR DE AIRE

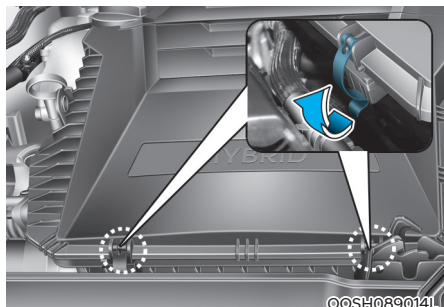
Cambio del filtro



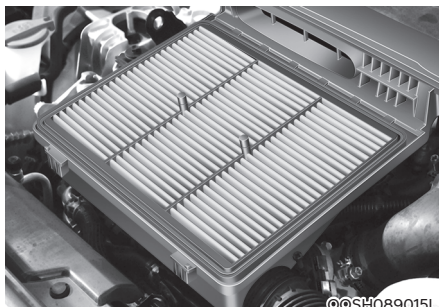
No intente lavarlo ni enjuagarlo, porque el agua puede dañar el filtro.

Si está sucio, el filtro del purificador de aire debe cambiarse.

Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.



1. Afloje los clips de sujeción de la tapa del purificador de aire y abra la tapa.



2. Limpie el interior del purificador de aire.
3. Cambie el filtro del purificador de aire.
4. Bloquee la tapa con los clips de sujeción de la tapa.
5. Compruebe que la tapa está montada firmemente.

Información

Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el filtro del purificador de aire más frecuentemente que en los intervalos recomendados (consulte el apartado "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en este capítulo).

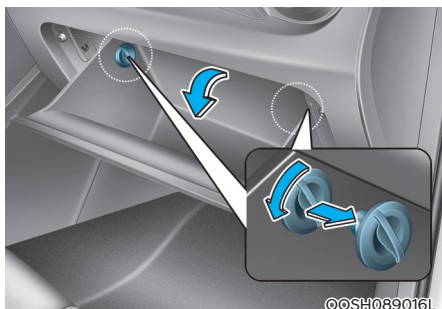
ATENCIÓN

- No conduzca con el filtro del purificador de aire retirado. Esto provocará un desgaste excesivo del motor.
- Al desmontar el filtro del purificador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la admisión de aire, ya que podría dañarla.
- Utilice piezas originales de HYUNDAI. El uso de piezas no originales puede ocasionar daños en el sensor del caudal de aire.

FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

Comprobación del filtro

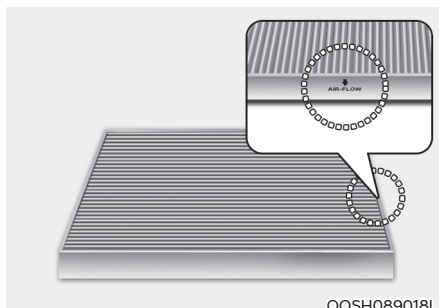
El filtro de aire del habitáculo se debe sustituir de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se utiliza en ciudades con un nivel elevado de contaminación del aire o en carreteras polvorientas, durante un largo periodo, se deberá sustituir con mayor frecuencia o cambiarse antes. Cambie el filtro de aire del habitáculo siguiendo el procedimiento indicado a continuación y tenga cuidado de no dañar otros componentes.



1. Con la guantera abierta, retire los topes de ambos lados para que esta quede colgada libremente de las bisagras.



2. Presione y sujete el bloqueo (1) situado en el lado derecho de la tapa.
3. Extraiga la tapa (2)



4. Cambie el filtro de aire del habitáculo.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

ATENCIÓN

Coloque un filtro de aire del habitáculo nuevo en la dirección correcta con el símbolo de la flecha (→) orientado hacia abajo para evitar el ruido y una reducción de la efectividad.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación de las escobillas

La contaminación en el parabrisas o en las escobillas del mismo con cuerpos extraños puede reducir la efectividad del limpiaparabrisas.

Las fuentes de contaminación más habituales son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos a la cera caliente utilizados en algunos lavaderos de coches comerciales. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la ventanilla como las escobillas con un buen limpiador o un detergente suave y enjuague abundantemente con agua limpia.

ATENCIÓN

Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, los brazos u otros componentes, no:

- Utilice gasolina, queroseno, diluyente u otros disolventes en ellas o en sus proximidades.
- Intente mover las escobillas manualmente.
- Uso de escobillas del limpiaparabrisas no especificadas.

Información

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático provocan que el parabrisas sea difícil de limpiar.

Información

Las escobillas del limpiaparabrisas son artículos consumibles. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el desgaste normal de las escobillas.

Cambio de las escobillas

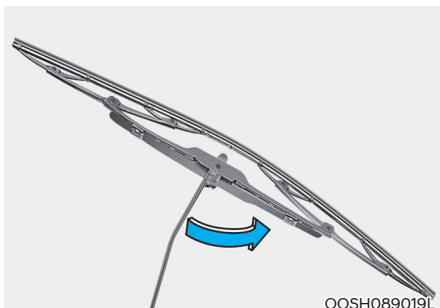
Cuando las escobillas ya no limpian adecuadamente, podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

ATENCIÓN

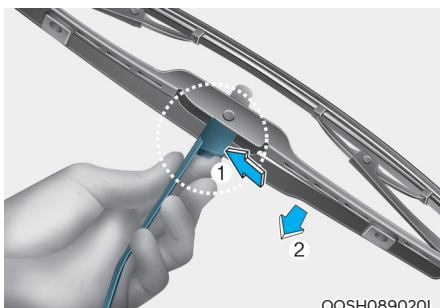
- Para evitar dañar el capó y los brazos del limpiaparabrisas, estos deben levantarse únicamente cuando estén en la posición de limpieza superior.
- Antes de conducir, vuelva a colocar siempre los brazos del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Cambio de las escobillas del parabrisas delantero

Tipo A



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y gire ligeramente el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas para descubrir el clip de bloqueo de plástico.



2. Presione el clip (1) y deslice hacia abajo el conjunto de la escobilla (2).

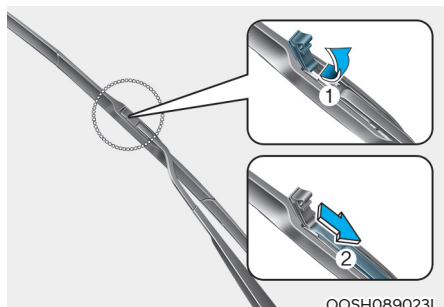


3. Levántelo hacia fuera del brazo del limpiaparabrisas.
4. Monte la escobilla en orden inverso al de desmontaje.
5. Coloque los brazos del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Tipo B

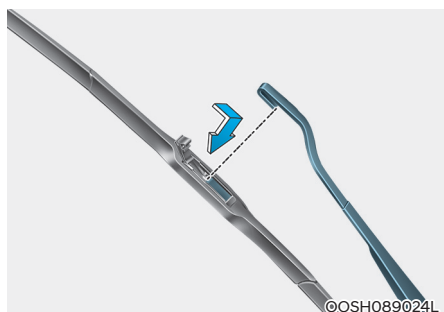


1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.



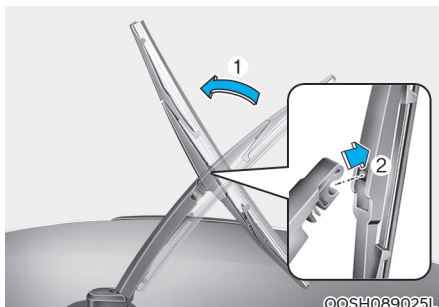
2. Suba el clip de la escobilla del limpiaparabrisas (1).

A continuación, tire hacia abajo del conjunto de la escobilla y retírelo (2).

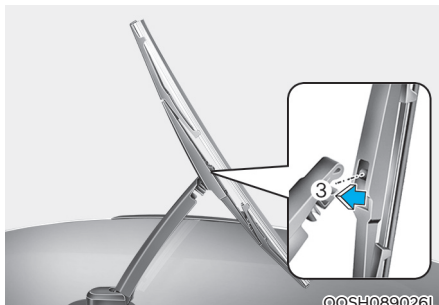


3. Monte el nuevo conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
4. Coloque los brazos del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Cambio de la escobilla del limpiaparabrisas trasero



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y, a continuación, gire el conjunto de la escobilla (1).
2. Saque el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas (2).



3. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio (3).
4. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.
5. Gire hacia atrás el conjunto de la escobilla para que quede alineado con el brazo del limpiaparabrisas.

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que las cambien.

NEUMÁTICOS Y LLANTAS



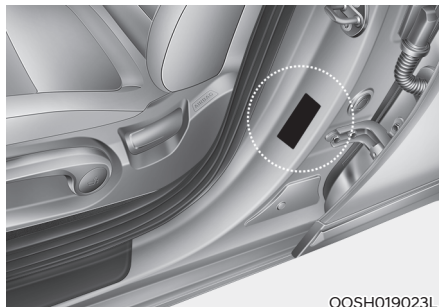
ADVERTENCIA

Un fallo en los neumáticos podría ocasionar la pérdida del control del vehículo y, por consiguiente, un accidente. Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o incluso **MORTALES**, tome las precauciones siguientes:

- Inspeccione los neumáticos mensualmente para garantizar un inflado correcto y compruebe un posible desgaste y daños.
- En la etiqueta situada en la columna central del lado del conductor y en este manual encontrará la presión de los neumáticos en frío recomendada para el vehículo. Utilice siempre un manómetro para neumáticos para medir la presión de los neumáticos. Unos neumáticos con una presión excesiva o insuficiente se desgastan de una forma irregular y generan dificultades a la hora de maniobrar.
- Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión del resto de neumáticos del vehículo.
- Cambie los neumáticos que estén gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Unos neumáticos desgastados pueden ocasionar la pérdida de efectividad del frenado, del control de la dirección o de la tracción.
- Cambie **SIEMPRE** los neumáticos por otros del mismo tamaño, tipo, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los suministrados originalmente con el vehículo. El uso de neumáticos y ruedas distintos a los tamaños recomendados puede provocar unas características de maniobrabilidad inusuales como, por ejemplo, un control del vehículo deficiente o afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) de su vehículo y ocasionar un accidente grave.

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.



OOSH019023L

Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta situada en el montante central del lado del conductor.

Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío

Todas las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) se deben comprobar con los neumáticos en frío. "Neumáticos en frío" significa que el vehículo no se ha conducido durante, al menos, tres horas o menos de 1,6 km (una milla).

Los neumáticos en caliente superan normalmente las presiones de los neumáticos en frío en 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). No libere aire de los neumáticos en caliente para ajustar la presión, ya que el inflado será insuficiente. Consulte la presión de inflado recomendada en el apartado "Neumáticos y ruedas" en el capítulo 2.



ADVERTENCIA

Se deben mantener las presiones recomendadas para disfrutar de la mejor conducción, maniobrabilidad del vehículo y desgaste mínimo de los neumáticos.

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa la maniobrabilidad del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos, lo cual podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Un inflado insuficiente grave puede producir una acumulación de calor grave y, por consiguiente, pinchazos, separación de la banda de rodadura y otros fallos de los neumáticos que pueden conllevar la pérdida de control del vehículo y, por tanto, un accidente. Este riesgo es mucho mayor en días de calor y al conducir durante periodos prolongados a alta velocidad.



PRECAUCIÓN

- Un inflado insuficiente provoca un desgaste excesivo, una maniobrabilidad inadecuada y una reducción del ahorro de combustible. Es posible también que se deformen las ruedas. Mantenga un nivel adecuado de presión de los neumáticos. Si es necesario rellenar con frecuencia un neumático, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo comprueben.
- Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligros en la carretera.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos, incluido el de repuesto, por lo menos una vez al mes.

Cómo comprobar

Utilice un indicador de presión de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No es posible saber si los neumáticos están inflados correctamente simplemente con mirarlos. Es posible que los neumáticos radiales parezcan que están bien inflados cuando el inflado es insuficiente.

Retire la tapa de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el manómetro para neumáticos firmemente sobre la válvula para obtener una medición de la presión. Si la presión de inflado de los neumáticos en frío coincide con la presión recomendada en la etiqueta de información de los neumáticos y de carga, no será necesario realizar más ajustes. Si la presión es baja, añada aire hasta alcanzar la presión recomendada. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Sin la tapa de la válvula, podría penetrar suciedad o humedad en el núcleo de esta y ocasionar fugas de aire. Si falta una tapa de la válvula, coloque una nueva lo antes posible.

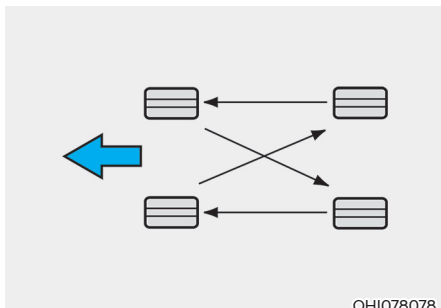
Si rellena en exceso el neumático, libere aire presionando sobre el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro para neumáticos. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Sin la tapa de la válvula, podría penetrar suciedad o humedad en el núcleo de esta y ocasionar fugas de aire. Si falta una tapa de la válvula, coloque una nueva lo antes posible.

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, HYUNDAI recomienda que los neumáticos se roten cada 12 000 km (7500 millas) o antes si se produce un desgaste irregular.

Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados.

Al rotar los neumáticos, compruebe si presentan un desgaste irregular o daños. Un desgaste anómalo se debe, por lo general, a una presión de los neumáticos incorrecta, una alineación de las ruedas inadecuada, un desequilibrio de las ruedas o a frenar o tomar las curvas con dificultad. Busque posibles bultos e irregularidades en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si se produce alguna de estas situaciones. Cambie el neumático si está visible el tejido o la malla. Después de la rotación, asegúrese de que la presión de los neumáticos delanteros y traseros se corresponda con las especificaciones y compruebe el apriete de la tuerca (el par correcto es de 11~13 kgf·m [79~94 lbf·pie]).



Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

Información

El exterior y el interior de un neumático no simétrico resulta distinguible. Al instalar un neumático no simétrico, asegúrese de instalar el lado marcado como "exterior" orientado hacia el exterior. Si el lado marcado como "interior" se instala en el exterior, esto afectará negativamente al rendimiento del vehículo.

ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle bajo ningún concepto neumáticos de estructura diagonal y neumáticos de estructura radial. Esto podría ocasionar unas características de conducción inusuales que podrían causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Alineación de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de casos, no será necesario volver a alinear las ruedas. No obstante, si observa un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, puede que sea necesario reajustar la alineación.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

ATENCIÓN

Unos contrapesos de las ruedas incorrectos pueden dañar las ruedas de aluminio de su vehículo. Utilice únicamente contrapesos para ruedas homologados.

Cambio de los neumáticos



Si el neumático se desgasta de forma irregular, aparecerá un indicador de desgaste de la banda de rodadura en forma de banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que quedan menos de 1,6 mm (1/16 pulg.) de banda de rodadura en el neumático. Cambie el neumático cuando suceda esto.

No espere a ver que la banda atraviese toda la banda de rodadura antes de cambiar el neumático.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES o MORTALES:**

- Cambie los neumáticos que estén gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Unos neumáticos desgastados pueden ocasionar la pérdida de efectividad del frenado, del control de la dirección y de la tracción.
- Cambie siempre los neumáticos por otros del mismo tamaño que los suministrados originalmente con el vehículo. El uso de neumáticos y ruedas distintos a los tamaños recomendados puede provocar unas características de maniobrabilidad inusuales como, por ejemplo, un control del vehículo deficiente, o afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) de su vehículo y ocasionar un accidente grave.
- Al cambiar los neumáticos (o ruedas), se recomienda cambiar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros (o ruedas) a la par. Cambiar solo un neumático puede afectar negativamente a la maniobrabilidad del vehículo.
- Los neumáticos se degradan con el paso del tiempo, incluso cuando no se utilizan. Independientemente de la banda de rodadura restante, HYUNDAI recomienda cambiar las ruedas después de seis (6) años de servicio normal.
- El calor causado por los climas cálidos o por unas condiciones frecuentes de carga elevada pueden acelerar el proceso de envejecimiento. Si se omite esta advertencia, se pueden producir fallos repentinos de los neumáticos, que podrían ocasionar la pérdida de control del vehículo y, por tanto, un accidente.

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

Un neumático de repuesto compacto tiene una vida útil de la banda de rodadura más corta que un neumático de tamaño normal. Cámbielo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El neumático de repuesto compacto de sustitución debería tener el mismo tamaño y diseño que el facilitado con el vehículo nuevo y debe estar montado en la misma rueda de neumático de repuesto compacto. El neumático de repuesto compacto no se ha diseñado para montarse en una rueda de tamaño normal ni para montar un neumático de tamaño normal.



ADVERTENCIA

El neumático original se debe reparar o cambiar lo antes posible para evitar un fallo del de repuesto, lo que podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y, por tanto, un accidente. El neumático de repuesto compacto se debe utilizar únicamente en situaciones de emergencia. No conduzca el vehículo a más de 80 km/h (50 mph) cuando utilice el neumático de repuesto compacto.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

Tracción del neumático

La tracción del neumático se puede reducir si conduce con neumáticos desgastados, inflados de forma incorrecta o sobre superficies resbaladizas en carretera. Los neumáticos se deben cambiar cuando aparezcan indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Para reducir la posibilidad de perder el control, reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera.

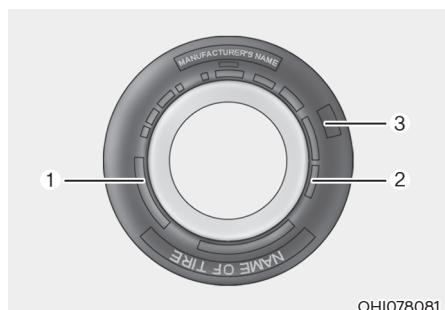
Mantenimiento del neumático

Además de un inflado correcto, la alineación correcta de las ruedas contribuye a reducir el desgaste de los neumáticos. Si detecta que un neumático está desgastado de forma irregular, acuda a su distribuidor para que comprueben la alineación de las ruedas.

Al instalar neumáticos nuevos, asegúrese de que están equilibrados. De este modo, aumentará el confort de la conducción del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Además, los neumáticos deberán volver a equilibrarse siempre que se retiren de la rueda.

Etiqueta en la pared lateral del neumático

Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN, por sus siglas en inglés) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.



1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Ejemplo de denominación del tamaño del neumático

La pared lateral del neumático está marcada con una denominación de tamaño del neumático. Necesitará esta información al seleccionar neumáticos de sustitución para su vehículo. A continuación se explica qué significan las letras y los números de la denominación del tamaño del neumático.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará según el vehículo).

205/60R16 92H

- 205 - Ancho del neumático en milímetros.
- 60 - Cociente entre altura y ancho seccional. La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.
- R - Código de construcción del neumático (radial).
- 16 - Diámetro de la llanta en pulgadas.
- 92 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.
- H - Símbolo de la velocidad nominal. Para obtener más información, consulte el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas están marcadas también con información importante que necesitará si alguna vez tiene que cambiar una. A continuación se explica qué significan las letras y los números de la denominación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

6.5JX16

- 6.5 - Ancho de la llanta en pulgadas.
- J - Designación del contorno de la llanta.
- 16 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal de la rueda

En la siguiente tabla se proporciona una lista de los diferentes valores nominales de velocidad utilizados actualmente para neumáticos de vehículos de pasajeros. La velocidad nominal forma parte de la denominación del tamaño del neumático que encontrará en la pared lateral del neumático. Este símbolo corresponde a la velocidad de funcionamiento segura máxima designada.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Comprobación de la vida útil de los neumáticos (TIN: Tire Identification Number, Número de identificación del neumático)

Cualquier neumático con más de seis años, basándose en la fecha de fabricación, (neumático de repuesto incluido) se deberá cambiar por uno nuevo. Encontrará la fecha de fabricación en la pared lateral del neumático (posiblemente en el interior de la rueda), donde se indica el código DOT. El código DOT es una serie de números indicados en un neumático que consta de números y letras en inglés. La fecha de fabricación viene determinada por los últimos cuatro dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

El código DOT XXXX XXXX 1519 representa que el neumático se ha producido la 15.ª semana de 2019.

4. Composición y material de las capas del neumático

El número de capas de tejido recubierto de caucho del neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar también los materiales del neumático, entre los que se incluyen el acero, el nailon o el poliéster. La letra "R" significa construcción radial, la letra "D" construcción diagonal y la letra "B" construcción diagonal cinturada.

5. Presión de inflado máxima permitida

Este número es la máxima cantidad de presión de aire que se debe poner en el neumático. No supere la presión de inflado máxima permitida. Consulte en la etiqueta de información sobre los neumáticos y la carga la presión de inflado recomendada.

6. Carga nominal máxima

Este número indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede soportar el neumático. Al cambiar las ruedas del vehículo, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático instalado de fábrica.

7. Clasificación de calidad de los neumáticos uniforme

Los grados de calidad se pueden encontrar, si corresponde, en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA
DE RODADURA 200
TRACCIÓN AA
TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

La clasificación del desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste del neumático cuando se pone a prueba en condiciones controladas en pruebas especificadas por la legislación. Por ejemplo, un neumático con una clasificación de 150 se desgastaría una vez y media más (1½) en las pruebas especificadas por la legislación en comparación con un neumático con una clasificación de 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de uso; no obstante, puede variar significativamente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o meteorológicas.

Estas clasificaciones están moldeadas en las paredes laterales de los neumáticos de un vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como equipo de serie u opcional pueden variar respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

Las clasificaciones de la tracción, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas en calzadas de ensayo estatales de asfalto y hormigón. Un neumático con la marca C puede presentar un rendimiento de tracción deficiente.



ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluyen características de aceleración, curvas, aquaplaning o tracción máxima.

Temperatura - A, B y C

Las clasificaciones de temperatura son A (la más alta), B y C, y representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se pone a prueba en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior.

Una temperatura elevada mantenida puede provocar que el material del neumático se degenere y se reduzca la vida útil de este; una temperatura excesiva puede ocasionar un fallo repentino del neumático. Las clasificaciones B y A representan niveles de rendimiento superiores en ruedas sometidas a pruebas de laboratorio en comparación con el mínimo requerido por la ley.



ADVERTENCIA

El grado de temperatura para este neumático se establece para un neumático correctamente inflado y sin sobrecargar. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o excesivo o una carga excesiva, ya sea por separado o combinados, pueden causar una acumulación de calor y un posible fallo repentino del neumático. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo

El cociente altura/ancho seccional es inferior a 50 en neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo.

Puesto que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para la conducción y el frenado, la pared lateral es algo más rígida en comparación con un neumático de serie. Además, los neumáticos con un cociente altura/ancho seccional bajo tienden a ser más anchos y, por consiguiente, el contacto con la superficie de la carretera es mayor. En algunos casos pueden generar más ruido en carretera en comparación con los neumáticos de serie.



PRECAUCIÓN

La pared lateral de un neumático con un cociente altura/ancho seccional bajo es más corto en comparación con uno normal. De este modo, las ruedas y neumáticos con un cociente altura/ancho seccional bajo se dañan fácilmente. Siga estas instrucciones.

- Al conducir por una carretera irregular o realizar una conducción todoterreno, tenga cuidado de no dañar los neumáticos y las ruedas. Después de conducir, inspeccione los neumáticos y las ruedas.
- Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.
- Si se produce un impacto en un neumático, inspeccione su estado o póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Inspeccione el estado y la presión de los neumáticos cada 3000 km (1800 millas) para evitar que se produzcan daños.
- Es difícil reconocer los daños en los neumáticos a simple vista. Si existen indicios leves de daños en los neumáticos, compruebe y cambie el neumático para evitar que se produzcan daños a causa de las fugas de aire.
- Si se daña un neumático mientras se conduce por una carretera abrupta, fuera de carretera o sobre obstáculos como un bache, una alcantarilla o un bordillo, la garantía no cubrirá los daños ocasionados.
- La información de los neumáticos se especifica en la pared lateral de estos.

FUSIBLES

■ Tipo plano



Normal



Fundido

■ Tipo cartucho

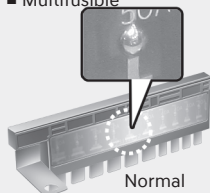


Normal

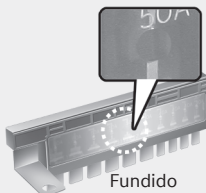


Fundido

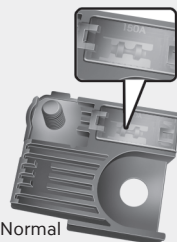
■ Multifusible



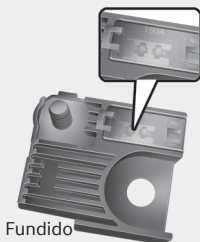
Normal



Fundido



Normal



Fundido

OLF074075

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños de sobrecarga eléctrica mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor.

Si no funciona alguna de las luces, accesorios o controles del vehículo, compruebe el fusible del circuito adecuado. Si se ha fundido un fusible, el elemento del interior de este se fundirá o romperá.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe en primer lugar el panel de fusibles del lado del conductor. Antes de sustituir un fusible fundido, apague el motor y todos los interruptores y, a continuación, desconecte el cable negativo de la batería. Cambie siempre un fusible fundido por otro del mismo amperaje.

Si el fusible de sustitución se funde, esto indica un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema implicado y consulte inmediatamente con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

! ADVERTENCIA

NUNCA cambie un fusible por otro que no tenga el mismo amperaje.

- Un fusible de mayor capacidad podría causar daños y provocar un incendio.
- No instale un alambre o una malla de aluminio en lugar del fusible correcto, incluso aunque se trate de una reparación temporal. Puede ocasionar daños importantes en el cableado y, posiblemente, un incendio.

ATENCIÓN

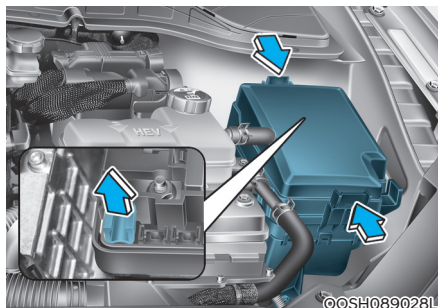
No utilice un desatornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

Cambio de fusibles en el panel de instrumentos



OOSH089027L

1. Apague el vehículo.
2. Apague el resto de interruptores.
3. Abra la cubierta del panel de fusibles.
4. Consulte la etiqueta del interior de la tapa del panel de fusibles para detectar la ubicación del fusible sospechoso.



OOSH089028L

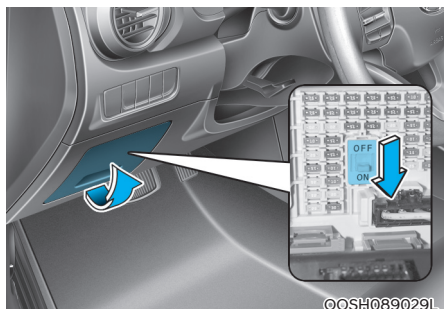
5. Tire del fusible sospechoso hasta extraerlo. Utilice la herramienta de extracción que se facilita en la tapa del panel de fusibles del compartimento del motor.

6. Compruebe el fusible extraído. Cámbielo si está fundido. Los fusibles de recambio están colocados en los paneles de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).
7. Presione un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, recomendamos que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

En una emergencia, si no tiene un fusible de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo como, por ejemplo, el fusible del encendedor.

Si los faros u otros componentes eléctricos no funcionan pero los fusibles no presentan daños, compruebe el panel de fusibles del compartimento del motor. Si un fusible está fundido, debe cambiarlo por uno de la misma potencia.

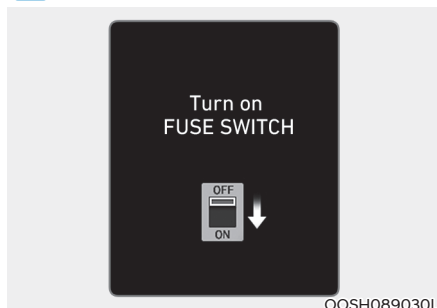
Interruptor del fusible



Coloque siempre el interruptor del fusible en la posición ON.

Si coloca el interruptor en la posición OFF, será necesario reiniciar algunos elementos, como el sistema de audio y el reloj digital, y la llave inteligente podría no funcionar correctamente.

Información



Si el interruptor del fusible está en la posición OFF, aparecerá el mensaje "Encienda el FUSE SWITCH".

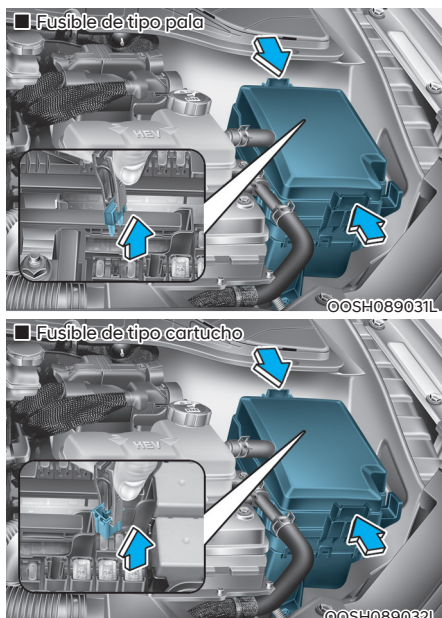
El interruptor del fusible se coloca en OFF para minimizar la descarga de la batería cuando el vehículo está en un lugar almacenado o se transporta a una ubicación donde no se utilizará durante algún tiempo.

En las condiciones normales, el interruptor del fusible debe estar colocado en la posición ON.

ATENCIÓN

No mueva repetidamente el interruptor del fusible de transporte. El interruptor del fusible podría dañarse.

Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor



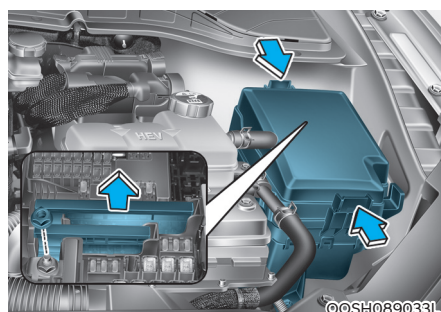
1. Apague el vehículo.
2. Apague el resto de interruptores.
3. Retire la tapa del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.
4. Compruebe el fusible extraído. Cámbielo si está fundido. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.
5. Presione un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

Después de comprobar el panel de fusibles del compartimento del motor, instale

de forma segura la tapa del panel de fusibles. Puede que escuche un "clic" si la tapa queda cerrada de forma segura. Si no queda cerrada de forma segura, se puede producir un fallo eléctrico debido al contacto con el agua.

Multifusible



Si se funde el multifusible, recomendamos que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Descripción del panel de fusibles/relés

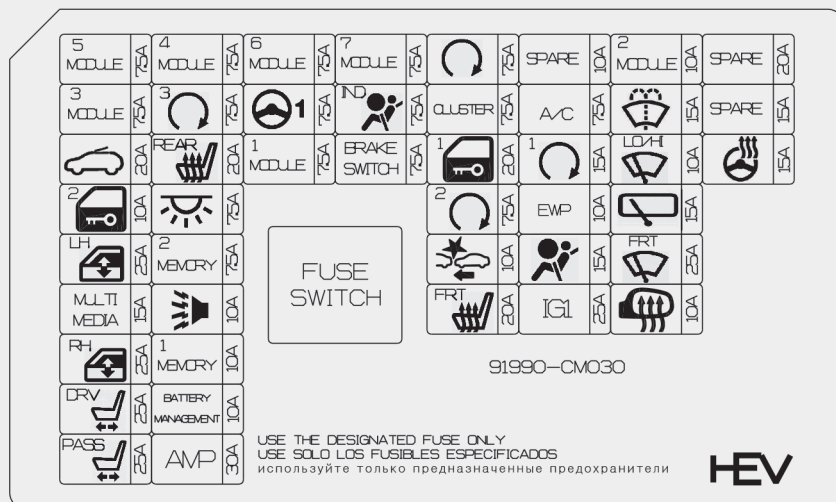
Panel de fusibles del panel de instrumentos



En la parte interior de la tapa de la caja de fusibles/relés encontrará la etiqueta de los fusibles y relés en la que se indica el nombre y la capacidad de los mismos.

i Información

Es posible que no todas las descripciones del panel de fusibles sean aplicables a su vehículo; la información es precisa en el momento de la publicación. Al inspeccionar la caja de fusibles del vehículo, consulte la etiqueta de la caja de fusibles.



OOSH089042L

Panel de fusibles del panel de instrumentos

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
Módulo 5	⁵ MODULE	10 A	Retrovisor electrocrómico, unidad principal de navegación y A/V, audio, indicador de la palanca de cambios de A/T, módulo de control del aire acondicionado, módulo del calefactor del asiento trasero, interruptor de la consola izquierda/derecha, actuador del dispositivo de nivelación de los faros izquierdo/derecho, módulo de control del asiento con ventilación de aire delantero, módulo de control del calefactor del asiento delantero, AMP
Módulo 4	⁴ MODULE	10 A	Unidad de aviso de salida de carril, interruptor del panel de colisión, interruptor EPB, módulo de control de BMS, deflector de aire activo, unidad VESS, bomba hidráulica eléctrica (HEV), radar de aviso de colisión de ángulo ciego izquierdo/derecho
Luz interior		10 A	Luz de cortesía delantera izquierda/derecha, luz del habitáculo, luz de la consola superior, unidad del cargador inalámbrico, luz del maletero
Airbag		15 A	Módulo de control SRS
Encendido 1	IG1	25 A	Bloque de PCB
Panel de instrumentos	CLUSTER	10 A	Tablero de instrumentos, unidad del visualizador frontal
Módulo 3	³ MODULE	10 A	BCM, palanca de cambios de DCT, interruptor de la luz de freno
Memoria 2	² MEMORY	7,5 A	Unidad VESS
Indicador del airbag	IND 	7,5 A	Módulo de control del aire acondicionado, panel de instrumentos
Inicio		7,5 A	Relé de la alarma antirrobo, interruptor de rango del transeje

Panel de fusibles del panel de instrumentos

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
Módulo 2	² 	10 A	Bloque de empalmes E/R, unidad del cargador inalámbrico, BCM, conector de carga USB, módulo de control de la llave inteligente, audio, unidad principal de navegación y A/V, interruptor del espejo eléctrico exterior, AMP, módulo de control de BMS
Botón Inicio 3	³ 	7,5 A	Módulo del inmovilizador, módulo de control de llave inteligente, módulo del control de BMS
Memoria 1	¹ 	10 A	Unidad del cargador inalámbrico, tablero de instrumentos, sensor de lluvia, BCM, módulo de control del aire acondicionado, sensor óptico y de luz automático, caja de relés de ICM (relé de plegado/desplegado del retrovisor exterior), unidad del visualizador frontal
Multimedia		10 A	Audio, A/V y unidad principal de navegación
Bomba hidráulica eléctrica		10 A	Bomba hidráulica eléctrica (HEV)
Dirección asistida eléctrica 1		7,5 A	Unidad EPS
Portón trasero	² 	10 A	Relé del portón trasero
Botón Inicio 1	¹ 	15 A	Módulo de control de la llave inteligente
Módulo 7	⁷ 	7,5 A	Módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control del asiento con ventilación de aire delantero, módulo de control del calefactor del asiento trasero, ventilador de refrigeración de BLDC
Volante con calefacción		15 A	BCM
Techo solar		20 A	Motor del techo solar
Elevalunas eléctrico derecho	^{RH} 	25 A	Relé del elevalunas eléctrico (derecho), interruptor principal del elevalunas eléctrico, interruptor del elevalunas eléctrico del pasajero (izquierdo), interruptor del elevalunas eléctrico trasero (derecho), módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor (derecho), módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del pasajero (izquierdo)

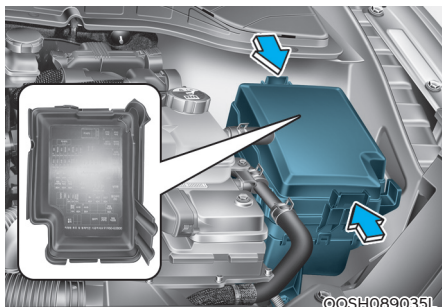
Panel de fusibles del panel de instrumentos

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
Elevallunas eléctricos izquierdo	LH 	25 A	Relé del elevallunas eléctrico (izquierdo), interruptor principal del elevallunas eléctrico, interruptor del elevallunas eléctrico del pasajero (derecho), interruptor del elevallunas eléctrico trasero (izquierdo), módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del conductor (izquierdo), módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del pasajero (derecho)
Botón Inicio 2	² 	7,5 A	Módulo del inmovilizador, módulo de control llave inteligente, interruptor del botón de inicio/parada
Interruptor de freno	BRAKE SWITCH	7,5 A	Interruptor de la luz de freno, módulo de control llave inteligente
Aire acondicionado	A/C	7,5 A	Ionizador, módulo de control del aire acondicionado, compresor electrónico del aire acondicionado, bloque de empalmes E/R
Lavaparabrisas		15 A	Interruptor multifunción
Calentador del asiento trasero	RR 	25 A	Módulo del calefactor del asiento trasero
Sistema de gestión de la batería	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Módulo de control de BMS
Cojín elevador eléctrico del conductor	DRV 	30 A	Interruptor manual del asiento del conductor
AMP	AMP	30 A	AMP
Módulo 1	¹ MODULE	10 A	Interruptor de emergencia, deflector de aire activo
Bloqueo de puertas	¹ 	20 A	Relé de bloqueo/desbloqueo de puertas, caja de relés ICM (relé de bloqueo mutuo)

Panel de fusibles del panel de instrumentos

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
Limpiaparabrisas delantero 2		10 A	Motor del limpiaparabrisas, bloque de PCB (relé del limpiaparabrisas delantero (bajo))
Módulo 6		7,5 A	BCM, módulo de control de llave inteligente
Calefactor del asiento delantero		25 A	Módulo de control del calentador del asiento delantero, módulo de control del asiento delantero con ventilación de aire
Retrovisor con calefacción		10 A	Retrovisor eléctrico exterior del conductor, espejo eléctrico exterior del pasajero, módulo de control del aire acondicionado
Con calefacción trasera		25 A	Desempañador trasero (+) (superior)
Limpiaparabrisas delantero 1		25 A	Motor del limpiaparabrisas, bloque de PCB (relé del limpiaparabrisas delantero (bajo))
Limpiaparabrisas trasero		15 A	Relé del limpiaparabrisas trasero, BCM, motor del limpiaparabrisas trasero
Unidad FCA		10 A	Unidad FCA
Asiento eléctrico del pasajero		25 A	Interruptor manual del asiento del pasajero
Bocina de la alarma antirrobo		10 A	Relé de la bocina de la alarma antirrobo

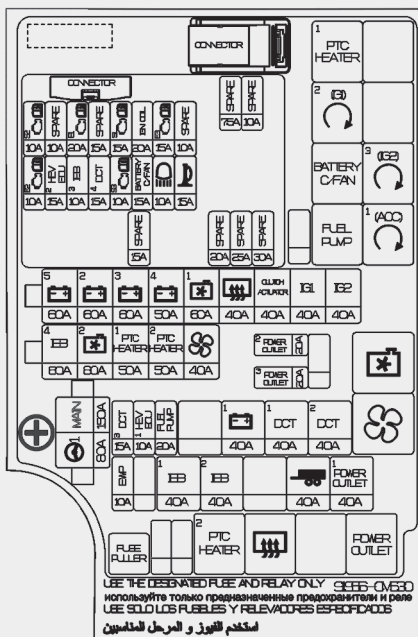
Panel de fusibles del compartimento del motor



En la parte interior de la tapa de la caja de fusibles/relés encontrará la etiqueta de los fusibles y relés en la que se indica el nombre y la capacidad de los mismos.

i Información

Es posible que no todas las descripciones del panel de fusibles sean aplicables a su vehículo; la información es precisa en el momento de la publicación. Al inspeccionar el panel de fusibles del vehículo, consulte la etiqueta del panel de fusibles.



OOSH089043L

Panel de fusibles del compartimento del motor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
Multifusible	MAIN	150 A	Convertor de baja tensión CC-CC, bloque de empalmes E/R
	⁵ 	60 A	Bloque de PCB
	² 	60 A	IGPM
	³ 	60 A	IGPM
	⁴ 	50 A	IGPM
	¹ 	60 A	Bloque de empalmes del compartimento del motor
	¹ 	40 A	Bloque de empalmes del compartimento del motor
		40 A	Bloque de empalmes del compartimento del motor
	IG1	40 A	Sin llave inteligente: interruptor de encendido con llave inteligente: bloque de empalmes E/R
	IG2	40 A	Sin llave inteligente: interruptor de encendido con llave inteligente: bloque de empalmes E/R
	 ¹	80 A	Unidad EPS
	¹ PTC HEATER	50 A	Bloque de empalmes del compartimento del motor
	² PTC HEATER	50 A	Bloque de empalmes del compartimento del motor
	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Actuador del embrague
	⁴ IEB	80 A	Motor IEB
	² 	80 A	BLDC del ventilador de refrigeración (remolque opcional)

Panel de fusibles del compartimento del motor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
Fusible	³ DCT	15 A	TCM
	¹ HEV EQU	10 A	HPCU
	EWP	10 A	Bomba hidráulica eléctrica (HEV)
	¹ 	40 A	IGPM
	² DCT	40 A	TCM
	¹ DCT	40 A	TCM
		10 A	Bloque de empalmes del compartimento del motor
	¹ POWER OUTLET	40 A	Bloque de empalmes del compartimento del motor
	B/UP LAMP	10 A	Audio, luz de combinación trasera (IN) izquierda/ derecha, espejo electrocrómico
	³ POWER OUTLET	20 A	Encendedor
	² POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente
	S2 	10 A	Bloque de empalmes del compartimento del motor, válvula de solenoide de control de purga, sensor de flujo de masa de aire, válvula de cierre del cánister
	E1 	20 A	ECM

Panel de fusibles del compartimento del motor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
Fusible		15 A	Sensor de oxígeno (arriba), sensor de oxígeno (abajo)
	IGN COIL	20 A	Bobina de encendido n.º 1~n.º 4
		10 A	ECM
		15 A	ECM
	² HEV ECU	15 A	HPCU, actuador del embrague (HEV)
	⁴ DCT	15 A	Palanca de cambios DCT, TCM, interruptor de rango del transeje
		10 A	Relé de la bomba de combustible, sensor de posición del árbol de levas n.º 1 (admisión), sensor de posición del árbol de levas n.º 2 (escape), válvula de control del aceite n.º 1 (admisión), válvula de control del aceite n.º 2 (escape)
	BATTERY C/FAN	15 A	Bloque de empalmes del compartimento del motor
	FUEL PUMP	20 A	Relé de la bomba del combustible
		15 A	Relé de la bocina
	¹ IEB	40 A	Unidad IEB
	² IEB	40 A	Unidad IEB
	³ IEB	10 A	Unidad IEB
		40 A	Unidad de remolque

BOMBILLAS

Consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para cambiar la mayoría de las bombillas del vehículo. Es complicado cambiar las bombillas del vehículo, ya que es necesario retirar otros componentes para llegar a ellas. En particular, esto ocurre, en el caso de la retirada del conjunto de los faros para acceder a la(s) bombilla(s).

Desmontar/montar el conjunto de los faros puede causar daños en el vehículo.



ADVERTENCIA

- Antes de trabajar en una luz, pise el pedal de freno, cambie a P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF y llévese consigo la llave al abandonar el vehículo para evitar movimientos repentinos y posibles descargas eléctricas.
- Tenga en cuenta que las bombillas podrían estar calientes y producir quemaduras en los dedos.

ATENCIÓN

Asegúrese de sustituir la bombilla fundida por una del mismo vataje. De lo contrario, podría ocasionar daños en el fusible o en el sistema de cableado eléctrico.

ATENCIÓN

Para evitar daños, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.



Información

Las lentes de los faros y de la luz trasera podrían parecer que están cubiertas de escarcha si el vehículo se lava después de conducirlo o se conduce por la noche en condiciones meteorológicas húmedas. Esto se produce por la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la luz y no indica un problema en el vehículo. Cuando la humedad se condensa en la luz, se puede eliminar tras la conducción con los faros encendidos. El nivel de eliminación podría diferir en función del tamaño de la luz, la posición de la luz y las condiciones medioambientales. Sin embargo, si no se puede eliminar la humedad, recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Información

- Es posible que una luz que funcione con normalidad parpadee momentáneamente para estabilizar el sistema de control eléctrico del vehículo. No obstante, si la luz se apaga después de parpadear momentáneamente o sigue parpadeando, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema.
- Es posible que la luz de posición no se encienda al encender el interruptor de la luz de posición, pero la luz de posición y el interruptor de los faros podría encenderse al encender el interruptor de los faros. Esto podría estar ocasionado por un fallo de red o un funcionamiento incorrecto del sistema de control eléctrico del vehículo. Si ocurre esto, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema.



Información

Recomendamos que haga ajustar la orientación de los faros después de un accidente o después de reinstalar el conjunto de los faros por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

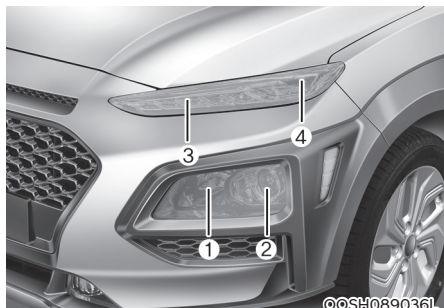
i Información

Cambio de tráfico (para Europa)

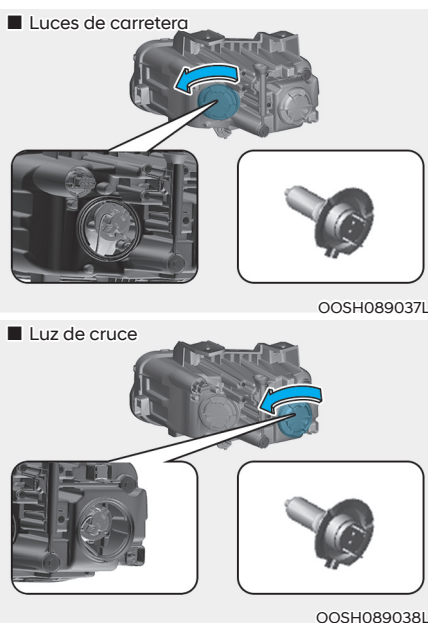
La distribución de las luces de cruce es asimétrica. Si viaja al extranjero a un país en el que se conduce por el lado contrario, esta parte asimétrica deslumbrará al conductor del vehículo que viene en dirección contraria. Para evitar el deslumbramiento, la normativa ECE exige varias soluciones técnicas (p. ej., sistema de cambio automático, hoja adhesiva, orientación hacia abajo). Estos faros están diseñados para no deslumbrar a los conductores del lado contrario. Por eso, no es necesario cambiar los faros en países en los que se conduce por el lado contrario.

Cambio de las bombillas del faro, luz de circulación diurna (DRL), luz de posición, intermitente y luz estática

Tipo A



- (1) Faro (cruce)
- (2) Faro (carretera)
- (3) Luz de conducción diurna (DRL)/Luz de posición
- (4) Luz del intermitente

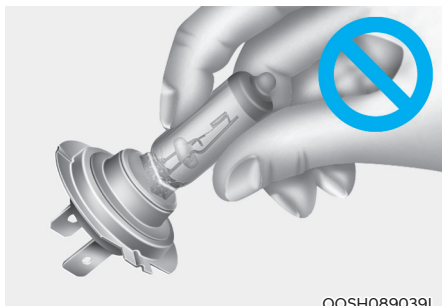


Faro

1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla girándola en sentido antihorario.
3. Retire el portalámparas de la bombilla del conjunto de los faros girándolo en sentido antihorario.
4. Desconecte el conector de la toma de la bombilla.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.



ADVERTENCIA



OOSH089039L

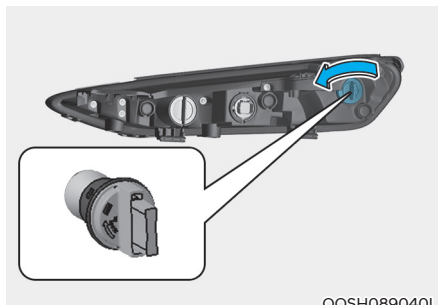
- **Manipule con cuidado las bombillas halógenas. Las bombillas halógenas contienen gas presurizado que podría hacer saltar piezas de cristal y provocar lesiones si se rompen.**
- **Utilice protección ocular cuando cambie una bombilla. Deje que la bombilla se enfríe antes de manipularla.**
- Manipúlelas siempre con cuidado para evitar arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos.
- No toque el cristal con las manos desprotegidas. El aceite residual puede hacer que la bombilla se sobrecaliente y explote al encenderla.
- Una bombilla solo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deséchela con cuidado.

Luz de conducción diurna (DRL)/Luz de posición

Si la luz LED no funciona, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente, ya que se trata de una unidad integrada. Las luces LED se deben cambiar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

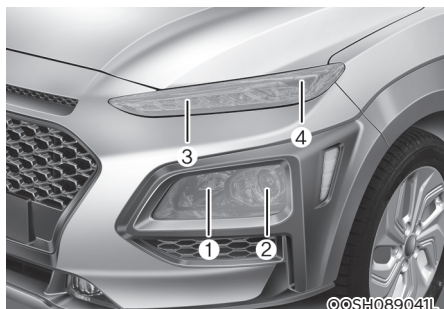


OOSH089040L

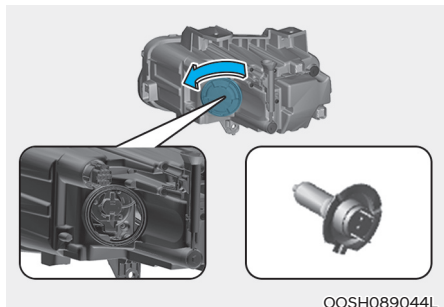
Luz del intermitente

1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Saque la bombilla del casquillo.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que encaste en su posición correcta.
5. Instale el portalámparas en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras.
6. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

Tipo B



- (1) Luz estática (asistencia a la luz de cruce)
- (2) Faro (cruce/carretera)
- (3) Luz de conducción diurna (DRL)/Luz de posición
- (4) Luz del intermitente

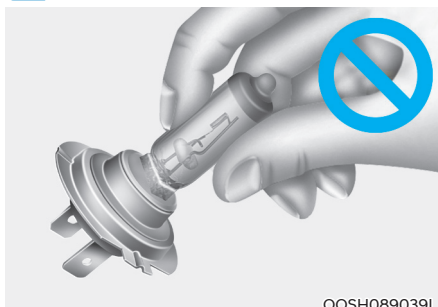


Luz estática (asistencia a la luz de cruce)

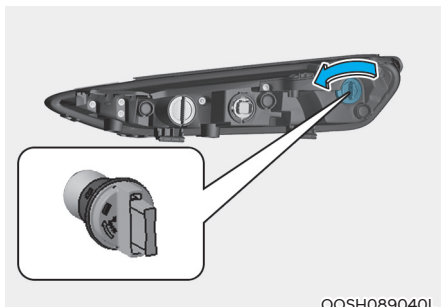
1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla girándola en sentido antihorario.
3. Retire el portalámparas de la bombilla del conjunto de los faros girándolo en sentido antihorario.
4. Desconecte el conector del portalámparas de la bombilla.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.



ADVERTENCIA



- **Manipule con cuidado las bombillas halógenas. Las bombillas halógenas contienen gas presurizado que podría hacer saltar piezas de cristal y provocar lesiones si se rompen.**
- **Utilice protección ocular cuando cambie una bombilla. Deje que la bombilla se enfríe antes de manipularla.**
- Manipúlelas siempre con cuidado para evitar arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos.
- No toque el cristal con las manos desprotegidas. El aceite residual puede hacer que la bombilla se sobrecaliente y explote al encenderla.
- Una bombilla solo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deséchela con cuidado.



OOSH089040L

Luz del intermitente

1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Saque la bombilla del casquillo.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que encastre en su posición correcta.
5. Instale el portalámparas en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras.
6. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

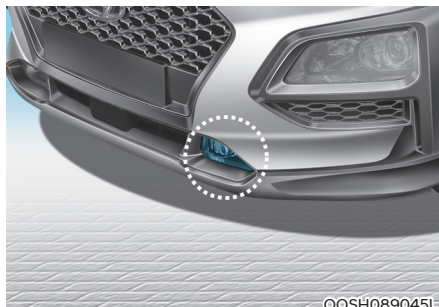
Luz del faro (cruce/carretera) y de conducción diurna (DRL)/Luz de posición

Si la luz LED no funciona, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema.

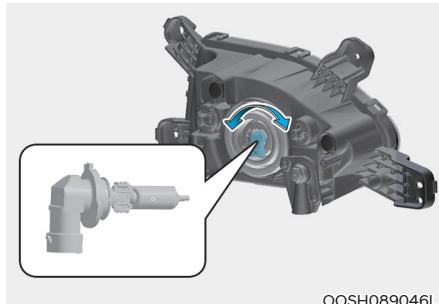
Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente, ya que se trata de una unidad integrada. Las luces LED se deben cambiar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Cambio de la luz antiniebla delantera (si está equipado)



OOSH089045L



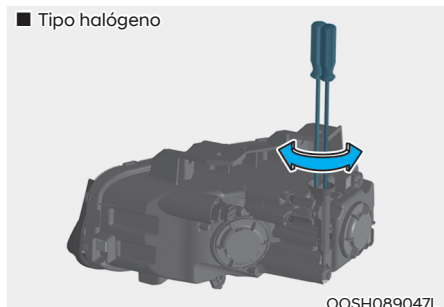
OOSH089046L

1. Afloje los retenedores de tipo pasador de la cubierta inferior y, a continuación, retire la cubierta inferior.
2. Introduzca la mano en la parte trasera del parachoques delantero.
3. Desconecte el conector eléctrico del portalámparas.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto de la carcasa girando el portalámparas en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras de la carcasa.
5. Instale un portalámparas nuevo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el portalámparas en el alojamiento y gírelo en sentido horario.

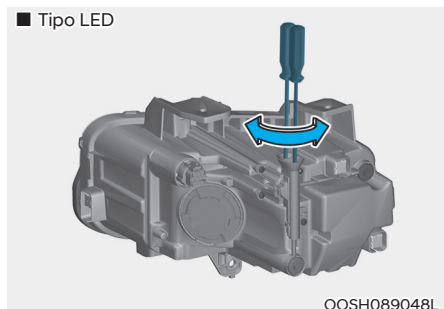
Regulación de los faros (para Europa)

Orientación de los faros

■ Tipo halógeno



■ Tipo LED

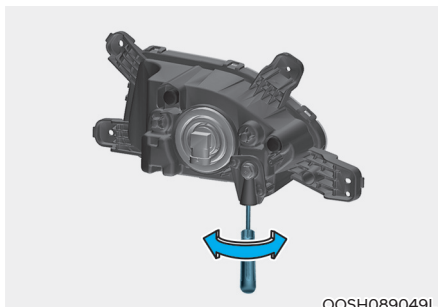


1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.

3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
4. Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.
5. Para orientar la luz de cruce hacia la izquierda o la derecha, gire el destornillador en sentido horario o antihorario. Para orientar la luz de cruce hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Para orientar la luz de carretera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

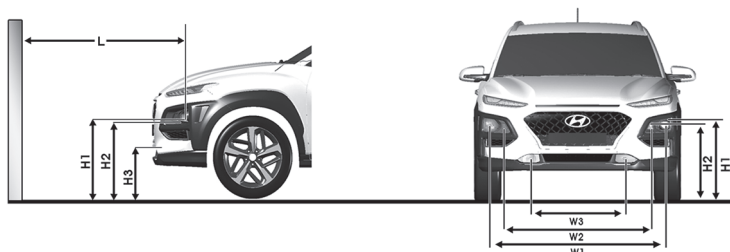
Orientación de los faros antiniebla



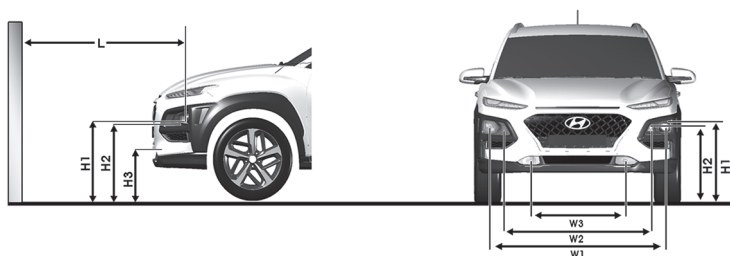
Los faros antiniebla pueden orientarse del mismo modo que los faros. Con los faros antiniebla y la batería en estado normal, oriente los faros antiniebla. Para orientar los faros antiniebla hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Punto de orientación

■ Luz halógena



■ Luz LED



OOS077063L

H1: altura entre el centro de la bombilla del faro y el suelo (luz de cruce)

H2: altura entre el centro de la bombilla del faro y el suelo (luz de carretera)

H3: altura entre el centro de la bombilla de la luz antiniebla y el suelo

W1: distancia entre los centros de las dos bombillas de los faros (luz de cruce)

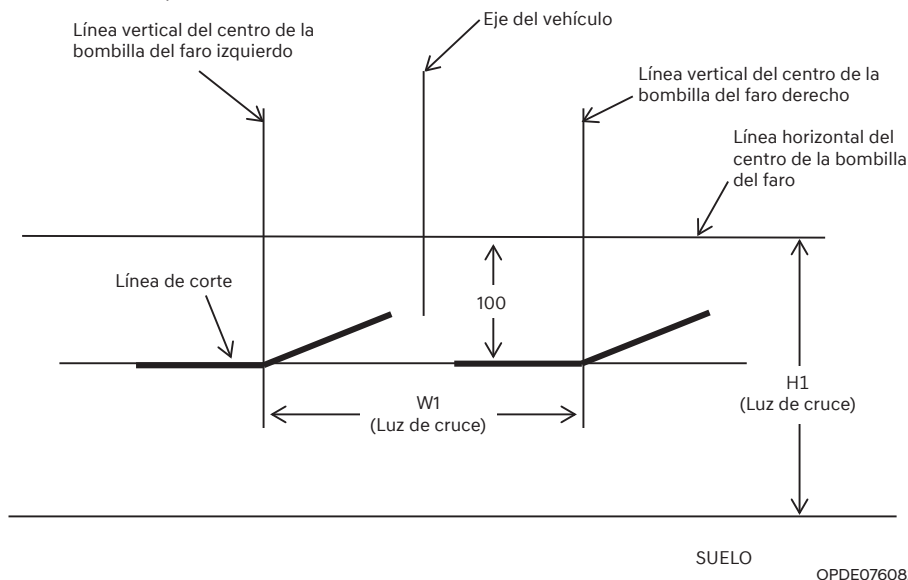
W2: distancia entre los centros de las dos bombillas de los faros (luz de carretera)

W3: distancia entre los centros de las dos luces antiniebla

Condición del vehículo	Tipo de luz	H1	H2	H3
Sin conductor mm (pulg.)	Halógena	625 (24,6)	617 (24,28)	332 (13,06)
	LED	628 (24,71)		
Con conductor mm (pulg.)	Halógena	617 (24,28)	608 (23,93)	323 (12,71)
	LED	620 (24,4)		
Condición del vehículo	Tipo de luz	W1	W2	W3
Sin conductor mm (pulg.)	Halógena	1506 (59,27)	1320 (51,95)	880 (34,63)
	LED	1503 (59,15)		
Con conductor mm (pulg.)	Halógena	1504 (59,15)	1320 (51,95)	
	LED	1503 (59,15)		

Faro de cruce (lado IZQ)

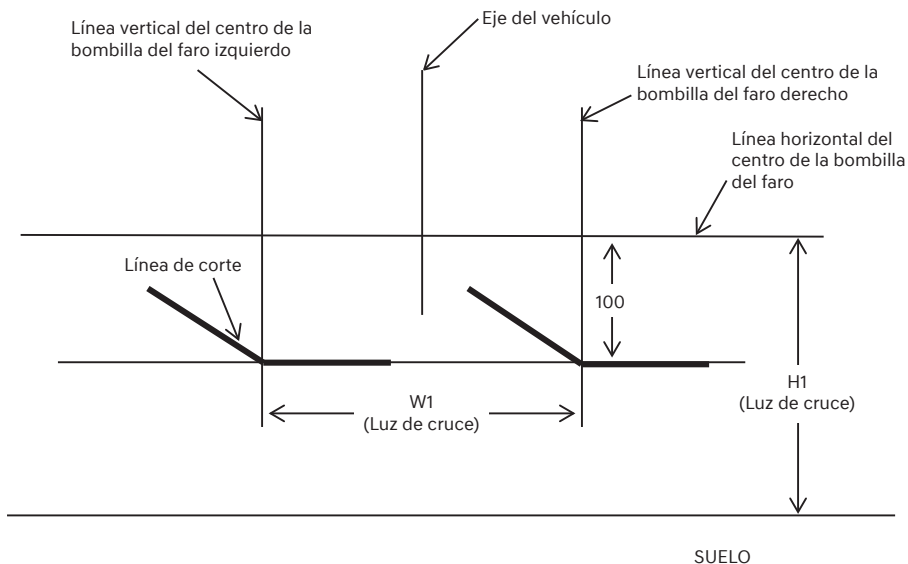
■ Basado en una pantalla de 10 m



1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor de este en la posición "0".

Faro de cruce (lado DCH)

■ Basado en una pantalla de 10 m

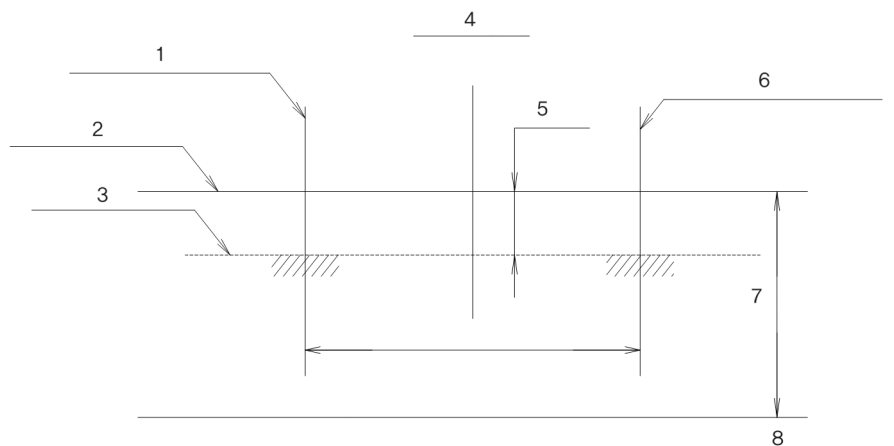


OPDE076083

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor de este en la posición "0".

Luz antiniebla delantera

■ Basado en una pantalla de 10 m

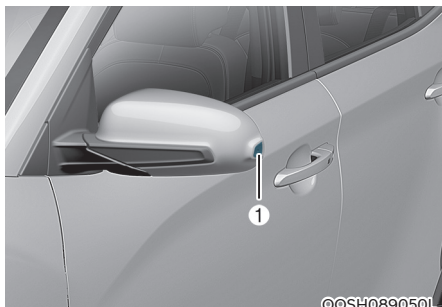


OOS077065L

- (1) Línea vertical del centro de la bombilla de la luz antiniebla trasera
- (2) Línea horizontal del centro de la bombilla de la luz antiniebla trasera
- (3) Línea de corte
- (4) Eje del vehículo
- (5) W3 (antiniebla delantera)
- (6) Línea vertical del centro de la bombilla de la luz antiniebla derecha
- (7) H3 (antiniebla delantera)
- (8) Suelo

1. Encienda el faro antiniebla sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en el margen permitido (zona sombreada).

Sustitución de la lámpara del intermitente lateral



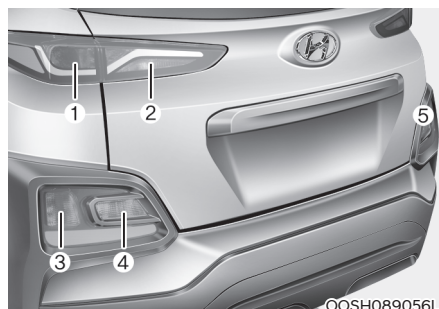
Si la luz LED (1) no funciona, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente, ya que se trata de una unidad integrada. Las luces LED se deben cambiar con la unidad.

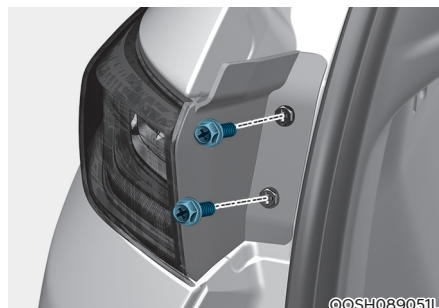
Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros

Tipo A



- (1) Piloto del freno/trasero
- (2) Luz piloto trasero
- (3) Luz del intermitente
- (4) Luz antiniebla
(Vehículo de conducción a la izquierda: lado izquierdo, vehículo de conducción a la derecha: lado derecho)
- (5) Luz de marcha atrás
(Vehículo de conducción a la izquierda: lado derecho, vehículo de conducción a la derecha: lado izquierdo)



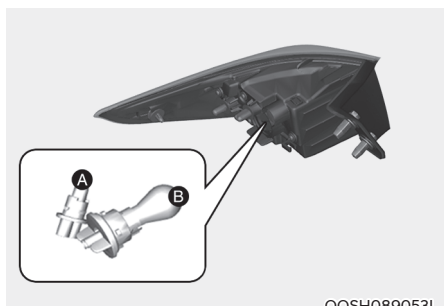
Luz de freno y trasera

- 1. Apague el vehículo.
- 2. Abra el portón trasero.
- 3. Afloje las tuercas de fijación del conjunto de la luz con una llave inglesa.



OOSH089052L

4. Retire el grupo de luces trasero de la carrocería del vehículo.



OOSH089053L

5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.

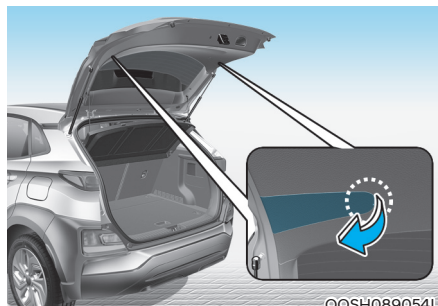
6. - Piloto del freno (A)

Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Saque la bombilla del casquillo.

- Piloto trasero (B)

Retire la bombilla del portalámparas tirando de ella hacia fuera.

7. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.



OOSH089054L

Luz piloto trasero

1. Apague el vehículo.
2. Abra el portón trasero.
3. Desmonte la cubierta utilizando un destornillador de cabeza plana.

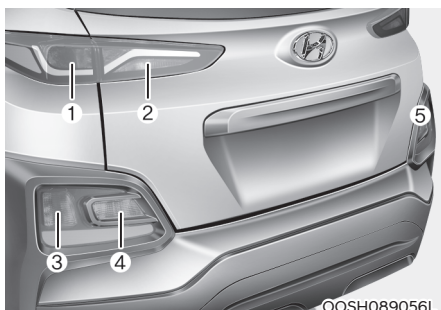


OOSH089055L

4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Retire la bombilla del portalámparas tirando de ella hacia fuera.
6. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Intermitente, faro antiniebla y luz de marcha atrás

Si la luz no funciona, recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que revisen su vehículo.

Tipo B

- (1) Piloto del freno/trasero
- (2) Piloto del freno/trasero
- (3) Luz del intermitente
- (4) Luz antiniebla
(Vehículo de conducción a la izquierda: lado izquierdo, vehículo de conducción a la derecha: lado derecho)
- (5) Luz de marcha atrás
(Vehículo de conducción a la izquierda: lado derecho, vehículo de conducción a la derecha: lado izquierdo)

Piloto del freno/trasero

Si la luz LED no funciona, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente, ya que se trata de una unidad integrada. Las luces LED se deben cambiar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Intermitente, faro antiniebla y luz de marcha atrás

Si la luz no funciona, recomendamos que acuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que revisen su vehículo.

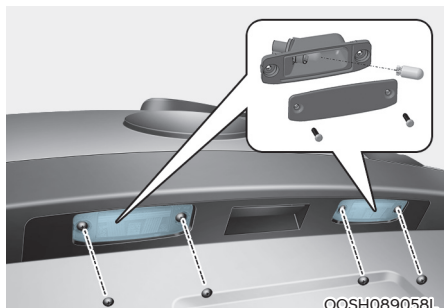
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno

Si la luz LED (1) no funciona, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema.

Las luces LED no se pueden cambiar como una unidad independiente, ya que se trata de una unidad integrada. Las luces LED se deben cambiar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

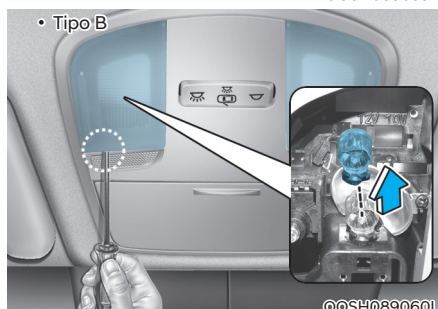
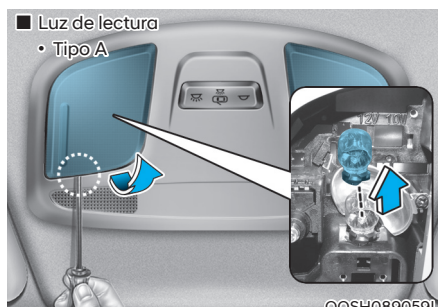
Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula

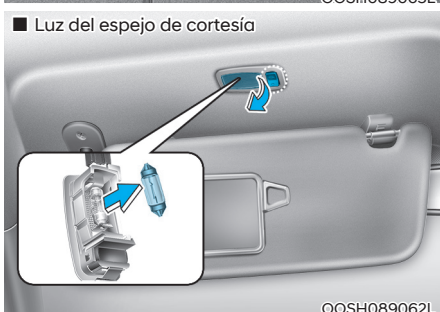
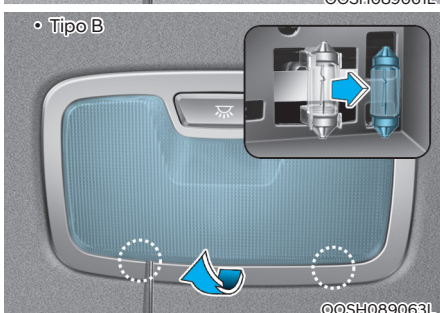
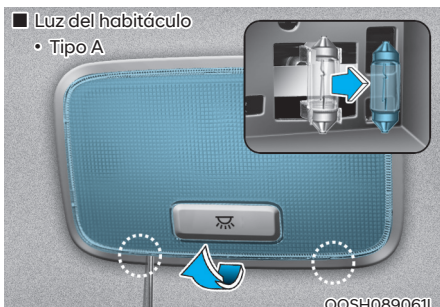


1. Afloje los tornillos de sujeción de la lente con un destornillador de cabeza Philips.
2. Quite el protector.
3. Retire el portalámparas girándolo en sentido antihorario.
4. Retire la lámpara tirando de ella hacia fuera.
5. Coloque una bombilla nueva.
6. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Cambio de la bombilla de luz interior

Luz de lectura, luz del habitáculo, luz del espejo de cortesía y luz del compartimiento de equipajes





1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior de la carcasa de la luz.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el portalámparas.
4. Alinee las lengüetas de la lente con las ranuras interiores de la carcasa de la luz e introduzca la lente en su sitio.

ATENCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes, lengüetas de lentes o una carcasa de plástico dañadas o sucias.

CUIDADO DEL ASPECTO

Cuidado del exterior

Precauciones generales del cuidado exterior

Es muy importante seguir las instrucciones de la etiqueta al utilizar limpiadores o productos de pulido químicos. Lea todas las declaraciones de advertencia y precaución que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza el vehículo para la conducción todoterreno, deberá lavarlo después de cada viaje. Preste especial atención a la eliminación de cualquier acumulación de sal, suciedad, barro y otros materiales extraños. Asegúrese de que los orificios de vaciado de los bordes inferiores de las puertas y los paneles oscilantes se mantienen despejados y limpios.

Si no limpia en seguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.

Después del lavado, enjuague el vehículo a conciencia con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque sobre el acabado.

Lavado a presión

- Al usar dispositivos de lavado a presión, asegúrese de mantenerse a suficiente distancia del vehículo.
Una distancia insuficiente o presión excesiva pueden causar daños en los componentes o penetración de agua.
- No pulverice la cámara, los sensores o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión. El impacto del agua alta presión podría hacer que el dispositivo no funcione con normalidad.
- No acerque la punta de la boquilla a las fundas (cubiertas de goma o plástico) ni a los conectores, ya que podrían dañarse si entran en contacto con el agua a presión.

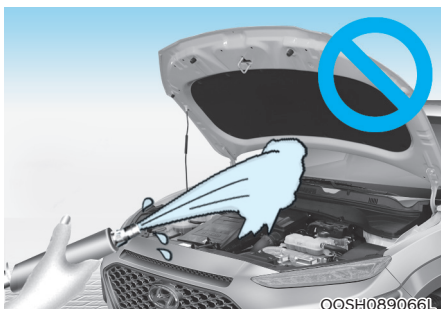


ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, pruebe los frenos mientras conduce lentamente para comprobar si se han visto afectados por el agua antes de salir a la carretera. Si el rendimiento de frenado está limitado, limpie los frenos accionándolos ligeramente mientras mantiene una velocidad de avance lenta.

ATENCIÓN

- No utilice jabón fuerte ni detergentes químicos o agua caliente, y no lave el vehículo directamente bajo la luz solar ni cuando la carrocería esté caliente.
- Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo.
- Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.
- Para evitar daños en las piezas de plástico, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.
- Para evitar daños en la puerta de carga, asegúrese de bloquear las puertas del vehículo durante el lavado (lavado a alta presión, lavado de coches automático, etc.) del vehículo.

ATENCIÓN

- La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/ eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

Encerado

Una buena capa de cera es una barrera entre la pintura y la contaminación. Mantener una buena capa de cera en el vehículo contribuirá a protegerlo.

Encere el vehículo cuando esté seco.

Limpie y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice una cera en líquido o pasta de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere todas las guarnecidos para protegerlos y mantener su lustre.

El hecho de eliminar el aceite, el alquitrán y materiales similares con un quitamanchas pelará normalmente la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar estas zonas incluso aunque aún no sea necesario encerar el vehículo.

ATENCIÓN

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.
- No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos o detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos en componentes chapados en cromo o de aluminio anodizado. Como resultado, se podría dañar el revestimiento de protección y decolorarse o deteriorarse la pintura.

Reparación de daños en el acabado

Los arañazos profundos o los desconchones por piedras se deben reparar rápidamente. El metal expuesto se oxidará rápidamente, lo que puede conllevar un gasto de reparación importante.

ATENCIÓN

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán, no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante el tiempo invernal o en zonas de costa, cubra los componentes metálicos brillantes con un revestimiento de cera o un conservante más resistente. Si es necesario, recubra los componentes con vaselina no corrosiva u otro compuesto de protección.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos utilizados para la eliminación del hielo y la nieve y para el control del polvo se podrían acumular en los bajos de la carrocería. Si estos materiales no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas de los bajos de la carrocería, como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo y el sistema de escape, aunque hayan recibido un tratamiento contra la oxidación.

Enjuague a conciencia los bajos del vehículo y las aberturas de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de una conducción todoterreno o al final de cada invierno. Preste especial atención a estas zonas, ya que es complicado ver todo el barro y la suciedad. Mojar la suciedad de la carretera sin eliminarla perjudicará en lugar de beneficiar. Los bordes inferiores de las puertas, paneles oscilantes y componentes del bastidor presentan orificios de vaciado que no se debe permitir que se obstruyan; el agua atrapada en estas zonas puede producir oxidación.



ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, pruebe los frenos mientras conduce lentamente para comprobar si se han visto afectados por el agua. Si el rendimiento de frenado está limitado, limpie los frenos accionándolos ligeramente mientras mantiene una velocidad de avance lenta.

Mantenimiento de la rueda de aluminio o cromo

Las ruedas de aluminio o cromo están revestidas con un acabado protector transparente.

ATENCIÓN

- No utilice limpiadores abrasivos, lustrados, disolventes o cepillos de alambre sobre el aluminio o el cromo de las ruedas.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice solamente jabón suave o un detergente nuevo y enjuague a conciencia con agua. Limpie también las ruedas después de conducir en carreteras con sal.
- No lave las ruedas con los cepillos de los túneles de lavado automático de gran velocidad.
- No use limpiadores que contengan detergentes ácidos o alcalinos.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Utilizando las prácticas de diseño y construcción más avanzadas para combatir la corrosión, HYUNDAI produce vehículos de la calidad más elevada. No obstante, esto es solo parte del trabajo. Para conseguir la máxima resistencia a la corrosión a largo plazo que pueda ofrecer su vehículo, se precisa la colaboración y asistencia del propietario.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras retiran la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona en la que su vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, la protección frente a la corrosión resulta especialmente importante. Algunas de las causas habituales de aceleración de la corrosión son el uso de sal en carreteras, los productos químicos para el control del polvo, la brisa marina y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca corrosión. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado elevado de humedad, en particular cuando las temperaturas están justo por encima del punto de congelación. En estas condiciones, el material corrosivo se mantiene en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad, que se evapora lentamente.

El barro resulta especialmente corrosivo, ya que es lento de secar y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca estar seco, puede mantener la humedad y fomentar la corrosión.

Las altas temperaturas pueden acelerar también la corrosión de las piezas que no están correctamente ventiladas, de modo que la humedad se puede dispersar. Por todos estos motivos, resulta especialmente importante mantener el vehículo limpio y libre de barro o acumulaciones de otros materiales. Esto es aplicable no solo a las superficies visibles, sino en especial a la parte inferior del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Mantenga limpio su vehículo

La mejor forma de evitar la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Es especialmente importante prestar atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona con un nivel de corrosión elevado donde se utiliza sal para carreteras, cerca del mar, en zonas con contaminación industrial, lluvia ácida, etc., deberá adoptar precauciones especiales para evitar la corrosión. En verano, limpie con una manguera la parte inferior del vehículo al menos una vez al mes y asegúrese de limpiarla una vez que acabe el invierno.
- Al limpiar la parte inferior del vehículo, preste especial atención a los componentes situados debajo del guardabarros y a otras zonas que quedan ocultas a la vista. Realice un trabajo exhaustivo; simplemente humedecer el barro acumulado en lugar de retirarlo acelerará la corrosión en lugar de evitarla. El agua a alta presión y el vapor resultan especialmente efectivos para eliminar barro acumulado y materiales corrosivos.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en un garaje con humedad y una ventilación insuficiente, ya que se crea un ambiente favorable para la corrosión. Este fenómeno se produce especialmente si lava el vehículo en el garaje o si conduce hasta el garaje cuando aún está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caldeado puede contribuir a la aparición de corrosión a menos que esté bien ventilado para que la humedad se disperse.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o desconchones en el acabado se deben tapar lo antes posible con un retoque de pintura para evitar la posibilidad de que aparezca corrosión. Si se ve el metal de debajo, se recomienda acudir a un taller de chapa y pintura cualificado.

Los excrementos de pájaro son muy corrosivos y pueden dañar las superficies pintadas en solo unas horas. Limpie siempre los excrementos de pájaro lo antes posible.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que soluciones cáusticas (p. ej., perfumes o cosméticos) entren en contacto con los componentes interiores porque podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con los componentes interiores, límpielos inmediatamente. Lea las instrucciones para limpiar adecuadamente el vinilo.

ATENCIÓN

- **Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/ eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.**
- **Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice detergentes neutros o soluciones con bajo contenido de alcohol. Si utiliza soluciones con un alto contenido de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desvanecerse o la superficie pelarse.**

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior**Vinilo (si está equipado)**

Elimine el polvo y la suciedad suelta del vinilo con una escoba de cerdas o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador para vinilo.

Tejido (si está equipado)

Elimine el polvo y la suciedad suelta de los tejidos con una escoba de cerdas o un aspirador. Limpie con una solución jabonosa suave recomendada para tapicerías o alfombras. Elimine las manchas recientes inmediatamente con un limpiador de manchas para tejidos. Si las manchas recientes no se tratan de forma inmediata, el tejido puede mancharse y el color puede resultar afectado. Además, sus propiedades de resistencia al fuego se pueden reducir si no se realiza un mantenimiento adecuado del material.

ATENCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Cuero (si está equipado)

- Características del cuero de los asientos
 - El cuero está hecho con la piel exterior de un animal, sometida a un proceso especial para que esté disponible para utilizarla. Puesto que se trata de un producto natural, el grosor o la densidad de cada parte es diferente.
Es posible que aparezcan arrugas como resultado natural de que la piel se estire y se encoja, en función de la temperatura y la humedad.
 - El asiento está fabricado con un tejido estirable para mejorar el confort.
 - Las partes que están en contacto con el cuerpo son curvas y la zona de apoyo lateral es alta, de modo que ofrece un gran confort y estabilidad durante la conducción.
 - Es posible que aparezcan arrugas debido al uso de una forma natural. No se trata de un defecto de los productos.

ATENCIÓN

- **Las arrugas o abrasiones que aparecen de forma natural debido al uso no están cubiertas por la garantía.**
- **Las correas con accesorios metálicos, cremalleras o guardar las llaves en los bolsillos traseros pueden dañar el tejido del asiento.**
- **Asegúrese de no mojar el asiento. Podría alterar la naturaleza del cuero natural.**
- **Los vaqueros o la ropa que puede decolorarse podrían contaminar el tejido que recubre el asiento.**

- Cuidado de los asientos de cuero
 - Aspire el asiento cada cierto tiempo para eliminar el polvo y la arena de este. De este modo, se evitarán las abrasiones o los daños y se mantendrá su calidad.
 - Frote a menudo el asiento de cuero natural con un paño seco o suave.
 - El uso de una protección adecuada del cuero puede evitar la abrasión de la cubierta y contribuir a mantener el color. Asegúrese de leer las instrucciones y consulte con un especialista al utilizar un agente o un revestimiento protector del cuero.
 - El cuero de colores claros (beis, crema) se contamina fácilmente y la marca resulta evidente. Limpie los asientos con frecuencia.
 - Evite frotar con un paño mojado. Puede provocar que la superficie se agriete.
- Limpieza de los asientos de cuero
 - Elimine al instante toda la contaminación. Consulte las siguientes instrucciones sobre la eliminación de cada contaminante.
 - Productos cosméticos (protector solar, base de maquillaje, etc.)
Aplique crema limpiadora en un paño y frote el punto contaminado. Retire la crema con un paño húmedo y el agua con un paño seco.
 - Bebidas (café, refresco, etc.)
Aplice una pequeña cantidad de detergente neutro y frote hasta que elimine la contaminación.
 - Aceite
Elimine el aceite de forma instantánea el aceite con un paño absorbente y frote con un producto para eliminar las manchas utilizado únicamente para cuero natural.
 - Chicle
Endurezca el chicle con hielo y retírelo poco a poco.

Limpieza de la cincha del cinturón del asiento

Limpie la cincha del cinturón con cualquier solución jabonosa suave recomendada para tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones del jabón. No decolore ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitar el cinturón del asiento.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si se empaña la superficie interior de las lunas del vehículo (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones del contenedor del limpiacristales.

ATENCIÓN

No rasque ni arañe el interior de la ventanilla trasera, ya que la rejilla del desempañador podría resultar dañada.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

El sistema de control de emisiones de su vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía que figura en el Libro de mantenimiento de su vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisiones aplicables. Existen tres tipos de sistemas de control de emisiones, que son los siguientes:

- (1) Sistema de control de emisiones del cárter
- (2) Sistema de control de emisiones evaporativas
- (3) Sistema de control de emisiones del tubo de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, se recomienda acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que revisen y lleven a cabo el mantenimiento del vehículo de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual.

ATENCIÓN

Para la prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- **Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC (luz de apagado del ESC iluminada).**
- **Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a activar el sistema ESC pulsando el mismo interruptor.**

1. Sistema de control de emisiones del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se utiliza para evitar la contaminación del aire ocasionada por los gases de soplado emitidos desde el cárter. El sistema suministra aire filtrado fresco al cárter a través de la manguera de admisión de aire. En el cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de soplado, que pasan a continuación por la válvula PCV hasta el sistema de inducción.

2. Sistema de control de emisiones evaporativas

El sistema de control de emisiones evaporativas está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

Los vapores de combustible generados en el interior del depósito de combustible se absorben y se guardan en el cánister integrado. Cuando el motor está en funcionamiento, los vapores del combustible absorbidos en el cánister pasan al depósito de compensación a través de la válvula de solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisiones del tubo de escape

El sistema de control de emisiones del tubo de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene un buen rendimiento del vehículo.

Si el motor arranca o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisiones.

Precauciones acerca del escape del motor (monóxido de carbono)

- Puede haber monóxido de carbono junto con otros gases de escape. Si huele gases de escape de cualquier tipo en el vehículo, conduzca con todas las ventanillas totalmente abiertas. Lleve su vehículo para que lo revisen y reparen de inmediato.



ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). Aunque son incoloros e inodoros, podrían ser peligrosos e incluso letales si se inhalan. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento con CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del vehículo.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante largo tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisiones.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico (si está equipado)



ADVERTENCIA

El sistema de escape y el catalizador están muy caliente durante e inmediatamente después de que el motor haya estado en funcionamiento. Para evitar LESIONES GRAVES e incluso MORTALES:

- No aparque, ponga al ralentí o conduzca el vehículo sobre o cerca de objetos inflamables como, por ejemplo, hierba, vegetación, papel, hojas, etc. Cuando está caliente, el sistema de escape puede hacer que prendan los objetos inflamables situados debajo del vehículo.
- Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador o corre el riesgo de sufrir quemaduras.

Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión, ya que esto puede conllevar riesgos de incendio en determinadas condiciones.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico. Para evitar que se produzcan daños en el catalizador y en el vehículo, adopte las precauciones siguientes:

- Utilice solo COMBUSTIBLE SIN PLOMO para los motores de gasolina.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como dificultad de arranque o pérdida notable de rendimiento.
- No haga un uso inadecuado o abusivo del motor. Ejemplos de un uso indebido son utilizar el punto muerto con el sistema híbrido apagado y bajar pendientes con una marcha engranada y el sistema híbrido apagado.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos periodos (5 minutos o más).

- No modifique ni altere ningún componente del motor o del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y ajustes deberá llevarlos a cabo un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible extremadamente bajo.

La falta de combustible puede causar fallos de combustión del motor y, por tanto, daños en el catalizador.

Filtro de partículas de gasolina (FPG) (si está equipado)

El sistema del filtro de partículas de gasolina (FPG) elimina el hollín del gas de escape.

Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema FPG quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín acumulado según las condiciones de conducción.

Es decir, el sistema de control del motor y una alta temperatura del gas de escape producen una quema activa en condiciones de conducción normales/altas, es decir que se quema y se elimina el hollín acumulado.

Sin embargo, cuando el vehículo se conduce continuamente en distancias cortas repetidas o a baja velocidad durante mucho tiempo, es posible que el hollín acumulado no se elimine automáticamente debido a la baja temperatura de los gases de escape. En este caso, el hollín acumulado puede alcanzar una cierta cantidad independientemente del proceso de oxidación del hollín; a continuación, se iluminará la luz del FPG (⚠️).

La luz del filtro de partículas de gasolina (FPG) dejará de iluminarse cuando la velocidad de conducción supere los 80 km/h (50 mph) con unas rpm del motor de 1500 ~ 4000 y la marcha en la 3.ª posición o superior durante 30 minutos aproximadamente.

Cuando la luz del FPG empiece a parpadear o aparezca el mensaje "Compruebe el sistema de escape", aunque el vehículo se haya conducido como se ha indicado anteriormente, recomendamos acudir a un distribuidor HYUNDAI autorizado para que comprueben el sistema FPG.

Si la luz del FPG parpadea durante un periodo de tiempo prolongado, podría ocasionar daños en el sistema FPG y reducir el ahorro de combustible.



PRECAUCIÓN

Combustible de gasolina

(si está equipado con el FPG)

Se recomienda utilizar únicamente combustibles de gasolina homologados en vehículos equipados con el sistema FPG.

Si utiliza otros combustibles de gasolina con aditivos no especificados, el sistema FPG podría resultar dañado y ocasionar problemas de emisión de gases de escape.

PROCEDIMIENTO PARA ACCEDER AL MODO DE ACTIVACIÓN FORZADA DEL MOTOR

Si es necesario mantener en funcionamiento el motor mientras el vehículo está detenido para inspeccionar la emisión de gases o llevar a cabo tareas de mantenimiento en el vehículo, siga el procedimiento indicado a continuación para acceder al modo de activación forzada del motor.

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) con el vehículo detenido. Accione el freno de estacionamiento. A continuación, siga los pasos (1) a (5).

Los pasos (1) a (5) indicados a continuación se deben llevar a cabo en 60 segundos. De lo contrario, el proceso se reiniciará y deberá volver a empezar desde el paso (1).

- (1) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON. En los vehículos equipados con llave inteligente, pulse dos veces el botón de inicio/parada sin pisar el pedal de freno.
- (2) Coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) y pise dos veces el pedal del acelerador.
- (3) Coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y pise dos veces el pedal del acelerador.
- (4) Coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) y pise dos veces el pedal del acelerador.
- (5) Con el pedal de freno pisado, arranque el motor y manténgalo al ralentí.

El motor seguirá al ralentí y se mantendrá el modo de activación forzada del motor incluso al cambiar la marcha a una posición diferente.

2. El indicador " del panel de instrumentos parpadea cuando el vehículo está en el modo de activación forzada del motor. Compruebe que el indicador " está parpadeando para garantizar que se ha accedido correctamente en el modo de activación forzada del motor.

El indicador " seguirá parpadeando hasta que se cancele el modo de activación forzada del motor. Al cancelarse el modo, el indicador " dejará de parpadear.

3. Para cancelar el modo de activación forzada del motor, apague el vehículo.

Índice

A

Aceite de motor.....	8-22
Cambio del aceite de motor y el filtro.....	8-22
Comprobación del nivel de aceite de motor.....	8-22
Ajustes	5-120
Bluetooth.....	5-121
Fecha/hora	5-121
Pantalla.....	5-120
Sistema	5-121
Sonido	5-120
Airbag - sistema de sujeción suplementario	3-41
¿Cómo funciona el sistema de airbags?	3-49
Cuidado del SRS	3-58
¿Dónde están los airbags?	3-44
Etiquetas de advertencia del airbag.....	3-59
¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?	3-53
Precauciones de seguridad adicionales	3-59
¿Qué ocurre cuando se inflan los airbags?	3-52
Antes de conducir	6-5
Antes de arrancar.....	6-5
Antes de entrar en el vehículo	6-5
Arrastrar remolques	6-135
Conducir con un remolque	6-139
Equipamiento para el arrastre de remolques	6-138
Mantenimiento al arrastrar un remolque	6-142
Si decide arrastrar un remolque.....	6-135
Asientos	3-3
Asientos delanteros	3-6
Asientos traseros	3-10
Calefacción de los asientos y ventilación de aire de los asientos	3-16
Precauciones de seguridad	3-5
Reposacabezas.....	3-12

Audio (sin pantalla táctil)	5-96
Activación y desactivación de la pantalla	5-100
Activación y desactivación del sistema	5-100
Conocer las operaciones básicas	5-101
Disposición del sistema – controles remotos en el volante	5-98
Disposición del sistema – panel de control	5-96
Aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW)	6-97
Ajuste y funcionamiento del sistema	6-98
Limitaciones del sistema	6-101
Pantalla	6-98
Aviso de movimiento del vehículo de delante	6-127
Ajuste y activación del sistema	6-127

B

Bloqueo de puertas	5-13
Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo	5-13
Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo	5-14
Bloqueos de las puerta traseras con seguro para niños	5-17
Opciones de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas	5-16
Bluetooth	5-111
Conexión de dispositivos Bluetooth	5-111
Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth	5-114
Utilización de un teléfono Bluetooth	5-115
Bombillas	8-55
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno	8-67
Cambio de la bombilla de luz interior	8-68
Cambio de la luz antiniebla delantera	8-59
Cambio de las bombillas del faro, luz de circulación diurna (DRL), luz de posición, intermitente y luz estática	8-56
Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros	8-65
Regulación de los faros	8-60
Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula	8-68
Sustitución de la lámpara del intermitente lateral	8-65

C

Capacidad de carga y velocidad de los neumáticos	2-12
Características exteriores	5-90
Raíles laterales del techo	5-90
Características exteriores	5-33
Capó	5-33
Compuerta de llenado de combustible	5-36
Portón trasero	5-34
Características interiores	5-81
Anclajes para las alfombrillas	5-87
Bandeja del portaequipajes	5-89
Cargador USB	5-83
Cubierta del portaequipajes	5-89
Gancho para abrigo	5-87
Parasol	5-82
Reloj	5-86
Sistema de carga inalámbrica para teléfono móvil	5-84
Soporte para bebidas	5-81
Soporte para red del portaequipajes	5-88
Toma de corriente	5-82
Cinturones de seguridad	3-19
Cuidado de los cinturones	3-28
Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad	3-26
Precauciones al usar el cinturón de seguridad	3-19
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-22
Testigo de advertencia del cinturón de seguridad	3-20
Cómo acceder a su vehículo	5-5
Llave a distancia	5-5
Llave inteligente	5-8
Sistema inmovilizador	5-12
Compartimento del motor	8-3
Compartimento del motor	2-8
Compartimento para guardar objetos	5-79
Caja de uso múltiple	5-80
Compartimento en la consola central	5-79
Guantera	5-79
Soporte para las gafas de sol	5-80

Condiciones especiales de conducción.....	6-128
Balancear el vehículo	6-128
Condiciones de conducción peligrosas	6-128
Conducción con lluvia.....	6-129
Conducción en zonas inundadas	6-130
Conducción por autopista.....	6-130
Conducción por la noche.....	6-129
Tomar curvas de manera suave	6-129
Conducción del vehículo híbrido.....	1-12
Arranque del vehículo	1-12
Características especiales	1-13
Flujo energía.....	1-20
Indicador del sistema híbrido	1-15
Indicadores y luces de advertencia.....	1-16
Mensajes visualizados en la pantalla LCD.....	1-17
Conducción en invierno	6-131
Con nieve o hielo	6-131
Precauciones en invierno.....	6-133
Control de crucero inteligente con parada y arranque.....	6-110
Distancia entre vehículos para control de crucero inteligente	6-117
Interruptor de control de crucero inteligente.....	6-111
Limitaciones del sistema	6-122
Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente	6-112
Para cambiar al modo de control de crucero	6-112
Sensor para detectar la distancia al vehículo precedente	6-120
Velocidad para control de crucero inteligente.....	6-113
Control de crucero	6-105
Funcionamiento del control de crucero.....	6-105
Control del límite de velocidad.....	6-103
Funcionamiento del control del límite de velocidad	6-103
Correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG)	8-26
Comprobación de la correa del motor de arranque y del generador híbrido (HSG).....	8-26
Cuidado del aspecto.....	8-70
Cuidado del exterior.....	8-70
Cuidado del interior.....	8-74

D

Declaración de conformidad.....	5-125
CE RED para la UE.....	5-125
NCC para Taiwán.....	5-126
RoHS para Taiwán.....	5-125
Declaración de conformidad.....	2-17
Declaración de conformidad.....	6-74
Descongelar y desempañar el parabrisas.....	5-74
Desempañador de la luneta trasera.....	5-77
Lógica de desempañado.....	5-75
Para descongelar el interior del parabrisas.....	5-75
Para desempañar el interior del parabrisas.....	5-74
Sistema de desempañado automático.....	5-76
Dimensiones.....	2-9
Disposición del interior (I).....	2-4
Disposición del interior (II).....	2-5

E

En caso de emergencia durante la conducción.....	7-2
Si el motor se cala durante la conducción.....	7-2
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía.....	7-2
Si se desinfla un neumático durante la conducción.....	7-3
En caso de pinchazo (con equipo de movilidad de los neumáticos, si está equipado).....	7-21
Componentes del equipo de movilidad de los neumáticos.....	7-23
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos.....	7-26
Introducción.....	7-21
Notas sobre el uso seguro del equipo de movilidad de los neumáticos.....	7-22
Uso del equipo de movilidad de los neumáticos.....	7-24
En caso de pinchazo (con neumático de repuesto, si está equipado).....	7-14
Cambiar un neumático.....	7-15
Declaración de conformidad CE para el gato.....	7-20
Etiqueta del gato.....	7-19
Gato y herramientas.....	7-14

Equipamiento de emergencia.....	7-31
Botiquín de primeros auxilios	7-31
Extintor.....	7-31
Manómetro para neumáticos.....	7-31
Triángulo reflector.....	7-31
Escobillas del limpiaparabrisas.....	8-30
Cambio de las escobillas	8-30
Comprobación de las escobillas	8-30
Especificaciones del sistema de información y entretenimiento	5-123
Bluetooth	5-124
USB	5-123
Etiqueta de certificación del vehículo.....	2-15
Etiqueta de la presión y especificaciones de los neumáticos.....	2-16
Etiqueta del combustible.....	2-17
Motor de gasolina.....	2-17
Etiqueta del compresor del aire acondicionado	2-16
Etiqueta del refrigerante	2-16
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	8-20
Aceite de motor y filtro.....	8-20
Árboles de la transmisión y fundas	8-21
Bujías.....	8-20
Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas	8-21
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	8-20
Conductos y mangueras del freno	8-21
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbrido)	8-20
Discos de freno, pastillas, pinzas y rotores	8-21
Filtro de combustible.....	8-20
Filtro del purificador de aire	8-20
Freno de estacionamiento.....	8-21
Líquido de frenos	8-21
Líquido del actuador del embrague del motor	8-20
Líquido de la transmisión de embrague doble	8-20
Pernos de montaje de la suspensión.....	8-21
Refrigerante del aire acondicionado.....	8-21
Refrigerante del motor/refrigerante del inversor.....	8-20
Sistema de refrigeración.....	8-20
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor	8-20
Tubo de escape y silenciador	8-21

F

Filtro de aire del habitáculo	8-29
Comprobación del filtro	8-29
Fusibles	8-42
Cambio de fusibles en el panel de instrumentos	8-43
Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor	8-45
Descripción del panel de fusibles/relés	8-46

G

Guía de punto muerto	6-22
----------------------------	------

I

Iconos de estado del sistema	5-122
Interruptor de encendido	6-6
Botón de inicio/parada del motor	6-9
Interruptor de encendido con llave	6-6

L

Limpia y lavaparabrisas	5-52
Lavaparabrisas	5-53
Limpiaparabrisas	5-52
Limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera	5-54
Líquido de frenos	8-26
Comprobación del nivel de líquido de frenos	8-26
Líquido limpiaparabrisas	8-27
Comprobación del nivel del líquido limpiaparabrisas	8-27
Lubricantes y cantidades recomendados	2-13
Aceite de motor recomendado	2-14
Número de viscosidad SAE recomendado	2-14
Luces	5-42
Luces exteriores	5-42
Luces interiores	5-50
Luces de emergencia	7-2

M

Mantenimiento por parte del propietario	8-5
Calendario de mantenimiento por parte del propietario.....	8-5
Marcas comerciales	5-124
Motor	2-9

N

Neumáticos y llantas.....	8-33
Alineación de las ruedas y equilibrio de los neumáticos	8-36
Cambio de las ruedas	8-37
Cambio de los neumáticos	8-36
Compruebe la presión de inflado de los neumáticos.....	8-34
Cuidado de los neumáticos.....	8-33
Etiqueta en la pared lateral del neumático	8-38
Mantenimiento del neumático.....	8-37
Neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo.....	8-41
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío	8-33
Rotación de los neumáticos.....	8-35
Tracción del neumático	8-37
Neumáticos y ruedas.....	2-11
Número de identificación del vehículo (VIN).....	2-15
Número del motor.....	2-16

O

Ordenador de viaje.....	4-40
-------------------------	------

P

Pantalla LCD	4-27
Control de la pantalla LCD	4-27
Modos de la pantalla LCD	4-28
Peso del vehículo.....	6-143
Sobrecarga.....	6-143
Peso del vehículo y volumen del maletero	2-12

Precauciones de seguridad importantes	3-2
Abróchese siempre el cinturón de seguridad	3-2
Controle la velocidad	3-2
Distracción del conductor	3-2
Mantenga el vehículo en condiciones seguras	3-2
Peligros del airbag.....	3-2
Sujete a todos los niños	3-2
Precauciones de seguridad para el sistema híbrido.....	1-23
Componentes del vehículo híbrido.....	1-23
Conducto de refrigeración de la batería híbrida.....	1-26
Cuando el vehículo híbrido se desconecta	1-28
Enchufe de servicio	1-26
Si se produce un accidente	1-27
Prestaciones adicionales del control del climatizador	5-78
Recirculación del aire interior del techo solar.....	5-78
Ventilación automática	5-78
Procedimiento para acceder al modo de activación forzada del motor	8-80
Purificador de aire.....	8-28
Cambio del filtro	8-28

R

Radio.....	5-102
Activación de la radio	5-102
Almacenamiento de emisoras de radio	5-104
Búsqueda de emisoras de radio	5-104
Cambio del modo de la radio	5-103
Escucha de emisoras de radio guardadas	5-104
Exploración de emisoras de radio disponibles.....	5-103
Refrigerante del motor/refrigerante del inversor	8-23
Cambio de refrigerante.....	8-25
Comprobación del nivel de refrigerante.....	8-23

Remolque.....	7-27
Gancho de remolque extraíble	7-28
Remolcado de emergencia	7-29
Servicio de remolque.....	7-27
Reproductor de soportes	5-105
Utilización del modo iPod.....	5-108
Utilización del modo USB	5-105
Utilización del reproductor de soportes	5-105
Retrovisores	5-21
Retrovisores exteriores.....	5-23
Retrovisor interior	5-21

S

Servicios de mantenimiento.....	8-4
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario.....	8-4
Responsabilidad del propietario.....	8-4
Servicios de mantenimiento programado	8-7
Calendario de mantenimiento normal - Excepto Europa (Rusia incluida)	8-14
Calendario de mantenimiento normal - Excepto Europa (Rusia incluida)	8-15
Calendario de mantenimiento normal - Excepto Europa (Rusia incluida)	8-16
Calendario de mantenimiento normal - Excepto Europa (Rusia incluida)	8-17
Calendario de mantenimiento normal - Para Europa (excepto Rusia).....	8-8
Calendario de mantenimiento normal - Para Europa (excepto Rusia).....	8-9
Calendario de mantenimiento normal - Para Europa (excepto Rusia).....	8-10
Calendario de mantenimiento normal - Para Europa (excepto Rusia).....	8-11
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - Excepto Europa (incluida Rusia).....	8-18
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - Excepto Europa (incluida Rusia).....	8-19
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - Para Europa (excepto Rusia).....	8-12
Mantenimiento en condiciones de uso intensivo - Para Europa (excepto Rusia).....	8-13
Si el motor no arranca.....	7-3
Si el motor se sobrecalienta	7-7
Si la batería de 12 voltios está descargada.....	7-4
Antes del arranque con pinzas de puente	7-4
Arranque con pinzas de puente	7-5
Sistema de aire acondicionado.....	2-12

Sistema de alarma antirrobo	5-18
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	6-84
Cambio de función del sistema LKA	6-91
Funcionamiento del LKA	6-86
Limitaciones del sistema	6-90
Mensaje y testigo de advertencia	6-89
Sistema de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)	6-40
Ajuste y activación del sistema	6-40
Funcionamiento incorrecto del sistema	6-47
Limitaciones del sistema	6-49
Mensaje de advertencia del FCA y control de frenada	6-42
Sensor del FCA	6-45
Sistema de aviso de atención del conductor (DAW)	6-92
Ajuste y funcionamiento del sistema	6-92
Funcionamiento incorrecto del sistema	6-95
Modo de espera del sistema	6-95
Restablecimiento del sistema	6-94
Sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)	6-65
Ajuste y funcionamiento del sistema	6-66
Descripción del sistema	6-65
Mensaje de advertencia y control del sistema	6-67
Sensor detector	6-69
Sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW)	6-55
Ajuste y funcionamiento del sistema	6-56
Descripción del sistema	6-55
Mensaje de advertencia y control del sistema	6-57
Sistema de ayuda de seguimiento del carril (LFA)	6-78
Funcionamiento del LFA	6-80
Limitaciones del sistema	6-82
Mensaje de advertencia	6-81
Sistema de ayuda para el conductor	5-55
Monitor de visión trasera	5-55
Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante (PDW)	5-59
Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW)	5-56

Sistema de control automático del climatizador	5-63
Funcionamiento del sistema	5-71
Mantenimiento del sistema	5-72
Modo de control automático de la temperatura	5-64
Modo de control manual de la temperatura	5-65
Sistema de control de emisiones	8-77
Sistema de control de emisiones del cárter	8-77
Sistema de control de emisiones del tubo de escape	8-78
Sistema de control de emisiones evaporativas	8-77
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-9
Cambio de una rueda con el sistema TPMS	7-12
Compruebe la presión de los neumáticos	7-9
Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos)	7-12
Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos	7-11
Sistema de control de presión de los neumáticos	7-10
Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos	7-11
Sistema de frenos	6-23
Auto Hold	6-29
Buenas prácticas de frenado	6-39
Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC)	6-38
Control electrónico de estabilidad (ESC)	6-34
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	6-24
Frenos asistidos	6-23
Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)	6-36
Indicador de desgaste de los frenos de disco	6-24
Señal de parada de emergencia (ESS)	6-38
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	6-32
Sistema de información y entretenimiento	5-91
Antena	5-91
Controles remotos en el volante	5-92
Funcionamiento de la radio del vehículo	5-93
Puerto USB	5-91
Tecnología inalámbrica Bluetooth®	5-93
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-29
Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-32
Nuestra recomendación: niños siempre detrás	3-29
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-30
Sistema HEV (vehículo híbrido eléctrico)	1-11

T

Tablero de instrumentos.....	4-4
Control del tablero de instrumentos	4-5
Indicadores e instrumentos.....	4-5
Indicadores y luces de advertencia.....	4-9
Mensajes visualizados en la pantalla LCD.....	4-21
Techo solar.....	5-29
Advertencia de techo solar abierto.....	5-32
Apertura y cierre del techo solar.....	5-30
Deslizamiento del techo solar	5-30
Inclinación del techo solar	5-30
Parasol.....	5-31
Reinicio del techo solar.....	5-31
Transmisión de embrague doble.....	6-13
Buenas prácticas de conducción.....	6-21
Estacionamiento	6-20
Funcionamiento de la transmisión de embrague doble.....	6-13
Palancas de cambio en el volante.....	6-20

V

Vataje de las bombillas	2-10
Ventanillas	5-25
Elevavinas eléctricos.....	5-26
Visión general del exterior (I).....	2-2
Visión general del exterior (II)	2-3
Vista del panel de instrumentos (I)	2-6
Vista del panel de instrumentos (II).....	2-7
Visualizador frontal (HUD) (si está equipado).....	5-39
Volante	5-19
Bocina	5-20
Inclinación del volante / Volante telescópico.....	5-20
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	5-19
Volante con calefacción.....	5-21