

Descripción general de los sistemas del vehículo eléctrico

Vehículo eléctrico	H4
Características de los vehículos eléctricos.....	H4
Información de la batería.....	H4
Componentes principales del vehículo eléctrico	H5
Batería de alto voltaje (polímero de iones de litio).....	H6
Sistema de calefacción de la batería de alto voltaje.....	H7
Cerca de las estaciones.....	H8
Información eléctrica.....	H9
Información de la batería.....	H9
Consumo eléctrico	H9
Gestión de carga	H10
Cargar y climatizar	H10
Ubicación de carga.....	H11
Límite de carga.....	H12
Corriente de carga.....	H12
Conducción ECO.....	H12
Reducción de CO2.....	H12
Historial de conducción.....	H13

Ajustes de EV.....	H13
Modo invierno.....	H13
Advertencia	H14
Ruta EV.....	H14
Información sobre la carga.....	H15
Información de tiempo de carga	H15
Tipos de carga	H16
Estado de carga.....	H17
Modo de carga del conector AUTO/LOCK.....	H19
Cuando el conector de carga está bloqueado	H19
Calendario de carga	H20
Precauciones para la carga	H21
Cargador de c.a.....	H23
Cómo conectar el cargador de c.a.	H23
Comprobación del estado de carga.....	H26
Cómo desconectar el cargador de c.a.....	H27
Desbloqueo de conector de carga en caso de emergencia.....	H28
Carga de c.c.....	H29
Cómo conectar el cargador de c.c.	H29
Comprobación del estado de carga.....	H30
Cómo desconectar el cargador de c.c.....	H32

Carga de mantenimiento.....	H33
Ajuste del nivel de carga del cargador portátil.....	H33
¿Cómo conectar el cargador portátil?	
(ICCB: Caja de control de cable de entrada).....	H34
Comprobación del estado de carga.....	H37
Testigo indicador del estado de carga para el cargador portátil.....	H39
¿Cómo desconectar el cargador portátil?	
(ICCB: Caja de control de cable de entrada).....	H42
Desbloqueo de conector de carga en caso de emergencia.....	H43
Precauciones para el cargador portátil (ICCB: Caja de control de cable de entrada).....	H43
Medidas a tomar en caso de parada brusca de la carga.....	H45
Arrancar el vehículo.....	H46
Apagar el vehículo.....	H47
Sistema de sonido virtual del motor.....	H47
Distancia a vacío.....	H48
Cuando no se ajusta el destino.....	H48
Cuando se ha fijado el destino.....	H49
Consejos para mejorar la distancia a vacío.....	H49
Indicador de potencia / carga.....	H50
Indicador del estado de carga (SOC) para la batería de alto voltaje.....	H51
Testigos de advertencia y testigo indicador (relativos al vehículo eléctrico).....	H52
Indicador listo.....	H52

Testigo de advertencia de servicio.....	H52
Testigo de advertencia de potencia baja.....	H52
Testigo indicador de carga.....	H53
Testigo de advertencia del nivel de la batería de alto voltaje.....	H53
Testigo de advertencia del freno regenerativo.....	H53
Mensajes de pantalla LCD.....	H54
Cambiar a P para cargar.....	H54
Remaining time.....	H54
Desconecte el auto para arrancar.....	H54
Puerta de carga abierta.....	H55
Carga detenida. Compruebe el cargador de c.a./c.c.	H55
Carga detenida. Compruebe el cable de conexión ...	H56
Compruebe los frenos / Pare el vehículo y revise los frenos.....	H56
Batería baja.....	H57
Recargue de inmediato. Energía lim.	H57
Temp. exterior baja podría limitar la energía. Cargue la batería EV / Temp. baja de batería. Energía lim.....	H57
¡Batería sobrecal.! Pare el vehículo.....	H58
Energía limitada.....	H58
Pare el auto y compruebe el suministro.....	H59
Comprobar sistema virtual de sonido del motor.....	H59
Compruebe el sist. electr. del auto.....	H60
Flujo de energía.....	H60
Paro del vehículo.....	H60
Propulsión EV.....	H61

Regeneración	H61
Aux. Función ahorro de batería +	H61
Modo	H62
Ajuste del sistema	H62
Mensajes en la pantalla LCD	H63
Modo de utilidad.....	H63
Ajustes y activación del sistema.....	H64
Desactivación del sistema.....	H64
Si se produce un accidente.....	H65
Otras precauciones para el vehículo eléctrico	H67
Conector de interbloqueo de servicio	H67
Enchufe de servicio	H67

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Vehículo eléctrico

Un vehículo eléctrico se acciona mediante una batería y un motor eléctrico. Mientras que los vehículos convencionales se sirven de un motor de combustión interna y de gasolina como combustible, los vehículos eléctricos usan energía eléctrica cargada en el interior de una batería de alto voltaje. Por tanto, los vehículos eléctricos son respetuosos con el medio ambiente por no necesitar combustible y no emitir gases de escape.

Características de los vehículos eléctricos

1. Se acciona mediante la energía eléctrica cargada en el interior de una batería de alto voltaje. Este método previene la contaminación del aire, ya que no requiere combustible, como la gasolina, evitando así la emisión de gases de escape.
2. El vehículo utiliza asimismo un motor de gran rendimiento. En comparación con los vehículos que utilizan un motor de combustión interna, el ruido y las vibraciones del motor se reducen al mínimo durante la conducción.
3. Al desacelerar o conducir cuesta abajo se aplica el freno regenerativo para cargar la batería de alto voltaje. Ello minimiza la pérdida de energía y aumenta la distancia a vacío.
4. Cuando la carga de la batería no es suficiente, la carga de c.a., la carga de c.c. y la carga de mantenimiento están disponibles. (Para más información, vea el apartado "Tipos de carga para el vehículo eléctrico".)

Información

¿En qué consiste el freno regenerativo?

Utiliza un motor eléctrico al desacelerar y frenar, transformando la energía cinética en energía eléctrica para cargar la batería de alto voltaje. (Al desacelerar, el par motor se aplica en sentido opuesto con el fin de generar fuerza de frenado y energía eléctrica.)

Información de la batería

- El vehículo contiene una batería de alto voltaje que acciona el motor y el aire acondicionado, y una batería auxiliar (12 V) que acciona las luces, los limpiaparabrisas y el sistema de audio.
- La batería auxiliar se carga automáticamente cuando el vehículo se encuentra en modo listo () o mientras se carga la batería de alto voltaje.

COMPONENTES PRINCIPALES DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Componentes principales del vehículo eléctrico

- **Cargador de a bordo (OBC):** Un dispositivo que carga la batería de alto voltaje convirtiendo la corriente alterna de la red eléctrica en corriente continua.
 - **Inversor:** Convierte la corriente continua en corriente alterna para suministrar electricidad al motor, y convierte la corriente alterna en corriente continua para cargar la batería de alto voltaje.
 - **LDC:** Convierte la tensión de la batería de alto voltaje a bajo voltaje (12 V) para suministrar electricidad al vehículo (DC-DC).
 - **Motor eléctrico:** Utiliza la energía eléctrica almacenada en el interior de la batería de alto voltaje para accionar el vehículo (tiene la misma función que el motor de combustión en un vehículo convencional).
 - **Engranaje reductor:** Suministra la fuerza de rotación del motor a las ruedas a la velocidad y el par adecuados.
 - **Batería de alto voltaje (polímero de iones de litio):** Almacena y suministra electricidad necesaria para la operación del vehículo eléctrico (una batería auxiliar de 12 V suministra electricidad al equipamiento del vehículo, como las luces y los limpiaparabrisas).
- ✱ Cargador a bordo (OBC)
- ✱ LDC (convertidor DC/DC de bajo voltaje)

ADVERTENCIA

- **No desmonte ni retire intencionadamente los componentes de alto voltaje ni los conectores y los cables de la batería de alto voltaje.**
Además, tenga cuidado de no dañar los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje. Ello podría causar lesiones graves y afectar significativamente el rendimiento y la durabilidad del vehículo.
- **Cuando debe realizarse la revisión y el mantenimiento de los componentes de alto voltaje y la batería de alto voltaje, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.**

COMPONENTES PRINCIPALES DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

Batería de alto voltaje (polímero de iones de litio)

- La cantidad de carga de la batería de alto voltaje puede reducirse gradualmente cuando no se conduzca el vehículo.
- La capacidad de la batería de alto voltaje puede reducirse si el vehículo se estaciona durante largo tiempo en lugares con temperatura alta/baja.
- La distancia a vacío puede variar dependiendo de las condiciones de conducción, aunque la cantidad de carga sea la misma. La batería de alto voltaje puede consumir más energía al conducir a velocidad rápida o cuesta arriba. Ello puede reducir la distancia a vacío.
- La batería de alto voltaje se consume al usar el aire acondicionado/la calefacción. Ello puede reducir la distancia a vacío. Asegúrese de ajustar temperaturas moderadas al usar el aire acondicionado/la calefacción.
- La batería de alto voltaje puede sufrir una degradación natural dependiendo de los años que se lleve usando el vehículo. Ello puede reducir la distancia a vacío.
- Cuando la capacidad de carga y la distancia a vacío se reduzcan paulatinamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para realizar la inspección y el mantenimiento.
- Si no va a usar el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, cargue la batería de alto voltaje cada tres meses para evitar que se descargue. Asimismo, si la cantidad de carga es insuficiente, cárguela inmediatamente al máximo y estacione el vehículo.
- Se recomienda la carga de c.a. para mantener la batería de alto voltaje en condición óptima. Si la cantidad de carga de la batería de alto voltaje es inferior al 20%, puede mantener el rendimiento óptimo de la misma cargándola al 100%. (Se recomienda como mínimo una vez al mes.)

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de usar el cargador especificado para cargar la batería. El uso de distintos tipos de cargadores puede afectar considerablemente la durabilidad del vehículo.

- Asegúrese de que el indicador del cargador de la batería de alto voltaje no alcance el nivel E (vacío).

Si el vehículo está en "L (bajo) o 0" durante un largo periodo de tiempo, ello podría dañar la batería de alto voltaje, la cual podría tener que cambiarse según el nivel de degradación de la misma.

- Si el vehículo se ve envuelto en una colisión, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para revisar si la batería de alto voltaje sigue conectada.

Sistema de calefacción de la batería de alto voltaje

El sistema de calefacción de la batería de alto voltaje evita el bajo rendimiento de la batería cuando está fría. Si el enchufe de carga está conectado, el sistema de calefacción se acciona automáticamente según la temperatura de la batería.

El tiempo de carga puede reducirse con respecto a los vehículos que no disponen del sistema de calefacción de la batería de alto voltaje. No obstante, la necesidad de cargar electricidad puede aumentar debido a la operación del sistema de calefacción de la batería de alto voltaje.

PRECAUCIÓN

El sistema de calefacción de la batería de alto voltaje funciona cuando el enchufe de carga está conectado al vehículo.

No obstante, el sistema de calefacción de la batería de alto voltaje podría no funcionar si la temperatura de la batería es inferior a -35°C.

MODO EV



Si selecciona el menú "EV" en la pantalla de inicio, puede entrar en el modo EV.

Para más detalles en el modo EV, consulte el manual multimida que se suministra por separado.



El modo EV tiene un total de 5 menús, "Nearby station", "Energy information", "Charge management", "ECO driving" y "EV settings".

✱ El menú de modo EV puede variar según qué funciones se aplican a su vehículo.

Cerca de las estaciones



Seleccione 'EV → Map → Charging stations' en la pantalla. Se buscan las estaciones alrededor de la ubicación actual. Seleccione una estación para ver información detallada de esta.

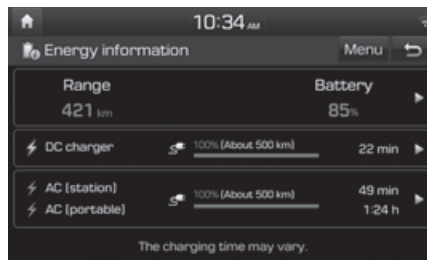
Información eléctrica



Seleccione 'EV → Energy information' en la pantalla.

Puede comprobar la información de la batería y el consumo de energía.

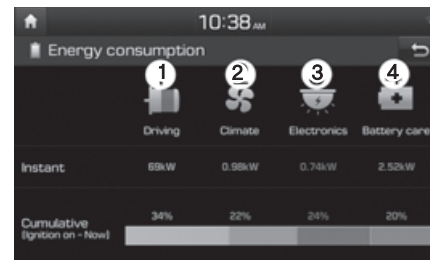
Información de la batería



Puede comprobar el alcance disponible, la potencia total restantes de la batería y el tiempo de carga esperado para cada tipo de carga.

- La distancia a vacío se calcula en base al consumo de combustible a tiempo real durante la conducción. La distancia podría cambiar si cambia el patrón de conducción.
- La distancia a vacío podría variar según el cambio de patrón de conducción incluso si se ajusta el mismo nivel objetivo de carga de la batería.

Consumo eléctrico



Puede comprobar el consumo de energía actual para cada sistema del vehículo.

- ① "Driving" muestra la potencia total y el consumo de energía de la energía de accionamiento del motor de accionamiento y la energía regenerativa.
- ② "Climate" muestra la potencia y el consumo de energía que se usan con el calefactor o el aire acondicionado.

MODO EV (CONT.)

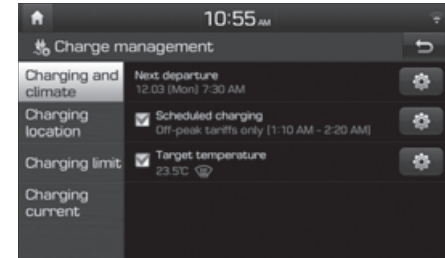
- ③ ‘Electronics’ muestra la potencia y el consumo de energía que se usan con los sistemas del vehículo incluyendo el panel de instrumentos, el sistema de infotainment (altavoz y navegación), el faro, la unidad de control del vehículo, etc.
- ④ ‘Battery care’ muestra la potencia momentánea y el consumo de energía que se usan al:
- Accionar el modo de invierno para aumentar la temperatura de la batería durante el invierno para mejorar el rendimiento de conducción.
 - Enfriar la temperatura de la batería durante el verano para evitar un exceso de temperatura de la batería.

Gestión de carga

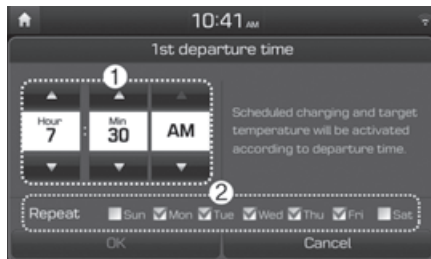


Seleccione ‘EV → Charge management’ en la pantalla. Puede ajustar la fecha y hora de cuando carga la batería, la temperatura de control del climatizador, las opciones de carga basadas en la ubicación y otras funciones diversas.

Cargar y climatizar

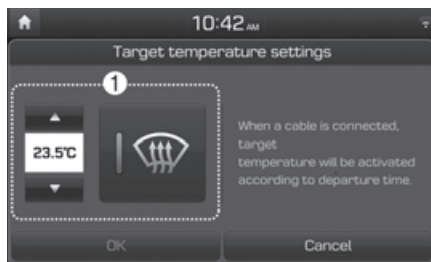


Puede ajustar la fecha y hora de cuando carga la batería y la temperatura de control del climatizador. Asimismo, puede seleccionar la hora de inicio de carga con el ajuste de horas punta.



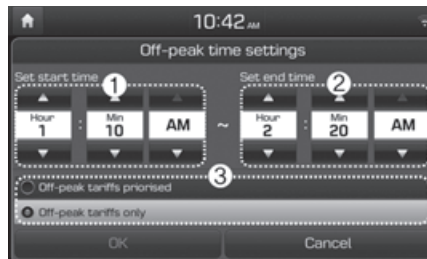
Tiempo de salida

1. Ajuste la hora de salida anticipada para la carga programada y la temperatura objetivo.
2. Seleccione el día de la semana para activar la carga programada y la temperatura objetivo para la hora de salida.



Ajustes de la temperatura objetivo

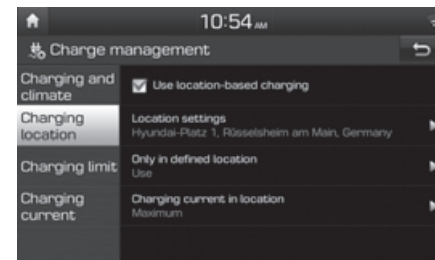
1. Ajuste la temperatura objetivo.



Ajustes de hora punta

1. Si se selecciona, inicia la carga solamente en la hora punta determinada. Si se deselecciona, inicia la carga solamente en la hora programada.
2. Ajuste la hora más asequible para completar la carga.
3. • Tarifas de hora punta prioritizadas: Si se selecciona, inicia la carga a hora punta (podría mantenerse cargando pasada la hora punta para cargar al 100%).
- Solamente tarifas de hora punta: Si se selecciona, carga solamente dentro de la hora punta (podría no cargar al 100%).

Ubicación de carga

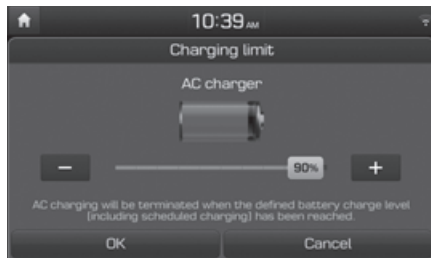
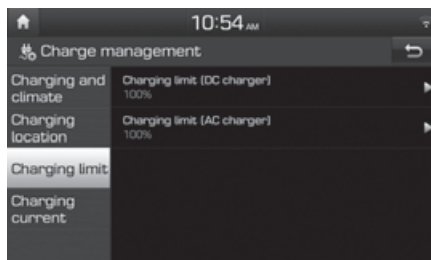


Si se selecciona la carga basada en la ubicación, la carga programada y la temperatura objetivo se activarán en la ubicación que ha ajustado el conductor. Asimismo, la corriente de carga se puede seleccionar al cargar con el cargador de c.a.

* La función de carga programada tiene que encenderse para activarse cuando se selecciona la carga basada en la ubicación.

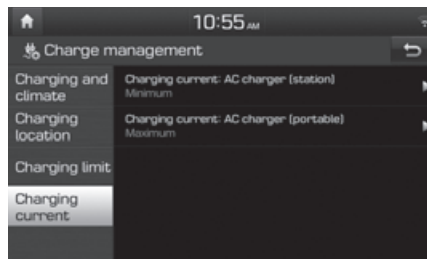
MODO EV (CONT.)

Límite de carga



- El nivel de carga de la batería objetivo se puede seleccionar al cargar con el cargador de c.a. o de c.c.
- El nivel de carga se puede cambiar con el 10%.
- Si el nivel de carga de la batería objetivo es inferior al nivel de carga de la batería de alto voltaje, la batería no se cargará.

Corriente de carga



- Puede ajustar la corriente de carga para un cargador de c.a. Seleccione una corriente de carga adecuada para el cargador usado.
- Si el proceso de carga no se inicia o se detiene bruscamente en el centro, seleccione de nuevo otra corriente adecuada e intente de nuevo cargar el vehículo.
- El tiempo de carga varía según la corriente de carga seleccionada.

Conducción ECO



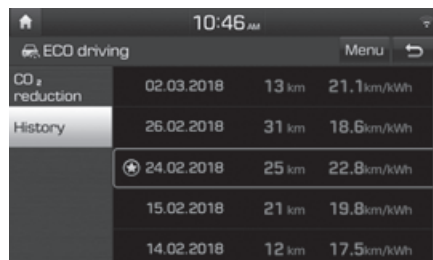
Seleccione 'EV → ECO Driving' en la pantalla. Puede comprobar la reducción de CO2 y el historial de conducción ECO.

Reducción de CO2



Puede comprobar la información de reducción de CO2 comparada con el vehículo de gasolina de tamaño similar.

Historial de conducción



CO ₂ reduction	02.03.2018	13 km	21.1 km/kWh
History	26.02.2018	31 km	18.6 km/kWh
	24.02.2018	25 km	22.8 km/kWh
	15.02.2018	21 km	19.8 km/kWh
	14.02.2018	12 km	17.5 km/kWh

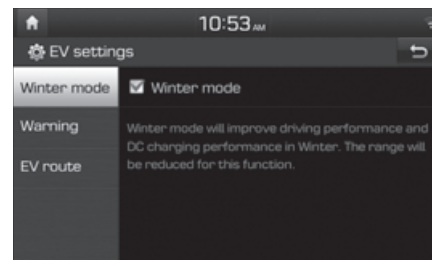
Puede comprobar la fecha, la distancia de conducción y el índice de eficiencia energética de la distancia recorrida anterior.

Ajustes de EV



Seleccione 'EV → ECO settings' en la pantalla. Puede seleccionar el modo invierno, la advertencia y las funciones de ruta EV.

Modo invierno



Puede seleccionar o deseleccionar el modo invierno.

El modo de invierno es eficiente en invierno cuando la temperatura de la batería de alto voltaje es baja.

Este modo se recomienda para mejorar la conducción y los rendimiento de carga c.c. durante el invierno aumentando la temperatura de la batería a un nivel adecuado.

Sin embargo, la distancia de conducción se puede reducir cuando es necesario la energía para aumentar la temperatura de la batería.

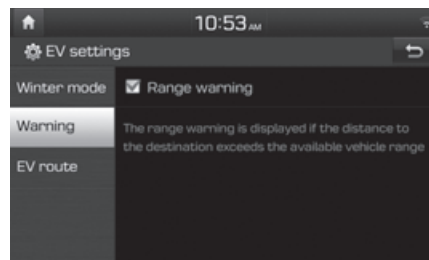
MODO EV (CONT.)

Además, si la temperatura de la batería es baja durante la conducción o cuando se activa el aire acondicionado/la calefacción de forma programada, este modo opera para mejorar el rendimiento de conducción.

Sin embargo, el modo no se acciona para asegurar una distancia de conducción cuando el nivel de batería es bajo.

* Este modo está disponible para los vehículos equipados con calefactor de batería.

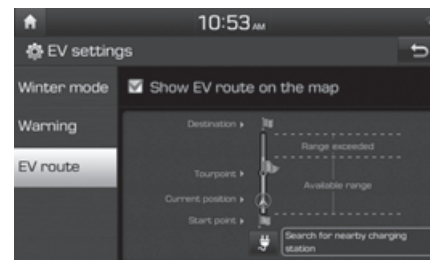
Advertencia



Puede seleccionar o deseleccionar la advertencia de rango.

- **Advertencia de rango:** Si el destino ajustado en el navegador no se puede alcanzar con la batería restante, se muestra un mensaje de advertencia.

Ruta EV



Si se selecciona una ruta EV, la información relacionada con EV se mostrará en la ruta. Puede comprobar la distancia que el vehículo puede conducir con la cantidad de batería actual con la ruta. También se indica un icono de manera que el conductor puede buscar estaciones de carga cercanas.

TIPOS DE CARGA PARA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Información sobre la carga

- **Carga de c.a.:**

El vehículo eléctrico se carga enchufándolo a un cargador de c.a. instalado en su casa o en una estación de carga pública. (Para más información, consulte el apartado 'Carga de c.a.')

- **Carga de c.c.:**

Puede cargar a velocidad rápida en estaciones de carga públicas. Consulte el manual de la empresa correspondiente que se suministra para cada tipo de cargador de c.c. El rendimiento y la durabilidad de la batería pueden deteriorarse si el cargador de c.c. se usa constantemente.

El uso del cargador de c.c. debe reducirse para ayudar a prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje.

- **Carga de mantenimiento:**

El vehículo eléctrico puede cargarse usando electricidad doméstica. La salida eléctrica de su domicilio debe cumplir con las regulaciones y puede adaptarse cómodamente a los índices de voltaje / corriente (amperio) / potencia (Wattios) indicados en la carga portátil.

Información de tiempo de carga

Tipo de carga		Tipo de batería económica	Tipo de batería extendida
Carga de c.a.		Tarda aprox. 6 horas 10 minutos a temperatura ambiente al cargar al 100%.	Tarda aprox. 9 horas 35 minutos a temperatura ambiente al cargar al 100%.
Carga de c.c.	Cargador 100 kW	Tarda aprox. 54 minutos a temperatura ambiente al cargar al 80%. Se puede cargar al 100%.	Tarda aprox. 54 minutos a temperatura ambiente al cargar al 80%. Se puede cargar al 100%.
	Cargador 50 kW	Tarda aprox. 57 minutos a temperatura ambiente al cargar al 80%. Se puede cargar al 100%.	Tarda aprox. 75 minutos a temperatura ambiente al cargar al 80%. Se puede cargar al 100%.
Carga de mantenimiento		Tarda aprox. 19 horas a temperatura ambiente al cargar al 100%.	Tarda aprox. 31 horas a temperatura ambiente al cargar al 100%.

Información

Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería de alto voltaje puede variar.

TIPOS DE CARGA PARA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

Tipos de carga

Categoría	Entrada de carga (vehículo)	Conector de carga	Salida de carga	Cómo cargar
Carga de c.a.	 OOSEVQ018003L	 OAEEQ016078L	 OLFP0Q5007K	Use el cargador de c.a. instalado en casa o en una estación de carga pública.
Carga de c.c.	 OOSEVQ018004L	 OAEEQ016022L	 OAEEQ016023	Use el cargador de c.c. en una estación de carga pública.
Mantenimiento Carga	 OOSEVQ018003L	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016024	Uso una corriente doméstica

- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería de alto voltaje puede variar.
- Imagen del cargador actual y método de carga puede variar de acuerdo al fabricante del cargador.

TESTIGO INDICADOR DE CARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

② Nivel de carga

Estado de la luz		Detalles
Antes de cargar (iluminación)	Durante la carga (parpadeo)	
 amarillo	 amarillo	Nivel muy bajo de la batería de alto voltaje
 verde	 verde	
 verde	 verde	Nivel intermedio de la batería de alto voltaje
 verde	 verde	Nivel alto de la batería de alto voltaje

③ Advertencia de voltaje alto

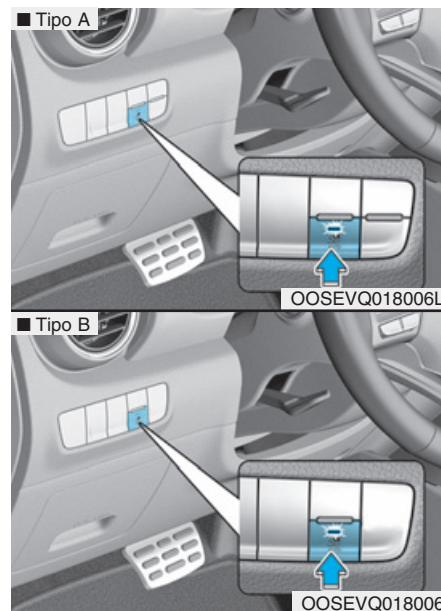
Estado de la luz	Detalles
	Flujo de electricidad de alto voltaje (La carga de la batería auxiliar de 12 V o el aire acondicionado/calefactor está funcionando)

④ Carga inmediata

Estado de la luz	Detalles
 OFF	El botón de desactivación de carga programada se pulsa para cargar inmediatamente.

BLOQUEO DEL CONECTOR DE CARGA

Modo de carga del conector AUTO/LOCK



Puede seleccionar cuando el conector de carga puede bloquearse y desbloquearse en la entrada de carga.

Pulse el botón  para cambiar entre el modo AUTO y LOCK.

Información

La entrada de carga se bloquea durante la carga de c.c. independientemente del modo AUTO/LOCK. Una vez completada la carga, la entrada de carga se desbloquea.

Cuando el conector de carga está bloqueado

	LOCK	AUTO
Antes de carga	O	X
Durante la carga	O	O
Carga acabada	O	X

- Modo LOCK (indicador de botón OFF):

El conector se bloquea cuando el conector de carga está enchufado en la entrada de carga. El conector se bloquea hasta que todas las puertas sean desbloqueadas por el conductor. Este modo puede usarse para evitar el robo del cable de carga.

- Si el conector de carga está desbloqueado cuando todas las puertas están desbloqueada, pero el cable de carga no se desconecta en 15 segundos, el conector se bloqueará automáticamente de nuevo.
- Si el conector de carga está desbloqueado cuando todas las puertas están desbloqueadas, pero todas las puertas se bloquean de nuevo, el conector se bloqueará automáticamente de nuevo.

- Modo AUTO (indicador de botón ON):

El conector se bloquea cuando se inicia la carga. El conector se desbloquea cuando la carga está completa. Este modo puede usarse al cargar en una estación de carga pública.

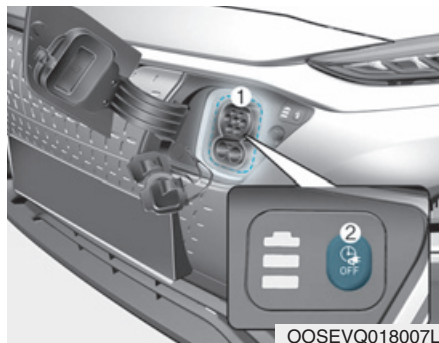
CALENDARIO DE CARGA

Calendario de carga (opcional)

- Puede ajustar un horario de carga para su vehículo con la pantalla de audio o navegación o la aplicación Blue Link.

Consulte el manual multimedia o el manual Blue Link para obtener información detallada sobre ajustar el calendario de carga.

- La carga programada solamente puede realizarse al usar un cargador de c.a. o un cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable).



- Cuando se ajusta la carga programada y el cargador de c.a. o el cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable) se conecta para cargar, el testigo indicador parpadea en verde (1) durante 3 minutos para indicar la carga programada ajustada.
- Cuando se ajusta la carga programada, la carga no se inicia inmediatamente cuando se conecta el cargador de c.a. o cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable).

Cuando sea necesaria la carga inmediata, use la pantalla de audio o navegación para desactivar el ajuste de carga programada o pulse el botón de desactivación de carga programada (2) durante 3 segundos.

- Si pulsa el botón de desactivación de carga programada (2) para cargar inmediatamente la batería, la carga tiene que iniciarse 3 minutos después de que el cable de carga se haya conectado.

Al pulsar el botón de desactivación de carga programada (2) para cargar inmediatamente, el ajuste de carga programada no se desactiva completamente. Si necesita desactivar completamente el ajuste de carga programada, use la pantalla de audio o navegación para finalizar la desactivación.

Para más información acerca de la conexión del cargador de c.a. y el cargador portátil (ICCB: In-Cable Control Box), consulte el apartado "Carga de c.a. (estación) o carga de mantenimiento".

PRECAUCIONES PARA CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Precauciones para la carga

■ Carga de c.a.



OLFP0Q5007K

■ Carga de c.c.



OAEQ016023

Imagen del cargador actual y método de carga puede variar de acuerdo al fabricante del cargador.

⚠ ADVERTENCIA

- Las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente los dispositivos eléctricos médicos, como los marcapasos.

En caso de usar algún dispositivo eléctrico médico, como un marcapasos, pregunte a su equipo médico y al fabricante del mismo si el proceso de carga del vehículo eléctrico puede afectar el funcionamiento de dicho dispositivo médico.

- Verifique la ausencia de agua y polvo en el conector del cable de carga y en el enchufe antes de conectarlos al cargador y a la entrada de carga. Conectar el conector del cable de carga y el enchufe habiendo agua o polvo en los mismos puede ser causa de incendio o descarga eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado de no tocar el conector de carga, el enchufe de carga y la entrada de carga al conectar el cable al cargador y a la entrada de carga al vehículo.
- Cumpla lo siguiente para evitar descargas eléctricas durante el proceso de carga:
 - Utilice un cargador impermeable.
 - Tenga cuidado al tocar el conector en carga y el tapón de carga con las manos mojadas o cuando está pisando sobre agua o nieve mientras conecta el cable de carga.
 - Tenga cuidado cuando hay rayos.
 - Tenga cuidado si el conector de carga y el enchufe están mojados.

PRECAUCIONES PARA CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

ADVERTENCIA

- Interrumpa inmediatamente el proceso de carga si se detectan condiciones anormales (olor, humo).
- Sustituya el cable de carga si el revestimiento del mismo está dañado para evitar descargas eléctricas.
- Al conectar o desconectar el cable de carga, asegúrese de sujetarlo por el mango del conector de carga y sujete el enchufe.

Si tira del cable (sin sujetar el mango), los cables internos podrían desconectarse o dañarse. Ello podría causar descargas eléctricas o un incendio.

PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe de carga limpios y secos. Mantenga el cable de carga alejado del agua y de la humedad.
- Asegúrese de usar el cargador especificado para cargar el vehículo eléctrico. El uso de otro cargador podría causar un fallo.
- Antes de cargar la batería, apague el vehículo.
- Si el vehículo se apaga durante el proceso de carga, el ventilador de refrigeración situado en el interior del compartimento motor podría accionarse automáticamente. No toque el ventilador de refrigeración durante el proceso de carga.
- No deje caer el conector de carga. El conector de carga podría dañarse.

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGADOR DE C.A.)

Cargador de c.a.

■ Carga de c.a.



Imagen del cargador actual y método de carga puede variar de acuerdo al fabricante del cargador.

Cómo conectar el cargador de c.a.

1. Pise el pedal del freno y luego el freno de estacionamiento.
2. Apague todos los interruptores, coloque en P (estacionamiento) y apague el vehículo.

Si la carga se inicia sin que la marcha esté en P (estacionamiento), la carga se iniciará después de que la marcha se cambia a P (estacionamiento).

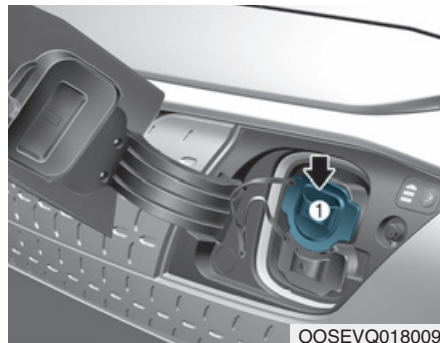


3. Pulse la puerta de carga donde se encuentra el icono para abrir. La puerta de carga solamente se abre cuando está desbloqueada.

i Información

Si no puede abrir la puerta de carga por las bajas temperaturas, golpee ligeramente o elimine el hielo cerca de la misma. No intente abrir la puerta de carga a la fuerza.

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGADOR DE C.A.) (CONT.)



OOSEVQ018009

4. Desmonte la cubierta de entrada de carga (1).
5. Compruebe la ausencia de polvo en el conector de carga y la entrada de carga.
6. Sujete el mango del conector de carga y conecte este a la entrada de carga del vehículo. Presione el conector hasta el tope. Si el conector de carga y el terminal de carga no están conectados correctamente, podría causar un incendio.

i Información

Modo de carga del conector AUTO/LOCK

El conector de carga está bloqueado en la entrada en un periodo diferente al modo seleccionado.

- **Modo de BLOQUEO:** El conector se bloquea cuando el conector de carga está enchufado en la entrada de carga.
- **Modo AUTO:** El conector se bloquea cuando se inicia la carga.

Para más información, consulte el apartado "Modo de carga del conector AUTO/LOCK" en este capítulo.

■ Carga de c.a



OLFP0Q5007K

7. Conecte el enchufe de carga a la toma eléctrica en una estación de carga de c.a. para iniciar la carga.

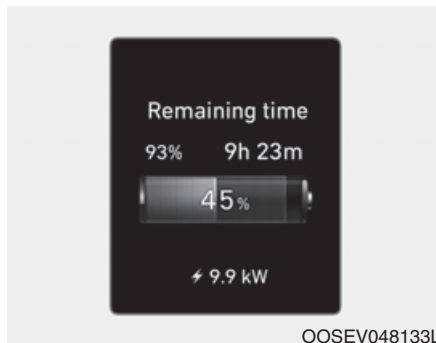


8. Compruebe que el testigo indicador de la batería de alto voltaje en el panel de instrumentos se encienda. La carga no tiene lugar si el testigo indicador de la carga está apagado.

Si el conector de carga y el enchufe de carga no están correctamente conectados, conecte de nuevo el cable de carga para ejecutar el proceso de carga.

i Información

- Durante la carga de c.a., la recepción de radio puede ser deficiente.
- Durante la carga, la marcha no puede cambiarse de P (estacionamiento) a cualquier otra marcha.



9. Una vez iniciado el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga se indica en el panel de instrumentos durante 1 minuto.

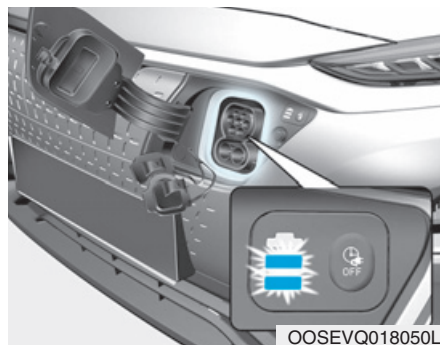
Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el panel de instrumentos durante 1 minuto. Al ajustar la carga programada o el aire acondicionado/calefactor programado, el tiempo previsto para la carga se indica como "- -".

i Información

Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGADOR DE C.A.) (CONT.)

Comprobación del estado de carga



Al cargar la batería de alto voltaje, el nivel de carga puede comprobarse desde el exterior del vehículo.

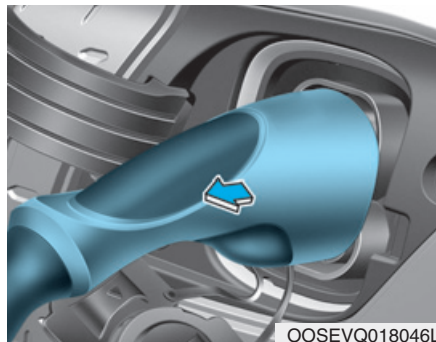
Estado de la luz		Detalles
Antes de cargar (iluminación)	Durante la carga (parpadeo)	
		Nivel muy bajo de la batería de alto voltaje
amarillo	amarillo	
		Nivel bajo de la batería de alto voltaje
verde	verde	
		Nivel intermedio de la batería de alto voltaje
verde	verde	
		Nivel alto de la batería de alto voltaje
verde	verde	

Cómo desconectar el cargador de c.a.

■ Carga de c.a.



1. Cuando la carga se ha completado, extraiga el enchufe de carga de la toma eléctrica de la estación de carga de c.a.



2. Sujete el conector de carga por el mango y extráigalo.

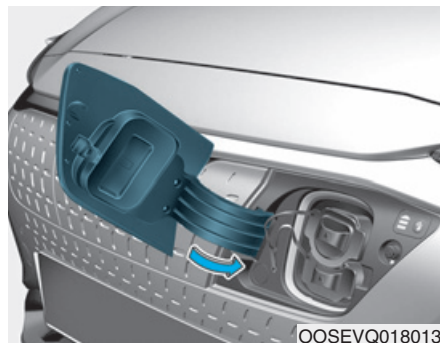
i Información

Para evitar el robo del cable de carga, el conector del cargado no puede desconecte desde la entrada cuando todos las puertas estén bloqueadas. Desbloquee todas las puertas para desconectar el conector de carga desde la entrada.

Sin embargo, si es vehículo está en el modo del conector de carga AUTO, el conector de carga se desbloquea automáticamente desde la entrada cuando está completamente cargado.

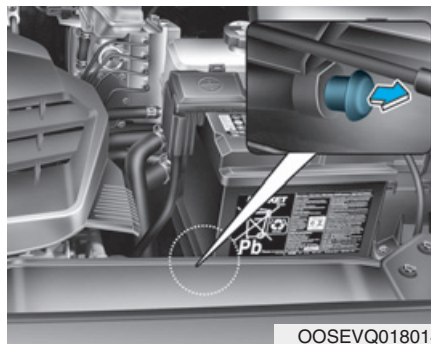
Para más información, consulte el apartado "Modo de carga del conector AUTO/LOCK" en este capítulo.

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGADOR DE C.A.) (CONT.)



3. Asegúrese de instalar la cubierta de entrada de carga.
4. Asegúrese de cerrar firmemente la puerta de carga.

Desbloqueo de conector de carga en caso de emergencia



Si el conector de carga no se desconecta debido a la descarga de la batería y existe un fallo en los cables eléctricos, abra el capó y tire ligeramente del cable de emergencia. El conector de carga se desconectará.

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGADOR DE C.C.)

Carga de c.c.

■ Carga de c.c.



OAEQ016023

Puede cargar a velocidad rápida en estaciones de carga públicas. Consulte el manual de la empresa correspondiente que se suministra para cada tipo de cargador de c.c.

El rendimiento y la durabilidad de la batería pueden deteriorarse si el cargador de c.c. se usa constantemente.

El uso del cargador de c.c. debe reducirse para ayudar a prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje.

Imagen del cargador actual y método de carga puede variar de acuerdo al fabricante del cargador.

i Información

Si usa un cargador de c.c. cuando el vehículo ya está completamente cargado, algunos cargadores de c.c. enviarán un mensaje de error. Cuando el vehículo está completamente cargado, no cargue el vehículo.

Cómo conectar el cargador de c.c.

1. Pise el pedal del freno y luego el freno de estacionamiento.
2. Apague todos los interruptores, coloque en P (estacionamiento) y apague el vehículo.

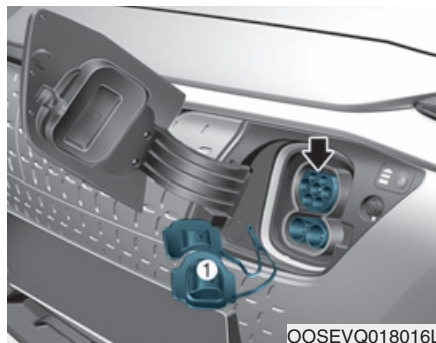
CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGADOR DE C.C.) (CONT.)



3. Pulse la puerta de carga donde se encuentra el icono para abrir. La puerta de carga solamente se abre cuando está desbloqueada.

i Información

Si no puede abrir la puerta de carga por las bajas temperaturas, golpee ligeramente o elimine el hielo cerca de la misma. No intente abrir la puerta de carga a la fuerza.



4. Desmonte la cubierta de entrada de carga (1).

5. Compruebe la ausencia de polvo y cuerpos extraños dentro del conector de carga y en la entrada de carga.

6. Sujete el mango del conector de carga y conecte este a la entrada de carga del vehículo. Presione el conector hasta el tope. Si el conector de carga y el terminal de carga no están conectados correctamente, podría causar un incendio.

Consulte cómo cargar y extraer el cargador en el manual de cada tipo de cargador de c.c.



7. Compruebe que el testigo indicador de carga de la batería de alto voltaje en el panel de instrumentos se encienda. La carga no tiene lugar si el testigo indicador de la carga está apagado.

Si el conector de carga no está correctamente conectado, conecte de nuevo el cable de carga para cargarlo de nuevo.

En condiciones ambientales frías, la carga de c.c. podría no estar disponible para evitar un deterioro de la batería de alto voltaje.

i Información

Para controlar la temperatura de la batería de alto voltaje durante la carga, el aire acondicionado se usa para enfriar la batería, lo que puede generar ruido procedente del funcionamiento del compresor del aire acondicionado y el ventilador de refrigeración.

Además, el rendimiento del aire acondicionado podría reducirse en verano debido al funcionamiento del sistema de refrigeración para la batería de alto voltaje.

i Información

Durante la carga, la marcha no puede cambiarse de P (estacionamiento) a cualquier otra marcha.



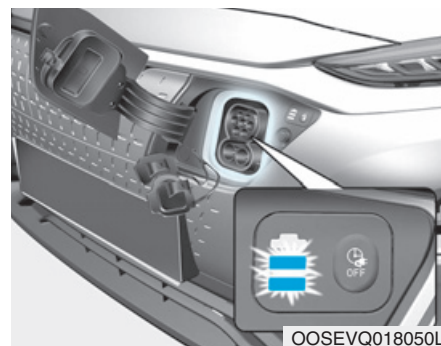
8. Una vez iniciado el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga se indica en el panel de instrumentos durante 1 minuto.

Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el panel de instrumentos durante 1 minuto.

i Información

Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.

Comprobación del estado de carga



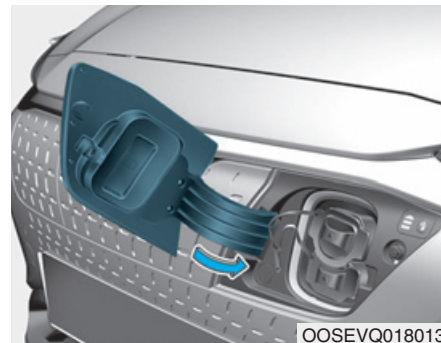
Al cargar la batería de alto voltaje, el nivel de carga puede comprobarse desde el exterior del vehículo.

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGADOR DE C.C.) (CONT.)

Estado de la luz		Detalles
Antes de cargar (iluminación)	Durante la carga (parpadeo)	
		Nivel muy bajo de la batería de alto voltaje
amarillo	amarillo	
		Nivel bajo de la batería de alto voltaje
verde	verde	
		Nivel intermedio de la batería de alto voltaje
verde	verde	
		Nivel alto de la batería de alto voltaje
verde	verde	

Cómo desconectar el cargador de c.c.

1. Extraiga el conector de carga una vez completado el proceso de carga de c.c. o tras detener el proceso de carga de c.c. Para más información sobre cómo desconectar el conector de carga, consulte el manual del cargador de c.c. correspondiente.



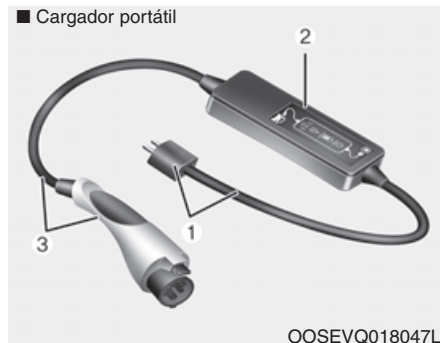
OOSEVQ018013

2. Asegúrese de instalar la cubierta de entrada de carga.
3. Asegúrese de cerrar firmemente la puerta de carga.

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGA DE MANTENIMIENTO)

Carga de mantenimiento

■ Cargador portátil

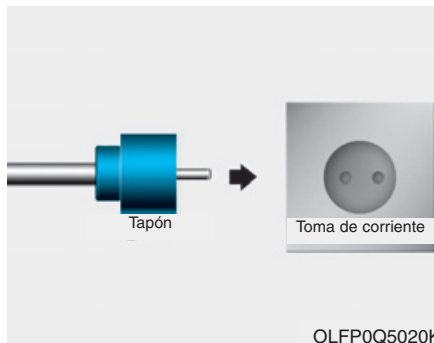


OOSEVQ018047L

- (1) Código y enchufe (código ajustado)
- (2) Caja de control
- (3) Cable y conector de carga

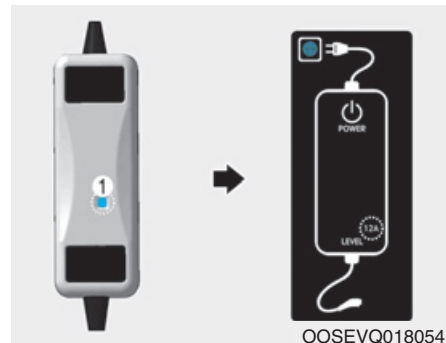
La carga de mantenimiento puede aplicarse cuando la carga de c.a. o de c.c. no estén disponibles utilizando la electricidad doméstica.

Ajuste del nivel de carga del cargador portátil



OLFP0Q5020K

1. Compruebe la corriente nominal de la toma de corriente antes de conectar el enchufe a la misma.
2. Conecte el enchufe a una toma de corriente doméstica.
3. Observe la pantalla en la caja de control.



OOSEVQ018054

4. Pulse el botón (1) en la parte trasera de la caja de control durante más de 1 segundo y ajuste el nivel de carga. (Consulte lo referente al tipo de cable de carga y el ejemplo para ajustar el nivel de carga).
5. El nivel de carga en la pantalla de la caja de control cambia cada vez que se pulsa el botón (1).
6. Una vez completado el ajuste del nivel de carga, inicie la carga siguiendo el procedimiento de la carga de mantenimiento.

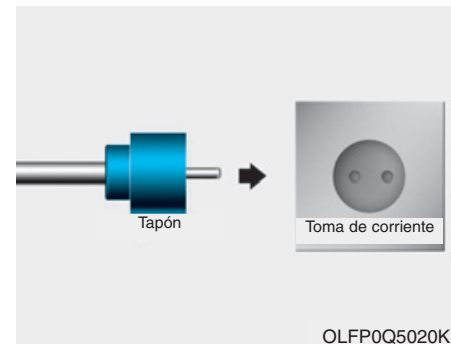
CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGA DE MANTENIMIENTO) (CONT.)

* Ejemplo de ajuste del nivel de carga de la ICCB

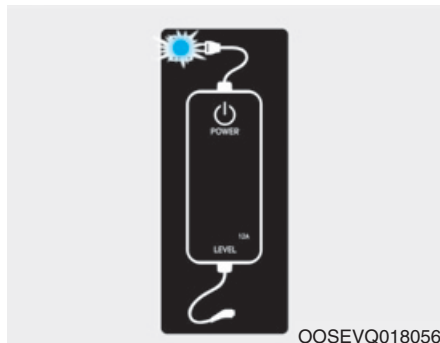
El ejemplo se ofrece solo a modo de referencia y puede variar dependiendo del ambiente del entorno.

Corriente de la toma	Nivel de carga de la ICCB	Pantalla de la caja de control
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

¿Cómo conectar el cargador portátil? (ICCB: Caja de control de cable de entrada)



1. Conecte el enchufe a una toma de corriente doméstica.



2. Compruebe si la luz eléctrica (verde) se ilumina en la caja de control.
3. Pise el pedal del freno y luego el freno de estacionamiento.

4. Apague todos los interruptores, coloque en P (estacionamiento) y apague el vehículo.

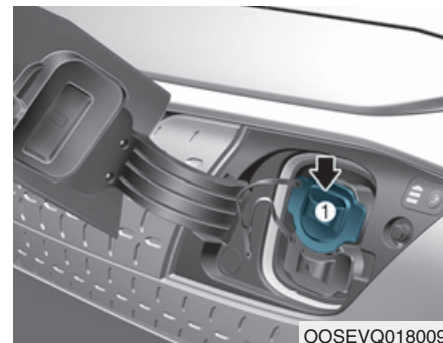
Si la carga se inicia sin que la marcha esté en P (estacionamiento), la carga se iniciará después de que la marcha se cambia a P (estacionamiento).



5. Presione la puerta de carga donde está localizado el icono para abrir. La puerta de carga se abre sólo si está desbloqueada.

i Información

Si no puede abrir la puerta de carga por las bajas temperaturas, golpee ligeramente o quite el hielo cerca de la misma. No intente abrir la puerta de carga a la fuerza.



6. Desmonte la cubierta de entrada de carga (1).
7. Compruebe la ausencia de polvo en el conector de carga y la entrada de carga.
8. Sujete el mango del conector de carga y conecte este a la entrada de carga del vehículo. Presione el conector hasta el tope. Si el conector de carga y el terminal de carga no están conectados correctamente, podría causar un incendio.

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGA DE ΜΑΠΤΕΠΙΜΙΕΠΤΟ) (CΟΠΤ.)

i Información

Modo de carga del conector AUTO/LOCK

El conector de carga está bloqueado en la entrada en un periodo diferente al modo seleccionado.

- **MODO DE LOCK:** El conector se bloquea cuando el conector de carga está enchufado en la entrada de carga.
- **Modo AUTO:** El conector se bloquea cuando se inicia la carga.

Para más información, consulte el apartado "Modo de carga del conector AUTO/LOCK" en este capítulo.



9. Inicio de carga automática (la luz de carga parpadea).

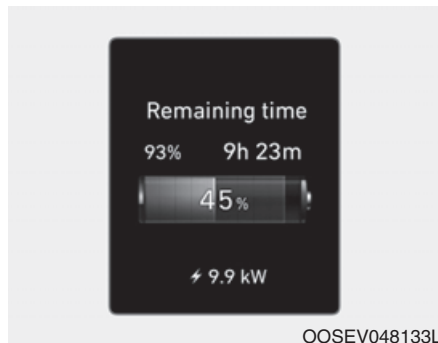


10. Compruebe que el testigo indicador de carga de la batería de alto voltaje en el panel de instrumentos se encienda. La carga no tiene lugar si el testigo indicador de la carga está apagado.

Si el conector de carga no está correctamente conectado, conecte de nuevo el cable de carga para cargarlo de nuevo.

i Información

Durante la carga, la marcha no puede cambiarse de P (estacionamiento) a cualquier otra marcha.



i Información

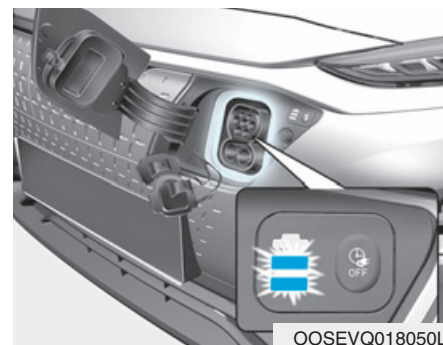
Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.

11. Una vez iniciado el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga se indica en el panel de instrumentos durante 1 minuto.

Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el panel de instrumentos durante 1 minuto.

Si se ajustó la carga programada, el tiempo previsto para la carga se indica como "--".

Comprobación del estado de carga

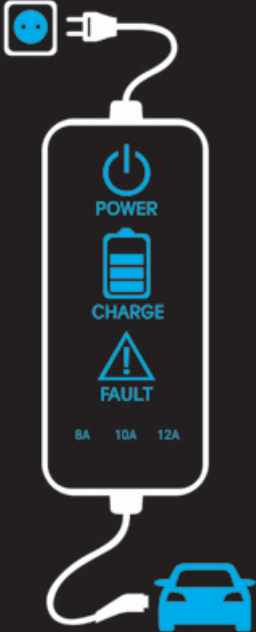


Al cargar la batería de alto voltaje, el nivel de carga puede comprobarse desde el exterior del vehículo.

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGA DE MANTENIMIENTO) (CONT.)

Estado de la luz		Detalles
Antes de cargar (iluminación)	Durante la carga (parpadeo)	
		Nivel muy bajo de la batería de alto voltaje
amarillo	amarillo	
		Nivel bajo de la batería de alto voltaje
verde	verde	
		Nivel intermedio de la batería de alto voltaje
verde	verde	
		Nivel alto de la batería de alto voltaje
verde	verde	

Testigo indicador del estado de carga para el cargador portátil

Caja de control	Indicador		Détails			
	TAPÓN	 (Verde)	On: Conexión Parpadeo: Sensor de temperatura del enchufe averiado			
		 (Rojo)	On: Protección de alta temperatura del enchufe Parpadeo: Advertencia de alta temperatura del enchufe			
	POTENCIA	 POWER	On: Conexión			
	CARGA	 CHARGE	Parpadeo: Carga en el modo de ahorro eléctrico, solo el indicador de CARGA está iluminado.			
	FALLO	 FAULT	Parpadeo: Carga interrumpida			
	NIVEL DE CARGA	 12A	Tipo A	Tipo B	Tipo C	La corriente de carga cambia (3 niveles) siempre que se pulse el botón (1) durante 1 segundo con el cargador conectado a una toma de corriente pero no al vehículo. 
		 10A	12 A	10 A	8 A	
		 8A	10 A	8 A	7 A	
	VEHÍCULO	 (Verde)	Conector de carga enchufado			
		 (Azul)	Carga			
 (Rojo)		Parpadeo: Carga imposible				

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGA DE MANTENIMIENTO) (CONT.)

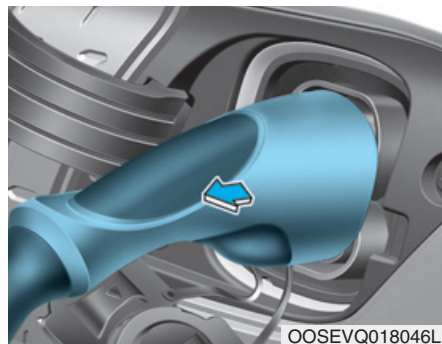
Testigo indicador del estado de carga para el cargador portátil

NO	Caja de control	Estado / Diagnóstico / Medidas a tomar	NO	Caja de control	Estado / Diagnóstico / Medidas a tomar
1		• Conector de carga enchufado al vehículo (Verde ON) • Sensor de temperatura del enchufe averiado (Parpadeo verde) • Protección de alta temperatura del enchufe (Parpadea en rojo) • Advertencia de alta temperatura del enchufe (rojo encendido) Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.	2		- Conector de carga enchufado al vehículo (Verde ON)
3		- Durante la carga • Indicador de carga (parpadeo verde) • Indicador de vehículo (azul encendido)	4		- Antes de enchufar el conector de carga al vehículo (parpadeo rojo) • Temperatura anómala • Fallo ICCB (caja de control de cable de entrada) Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

NO	Caja de control	Estado / Diagnóstico / Medidas a tomar	NO	Caja de control	Estado / Diagnóstico / Medidas a tomar
5		- Enchufado al vehículo (parpadeo rojo) • Error del dispositivo de diagnóstico • Fuga de corriente • Temperatura anómala Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.	6		- Después de enchufar el conector de carga al vehículo (parpadeo rojo) • Error de comunicación Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
7		• Sensor de temperatura del enchufe averiado (Parpadeo verde) • Protección de alta temperatura del enchufe (Parpadea en rojo) • Advertencia de alta temperatura del enchufe (rojo encendido) Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.	8		- Modo de ahorro eléctrico • 3 minutos después de iniciar la carga (Parpadeo verde)

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGA DE MANTENIMIENTO) (CONT.)

¿Cómo desconectar el cargador portátil? (ICCB: Caja de control de cable de entrada)



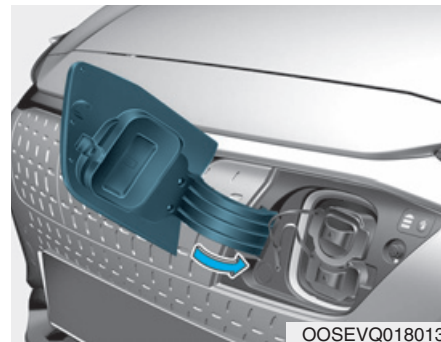
1. Sujete el conector de carga por el mango y extráigalo.

i Información

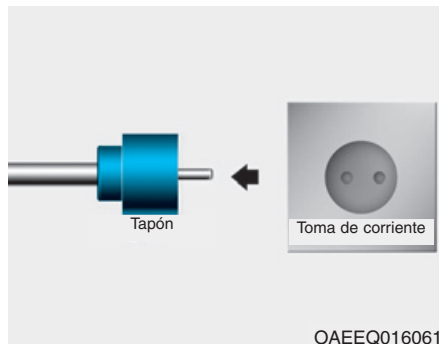
Para evitar el robo del cable de carga, el conector del cargado no puede desconecte desde la entrada cuando todos las puertas estén bloqueadas. Desbloquee todas las puertas para desconectar el conector de carga desde la entrada.

Sin embargo, si es vehículo está en el modo del conector de carga AUTO, el conector de carga se desbloquea automáticamente desde la entrada cuando está completamente cargado.

Para más información, consulte el apartado "Modo de carga del conector AUTO/LOCK" en este capítulo.



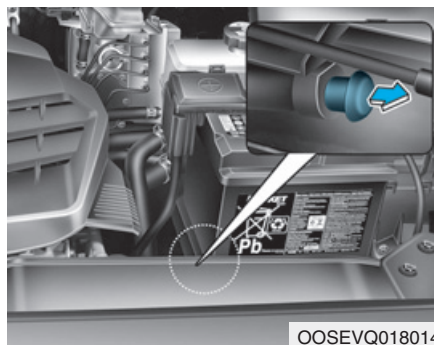
2. Asegúrese de instalar la cubierta de entrada de carga.
3. Asegúrese de cerrar firmemente la puerta de carga.



OAEQ016061

4. Desconecte el enchufe de la toma de corriente doméstica. No tire del cable al desconectar el enchufe.
5. Cierre la tapa protectora del conector de carga para impedir la entrada de cuerpos extraños en el terminal.
6. Coloque el cable de carga dentro del compartimento del cable para protegerlo.

Desbloqueo de conector de carga en caso de emergencia



Si el conector no se desconecta debido a que la batería está descargada o al fallo de los cables eléctricos, abra el capó y tire ligeramente del cable de emergencia. Entonces se desconectará el conector de carga.

Precauciones para el cargador portátil (ICCB: Caja de control de cable de entrada)

- Use un cargador portátil que esté certificado por HYUNDAI Motors.
- No intente reparar, desmontar ni ajustar el cable de cargador portátil.
- No use un cable alargador ni un adaptador.
- Detenga inmediatamente el uso en caso de fallo.
- No toque el enchufe ni el conector de carga con las manos mojadas.
- No toque el terminal del conector de carga c.a. ni la toma de carga c.a. del vehículo.
- No conecte el conector de carga a un voltaje que no cumpla las especificaciones.
- No use el cargador portátil si está desgastado, pelado o si presenta algún daño.
- Si la caja de la ICCB y el conector de carga c.a. están dañados, agrietados o si los cables están pelados, no use el cargador portátil.

CARGAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CARGA DE ΜΑΝΤΕΠΙΜΕΝΤΟ) (CΟΠΤ.)

- Impida que niños operen o toquen el cargador portátil.
- Mantenga la caja de control siempre seca.
- Mantenga los cuerpos extraños alejados del conector de carga normal y del terminal del enchufe.
- No pise ningún cable. No tire de ningún cable, no lo retuerza ni doble.
- No realice la carga durante una tormenta con relámpagos.
- No deje caer la caja de control ni coloque un objeto pesado sobre la misma.
- No coloque ningún objeto que genere temperaturas elevadas cerca del cargador durante el proceso de carga.
- Cargar con una toma de corriente doméstica desgastada o dañada puede causar riesgos de descarga eléctrica. Si no está seguro del estado de la toma de corriente doméstica, hágala revisar por un electricista cualificado.
- Deje de usar inmediatamente el cargador portátil si la toma de corriente doméstica o cualquier otro componente se sobrecalienta o si percibe olor a quemado.

CARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (PARADA BRUSCA)

Medidas a tomar en caso de parada brusca de la carga

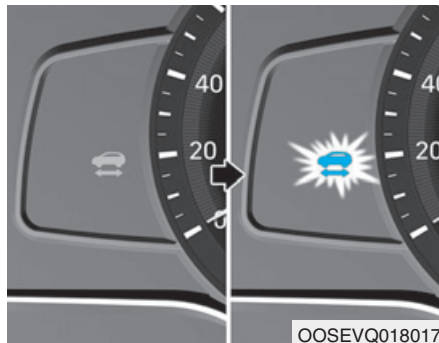
Si la batería de alto voltaje no se carga, compruebe lo siguiente:

1. Compruebe el ajuste de carga del vehículo. Consulte el apartado "Gestión de la carga" en este capítulo.
(p. ej. cuando se programa una carga, el proceso de carga no se inicia inmediatamente al conectar el cargador de c.a. o el cargador portátil (ICCB: In-Cable Control Box)).
2. Compruebe el estado operativo del cargador de c.a., el cargador portátil y el cargador de c.c.
(Testigo indicador del estado de carga para el cargador portátil, consulte lo referente a la carga de mantenimiento en el apartado "Comprobación del estado de carga" en este capítulo).
✱ El método actual para indicar el estado de carga puede variar según el fabricante del cargador.
3. Si el vehículo no se carga y aparece un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos, compruebe el mensaje. Consulte el apartado "Mensajes visualizados en la pantalla LCD" en este capítulo.
4. Si el vehículo se carga correctamente al usar otro cargador que funcione, póngase en contacto con el fabricante del cargador.
5. Si el vehículo no se carga al usar otro cargador que funcione, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para que lo revisen.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Arrancar el vehículo

1. Siéntese en el asiento del conductor teniendo la llave inteligente consigo.
2. Abróchese el cinturón de seguridad antes de arrancar el vehículo.
3. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
4. Apague todos los dispositivos eléctricos.
5. Asegúrese de pisar y mantener el pedal del freno pisado.
6. Pisando el pedal del freno, cambie a P (estacionamiento).
7. Mantenga pisado el pedal del freno mientras pulsa el botón POWER.



8. Cuando el testigo indicador "P" esté encendido puede conducir el vehículo.
Cuando el testigo indicador "P" esté apagado, no puede conducir el vehículo. Arranque de nuevo el vehículo.
9. Pise y mantenga pisado el pedal del freno y cambie a la posición deseada.

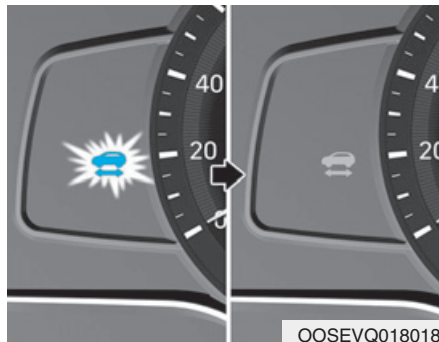
i Información

Mientras el cable de carga está conectado, la marcha no puede cambiarse de P (estacionamiento) a cualquier otra marcha.

10. Libere el freno de estacionamiento y suelte lentamente el pedal del freno.
Verifique que el vehículo avance lentamente y pise luego el pedal del acelerador.

Apagar el vehículo

1. Mantenga pisado el pedal del freno con el vehículo estacionado.
2. Pisando el pedal del freno, cambie a P (estacionamiento).
3. Pisando el pedal del freno, accione el freno de estacionamiento.
4. Pisando el pedal del freno, pulse el botón POWER y apague el vehículo.



5. Compruebe si el indicador "P" está apagado en el panel de instrumentos.

Si el testigo indicador "P" está encendido y la marcha está en una posición distinta de P (estacionamiento), el conductor podría pisar involuntariamente el pedal del acelerador y causar el movimiento imprevisto del vehículo.

Sistema de sonido virtual del motor



El sistema de sonido virtual del motor genera ruido del motor para que los peatones oigan ruido del vehículo, ya que el vehículo eléctrico (EV) en marcha no produce sonido.

- El VESS puede encenderse o apagarse pulsando el botón VESS. (opcional)
- Si el vehículo está en modo listo (P) y no se ha seleccionado P (estacionamiento),
- Cuando se cambia la marcha a R (marcha atrás), se escuchará un ruido adicional.

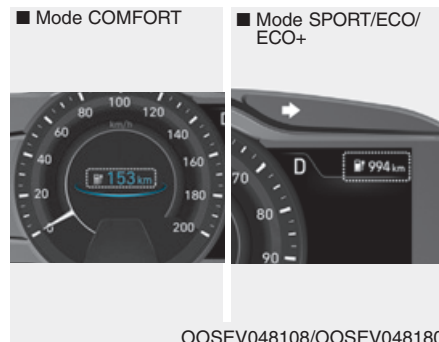
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)



PRECAUCIÓN

- El vehículo no genera ruido. Preste atención a su entorno durante la conducción y conduzca de forma segura.
- Al reanudar la marcha después de estacionar el vehículo o al esperar en un semáforo en rojo, compruebe si hay niños u obstáculos alrededor del vehículo.
- Compruebe si hay algo detrás del vehículo al conducir marcha atrás. Los peatones podrían no escuchar el sonido del vehículo.

Distancia a vacío



La distancia a vacío se muestra de diferentes formas de acuerdo al modo de conducción seleccionado en el sistema de control integrado del modo de conducción.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

Cuando no se ajusta el destino

- Un vehículo puede conducir un promedio de 241 km (modo económico) / 400 km (modo extendido). En caso de utilizar la calefacción o el aire acondicionado, ello afecta la distancia a vacío, por lo que el margen de distancia puede variar entre 175~340 km (modo económico) / 335~500 km (modo extendido). Al usar la calefacción en condiciones ambientales frías o al conducir a velocidad rápida, la batería de alto voltaje consume mucha más electricidad.

Ello puede reducir significativamente la distancia a vacío.

- Al visualizar "---", el vehículo puede conducir aún entre 3~8 km (dependiendo de la velocidad de conducción, el uso de la calefacción/aire acondicionado, las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción y otros factores).

- La distancia a vacío visualizada en el panel de instrumentos tras completar el proceso de carga puede variar significativamente dependiendo de los patrones de conducción anteriores.

Si los patrones de conducción anteriores incluyen la conducción a velocidad rápida, con lo cual la batería de alto voltaje ha consumido más electricidad de lo normal, la distancia estimada a vacío se reduce. Cuando la batería de alto voltaje consume poca electricidad en el modo ECO, la distancia estimada a vacío aumenta.

- La distancia a vacío depende de muchos factores, como la cantidad de carga de la batería de alto voltaje, las condiciones meteorológicas, la temperatura, la durabilidad de la batería, las características geográficas y el estilo de conducción.
- La batería de alto voltaje puede sufrir una degradación natural dependiendo de los años que se lleve usando el vehículo. Ello puede reducir la distancia a vacío.

Cuando se ha fijado el destino

Cuando se ha fijado el destino, la distancia a vacío puede cambiar. La distancia a vacío se recalcula con la información de destino.

Sin embargo, la distancia a vacío puede variar significativamente basándose en las condiciones del tráfico y las condiciones del vehículo.

Consejos para mejorar la distancia a vacío

- Si utiliza el aire acondicionado / la calefacción con frecuencia, la batería de conducción consume demasiada electricidad. Ello puede reducir la distancia a vacío.

Por ello se recomienda ajustar la temperatura del habitáculo a 22°C AUTO. Este ajuste ha sido comprobado en varios ensayos de prueba para mantener un consumo de energía óptimo manteniendo al mismo tiempo una temperatura agradable.

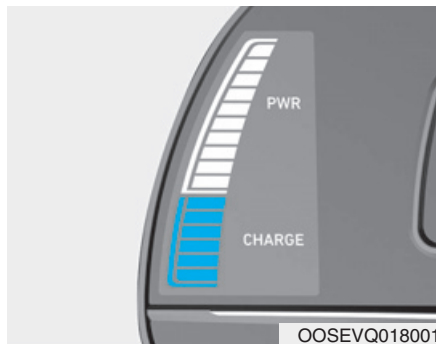
Apague el aire acondicionado y la calefacción si no los necesita.

- Si la calefacción o el aire acondicionado están activados, el consumo de energía se reduce seleccionando el modo de recirculación en lugar del modo de aire fresco. El modo de aire fresco consume mucha energía, ya que el aire exterior debe calentarse o enfriarse.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

- Al usar la calefacción o el aire acondicionado, use el modo SOLO CONDUCTOR o la función de programación del aire acondicionado/calefacción.
- Mantenga pisado el pedal del acelerador para mantener una velocidad constante y conducir de forma económica.
- Al acelerar o desacelerar, pise y suelte el pedal del acelerador gradualmente.
- Mantenga siempre las presiones especificadas de los neumáticos.
- No utilice componentes eléctricos innecesarios durante la conducción.
- No cargue objetos innecesarios en el vehículo.
- No monte piezas que puedan aumentar la resistencia al aire.

Indicador de potencia / carga



El indicador de corriente/carga muestra el índice de consumo de energía del vehículo y el estado de carga/descarga de los frenos regenerativos.

• POWER:

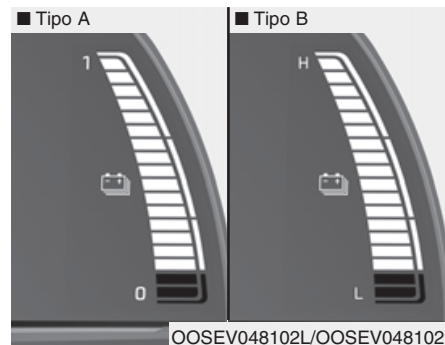
Muestra el índice de consumo de energía del vehículo al conducir cuesta arriba o acelerando. Cuanta más energía eléctrica se consume, mayor es el nivel del indicador.

• CHARGE:

Muestra el estado de carga de la batería mientras se está cargando por los frenos regenerativos (al desacelerar o conducir cuesta abajo).

Cuanta más energía eléctrica se carga, menor es el nivel del indicador.

Indicador del estado de carga (SOC) para la batería de alto voltaje



- Este indicador SOC muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje.

La posición "L (bajo) o 0" del indicador muestra que no hay suficiente energía en la batería de alto voltaje. La posición "H (alto) o 1" indica que la batería para la conducción está completamente cargada.

- Al conducir por autopista o autovía, compruebe antes que la batería de conducción esté lo suficientemente cargada.



Cuando se muestren 2 barras (cerca de la zona "L (bajo) o 0") en el indicador de carga de alto voltaje, el testigo de advertencia se ilumina para avisar del nivel de la batería.

Cuando el testigo de advertencia se enciende, el vehículo puede conducir aún entre 20 y 30 km (dependiendo de la velocidad de conducción, el uso de la calefacción/aire acondicionado, las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción y otros factores). Es necesario cargarla.

ATENCIÓN

Cuando queden 1 o 2 barras en el indicador de la batería de alto voltaje, la velocidad del vehículo queda limitada y el vehículo podría apagarse. Cargue el vehículo inmediatamente.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

Testigos de advertencia y testigo indicador (relativos al vehículo eléctrico)

Indicador listo



Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo está listo para la conducción.

- ON: Listo para la conducción normal.
- OFF: No está listo para la conducción normal o se produce un problema.
- Parpadeo: Conducción de emergencia.

Si el indicador listo se apaga o parpadea, existe un problema en el sistema. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia de servicio



Esta luz de advertencia se ilumina:

- Coloque el botón POWER a la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si hay un problema con las piezas relacionadas del sistema de control del vehículo eléctrico, como sensores, etc.

Si el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o si no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia de potencia baja



Esta luz de advertencia se ilumina:

- Coloque el botón POWER a la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Cuando la potencia es limitada para la seguridad del vehículo eléctrico.

La potencia se limita por las siguientes razones.

- El nivel de batería de alto voltaje está por debajo de un nivel determinado o el voltaje disminuye.
- Cuando la temperatura del motor o de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja.
- Hay un problema en el sistema de refrigeración o de fallo que pueda impedir la conducción normal.

ATENCIÓN

No acelere ni arranque el vehículo repentinamente si el testigo de advertencia de potencia baja está encendido.

Cargue la batería inmediatamente cuando el nivel de la batería de alto voltaje sea insuficiente.

Testigo indicador de carga



Esta luz de advertencia se ilumina:

- Al cargar la batería de alto voltaje.

Testigo de advertencia del nivel de la batería de alto voltaje



Esta luz de advertencia se ilumina:

- Cuando el nivel de la batería de alto voltaje está bajo.

Cuando el testigo de advertencia se encienda, cargue inmediatamente la batería.

Testigo de advertencia del freno regenerativo



Esta luz de advertencia se ilumina:

Cuando el freno regenerativo no funciona y el freno no ofrece un buen rendimiento. Ello causa que el testigo de advertencia del freno (rojo) y el testigo de advertencia del freno regenerativo (amarillo) se enciendan simultáneamente.

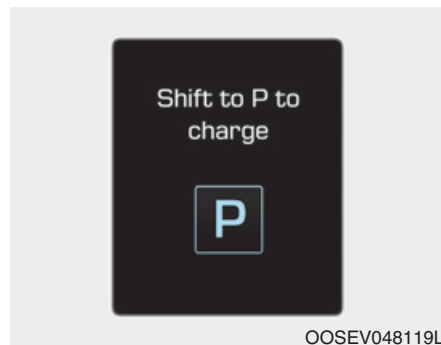
En ese caso, conduzca con cuidado y recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El pedal del freno podría presentar más resistencia de la normal y la distancia de frenado podría aumentar.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

Mensajes de pantalla LCD

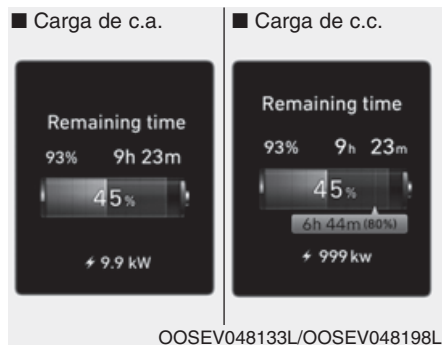
Cambiar a P para cargar



Este mensaje aparece si conecta el cable de carga sin que el engranaje esté en la posición P (estacionamiento).

Seleccione P (estacionamiento) antes de conectar el cable de carga.

Tiempo recarga



Este mensaje aparece para informarle sobre el tiempo restante para cargar la batería al nivel de carga seleccionado.

Desconecte el auto para arrancar



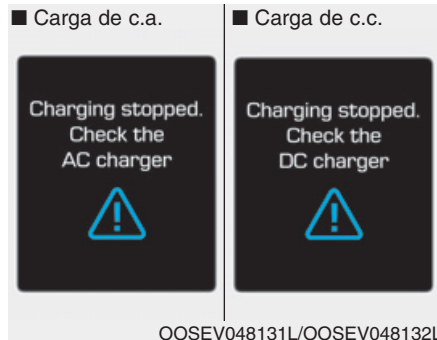
Este mensaje de advertencia aparece si intenta arrancar el vehículo sin desenchufar el cable de carga. Desenchufe el cable de carga y arranque el vehículo.

Puerta de carga abierta



Este mensaje aparece si el vehículo se conduce con la puerta de carga abierta. Cierre la puerta de carga e inicie la conducción.

Carga detenida. Compruebe el cargador de c.a./c.c.



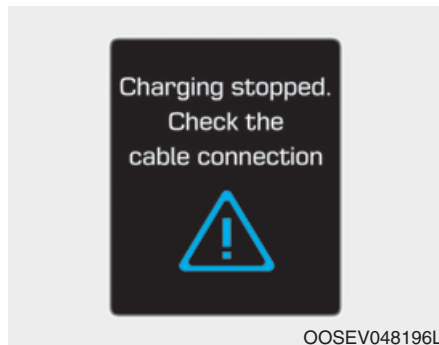
- Este mensaje de advertencia aparece cuando el proceso de carga se detiene por los motivos siguientes:
 - Existe un problema con el cargador externo de c.a. o c.c.
 - El cargador externo de c.a. detuvo el proceso de carga.
 - El cable de carga está dañado.

En ese caso, compruebe si existe un problema con el cargador externo de c.a. o c.c. y el cable de carga.

Si el problema se repite al cargar el vehículo con un cargador de c.a. o un cargador portátil original HYUNDAI que funcione con normalidad, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

Carga detenida. Compruebe el cable de conexión

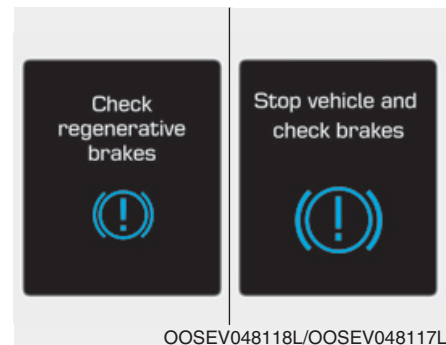


Este mensaje de advertencia aparece cuando el proceso de carga se detiene debido a que el conector no está conectado correctamente a la entrada de carga.

En ese caso, separe el conector de carga y conéctelo de nuevo, y compruebe si existe algún problema (daños externos, cuerpos extraños, etc.) con el conector de carga y la entrada de carga.

Si el problema se repite al cargar el vehículo con un cable de carga de repuesto o un cargador portátil original HYUNDAI, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe los frenos / Pare el vehículo y revise los frenos



Este mensaje de advertencia aparece cuando el sistema de frenado regenerativo no funciona correctamente.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Batería baja



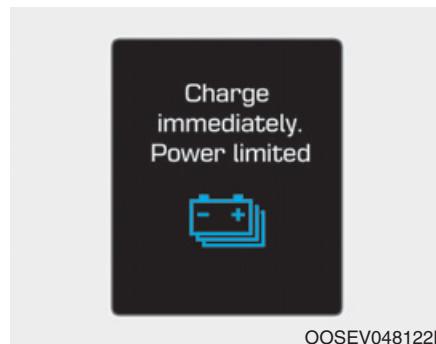
OOSEV048121L

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje disminuye por debajo de aprox. 8% se visualiza este mensaje de advertencia.

El testigo de advertencia en el tablero de instrumentos (🔋) se enciende al mismo tiempo.

Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.

Recargue de inmediato. Energía lim.



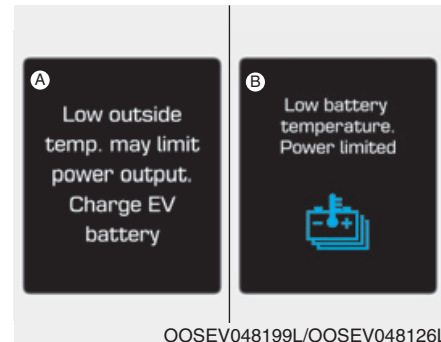
OOSEV048122L

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje disminuye por debajo de aprox. 3% se visualiza este mensaje de advertencia.

El testigo de advertencia en el tablero de instrumentos (🔋) y el testigo de advertencia de potencia baja (⚡) se encienden al mismo tiempo.

La potencia del vehículo se reduce para reducir al mínimo el consumo de energía de la batería de alto voltaje. Cargue la batería inmediatamente.

Temp. exterior baja podría limitar la energía. Cargue la batería EV / Temp. baja de batería. Energía lim.



OOSEV048199L/OOSEV048126L

[A]: Aparece al apagar el vehículo.

[B]: Aparece al encender el vehículo.

Ambos mensajes de advertencia aparecen para proteger el sistema del vehículo eléctrico cuando la temperatura exterior es baja. Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje es bajo y se ha estacionado fuera a bajas temperaturas durante un largo periodo de tiempo, la potencia del vehículo podría estar limitada.

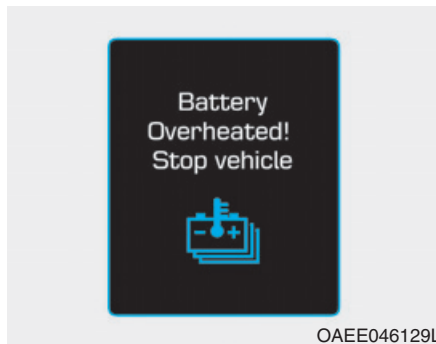
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

Cargar la batería antes de iniciar la conducción contribuye a aumentar la potencia.

ATENCIÓN

Si este mensaje de advertencia se sigue visualizando después de que aumente la temperatura ambiente, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

¡Batería sobrecal! Pare el vehículo



Este mensaje de advertencia aparece para proteger la batería y el sistema del vehículo eléctrico en caso de temperatura alta de la batería de alto voltaje.

Apague el botón de encendido POWER y pare el vehículo para que la temperatura de la batería descienda.

Energía limitada



En los casos siguientes, este mensaje de advertencia aparece cuando la potencia del vehículo está limitada por motivos de seguridad.

- Cuando la batería de alto voltaje está por debajo de un nivel determinado o el voltaje disminuye.
- Cuando la temperatura del motor eléctrico o de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja.
- En caso de problema en el sistema de refrigeración o de fallo que pueda impedir la conducción normal.

ATENCIÓN

Cuando se visualice este mensaje de advertencia, no acelere ni arranque el vehículo repentinamente.

Cargue la batería inmediatamente cuando el nivel de la batería de alto voltaje sea insuficiente.

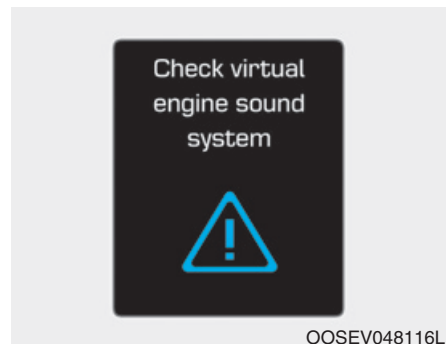
Pare el auto y compruebe el suministro



Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo en el sistema de suministro eléctrico.

En ese caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y recomendamos que remolque el vehículo al distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano para revisarlo.

Comprobar sistema virtual de sonido del motor

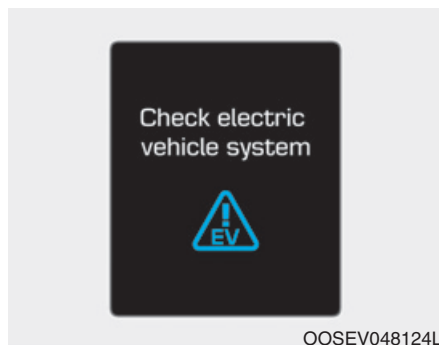


Este mensaje aparece cuando se da un problema en el sistema de sonido virtual del motor (VESS).

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

Compruebe el sist. electr. del auto



Este mensaje de advertencia aparece cuando existe un problema en el sistema de control del vehículo eléctrico.

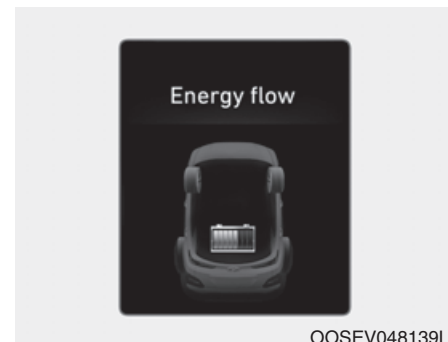
No conduzca el vehículo cuando se visualice este mensaje de advertencia.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Flujo de energía

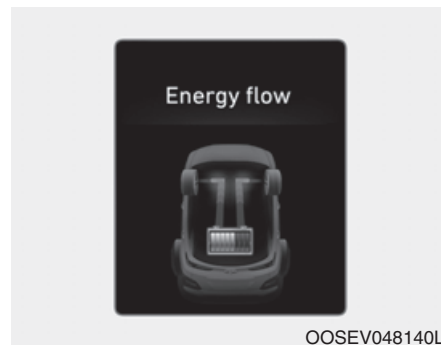
El sistema del vehículo eléctrico informa al conductor del flujo de energía en varios modos operativos. Durante la conducción, el flujo de energía se especifica en 3 modos.

Paro del vehículo



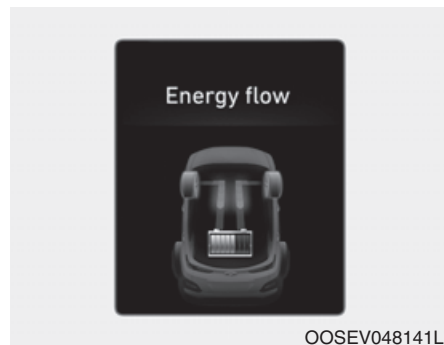
El vehículo está parado.
(Sin flujo de energía)

Propulsión EV



Solo se usa la potencia del motor eléctrico para propulsar el vehículo. (Batería → Rueda)

Regeneración



La batería de alto voltaje se carga mediante el sistema de frenado regenerativo. (Rueda → Batería)

Aux. Función ahorro de batería +

El ahorrador de batería auxiliar + es una función que controla el estado de carga de la batería auxiliar 12 V.

Si el nivel de la batería auxiliar es bajo, la batería principal de alto voltaje carga la batería auxiliar.

Información

La función del ahorrador de batería auxiliar + activará cuando se entrega el vehículo. Si no se necesita la función, puede desactivarla en el modo de ajustes del usuario en el tablero. Para más información, consulte la página siguiente.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

Modo

- Modo de ciclo:

Cuando el botón POWER está en OFF con todas las puertas, el capó y el portón trasero cerrados, la función de ahorro de la batería auxiliar Aux. Battery Saver+ se activa periódicamente según el estado de la batería auxiliar.

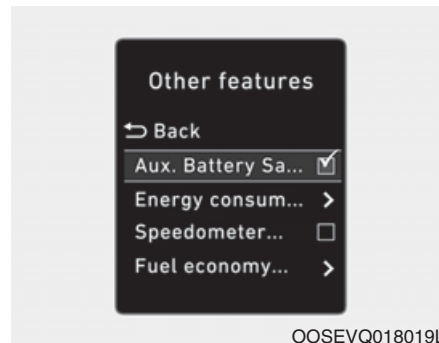
- Modo automático:

Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON con el conector de carga enchufado, la función se activa según el estado de la batería auxiliar con el fin de evitar una descarga excesiva de la batería auxiliar.

Información

- La función de ahorro de la batería auxiliar Aux. Battery Saver+ se activa durante un máximo de 20 minutos. Si la función de ahorro de la batería auxiliar Aux. Battery Saver+ se activa más de 10 veces consecutivas, en el modo automático la función deja de activarse, ya que considera que existe un problema en la batería auxiliar. En ese caso, conduzca el vehículo durante un tiempo. La función empezará a activarse cuando la batería auxiliar regrese a su estado normal.
- La función ahorro de batería aux. + no puede prevenir la descarga de la batería si la batería está dañada, desgastada, usada como suministro eléctrico o se usan dispositivos electrónicos no autorizados.
- Si se ha activado la función ahorro de batería aux. +, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos y bajará el nivel de la batería de alto voltaje.

Ajuste del sistema



El conductor puede activar la función ahorro de batería aux. + colocando el botón POWER en la posición ON y seleccionando:

'Ajustes Usuario → Funciones adic. → Recuperador aux. de batería+'

El función ahorro de batería aux. + se desactiva cuando el conductor cancela el ajuste del sistema.

Mensajes en la pantalla LCD



Este mensaje se muestra cuando la función ahorro de la batería auxiliar Aux. Battery Saver+ se ha accionado con el vehículo apagado.

No obstante, si el mensaje aparece con frecuencia en la pantalla LCD, recomendamos que solicite el servicio de la batería auxiliar del vehículo o de los componentes eléctricos/electrónicos a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

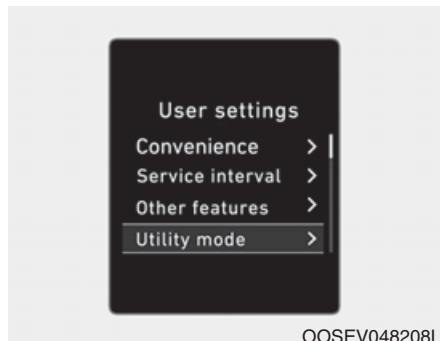


Modo de utilidad

Para utilizar las prestaciones de comodidad del vehículo se usa la batería de alto voltaje en lugar de la batería auxiliar de 12V. Cuando no sea necesario conducir, p. ej. en un camping o al estacionar el vehículo durante periodos prolongados, es posible utilizar dispositivos eléctricos (sistema de audio, luces, etc.) durante muchas horas.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

Ajustes y activación del sistema



Ajustes del sistema

El conductor puede activar la función del modo de utilidad si se cumplen las condiciones siguientes.

- El vehículo está en modo listo (🚗) y se ha seleccionado P (estacionamiento).
- Se acciona el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
- Se selecciona 'Ajustes del usuario → Modo utilidad' en el tablero.

Activación del sistema

Cuando se activa el sistema:

- El indicador 🚗 se apaga y el indicador UTIL se enciende en el tablero de instrumentos.
- Pueden usarse todos los dispositivos eléctricos, pero no puede conducirse el vehículo.
- El freno de estacionamiento eléctrico puede cancelarse pulsando el interruptor EPB.
- El engranaje no puede sacarse de P (estacionamiento). Si se intenta cambiar la marcha aparece el mensaje "No se cumplen las condiciones de cambio" en el tablero.

Desactivación del sistema

El modo de utilidad puede desactivarse pulsando el botón POWER a OFF. La función no puede desactivarse en el modo de ajustes del usuario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Si se produce un accidente

ADVERTENCIA

- En caso de accidente, desplace el vehículo a un lugar seguro, apáguelo y desmonte el terminal de la batería auxiliar (12 V) para evitar el flujo de electricidad de la alto voltaje.
- Si algún cable eléctrico queda expuesto en el interior o exterior del vehículo, no toque dichos cables.
Tampoco toque el cable eléctrico de alto voltaje (naranja), el conector ni ningún componente ni dispositivo eléctrico. Ello podría provocar descargas eléctricas y causar lesiones.

ADVERTENCIA

- En caso de accidente que ocasione daños en la batería de alto voltaje, podrían producirse fugas de gas y electrolito tóxicos. Tenga cuidado de no tocar el líquido de fuga.
Si sospecha una posible fuga de un gas inflamable u otro gas tóxico, abra las ventanillas y aléjese a una zona de seguridad. Si entra en contacto con un fluido de fuga con la piel o los ojos, enjuáguese inmediatamente la zona afectada con agua del grifo o con una solución salina y solicite atención médica lo antes posible.

ADVERTENCIA

- Si tiene lugar a un fuego a pequeña escala, use un extintor (ABC, BC) que se adecuado para fuegos eléctricos. Si es imposible distinguir un fuego en estado prematuro, permanezca a una distancia segura del vehículo y llame a las emergencias locales para avisar del fuego. Al hacerlo, avíseles de que se trata de un vehículo eléctrico.
Si el fuego se extiende a la batería de alto voltaje, será necesaria una gran cantidad de agua para apagar el fuego. Con una pequeña cantidad de agua o con un extintor no específico para fuegos eléctricos puede provocarse una lesión grave o la muerte por una descarga eléctrica.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (CONT.)

⚠ ADVERTENCIA

Si no puede apagar el incendio inmediatamente, la batería de alto voltaje podría explotar. Aléjese a una zona de seguridad e impida que otras personas se acerquen a la zona. Llame a los bomberos e infórmeles sobre el incendio de un vehículo eléctrico.

- Si el vehículo está inundado, apáguelo inmediatamente y aléjese a una zona de seguridad. Llame a los bomberos o a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Remolcado con una grúa de plataforma



- Remolcado con las ruedas bloqueadas



Plataforma de rueda

- Remolcado con las ruedas bloqueadas



Plataforma de rueda

OOSEV068009

- Si es necesario remolcar el vehículo, eleve las cuatro ruedas del suelo antes de remolcarlo. Si solo puede remolcarse el vehículo sobre dos ruedas, eleve las ruedas delanteras del suelo para remolcarlo.

⚠ ADVERTENCIA

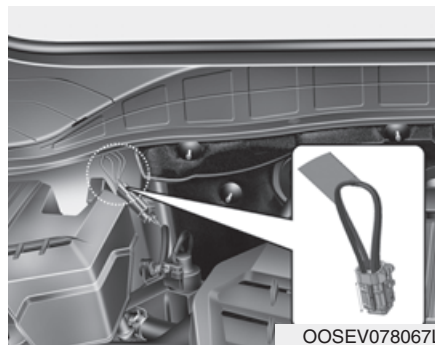


- Si remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, el motor del vehículo podría generar electricidad y causar daños en el motor o incendiarlo.
- Si el vehículo se incendia debido a la batería, existe el riesgo de que el fuego se extienda. Contacte con los bomberos al remolcar el vehículo.

Otras precauciones para el vehículo eléctrico

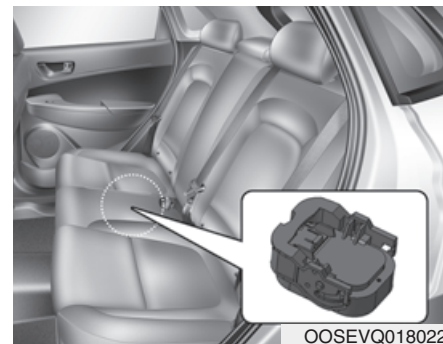
- En caso de pintar o aplicar un tratamiento de calor al vehículo tras un accidente, el rendimiento de la batería de alto voltaje podría verse reducido.
Si se requiere un tratamiento de calor, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Cuando limpie el compartimento del motor, no use agua a presión para lavar. Esto puede provocar una descarga eléctrica por una descarga de electricidad de alto voltaje o daños en el sistema eléctrico del vehículo.
- No utilice, remodele ni instale piezas no originales. Ello podría dañar el sistema de potencia eléctrica.

Conector de interbloqueo de servicio



En caso de emergencia, corte el cable conector del interbloqueo de servicio para aislar el voltaje alto de la batería.

Enchufe de servicio



PELIGRO

No toque el enchufe de servicio situado debajo del asiento trasero.

El enchufe de servicio está conectado al sistema de la batería de alto voltaje.

Tocar el enchufe de servicio causará lesiones graves o la muerte.

El personal de servicio deberá seguir el procedimiento descrito en el manual de servicio.

MANUAL DEL PROPIETARIO

Operación
Mantenimiento
Especificaciones

Toda la información que figura en este manual es la vigente en el momento de la publicación. De todas formas HYUNDAI se reserva el derecho de introducir cualquier cambio, con el fin de continuar con nuestra política de mejoras.

Este manual se aplica a todos los modelos de este vehículo e incluye todas las descripciones y explicaciones de los equipos opcionales, además de los equipos standard. Como resultado de esto, usted puede encontrar alguna explicación de ciertos opcionales o equipos con los que no cuente su vehículo.

Tenga en cuenta que algunos modelos están equipados con el sistema de conducción a la derecha (RHD). Las explicaciones y las ilustraciones para algunas operaciones en los modelos RHD son opuestas a las descritas en este manual.

PRECAUCIÓN: CON LAS MODIFICACIONES DE SU HYUNDAI

Su HYUNDAI no puede ser modificado en ninguna forma. Las modificaciones pueden afectar negativamente a la seguridad, durabilidad y rendimiento de su HYUNDAI. Los componentes que fueron modificados o agregados y que consecuentemente resultaran dañados no están cubiertos por la garantía del fabricante.

INSTALACIÓN DEL APARATO EMISOR Y RECEPTOR O DEL TELÉFONO MÓVIL

Su vehículo está equipado con otras piezas electrónicas. Una instalación o ajuste incorrecto del aparato emisor y receptor o del teléfono móvil puede afectar de manera negativa a los sistemas electrónicos. Por este motivo, recomendamos que siga con cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la radio o consulte con su distribuidor HYUNDAI las medidas de precaución o las instrucciones especiales si decide instalar uno de estos dispositivos.

SEGURIDAD Y POSIBLES DAÑOS DEL VEHÍCULO

Este manual incluye información titulada como PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN.

Estos títulos indican lo siguiente:

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, si no se evita, causará lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

ATENCIÓN

ATENCIÓN indica una situación que, si no se evita, podría causar daños en el vehículo.

ADVERTENCIA

Enhorabuena y gracias por escoger un vehículo HYUNDAI. Nos complace darle la bienvenida al creciente número de personas distinguidas que conducen un HYUNDAI. Nos sentimos orgullosos de la ingeniería avanzada y la alta calidad de construcción de cada HYUNDAI que fabricamos.

El manual del propietario le introducirá en las características y el funcionamiento de su nuevo vehículo HYUNDAI. Para familiarizarse con su nuevo HYUNDAI, y así poder disfrutarlo plenamente, lea detenidamente este manual del propietario antes de conducir su vehículo nuevo.

Este manual contiene información importante e instrucciones relacionadas con la seguridad para que se familiarice con los controles y las características de seguridad de su vehículo y así poder disfrutar de forma segura de su vehículo.

Este manual también contiene información sobre su mantenimiento con el fin de proporcionar una guía para una operación segura del vehículo. Le recomendamos que solicite las reparaciones y el mantenimiento del vehículo solo a distribuidores HYUNDAI autorizados. Los distribuidores HYUNDAI están capacitados para proporcionarle un servicio de alta calidad, mantenimiento y cualquier otro tipo de ayuda que pudiese necesitar.

Este manual del propietario debe considerarse como una pieza más del vehículo y debe permanecer dentro de este para poder consultarlo cuando sea necesario. Si vende este HYUNDAI, deje el manual en el interior del vehículo para que los futuros propietarios puedan utilizarlo, ya que también necesitarán información referente a su funcionamiento, seguridad y mantenimiento.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PRECAUCIÓN

La utilización de lubricantes de mala calidad que no cumplan con las especificaciones de HYUNDAI podrían causar averías graves del vehículo. Utilice siempre lubricantes de alta calidad que cumplan con las especificaciones indicadas en la página 8-6 del apartado Especificaciones del Vehículo del manual del propietario.

Edición 2018 HYUNDAI Motor Company. Todos los derechos reservados. Queda rigurosamente prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, incluyendo el almacenamiento en cualquier sistema de recuperación de datos y la transmisión por cualquier medio, sin previo consentimiento por escrito de HYUNDAI Motor Company.

FORMA DE USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a que conducir su vehículo le proporcione el máximo placer. Este Manual del propietario puede ayudarle de muchas formas. Le recomendamos encarecidamente que lo lea en su totalidad. Para minimizar el riesgo de lesiones o de muerte, debe leer todos los apartados encabezados por los títulos ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN del manual.

Las ilustraciones complementan el texto para que entienda mejor la forma de disfrutar del vehículo. Leyendo este manual aprenderá las características, las normas de seguridad importantes y consejos para conducir en distintas situaciones. La disposición general del manual se refleja en el índice. El índice alfabético es un buen punto de partida; recoge la información del manual ordenada alfabéticamente.

Capítulos: este manual tiene ocho capítulos y un índice. Cada capítulo está encabezado por un índice breve que le ayudará a determinar su contenido de una ojeada.

MENSAJES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la de los demás es muy importante. El Manual del Propietario le informa sobre muchas precauciones de seguridad y procedimientos operativos. Dicha información le avisa sobre peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted o a terceros, así como daños en el vehículo.

Los mensajes de seguridad que se encuentran en etiquetas del vehículo y en este manual describen dichos peligros y qué hacer para evitar o reducir los riesgos.

Las advertencias y las instrucciones contenidas en este manual tienen el objetivo de garantizar su seguridad. Si no se siguen las advertencias y las instrucciones de seguridad pueden producirse lesiones graves o la muerte.

A lo largo de todo el manual aparecen las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, AVISO y el SÍMBOLO AVISO DE SEGURIDAD.



Este es el símbolo de aviso de seguridad. Sirve para avisarle de riesgos potenciales que podrían causar lesiones. Cumpla todo lo indicado en los mensajes de seguridad que siguen al símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte. El símbolo de aviso de seguridad precede a las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN.

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, si no se evita, causará lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación en la que el vehículo puede sufrir daños si la precaución no se respeta.

ATENCIÓN

ATENCIÓN indica información interesante o útil.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

- El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación del vehículo podría afectar su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso podría violar las normativas estatales de seguridad y emisiones. Además, las averías o daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.
- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

DEVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS USADOS (PARA EUROPA)

HYUNDAI promueve un tratamiento respetuoso con el medio ambiente de los vehículos que hayan alcanzado el final de su vida útil ofreciendo la devolución de los vehículos HYUNDAI al final de su vida útil conforme a la Directiva de la Unión Europea (UE) relativa a los vehículos al final de su vida útil.

Consulte más información en el sitio web de HYUNDAI en su país.

SECCIÓN

Su vehículo de un vistazo

1

Sistemas de seguridad de su vehículo

2

Prestaciones de comodidad de su vehículo

3

Sistema multimedia

4

Conducir su vehículo

5

Actuación en caso de emergencia

6

Mantenimiento

7

Especificaciones e información al consumidor

8

Índice alfabético

I

Su vehículo de un vistazo

Vista exterior (vista de la parte delantera)	1-2
Vista exterior (vista trasera)	1-3
Vista general interior	1-4
Vista general del panel de instrumentos.....	1-6
Compartimento del motor	1-8

VISTA EXTERIOR (VISTA DE LA PARTE DELANTERA)



- 1. Capó3-36
- 2. Luces delantera7-62
- 3. Neumáticos y ruedas7-36, 8-4
- 4. Espejo retrovisor exterior3-21
- 5. Techo solar3-31
- 6. Puerta de carga.....3-40
- 7. Escobillas del limpiaparabrisas delantero.....7-28
- 8. Ventanas3-25

La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OOSEV018001L

VISTA EXTERIOR (VISTA TRASERA)



La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Antena	4-3
2. Puertas	3-10
3. Luces traseras	7-71
4. Tercera luz de freno	7-74
5. Portón trasero	3-37
6. Monitor de vista trasera	3-120
7. Escobillas de la luna trasera	7-30

OOSEV018002L

VISTA GENERAL INTERIOR

■ Conducción a la izquierda



La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puertas3-11
2. Interruptor de plegado del retrovisor exterior3-23
3. Interruptor de control del retrovisor exterior3-22
4. Interruptor de cierre centralizado3-12
5. Interruptor de bloqueo del elevallas eléctrico3-29
6. Interruptores del elevallas eléctrico3-25
7. Dispositivo de nivelación del faro3-109
8. Interruptor de control de iluminación del panel de instrumentos3-43
9. Sistema de advertencia de detección del ángulo muerto (BCW)5-82
10. Sistema de mantenimiento de carril (LKAS).....5-99, 5-108
11. Botón ESC OFF5-45
12. Botón de pantalla del techo3-98
13. Botón de selección del modo AUTO/LOCK.....H19
14. Botón VESS(Sistema de Sonido Virtual del Motor)H47
15. Palanca de liberación del capó3-36
16. Caja de fusibles7-46
17. Inclinação del volante/palanca telescópica3-18
18. Volante3-17
19. Asiento2-4

OOSEV018003L

■ Conducción a la derecha



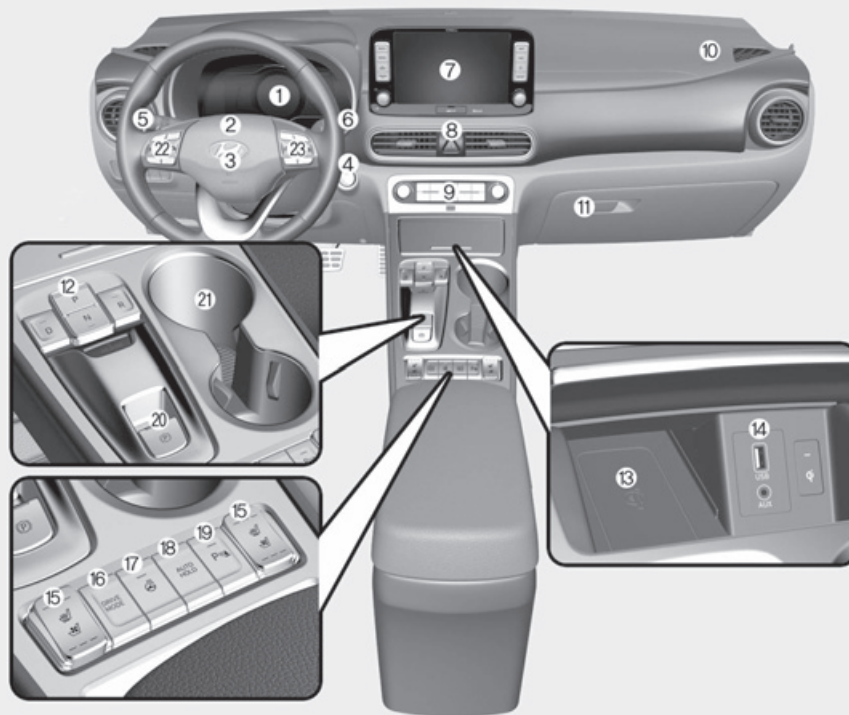
La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puertas3-11
2. Interruptor de plegado del retrovisor exterior3-23
3. Interruptor de control del retrovisor exterior3-22
4. Interruptor de cierre centralizado3-12
5. Interruptor de bloqueo del elevavinas eléctrico3-29
6. Interruptores del elevavinas eléctrico3-25
7. Dispositivo de nivelación del faro3-109
8. Interruptor de control de iluminación del panel de instrumentos3-43
9. Sistema de advertencia de detección del ángulo muerto (BCW)5-82
10. Sistema de mantenimiento de carril (LKAS).....5-99, 5-108
11. Botón ESC OFF5-45
12. Botón de pantalla del techo3-98
13. Botón de selección del modo AUTO/LOCK.....H19
14. Botón VESS(Sistema de Sonido Virtual del Motor)H47
15. Palanca de liberación del capó3-36
16. Caja de fusibles7-46
17. Volante3-17
18. Asiento2-4

OOSEV018003R

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

■ Conducción a la izquierda



La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Tablero de instrumentos.....	3-42
2. Claxon.....	3-19
3. Airbag delantero del conductor.....	2-57
4. Botón de ENCENDIDO.....	5-5
5. Control de luz/intermitentes.....	3-101
6. Limpiaparabrisas/lavaparabrisas.....	3-115
7. Sistema de navegación.....	4-5
8. Luz de emergencias.....	6-2
9. Sistema del control del climatizador automático.....	3-129
10. Airbag delantero del acompañante.....	2-57
11. Guantero.....	3-150
12. Engranaje de reducción (botón de cambio).....	5-12
13. Sistema de carga del teléfono móvil manos libres.....	3-155
14. Puerto AUX, USB y iPod®.....	4-2
15. Calefactor del asiento/ Asiento con ventilación de aire.....	2-21
16. Botón del modo de conducción.....	5-52
17. Volante calefactado.....	3-19
18. Arresto automático.....	5-39
19. Botón ON (marcha atrás/avance) de advertencia de la distancia de estacionamiento.....	3-125
Botón OFF (marcha atrás) de advertencia de la distancia de estacionamiento.....	3-123
20. EPB (Freno de estacionamiento eléctrico).....	5-33
21. Soporte para vasos.....	3-152
22. Controles de audio en el volante de dirección/4-4 Controles de manos libres con Bluetooth® Wireless Technology.....	4-5
23. Controles del límite de velocidad/.....	5-132
Control de cruce/.....	5-136
Control de cruce Smart.....	5-142

OOSEV018004L

■ Conducción a la derecha

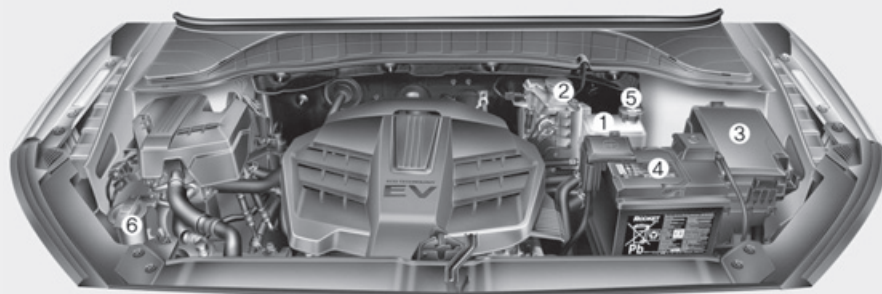


La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Tablero de instrumentos.....3-42
2. Claxon3-19
3. Airbag delantero del conductor.....2-57
4. Botón de ENCENDIDO5-5
5. Control de luz/intermitentes3-101
6. Limpiaparabrisas/lavaparabrisas3-115
7. Sistema de navegación4-5
8. Luz de emergencias6-2
9. Sistema del control del climatizador automático3-129
10. Airbag delantero del acompañante.....2-57
11. Guantera3-150
12. Engranaje de reducción (botón de cambio) . 5-12
13. Sistema de carga del teléfono móvil manos libres3-155
14. Puerto AUX, USB y iPod®.....4-2
15. Calefactor del asiento/
Asiento con ventilación de aire2-21
16. Botón del modo de conducción5-52
17. Volante calefactado3-19
18. Arresto automático.....5-39
19. Botón ON (marcha atrás/avance) de advertencia de la distancia de estacionamiento3-125
Botón OFF (marcha atrás) de advertencia de la distancia de estacionamiento3-123
20. EPB (Freno de estacionamiento eléctrico) .5-33
21. Soporte para vasos.....3-152
22. Controles de audio en el volante de dirección/4-4
Controles de manos libres con Bluetooth® Wireless Technology4-5
23. Controles del límite de velocidad/..... 5-132
Control de crucero/.....5-136
Control de crucero Smart5-142

OOSEV018004R

COMPARTIMENTO DEL MOTOR



- 1. Depósito de refrigerante7-19
- 2. Depósito del líquido de frenos.....7-23
- 3. Caja de fusibles7-48
- 4. Batería (12 voltios).....7-31
- 5. Tapa de la reserva de refrigerante.....7-19
- 6. Depósito del líquido del
limpiaparabrisas7-24

El compartimento del motor eléctrico del vehículo podría diferir de la imagen.

Sistema de seguridad del vehículo

En este capítulo se ofrece información importante para su propia protección y la de los pasajeros. Se explica cómo usar correctamente los asientos y los cinturones de seguridad, y cómo funcionan los airbags. En este capítulo se explica además cómo sujetar correctamente a bebés y a niños en el vehículo.

Precauciones de seguridad importantes	2-2
Abróchese siempre el cinturón de seguridad	2-2
Sujete a todos los niños	2-2
Peligros del airbag	2-2
Distracción del conductor	2-2
Controle la velocidad	2-3
Mantenga el vehículo en condiciones seguras	2-3
Asientos	2-4
Precauciones de seguridad	2-6
Asiento delantero	2-7
Asientos traseros	2-13
Reposacabezas	2-16
Calefacción de los asientos y asientos con ventilación de aire	2-21
Cinturones de seguridad	2-24
Precauciones al usar el cinturón de seguridad	2-24
Testigo de advertencia del cinturón de seguridad	2-25
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	2-28
Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad	2-33
Cuidado de los cinturones de seguridad	2-36

Sistema de sujeción para niños (CRS)	2-37
Nuestra recomendación: Niños siempre detrás	2-37
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	2-38
Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	2-40
Airbag – sistema de sujeción complementario	2-54
¿Dónde están los airbags?	2-57
¿Cómo funciona el sistema de airbags?	2-63
Qué ocurre cuando se inflan los airbags	2-67
¿Por qué no se desplegó el airbag en una colisión?	2-68
Cuidado del SRS	2-74
Otras precauciones de seguridad	2-75
Etiqueta de aviso de airbag	2-76

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

En esta sección y en todo el manual encontrará multitud de precauciones y recomendaciones de seguridad. Las precauciones de seguridad contenidas en esta sección son algunas de las más importantes.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es la mejor protección en todo tipo de accidentes. Los airbags se han previsto como suplemento del cinturón de seguridad, no como sustitutos del mismo. Por ello, aunque el vehículo esté equipado con airbags, asegúrese de que usted y sus pasajeros lleven siempre el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.

Sujete a todos los niños

Todos los niños menores de 13 años deben estar bien sujetos en el asiento trasero del vehículo, no en el delantero. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos en un sistema de sujeción para niños adecuado. Los niños más grandes deben usar un cojín alzador y el cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro hasta que puedan usar el cinturón de seguridad correctamente sin cojín alzador.

Peligros del airbag

Si bien los airbags pueden salvar vidas, también pueden causar lesiones graves o la muerte a ocupantes que vayan sentados demasiado cerca de los mismos o que no estén correctamente sujetos en el asiento. Los bebés, los niños pequeños y los adultos de poca estatura corren el mayor riesgo de lesionarse en caso de inflarse un airbag. Siga todas las instrucciones y advertencias contenidas en este manual.

Distracción del conductor

La distracción del conductor supone un peligro grave y potencialmente mortal, especialmente en el caso de conductores inexpertos. La seguridad debe ser el principal interés de quien está detrás del volante y los conductores deben ser conscientes del amplio abanico de posibles distracciones, como somnolencia, alcanzar objetos, comer, el cuidado personal, otros pasajeros y el uso del teléfono móvil.

Los conductores pueden distraerse al desplazar la vista y la atención de la calzada o soltar el volante para centrarse en actividades distintas a la conducción. Para reducir el riesgo de distracciones y accidente:

- Ajuste SIEMPRE los dispositivos móviles (p. ej. MP3, teléfono, navegador GPS, etc.) con el vehículo estacionado o parado en un lugar seguro.

- Use los dispositivos móviles SOLO cuando esté autorizado por la legislación correspondiente y si las condiciones permitan un uso seguro. NO escriba mensajes ni envíe e-mails mientras conduzca. En muchos países se prohíbe a los conductores escribir mensajes. En algunos países y poblaciones también se prohíbe a los conductores usar teléfonos móviles.
- NO deje que el uso de un dispositivo móvil le distraiga de la conducción. Es responsable ante sus pasajeros y ante los demás usuarios en carretera de conducir con seguridad, con las manos en el volante y la vista atenta a la carretera.

Controle la velocidad

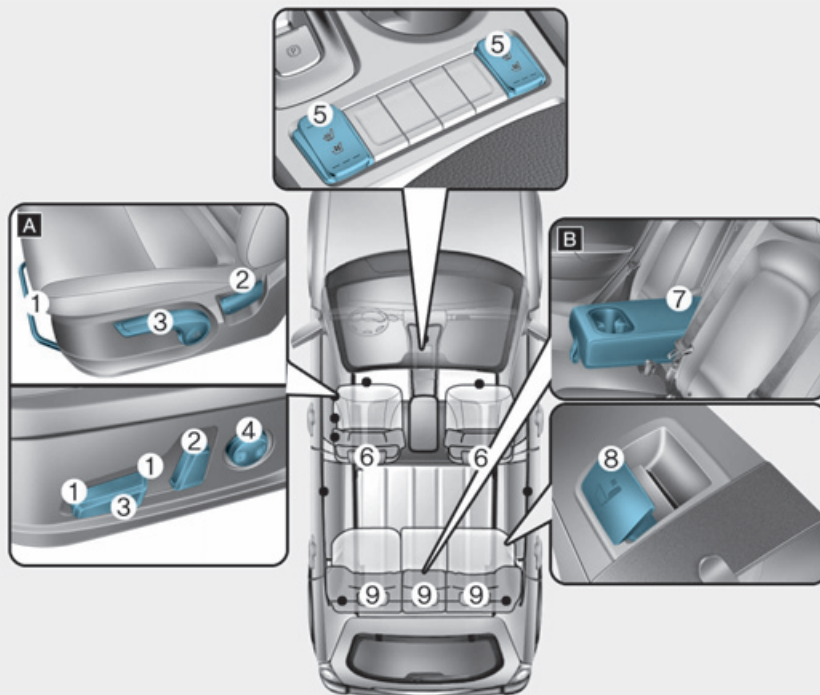
El exceso de velocidad es uno de los principales causantes de lesiones y muertes por accidente. Normalmente, cuanto mayor es la velocidad mayor es el riesgo, pero a baja velocidad también pueden producirse lesiones graves. No conduzca a más velocidad de la que sea segura según las condiciones en cada caso, independientemente de cuál sea la velocidad máxima indicada.

Mantenga el vehículo en condiciones seguras

Si se pincha un neumático o se produce un fallo mecánico puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de que ocurran problemas de este tipo, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos y lleve a cabo todos los mantenimientos periódicos.

ASIENTOS

■ Conducción a la izquierda



Asiento delantero

- (1) Ajuste hacia adelante y hacia atrás
- (2) Ángulo de inclinación
- (3) Altura del asiento*
- (4) Soporte lumbar (Asiento del conductor)*
- (5) Calefacción de asientos*/ Asiento con ventilación de aire*
- (6) Reposacabezas

Asiento trasero

- (7) Reposabrazos*
- (8) Plegado y ángulo del respaldo del asiento
- (9) Reposacabezas

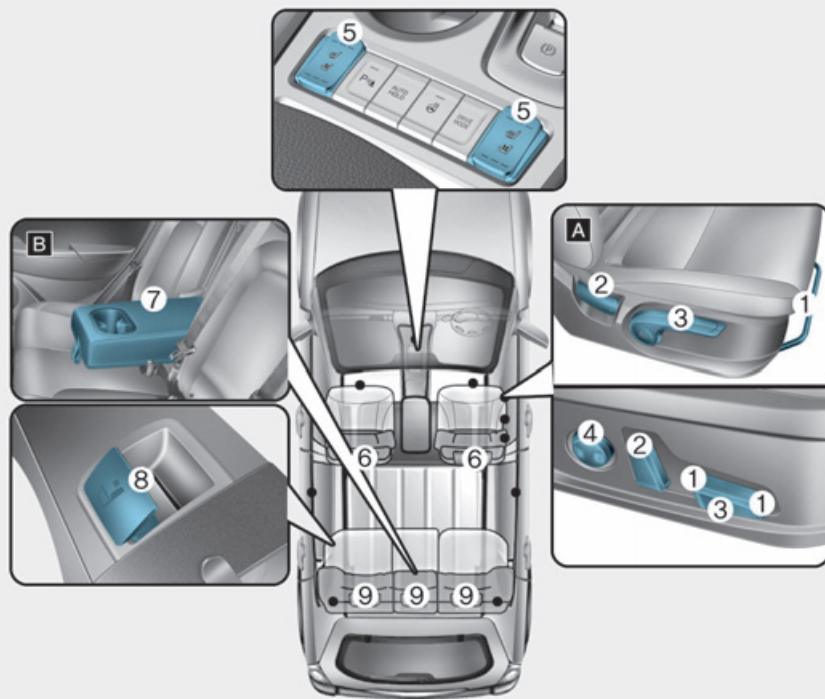
*: opcional

[A] : Lado del conductor,

[B] : Asiento trasero

OOSEV038026

■ Conducción a la derecha



Asiento delantero

- (1) Ajuste hacia adelante y hacia atrás
- (2) Ángulo de inclinación
- (3) Altura del asiento*
- (4) Soporte lumbar (Asiento del conductor)*
- (5) Calefacción de asientos*/ Asiento con ventilación de aire*
- (6) Reposacabezas

Asiento trasero

- (7) Reposabrazos*
- (8) Plegado y ángulo del respaldo del asiento
- (9) Reposacabezas

*: opcional

[A] : Lado del conductor,

[B] : Asiento trasero

OOSEV038026R

Precauciones de seguridad

En caso de accidente, el ajuste de los asientos de modo que permita sentarse en una posición segura y cómoda juega un papel muy importante en la seguridad del conductor y los pasajeros, además del cinturón de seguridad y los airbags.

ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad.

Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

Airbags

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Sentarse demasiado cerca del airbag aumenta en gran medida el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

- Ajuste el asiento del conductor lo más atrás posible manteniendo la capacidad de controlar el vehículo.
- Ajuste el asiento del acompañante delantero lo más atrás posible.

- Sujete el volante con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.
- NO coloque nadie ni nada entre los airbags y los pasajeros.
- No permita que el acompañante coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las piernas.

Cinturones de seguridad

Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Los pasajeros deben sentarse en posición vertical y estar correctamente sujetos en todo momento. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos con sistemas de sujeción adecuados para niños. Los niños más grandes que no necesiten cojín alzador y los adultos deben estar sujetos con el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

Al ajustar el cinturón de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- **NO use un cinturón de seguridad para más de un ocupante.**
- **Coloque siempre el respaldo en posición vertical y la banda abdominal del cinturón ajustada y baja sobre las caderas.**
- **NO permita que los bebés y los niños vayan sentados sobre un pasajero.**
- **No haga pasar el cinturón de seguridad por el cuello, por bordes agudos ni desplace la banda del hombro alejándola del cuerpo.**
- **Impida que el cinturón de seguridad se enganche o se obstruya.**

Asiento delantero

El asiento delantero se puede ajustar utilizando la palanca de control o los interruptores situados en la parte exterior del cojín del asiento. Antes de arrancar, ajuste el asiento a la posición adecuada para controlar fácilmente el volante, los pedales y los mandos del panel de instrumentos.

ADVERTENCIA

Al ajustar el asiento, tome las precauciones siguientes:

- **NO intente ajustar el asiento mientras el vehículo se está moviendo. El asiento podría realizar un movimiento imprevisto y causar la pérdida de control del vehículo, provocando un accidente.**
- **No coloque nada debajo de los asientos delanteros. Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales y causar un accidente.**

- No permita que nada interfiera con la posición normal y el bloqueo correcto del respaldo.
- No deje un mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio después del ajuste. Si no, el asiento puede moverse inesperadamente provocando un accidente.

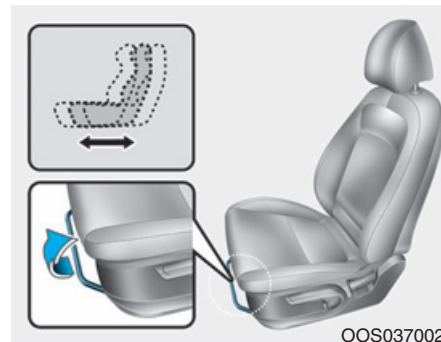


PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones:

- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad.
Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.
- Evite engancharse las manos o los dedos en los mecanismos del asiento al mover el mismo.

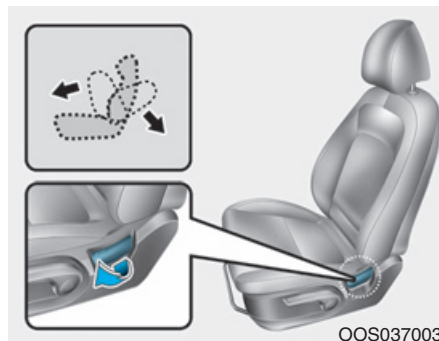
Ajuste manual (opcional)



Ajuste hacia adelante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia adelante y hacia atrás:

1. Tire de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento hacia arriba y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento queda inmovilizado en su sitio. Muévelo hacia delante y atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, significa que no está bloqueado correctamente.



Ángulo de inclinación

Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca del respaldo.
2. Inclínese con cuidado hacia atrás en el asiento y ajuste el respaldo en la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.

(La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo.)

Reclinar el respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo se mueve puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

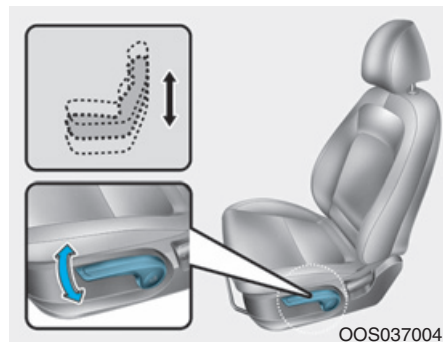
NO se siente con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca.

Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no podrá cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir lanzado contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.



Altura del asiento (para el asiento del conductor)

Para cambiar la altura del cojín del asiento:

- Empuje la palanca varias veces hacia abajo para bajar el cojín del asiento.
- Tire de la palanca varias veces hacia arriba para subir el cojín del asiento.

Ajuste eléctrico (opcional)

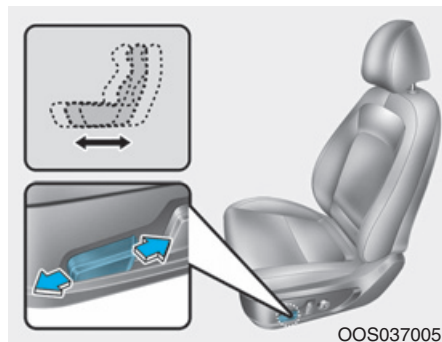
⚠ ADVERTENCIA

NO deje a niños dentro del vehículo sin vigilancia. Los niños pueden presionar el interruptor de ajuste accidentalmente y quedarse atrapados en los mecanismos del asiento mientras el asiento se mueve.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en los asientos:

- Deje de ajustar el asiento cuando se haya movido a la posición máxima delantera o trasera posible.
- No ajuste los asientos durante más tiempo del necesario con el vehículo parado. Ello podría descargar innecesariamente la batería.
- No accione dos o más asientos al mismo tiempo. Ello podría causar un fallo eléctrico.

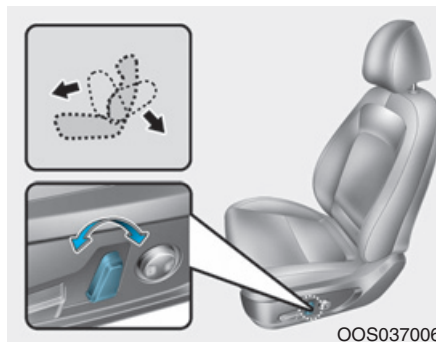


OOS037005

Ajuste hacia adelante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia adelante y hacia atrás:

1. Empuje el interruptor de control hacia adelante o hacia atrás.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.



OOS037006

Ángulo de inclinación

Para reclinar el respaldo:

1. Empuje el interruptor de control hacia adelante o hacia atrás.
2. Suelte el interruptor cuando el respaldo alcance la posición deseada.

Reclinar el respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo se mueve puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

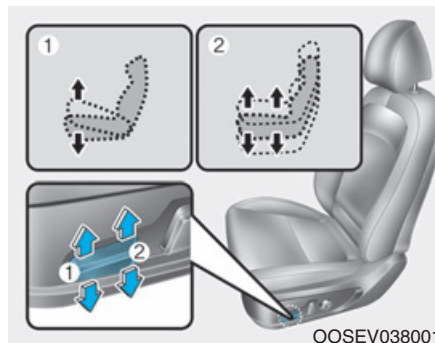
NO se sienta con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca.

Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no podrá cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir lanzado contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.



Inclinación del cojín del asiento (1, opcional)

Para cambiar el ángulo de la pieza delanteras del cojín:

Empuje la parte delantera del interruptor de control para elevar o bajar la parte delantera del cojín del asiento.

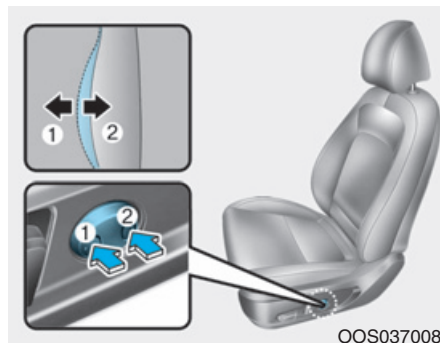
Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Altura del cojín del asiento (2, opcional)

Para cambiar la altura del cojín del asiento:

Empuje la parte trasera del interruptor de control para elevar o bajar la parte altura del cojín del asiento.

Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

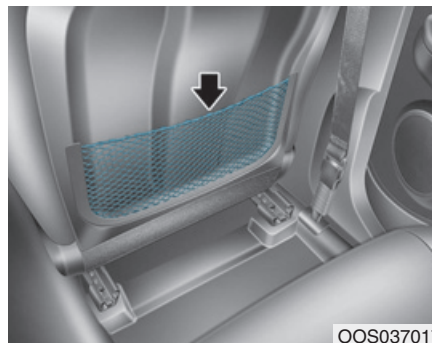


OOS037008

Soporte lumbar (para el asiento del conductor, opcional)

- El soporte lumbar puede ajustarse presionando el interruptor del soporte lumbar.
- Pulse la parte delantera del interruptor (1) para aumentar el apoyo o la parte trasera del interruptor (2) para reducirlo.

Bolsa en el respaldo (opcional)



OOS037017

El bolsillo del respaldo está situado en la parte trasera de los asientos delanteros.



PRECAUCIÓN

No coloque objetos pesados o punzantes en las bolsas del respaldo. En caso de accidente, podrían soltarse de la bolsa y lesionar a los ocupantes del vehículo.

Asientos traseros

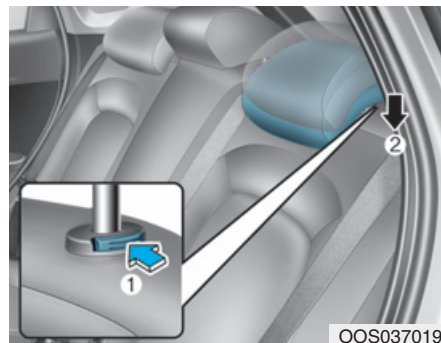
Plegado del asiento trasero

El respaldo de las plazas traseras se puede plegar para facilitar el transporte de objetos largos o aumentar la capacidad del maletero del vehículo.



ADVERTENCIA

- No permita que los pasajeros se sienten sobre el respaldo plegado mientras el vehículo se mueve. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Ello podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de frenada brusca.
- Los objetos depositados en el respaldo plegado del asiento no deben elevarse por encima de la parte superior de los asientos delanteros. Así se evita que la carga pueda desplazarse hacia delante y causar lesiones o daños al frenar bruscamente.

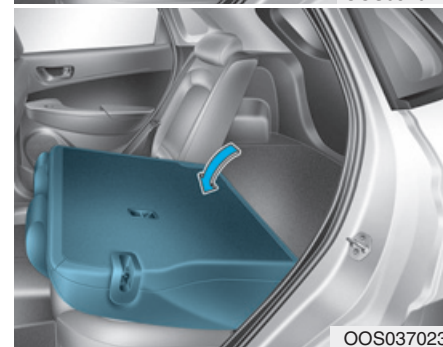
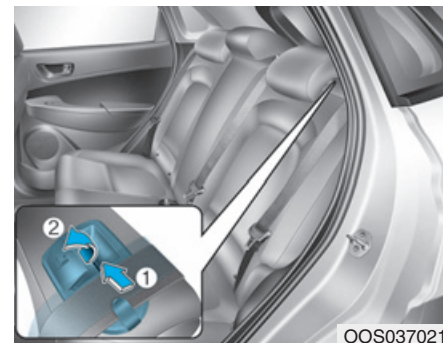


Para plegar el respaldo del asiento trasero:

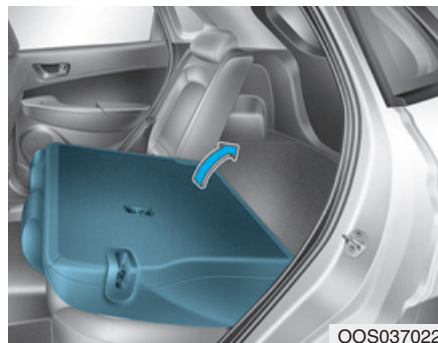
1. Coloque el respaldo del asiento delantero en posición vertical.
2. Baje el reposacabezas trasero (2) presionando el botón de ajuste (1).



3. Coloque el cinturón de seguridad hacia fuera antes de doblar el respaldo. De lo contrario, el sistema del cinturón de seguridad podría interferir con el respaldo.



4. Desmonte el cojín de la guía (1) y tire hacia arriba de la palanca de pliegue del asiento (2), después el asiento hacia la parte delantera del vehículo.



5. Para utilizar el asiento trasero, tire del respaldo hacia atrás.

Empuje firmemente el respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su sitio.

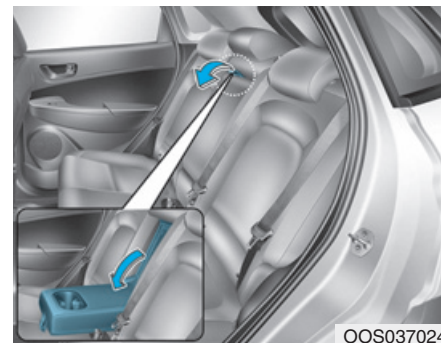
⚠ ADVERTENCIA

Al volver a colocar el respaldo trasero de la posición plegada a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del mismo. En caso de accidente o frenada brusca, si el respaldo no está bloqueado, la carga podría desplazarse hacia delante con gran fuerza y entrar en el compartimento de los pasajeros, causando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión causando lesiones graves o la muerte.

Reposabrazos



El apoyabrazos se encuentra en el centro del asiento trasero. Tire del apoyabrazos hacia abajo desde el respaldo para usarlo.

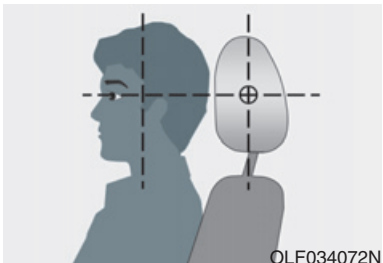
Reposacabezas

Los asientos delanteros y traseros del vehículo están equipados con reposacabezas ajustables. Los reposacabezas ofrecen comodidad a los pasajeros, pero principalmente están diseñados para proteger a los pasajeros de latigazos cervicales y otras lesiones del cuello y la columna vertebral en caso de accidente, especialmente en caso de colisión trasera.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente, tome las precauciones siguientes al ajustar los reposacabezas:

- Ajuste los reposacabezas para cada pasajero ANTES de poner en marcha el vehículo.
- NO permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas.

-  OLF034072N
Ajuste los reposacabezas de modo que el centro de los mismos esté a la misma altura que la parte superior de los ojos.
- NO ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.
- Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible de la cabeza del pasajero. No use un cojín del asiento que aparte el cuerpo del respaldo.
- Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de ajustarlo.

ATENCIÓN

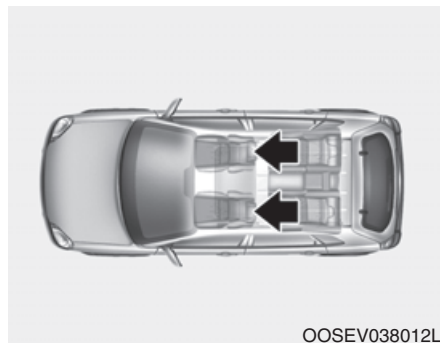
Para evitar daños, NO golpee ni tire de los reposacabezas.



PRECAUCIÓN

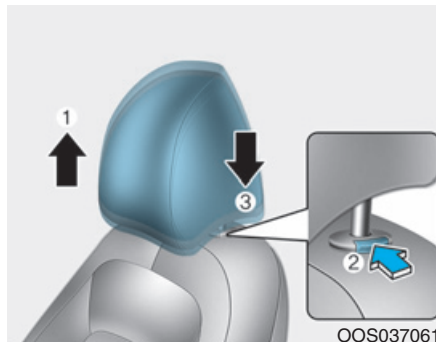
Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. El reposacabezas del asiento trasero podría reducir la visibilidad de la zona trasera.

Reposacabezas de los asientos delanteros



OOS038012L

Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas ajustables para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.



OOS037061

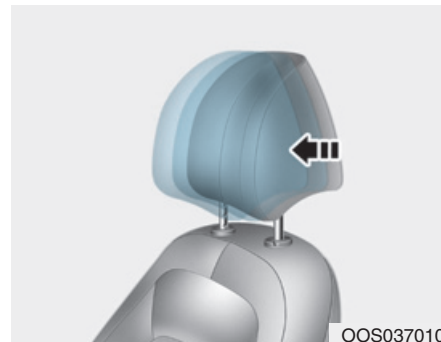
Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1).

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición deseada (3).

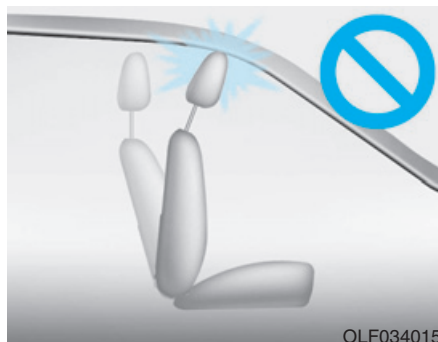


OOS037010

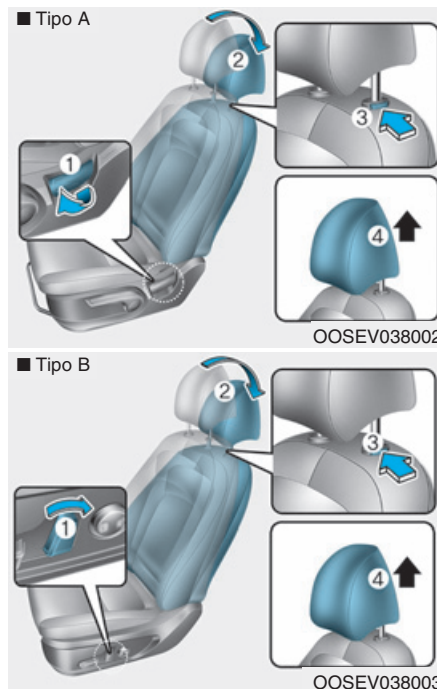
Ajuste hacia adelante y hacia atrás (para el asiento del conductor)

El reposacabezas tiene 3 posiciones de ajuste hacia delante, seleccionables empujando el mismo hacia delante hasta el enclavamiento deseado. Para ajustar el reposacabezas a la posición máxima trasera, tire del mismo hacia delante hasta el tope y suéltelo.

ATENCIÓN



Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parabrisas u otras partes del vehículo.



Desmontaje/Reinstalación

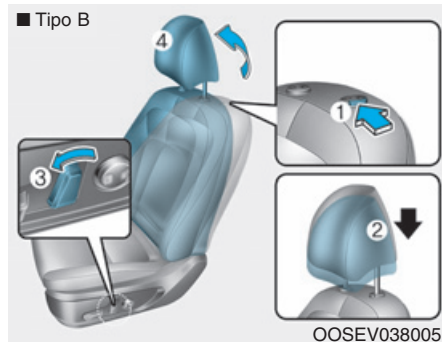
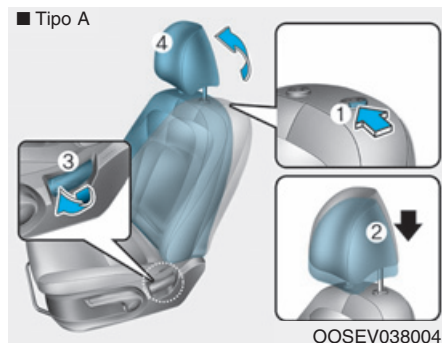
Para extraer el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palanca o el interruptor del ángulo del respaldo (1).

2. Súbalo el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

⚠ ADVERTENCIA

NO permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas.

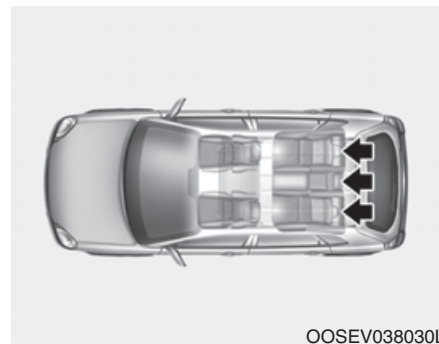


2. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.
4. Recline el respaldo (4) con la palanca o el interruptor del ángulo del respaldo (3).

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente.

Reposacabezas de los asientos traseros



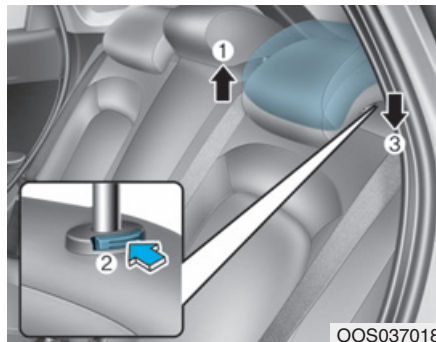
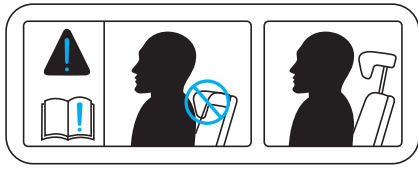
Los asientos traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones para mayor seguridad y comodidad del ocupante.

Para volver a instalar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Ajuste los reposacabezas de modo que el centro de los mismos esté a la misma altura que la parte superior de los ojos.
- Al sentarse en el respaldo, no ajuste la altura del reposacabezas a la posición inferior.



OOS037018

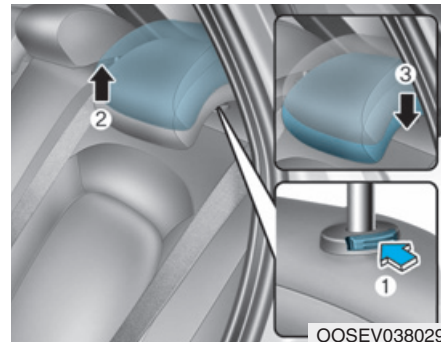
Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1).

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición deseada (3).



OOSEV038029

Para retirar el reposacabezas, levántelo hasta el tope y pulse el botón de desbloqueo (1) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque las barras (3) en los orificios mientras pulsa el botón de liberación (1).

Ajústelo luego a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear el reposacabezas en su posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.

Calefacción de los asientos y asientos con ventilación de aire

Calefacción de los asientos delanteros (opcional)

La calefacción de los asientos se ha equipado para calentar los asientos en condiciones ambientales frías.

ADVERTENCIA

La calefacción de los asientos puede causar **QUEMADURAS GRAVES** incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo.

Los pasajeros deben poder percibir si el asiento se calienta demasiado para poder apagarlo en caso necesario.

Las personas que no puedan detectar cambios de temperatura o dolor en la piel deben extremar las precauciones, especialmente el siguiente tipo de ocupantes:

- Bebés, niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital.
- Personas con piel sensible o que se quema con facilidad.
- Personas fatigadas.
- Personas intoxicadas.
- Personas que tomen medicamentos que causen somnolencia o sopor.

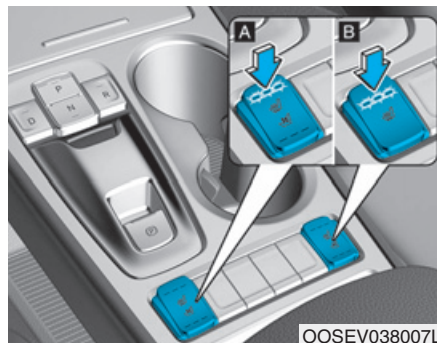
ADVERTENCIA

NO coloque nada sobre el asiento que aisle el calor cuando esté accionada la calefacción del asiento, como una manta o un cojín del asiento. Ello podría causar el sobrecalentamiento de la calefacción del asiento y provocar quemaduras o desperfectos en el asiento.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la calefacción del asiento y desperfectos en los asientos:

- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción.
- No cambie la funda del asiento. Esto podría dañar el calefactor del asiento.

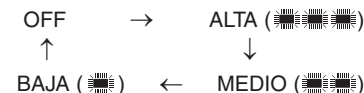


[A] : Tipo A, [B] : Tipo B

Cuando el vehículo está en posición ON, pulse cualquiera de los interruptores para calentar el asiento del conductor o el asiento del acompañante.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesite la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición OFF.

- Cada vez que se pulse el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

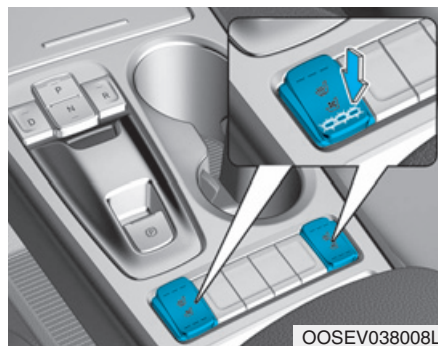


- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la calefacción del asiento en funcionamiento, la calefacción del asiento se apagará.
- La calefacción del asiento regresa a la posición OFF por defecto siempre que el botón POWER se coloque en posición ON.

i Información

Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

Asiento delantero con ventilación de aire (opcional)

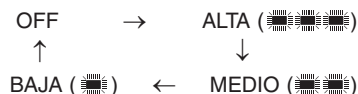


Los asientos con ventilación de aire tienen la función de enfriar los asientos delanteros haciendo salir aire a través de pequeños orificios de ventilación en la superficie de los cojines y los respaldos.

Cuando no se requiera la operación de la ventilación de aire de los asientos, mantenga los interruptores en la posición OFF.

Cuando el vehículo está en posición ON, pulse el interruptor para enfriar el asiento del conductor o el asiento del acompañante (opcional).

- Cada vez que pulse el interruptor, el aire fluirá como sigue:



- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la ventilación de aire del asiento en funcionamiento, la operación se apagará.
- La ventilación de aire del asiento regresa a la posición OFF por defecto siempre que el botón POWER se coloque en posición ON.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la ventilación de aire del asiento:

- Use la ventilación de aire del asiento **SOLO** cuando el sistema de control del climatizador esté activado. El uso de la ventilación de aire del asiento durante largos periodos de tiempo con el control del climatizador apagado podría causar fallos de funcionamiento de dicho asiento.

- **No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.**
- **Evite verter líquidos en la superficie de los asientos y los respaldos delanteros, ya que podría bloquear los orificios de ventilación y podrían no funcionar correctamente.**
- **No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos. Podría bloquear la toma de aire e impedir el funcionamiento correcto de los difusores.**
- **No cambie las fundas de los asientos. Podría dañar la ventilación de aire del asiento.**
- **Si los difusores no funcionan, vuelva a arrancar el vehículo. Si no se producen cambios, recomendamos que lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.**

CINTURONES DE SEGURIDAD

En esta sección se describe cómo usar correctamente los cinturones de seguridad. También se describe lo que no debe hacerse al usar los cinturones de seguridad.

Precauciones al usar el cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Los airbags (opcional) están previstos para complementar los cinturones de seguridad como dispositivo de seguridad adicional, pero no los sustituyen. La legislación de la mayoría de países obliga a todos los ocupantes del vehículo a llevar el cinturón de seguridad abrochado.

ADVERTENCIA

TODOS los pasajeros deben llevar abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo se mueve. Al ajustar los cinturones de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- Los niños menores de 13 años debe estar correctamente sujetos en los asientos traseros.
- Impida que los niños viajen en el asiento del acompañante a menos que el airbag esté desactivado. Si el niño está sentado en el asiento del acompañante, mueva el asiento hacia atrás al máximo y sujete al niño correctamente con el cinturón de seguridad.
- NO permita que un bebé o un niño se sienten en el regazo de un ocupante.
- NO se sienten con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.

- No permita que los niños compartan asiento ni el cinturón de seguridad.
- No lleve la banda del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- No use el cinturón de seguridad si está retorcido. Un cinturón de seguridad retorcido no ofrece la protección adecuada en caso de accidente.
- No use el cinturón de seguridad si la cincha o los elementos del mismo están dañados.
- No acople el cinturón de seguridad en las hebillas de otros asientos.

- NO se desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- Asegúrese de que nada interfiera entre la hebilla y el mecanismo de anclaje del cinturón de seguridad. Ello podría evitar que el cinturón de seguridad se enganche con seguridad.
- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.

ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad o elementos del mismo están dañados, no funcionarán correctamente. Cambie siempre:

- Cinchas deshilachadas, contaminadas o dañadas.
- Elementos dañados.
- Todo el conjunto del cinturón de seguridad usado en un accidente, aunque no sea visible ningún daño de la cincha ni del conjunto del mismo.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Advertencia del cinturón de seguridad



Advertencia del cinturón de seguridad del conductor

Como recordatorio para el conductor, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que ponga el botón POWER en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.

Si el cinturón de seguridad no está abrochado al poner el botón POWER en on o si se desabrocha después de poner el botón POWER en on, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se enciende hasta que se lo abroche.

Si empieza a conducir sin abrocharse el cinturón de seguridad o si se lo desabrocha mientras conduce a menos de 20 km/h, el testigo de advertencia correspondiente seguirá encendido hasta que se lo abroche.

Si continúa conduciendo sin abrocharse el cinturón de seguridad o si se lo desabrocha mientras conduce a más de 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante unos 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.



Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero

Como recordatorio para el pasajero delantero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que el botón POWER se pulsa a on independientemente de si el cinturón está o no abrochado.

Si el cinturón de seguridad no está abrochado al poner el botón POWER en on o si se desabrocha después de poner el botón POWER en on, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se enciende hasta que se lo abroche.

Si empieza a conducir sin abrocharse el cinturón de seguridad o si se lo desabrocha mientras conduce a menos de 20 km/h, el testigo de advertencia correspondiente seguirá encendido hasta que se lo abroche.

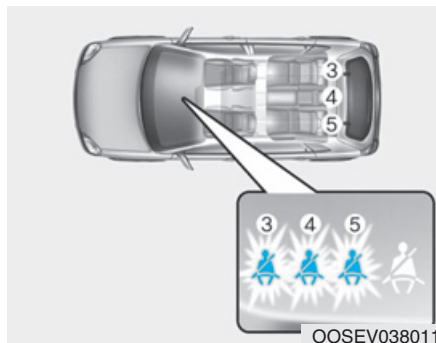
Si continúa conduciendo sin abrocharse el cinturón de seguridad o si se lo desabrocha mientras conduce a más de 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante unos 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.

ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante. Es importante que el conductor explique al acompañante cómo sentarse correctamente según lo expuesto en este manual.

i Información

- El piloto de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encuentra en el centro de la consola delantera.
- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el piloto de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La señal de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría activarse si se coloca equipaje en el asiento.



Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero trasero (opcional)

Como recordatorio para los pasajeros traseros, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que ponga el botón POWER en on sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.

El testigo de advertencia del cinturón de seguridad trasero correspondiente se iluminará durante 35 segundos si se produce uno de los siguientes eventos:

- Se conduce a una velocidad superior a 9 km/h sin que el cinturón de seguridad trasero esté abrochado.
- El cinturón de seguridad trasero está desconectado cuando se conduce a una velocidad inferior a 20 km/h.

Si el cinturón de seguridad del asiento trasero está abrochado, el testigo de advertencia se apagará inmediatamente.

Si el cinturón de seguridad trasero se desabrocha cuando se conduce a más de 20 km/h, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente parpadeará y sonará una señal acústica de advertencia durante 35 segundos.

Pero si se abrocha y desabrocha la banda abdominal o la banda del hombro del cinturón de seguridad del pasajero trasero dos veces en un período de 9 segundos después de haberlo abrochado, el testigo de advertencia correspondiente no se activa.

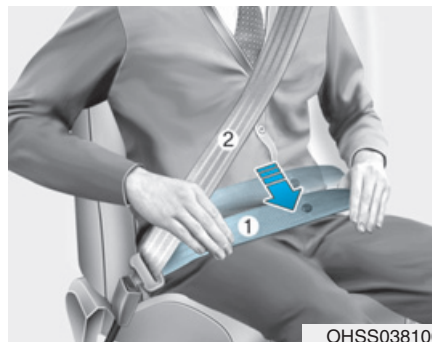
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

Cinturón con banda abdominal/de bandolera



Para abrocharse el cinturón de seguridad:

Sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.



Debe colocar banda abdominal (1) sobre sus caderas y la banda del hombro (2) sobre su pecho.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada después de ajustar la banda abdominal manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia adelante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

ATENCIÓN

Si no puede tirar suavemente del cinturón desde el retractor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después podrá tirar del cinturón suavemente.



⚠ ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad está mal colocado, puede aumentar el riesgo de lesiones graves en caso de accidente. Al ajustar el cinturón de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- Coloque la banda abdominal del cinturón de seguridad lo más baja posible sobre la cadera, no en la cintura, de modo que quede ceñida.

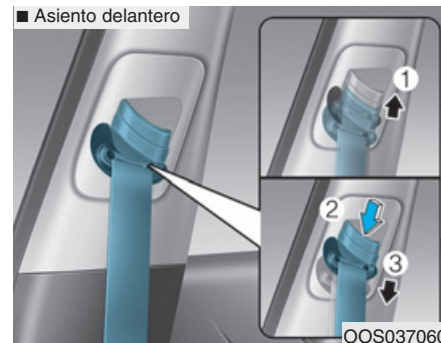
De este modo, los huesos de la pelvis absorberán la fuerza del impacto, reduciendo las posibilidades de sufrir lesiones internas.

- Coloque un brazo debajo de la banda del hombro y el otro por encima de la banda, como se muestra en la ilustración.
- Coloque el anclaje de la banda del hombro en posición bloqueada a la altura correcta.
- Nunca cruce el cinturón por delante de la cara o cuello.

Ajuste de la altura

Puede ajustar la altura del anclaje del cinturón de bandolera a 4 posiciones diferentes para conseguir una comodidad y seguridad máximas.

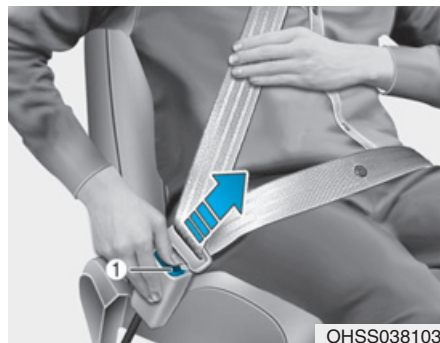
Ajuste la parte del hombro de forma que cruce el pecho y quede ligeramente por encima del hombro más cercano a la puerta, no del cuello.



Para regular la altura del cinturón de seguridad, suba o baje el ajuste de altura hasta una posición adecuada.

Para subir el ajuste de altura, tire hacia arriba (1). Para bajarlo, empuje hacia abajo (3) mientras aprieta el botón de ajuste de altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición deseada. Intente deslizar el ajuste de altura para asegurarse de que se ha bloqueado correctamente.

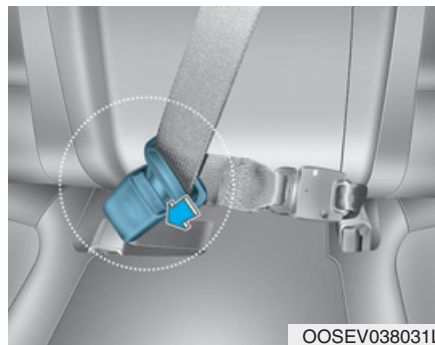


Para soltar el cinturón de seguridad:

Pulse el botón de liberación (1) en la hebilla.

Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

Cinturón de seguridad central trasero (Cinturón de seguridad central trasero de 3 puntos)



Cuando se utiliza el asiento central trasero, debe usarse la hebilla con la marca "CENTER".

i Información

Si no puede tirar del cinturón de seguridad del retractor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después podrá tirar del cinturón suavemente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su sitio cuando usar el cinturón central trasero.

Si no, el respaldo puede moverse cuando hay una frenada repentina o una colisión, que puede provocar graves lesiones.

Cinturón de seguridad con pretensores



Su vehículo está equipado con pretensores para las cinturonas (pretensores retractores). El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales. Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse en colisiones, junto con los airbags, cuando la colisión frontal sea lo bastante fuerte.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que el cinturón se tensa para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga (opcional) dentro del pretensor del retractor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión.

⚠ ADVERTENCIA

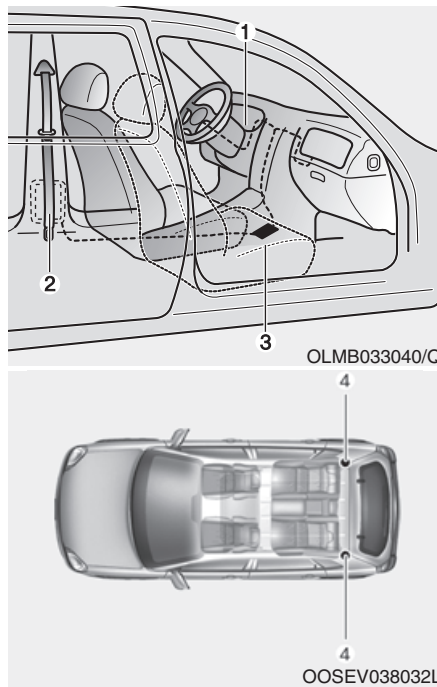
- **Abróchese siempre el cinturón de seguridad y siéntese correctamente en el asiento.**
- **No use el cinturón de seguridad si está suelto o retorcido. Un cinturón de seguridad suelto o retorcido no ofrece la protección adecuada en caso de accidente.**
- **No coloque nada cerca de la hebilla. Ello afectará negativamente la hebilla e impedirá su funcionamiento correcto.**
- **Cambie siempre los pretensores si se activan o después de un accidente.**
- **NO inspeccione ni realice el mantenimiento o la reparación de los pretensores por su cuenta. Esto debe realizarlo un distribuidor HYUNDAI autorizado.**
- **No golpee los elementos del cinturón de seguridad.**

⚠ ADVERTENCIA

No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación. Si el mecanismo pretensor del cinturón de seguridad se activa durante una colisión, el pretensor se calentará y podría quemarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por tanto, recomendamos que haga reparar el sistema por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.



El sistema del pretensor del cinturón de seguridad está compuesto principalmente de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración de arriba:

- (1) Piloto de control de airbag del SRS
- (2) Pretensor delantero
- (3) Módulo de control SRS
- (4) Pretensor del anclaje

ATENCIÓN

El sensor que activa el módulo de control SRS está conectado a los pretensores de los cinturones de seguridad. El testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se ilumina durante 6 segundos después de colocar el botón power a ON, y luego se apaga. Si el pretensor no funciona correctamente, el testigo de advertencia se ilumina aunque el módulo de control SRS no funcione incorrectamente. Si el testigo de advertencia no se ilumina cuando el vehículo está encendido, permanece encendido o se ilumina al conducir el vehículo, recomendamos que haga revisar los pretensores de los cinturones de seguridad y/o los airbags SRS lo antes posible por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.

i Información

- Tanto el cinturón de seguridad con pretensor del conductor como el del acompañante se pueden activar en ciertas colisiones frontales o laterales.
- Los pretensores se activarán aunque los cinturones de seguridad no estén abrochados en el momento de la colisión.
- Al activarse, es normal escuchar un ruido fuerte y ver en el habitáculo un polvo fino, que parece humo. Estas son condiciones normales y no presentan ningún peligro.
- Aunque es inofensivo, el polvo puede producir irritación de la piel, y no debe respirarse durante mucho tiempo seguido. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.

Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Use siempre el cinturón de seguridad durante el embarazo. El mejor modo de proteger al bebé antes de nacer es protegerse usted misma abrochándose siempre el cinturón de seguridad.

Las embarazadas deberán llevar siempre un cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro. Coloque la banda del hombro de manera que cruce el pecho entre los pechos y apartada del cuello. Coloque la banda abdominal debajo de la barriga de modo que quede CENIDA sobre la cadera y la pelvis, debajo de la curva de la barriga.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte del bebé antes de nacer en caso de accidente, las embarazadas **NO** deberán colocar la banda abdominal del cinturón de seguridad por encima ni sobre la zona del abdomen donde se encuentra el bebé.

Uso del cinturón de seguridad en niños

Bebés y niños pequeños

En muchos países existe legislación sobre los sistemas de sujeción para niños que obliga sentar a los niños en sistemas de sujeción homologados para niños, incluyendo cojines alzadores. La edad a la que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje. Los sistemas de sujeción para niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero.

Para más información, consulte el apartado "Sistemas de sujeción para niños" en este capítulo.

ADVERTENCIA

Sujete SIEMPRE a los bebés y niños pequeños en un sistema de sujeción adecuado a la altura y peso del niño.

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte de niños y otros pasajeros, NO sujete a un niño sobre el regazo ni en brazos cuando el vehículo se mueve. Las fuerzas violentas creadas durante un accidente harán que el niño se separe de sus brazos y salga lanzado contra la estructura interior del vehículo.

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple las normas de seguridad de su país. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción para niños debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción para niños. Consulte el apartado "Sistema de sujeción para niños" en este capítulo.

Niños mayores

Los niños menores de 13 años que sean demasiado grandes para usar un cojín alzador deberán ocupar siempre el asiento trasero y usar el cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro. El cinturón de seguridad debe colocarse sobre la parte superior de los muslos y ceñirse al hombro y pecho para sujetar al niño con seguridad. Compruebe el ajuste del cinturón de manera asidua. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente, los niños tendrán la mejor seguridad posible si disponen del sistema de sujeción para niños adecuado en el asiento trasero.

Si un niño de más de 13 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debería sujetarse con seguridad usando el cinturón de seguridad de banda abdominal y de hombros disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda del hombro todavía toca la cara o cuello del niño, será necesario volver a utilizar el cojín alzador correspondiente en el asiento trasero.

ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que los niños grandes lleven el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.**
- **Evite que la banda del hombro roce el cuello o la cara del niño.**
- **No permita que varios niños compartan un mismo cinturón de seguridad.**

Uso del cinturón de seguridad en personas heridas

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Solicite recomendaciones concretas para cada caso a un médico.

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona (incluidos niños). Esto podría aumentar la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

No se tumbe

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo se mueve puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente.

En caso de accidente, podría salir lanzado contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.



ADVERTENCIA

- **NO se siente con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.**
- **Viajar con el respaldo reclinado aumenta el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca.**
- **Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.**

Cuidado de los cinturones de seguridad

En ningún caso se debe desmontar o modificar el sistema del cinturón de seguridad. Además, se debe tener cuidado para no dañar los cinturones y los elementos de fijación con las articulaciones de los asientos o las puertas o sometiénolos a un trato inadecuado.

Inspección periódica

Todos los cinturones deben comprobarse periódicamente para ver si hay daños o desgaste de algún tipo. Las partes del sistema dañadas deben cambiarse tan pronto como sea posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones deben mantenerse limpios y secos. Si se ensucian, límpielos con un jabón suave y agua caliente. No utilice lejía, tintes ni detergentes fuertes o abrasivos, ya que podrían dañar y debilitar la tela.

¿Cuándo sustituir los cinturones?

Si el vehículo ha sufrido un accidente, hay que cambiar todos los cinturones de seguridad y sus mecanismos. Esta medida es necesaria incluso si no hay daños visibles. Recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS (CRS)

Nuestra recomendación:
Niños siempre detrás

ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros sentados en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en dirección contraria al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, a menos que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben sentarse siempre en el asiento trasero y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no delanteros. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

Muchos países tienen normativas que obligan a los niños a viajar con sistemas de sujeción homologados. Las leyes que regulan la edad o la altura/el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varían según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Utilice siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de su país.

Sistema de sujeción para niños

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento trasero del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

- **Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.**
- **Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.**
- **No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.**
- **Después de un accidente, recomendamos que haga comprobar el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad, los anclajes ISOFIX y los anclajes de correa superior por un distribuidor HYUNDAI autorizado.**

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar el sistema de sujeción para niños:

- Asegúrese siempre de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país.

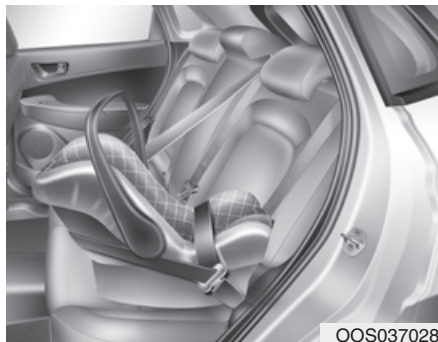
Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si ha sido aprobado de acuerdo con los requisitos ECE-R44 o ECE-R129.

- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso que acompañan al sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños: en dirección contraria al sentido de la marcha, en dirección al sentido de la marcha y con cojín alzador.

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.



Sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás

Un sistema de sujeción para niños inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.

Todos los niños menores de 1 año deben ir en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo deben usarse en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.



Sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante

Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción en el sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Cojines alzadores

Un cojín alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un cojín alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un cojín alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben sujetarse adecuadamente para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños debe:

Leer y seguir las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extraígallo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños y comprobar que este se adecua perfectamente a la posición del asiento, deben realizarse normalmente tres pasos para una correcta instalación.

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.**

Fije todos los sistemas de sujeción para niños al vehículo con un cinturón de seguridad abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y de hombro, o con un anclaje de correa superior ISOFIX y/o un anclaje anclaje de soporte de las piernas.

- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños al vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar instalado lo más firme posible. No obstante, puede darse un ligero movimiento a los lados.

Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo y el respaldo (arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse en el mismo cómodamente.

- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante.



PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción.

Adecuado para cada posición del asiento tanto para asientos con cinturones como asientos con sistema de retención para niños ISOFIX de acuerdo a las regulaciones d el ONU (para Europa)

(Información sobre los usuarios del vehículo y los fabricantes CRS)

- Sí : Adecuado para la colocación de la categoría de CRS designada
- No : No adecuado para la colocación de la categoría de CRS designada
- "-": No se conocen
- La tabla se basa en vehículo de CONDUCCIÓN A LA IZQUIERDA. Excepto para el asiento del acompañante delantero, la tabla es válida para vehículos de CONDUCCIÓN A LA DERECHA. Para los vehículos de CONDUCCIÓN A LA DERECHA el asiento del acompañante delantero, use la información para la posición del asiento del número 3.

Categorías CRS		Posición del asiento						Posición del asiento
		1	2	3	4	5	6	
CRS de cinturones universal		-	-	Sí ⁽¹⁾ F, R	Sí F, R	Sí ⁽²⁾ F, R	Sí F, R	F: Mirando hacia delante R: Mirando hacia atrás 
CRS tamaño i		-	-	No	Sí F, R	No	Sí F, R	
CRS para bebés o niños pequeños ISOFIX (p. ej. CRS para un bebé)	ISOFIX (R1)	-	-	No	Sí R	No	Sí R	
Capazo (CRS orientado hacia el lateral ISOFIX)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	No	No	No	No	
CRS de uno o dos años ISOFIX - pequeño	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	No	Sí F, R	No	Sí F, R	
CRS de uno o dos años ISOFIX - grandes* (* : sin sillita alta)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	No	Sí ⁽³⁾ F, R	No	Sí ⁽³⁾ F, R	
Cojín alzador – anchura reducida	ISO CRF : B2	-	-	No	Sí	No	Sí	
Cojín alzador – anchura completa	ISO CRF : B3	-	-	No	No	No	No	

OOSEV038035L

Número del asiento	Posición en el vehículo	Número del asiento	Posición en el vehículo
1	Delantero izquierdo	4	2ª fila izquierda
2	Central delantero	5	2ª fila central
3	Delantero derecho	6	2ª fila derecha

Nota¹⁾ : Debe ajustar el respaldo o la bomba del asiento (si está equipada) correctamente.

Nota²⁾ : La posición del asiento (número 5) no es adecuada para fijar sistemas de retención niños con soporte para las piernas.

Nota³⁾ : Para colocación de CRS grandes hacia atrás para niños de uno o dos años con ISOFIX

- Asiento del conductor: El bombeo del asiento debe ajustarse a la altura adecuada.
- Asiento del acompañante delantero: El deslizamiento del asiento debe ajustarse a la posición adecuada.

- * Nunca coloca el sistema de sujeción para niños viendo hacia atrás en el asiento del acompañante delantero, a no ser que el airbag del acompañante está desactivado.
- * Para el CRS semiuniversal o específico para el vehículo (ISOFIX o cinturones CRS) vea la lista de vehículos suministrada en el manual CRS.
- * Se recomienda desmontar el sistema de sujeción de la cabeza, cuando el CRS es inestable debido a la fijación de la cabeza.

Sistemas de sujeción para niños recomendados (Para Europa)

Grupo de peso	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	ECE-R44 N° de aprobación
Group 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Group I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX y correa superior	E1 04301133
Group II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX y cinturón del vehículo	E1 04301323
Group III	Junior III	Graco	Correa del vehículo	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Información del fabricante del sistema

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Adecuado para cada posición del asiento tanto para asientos con cinturones como asientos con sistema de retención para niños ISOFIX de acuerdo a las regulaciones d el ONU (excepto Europa)

(Información sobre los usuarios del vehículo y los fabricantes CRS)

- Sí : Adecuado para la colocación de la categoría de CRS designada
- No : No adecuado para la colocación de la categoría de CRS designada
- "-": No se conocen
- La tabla se basa en vehículo de CONDUCCIÓN A LA IZQUIERDA. Excepto para el asiento del acompañante delantero, la tabla es válida para vehículos de CONDUCCIÓN A LA DERECHA. Para los vehículos de CONDUCCIÓN A LA DERECHA el asiento del acompañante delantero, use la información para la posición del asiento del número 3.

Categorías CRS		Posición del asiento						Posición del asiento
		1	2	3	4	5	6	
CRS de cinturones universal		-	-	Sí ⁽¹⁾ F, R	Sí F, R	Sí ⁽²⁾ F, R	Sí F, R	F: Mirando hacia delante R: Mirando hacia atrás 
CRS tamaño i		-	-	No	Sí F, R	No	Sí F, R	
CRS para bebés o niños pequeños ISOFIX (p. ej. CRS para un bebé)	ISOFIX (R1)	-	-	No	Sí R	No	Sí R	
Capazo (CRS orientado hacia el lateral ISOFIX)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	No	No	No	No	
CRS de uno o dos años ISOFIX - pequeño	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	No	Sí F, R	No	Sí F, R	
CRS de uno o dos años ISOFIX - grandes* (* : sin sillita alta)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	No	Sí ⁽³⁾ F, R	No	Sí ⁽³⁾ F, R	
Cojín alzador – anchura reducida	ISO CRF : B2	-	-	No	Sí	No	Sí	
Cojín alzador – anchura completa	ISO CRF : B3	-	-	No	No	No	No	

OOSEV038035L

Número del asiento	Posición en el vehículo	Número del asiento	Posición en el vehículo
1	Delantero izquierdo	4	2ª fila izquierda
2	Central delantero	5	2ª fila central
3	Delantero derecho	6	2ª fila derecha

Nota¹⁾ : Debe ajustar el respaldo o la bomba del asiento (si está equipada) correctamente.

Nota²⁾ : La posición del asiento (número 5) no es adecuada para fijar sistemas de retención niños con soporte para las piernas.

Nota³⁾ : Para colocación de CRS grandes hacia atrás para niños de uno o dos años con ISOFIX

- Asiento del conductor: El bombeo del asiento debe ajustarse a la altura adecuada.
- Asiento del acompañante delantero: El deslizamiento del asiento debe ajustarse a la posición adecuada.

✱ Nunca coloca el sistema de sujeción para niños viendo hacia atrás en el asiento del acompañante delantero, a no ser que el airbag del acompañante está desactivado.

✱ Para el CRS semiuniversal o específico para el vehículo (ISOFIX o cinturones CRS) vea la lista de vehículos suministrada en el manual CRS.

✱ Se recomienda desmontar el sistema de sujeción de la cabeza, cuando el CRS es inestable debido a la fijación de la cabeza.

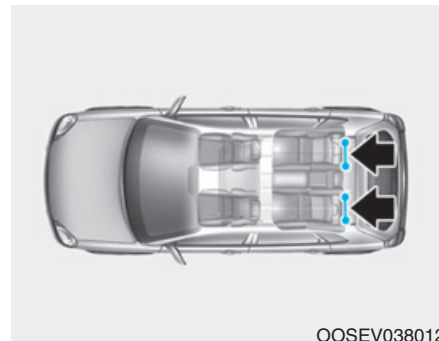
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. El sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de instalarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX usa anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores para cada posición de asiento ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con acopladores inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo se requiere un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX.

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.

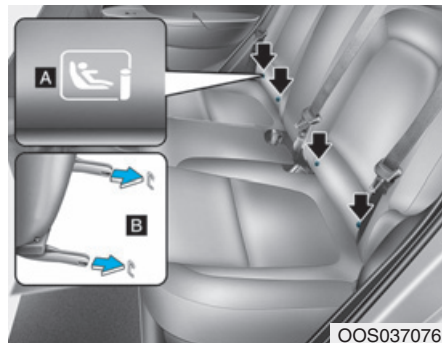


OOSEV038012

Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecha e izquierda). Las ubicaciones se muestran en la ilustración.

ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos laterales para instalar un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero podría dañar dichos anclajes.



[A] : Indicador de posición del anclaje ISOFIX,
[B] : Anclaje ISOFIX

Los anclajes inferiores ISOFIX están colocados entre el respaldo y el cojín de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero, indicado con el símbolo .

Asegurar el sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje ISOFIX"

Para instalar un sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX en uno de los asientos laterales traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes todo objeto que pudiera impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes ISOFIX.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para instalar y conectar correctamente las fijaciones ISOFIX del sistema de sujeción para niños en los anclajes ISOFIX.

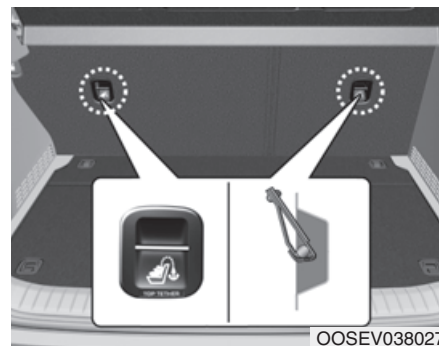
ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para impedir que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la correa del cinturón de seguridad detrás del niño. El niño podría estrangularse si la banda del hombro le rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- NO acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.

- Haga revisar el sistema ISOFIX por un distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar firmemente el sistema de sujeción para niños.

Asegurar el sistema de sujeción para niños con el sistema de "Anclaje con correa superior"



Los anclajes superiores para los sistemas de sujeción para niños se encuentran detrás de los asientos traseros.



1. Guíe la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Al colocar la correa superior, siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte la correa superior al anclaje superior y apriete la correa superior siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.

ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

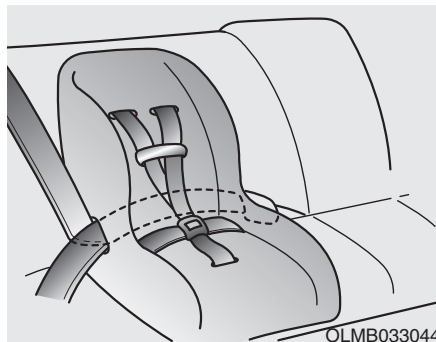
- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- **NO** acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.
- **No** acople la correa superior a nada que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.

- Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen al llevar correctamente fijado el sistema de sujeción para niños.

En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Asegurar el sistema de sujeción para niños con un cinturón de seguridad con banda abdominal/del hombro

Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure todos los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero del vehículo con un cinturón abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal/del hombro.



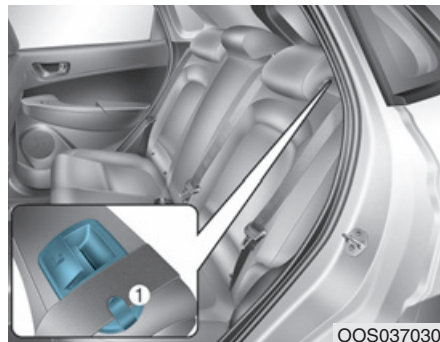
Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, haga lo siguiente:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

i Información

Al usar el cinturón de seguridad central trasero, véase también el apartado "Cinturón de seguridad central trasero" en este capítulo.



2. Asegúrese de introducir el cinturón en la guía (1) y compruebe que el cinturón no está torcido.



3. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "clic".

i Información

Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.



4. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la correa del hombro al interior del retractor.

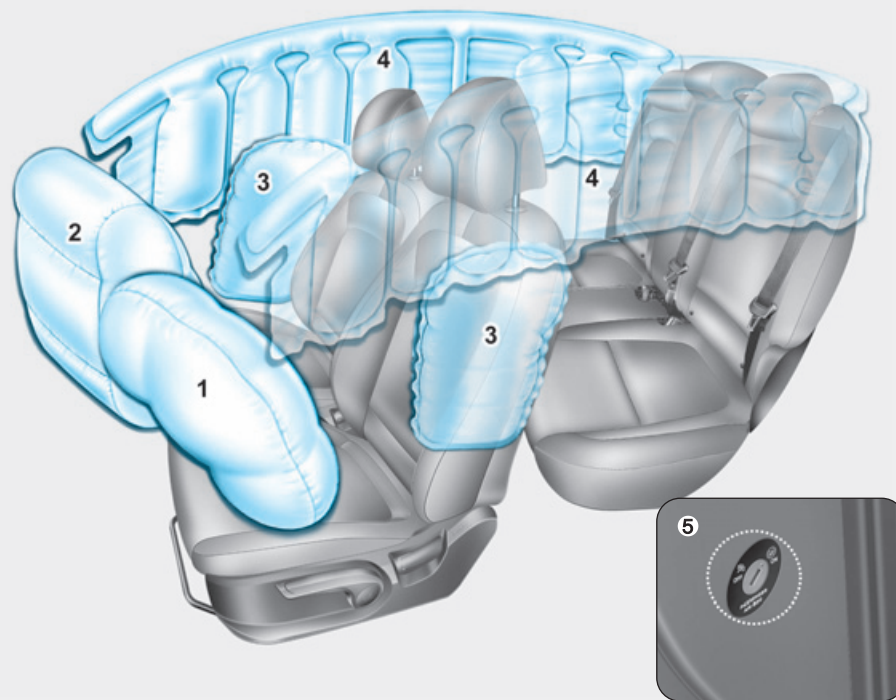
5. Empuje y tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de de correa superior junto con la banda abdominal, véase la página 2-49.

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y tire de la banda abdominal/del hombro del cinturón dejando que se retraiga por completo.

AIRBAG – SISTEMA DE SUJECIÓN COMPLEMENTARIO

■ Conducción a la izquierda

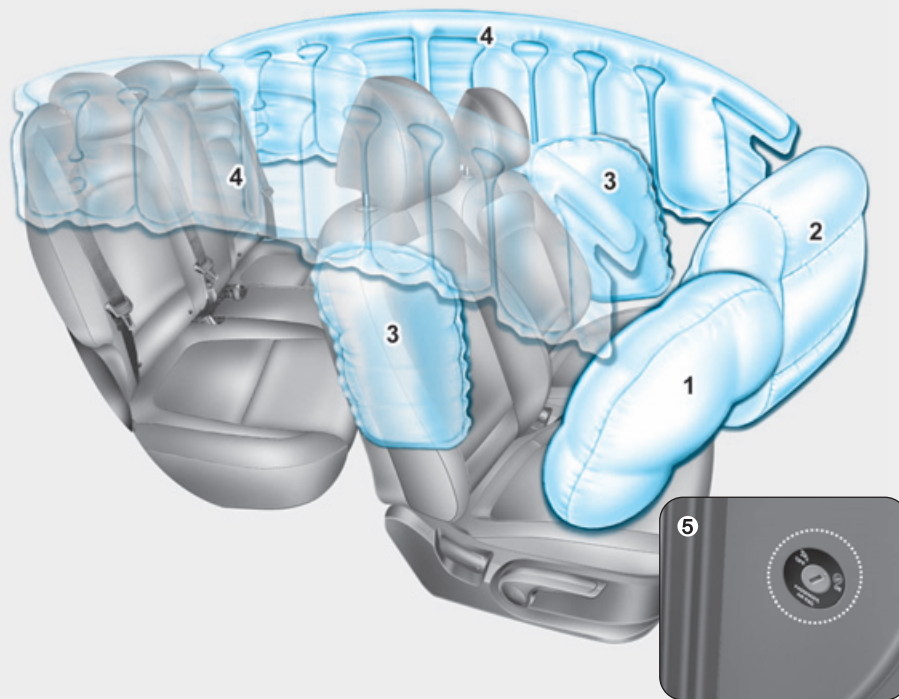


1. Airbag delantero del conductor
2. Airbag delantero del acompañante
3. Airbag lateral
4. Airbag de cortina
5. Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante

Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

OOS037034/OOS037070L

■ Conducción a la derecha



1. Airbag delantero del conductor
2. Airbag delantero del acompañante
3. Airbag lateral
4. Airbag de cortina
5. Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante

Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

OOS037034R/OOS037070E

Vehículos equipados con un sistema de airbags adicional para el asiento del conductor y del acompañante delantero.

Los airbags delanteros se han diseñado para complementar los cinturones de seguridad de tres puntos. Para que estos airbags ofrezcan protección, los cinturones de seguridad deben estar siempre abrochados durante la conducción.

De lo contrario podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente al no llevar el cinturón de seguridad abrochado. Los airbags se han previsto como suplemento del cinturón de seguridad, no como sustituto del mismo. Asimismo, los airbags no se despliegan en todas las colisiones. En algunos accidentes, los cinturones de seguridad son su única protección.

ADVERTENCIA

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE LOS AIRBAGS

Utilice SIEMPRE los cinturones de seguridad de los sistemas de sujeción para niños, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todos. Incluso con los airbags, podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si no lleva correctamente abrochado el cinturón de seguridad o si no lleva el cinturón de seguridad abrochado al inflarse el airbag.

NO coloque al niño en un sistema de sujeción para niños ni en un cojín alzador en el asiento del acompañante, a menos que se haya desactivado el airbag. Si el airbag se infla podría golpear con fuerza al bebé o al niño y causarle lesiones graves o la muerte.

ABC - Sujete siempre a los niños menores de 13 años en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad. Si un niño de 13 años o mayor se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento deberá situarse en la posición más atrás posible.

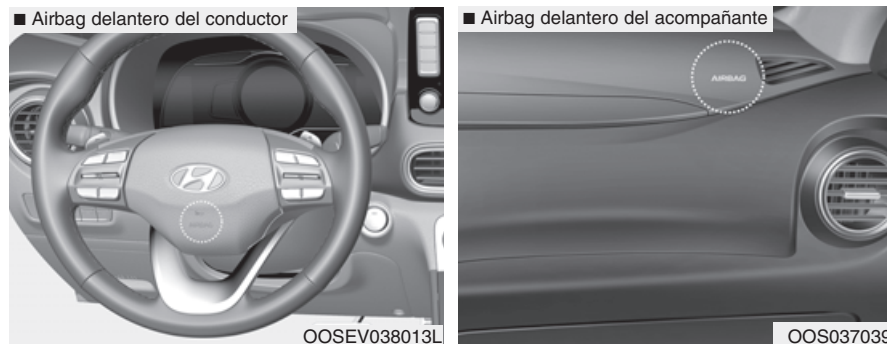
Todos los ocupantes deben sentarse erguidos con el respaldo en posición vertical, centrados sobre el cojín del asiento con el cinturón de seguridad abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo hasta que el vehículo esté aparcado y se haya parado el vehículo. Si un ocupante no está en esa posición durante un accidente, el airbag le golpeará con gran fuerza al desplegarse provocándole graves lesiones o la muerte.

Ni usted ni sus pasajeros deben sentarse ni inclinarse innecesariamente cerca de los airbags o inclinarse sobre la puerta o la consola central.

Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.

¿Dónde están los airbags?

Airbags delanteros del conductor y del acompañante



Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (SRS) y cinturones de seguridad con banda abdominal/del hombro tanto en el asiento del conductor como en el del acompañante.

El SRS se compone de airbags que está colocados en el centro del volante y en panel delantero del acompañante por encima de la guantera.

El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor del vehículo y al acompañante más allá de la que ofrece el sistema del cinturón de seguridad en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse los airbags delanteros, tome las precauciones siguientes:

- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.
- Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.
- No se apoye contra la puerta o la consola central.
- No permita que el acompañante coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero.

- No coloque ningún objeto (como una cubierta del panel de protección, un soporte de teléfono móvil, un soporte para bebidas, perfume ni adhesivos) sobre los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, la luna del parabrisas y el panel delantero sobre la guantera, ni cerca de los mismos. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente severa como para desplegar los airbags.
- No acople ningún objeto en el parabrisas delantero ni en el retrovisor interior.



Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante (opcional)

El objetivo del interruptor es desactivar el airbag delantero del acompañante para transportar a ocupantes con gran riesgo de sufrir lesiones relacionadas con el despliegue del airbag debido a su edad, tamaño o condición de salud.



Para desactivar el airbag delantero del acompañante:

Introduzca la llave o un dispositivo rígido similar en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y gírelo a la posición OFF. El indicador de desactivación del airbag del acompañante (☒) se iluminará y permanecerá encendido hasta que se reactive el airbag delantero del acompañante.



OOSEV038034L

Para reactivar el airbag delantero del acompañante:

Introduzca la llave o un dispositivo rígido similar en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y gírelo a la posición ON. El indicador de activación del airbag del acompañante (⊗) se iluminará y permanecerá encendido durante 60 segundos.

i Información

El indicador de ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ilumina durante 4 segundos después de girar el botón POWER a la posición ON.

⚠ ADVERTENCIA

Impida que pasajeros adultos viajen en el asiento del acompañante cuando el indicador de desactivación del airbag del acompañante esté encendido. En caso de colisión, el airbag no se inflará si el indicador está encendido. Active el airbag delantero del acompañante o pida al pasajero que se siente detrás.

⚠ ADVERTENCIA

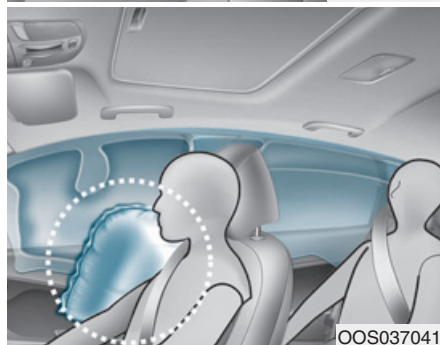
En caso de fallo de funcionamiento del interruptor de ON/OFF del airbag delantero del acompañante, pueden darse las condiciones siguientes:

- El testigo de advertencia del airbag (⚠) en el panel de instrumentos se enciende.
- El indicador de desactivación del airbag del acompañante (⊗) no se enciende y el indicador de activación (⊗) se enciende y apaga tras aprox. 60 segundos. El airbag delantero del acompañante se inflará en caso de impacto frontal aunque el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se encuentre en la posición OFF.
- Recomendamos que haga revisar lo antes posible el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y el sistema de airbag SRS por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Airbags laterales



OOS037040



OOS037041

Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros.

El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al acompañante delantero, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse durante ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del impacto.

Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠ ADVERTENCIA

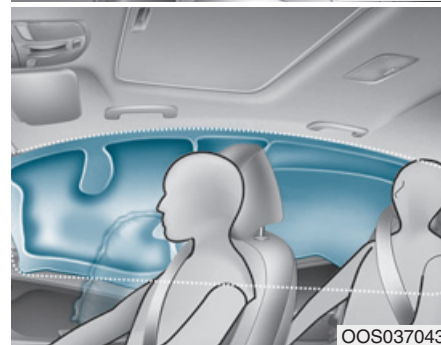
Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse un airbag lateral, tome las precauciones siguientes:

- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.
- No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
- Sujete el volante con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.

- No use fundas accesorias de los asientos. Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
- No cuelgue objetos que no sean ropa en el colgador para ropa. En caso de accidente, podría causar daños del vehículo o lesiones, especialmente si se infla el airbag.
- No coloque ningún objeto sobre el airbag ni entre el airbag y usted. Tampoco acople ningún objeto alrededor de la zona en la que se infla el airbag, como la puerta, la luna de la ventanilla o la columna delantera o trasera.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag lateral.

- No instale ningún accesorio al lado de los airbags laterales o cerca de ellos.
- No coloque ningún objeto entre la etiqueta del airbag lateral y el cojín del asiento. Podría lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente severa como para desplegar los airbags.
- No cause impactos en las puertas cuando el botón POWER esté en la posición ON, ya que podría causar que los airbags laterales se inflen.
- Si el asiento o la tapa del asiento presenta daños, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Airbags de cortina



Los airbags de cortina se encuentran situados a lo largo de ambos costados, sobre las puertas delanteras y traseras.

Están diseñados para proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros exteriores en determinadas colisiones laterales.

Los airbags de cortina están diseñados para desplegarse durante ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del impacto.

Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

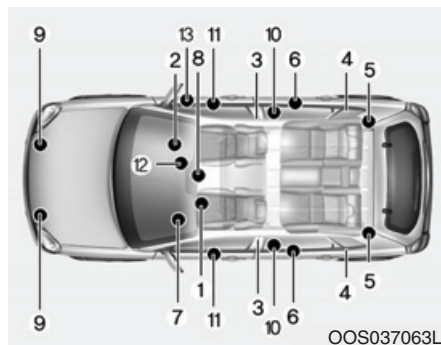
ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse los airbags de cortina, tome las precauciones siguientes:

- **Todos los ocupantes deben llevar abrochado el cinturón de seguridad en todo momento para estar correctamente sentados.**
- **Asegure correctamente el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta.**
- **No coloque objetos sobre el airbag. Tampoco acople ningún objeto alrededor de la zona en la que se infla el airbag, como la puerta, la luna de la ventanilla, la columna delantera o trasera y las guías del techo.**

- **No cuelgue objetos que no sean ropa, especialmente objetos duros o frágiles. En caso de accidente, podría causar daños del vehículo o lesiones personales.**
- **No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los asientos.**
- **No abra ni repare los airbags laterales de cortina.**

¿Cómo funciona el sistema de airbags?



El SRS consta de los siguientes componentes:

- (1) Módulo del airbag delantero del conductor
- (2) Módulo del airbag delantero del acompañante
- (3) Módulos laterales del airbag
- (4) Módulos del airbag de cortina
- (5) Pretensor del retractor delantero
- (6) Conjunto del pretensor del retractor trasero
- (7) Luz de advertencia del airbag

- (8) Módulo de Control del SRS (SRSCM)
- (9) Sensores de impacto frontal
- (10) Sensores de impacto lateral
- (11) Sensor de presión lateral
- (12) Indicador ON/OFF del airbag frontal del acompañante (sólo en el asiento del acompañante delantero)
- (13) Interruptor ON/OFF del airbag del acompañante delantero

El SRSCM controla continuamente todos los elementos cuando el botón POWER está en la posición ON, para determinar si un impacto frontal o casi frontal reviste la intensidad suficiente para exigir el despliegue de los airbag o los pretensores de los cinturones de seguridad.



Testigo de advertencia SRS

El testigo de advertencia del airbag SRS (sistema de sujeción suplementario) en el panel de instrumentos indica el símbolo del airbag mostrado en la ilustración. El sistema comprueba las averías del sistema eléctrico del airbag. El testigo indica que hay un problema potencial con el sistema del airbag.

ADVERTENCIA

En caso de fallo de funcionamiento del SRS, el airbag podría no inflarse correctamente durante un accidente, aumentando el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

En caso de darse una de las condiciones siguientes, existe un fallo de funcionamiento del SRS:

- **El testigo no se enciende durante unos seis segundos al colocar el botón POWER en la posición ON.**
- **La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.**
- **La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.**
- **El testigo se enciende cuando el vehículo está en marcha.**

Recomendamos que haga revisar el SRS por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible en caso de darse alguno de estos problemas.

En caso de colisión frontal moderada o severa, los sensores detectan la deceleración rápida del vehículo. Si el ritmo de la deceleración es elevado, la unidad de control inflará los airbags delanteros en el momento preciso y con la fuerza necesaria.

Los airbags delanteros protegen al conductor y al acompañante respondiendo a impactos frontales en los que los cinturones de seguridad solos no puedan proporcionar la sujeción adecuada. Cuando sea necesario, los airbags laterales ofrecen una mayor protección en caso de impacto lateral al soportar el área del cuerpo superior lateral.

- Los airbags están activos (preparados para inflarse si fuese necesario) sólo cuando el botón POWER está en la posición ON.
- Los airbag se inflan en caso de una colisión frontal o lateral determinada para ayudar a proteger a los ocupantes de lesiones graves.

- No hay una velocidad única a la que se inflen los airbag. Generalmente, los airbag están pensados para actuar en función de la intensidad de la colisión y de su dirección. Estos dos factores determinan si los sensores envían una señal electrónica para su despliegue e inflado.
- Los airbag delanteros se inflarán y desinflarán por completo en un instante. Es prácticamente imposible ver hincharse los airbag durante un accidente. Es mucho más probable que simplemente vea los airbag desinflados, colgando fuera de su alojamiento después del choque.

- Para una mayor protección, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que debe inflarse el airbag entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras. La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.

Sin embargo, el inflado rápido del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez de inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.

- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del airbag.

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. El mayor riesgo viene dado al sentarse demasiado cerca del airbag. Un airbag necesita espacio para inflarse. Se recomienda que los conductores se sienten dejando el máximo espacio posible entre el centro del volante y el pecho, manteniendo al mismo tiempo el control del vehículo.



Cuando el SRSCM detecta un impacto frontal suficientemente fuerte, despliega automáticamente los airbags delanteros.

■ Airbag delantero del conductor (2)



Al desplegarse, las líneas de rotura formadas en el revestimiento se abren bajo la presión producida por la expansión del airbag. Cuando las tapas terminan de abrirse, los airbags pueden inflarse totalmente.

Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

■ Airbag delantero del conductor (3)



■ Airbag delantero del acompañante



Inmediatamente después de haberse desplegado totalmente, el airbag comienza a deshincharse, para que el conductor pueda conservar la visibilidad y la capacidad para maniobrar o accionar otros controles.

ADVERTENCIA

Para evitar que los objetos se conviertan en proyectiles peligrosos al inflarse el airbag del acompañante:

- No monte ni coloque objetos (soporte de bebidas, soporte de CD, pegatinas, etc.) en el panel del acompañante delantero sobre la guantera donde se encuentra el airbag.
- No coloque un recipiente de ambientador líquido cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos.

Qué ocurre cuando se inflan los airbags

Después de inflarse un airbag delantero o lateral, este se desinfla muy rápidamente. Cuando se infla el airbag, ello no impide que el conductor pueda ver por el parabrisas o pueda accionar el volante. Los airbags de cortina pueden permanecer parcialmente inflados durante algún tiempo tras desplegarse.

ADVERTENCIA

Después de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

- **Abra las ventanillas y las puertas lo antes posible después de producirse un impacto para evitar una exposición prolongada al humo y al polvo liberados al inflarse el airbag.**

- **No toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag. Las partes que entran en contacto con el airbag al inflarse podrían estar muy calientes.**
- **Limpie siempre minuciosamente la piel expuesta con agua tibia y jabón neutro.**
- **Recomendamos que haga cambiar siempre los airbags por un distribuidor HYUNDAI autorizado inmediatamente después de desplegarse. Los airbags están diseñados para un solo uso.**

Ruido y humo del airbag al inflarse

Cuando el airbag se infla, se escucha un ruido fuerte y puede producir humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo. El polvo podría agravar el asma en algunas personas. En caso de tener problemas respiratorios después de desplegarse los airbags, solicite ayuda médica inmediatamente.

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación en la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc. Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y solicite ayuda médica si los síntomas persisten.

No monte el sistema de sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante



Nunca instale un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante, a menos que se haya desactivado el airbag.

⚠ ADVERTENCIA

NO use un sistema de sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante del mismo, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

¿Por qué no se desplegó el airbag en una colisión?

Hay ciertos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional. Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad. El daño al vehículo indica una absorción de la energía de colisión y no es indicador de si debe desplegarse el airbag.

Sensores de colisión del airbag

ADVERTENCIA

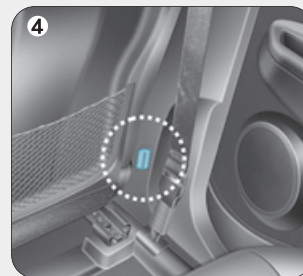
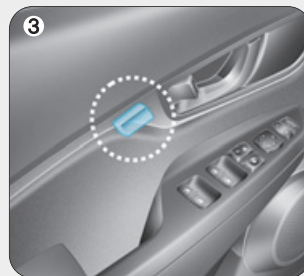
Para evitar el riesgo de que el airbag se despliegue de forma imprevista causando lesiones graves o la muerte:

- No golpee, ni deje que ningún objeto golpee los sitios donde están instalados los airbag o sus sensores.
- No realice operaciones de mantenimiento sobre o alrededor de los sensores del airbag. Si se altera la ubicación o el ángulo de los sensores, los airbags podrían desplegarse cuando no deberían o podrían no desplegarse cuando deberían.
- No instale protecciones del parachoques ni cambie un parachoques por piezas no originales. Ello podría afectar negativamente el rendimiento de despliegue del airbag en caso de colisión.

- Coloque el botón POWER en la posición OFF o la posición ACC, cuando se está remolcando el vehículo para evitar un despliegue involuntario del airbag.
- Recomendamos que encargue todas las reparaciones del airbag a un distribuidor HYUNDAI autorizado.



1. Módulo de control SRS
2. Sensor de impacto frontal
3. Sensor de presión lateral (Puerta delantera)
4. Sensor de impacto lateral (montante B)



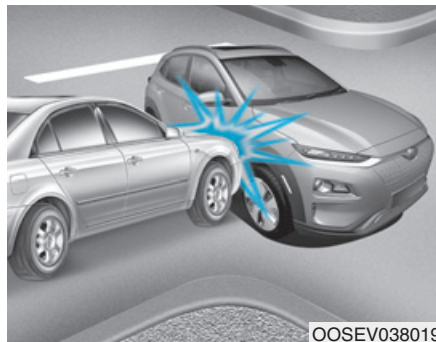
OOSEV038015/OOSEV038016/OOSEV038017/OOS037047/OOS037048

Casos en los que se activa el airbag



airbags delanteros

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la severidad del impacto frontal.



Airbags laterales y de cortina

Los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la severidad del impacto provocado por la colisión lateral.

Aunque los airbags delanteros del conductor y del acompañante están diseñados para inflarse sólo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan un impacto suficiente. Los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse sólo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.

Si el chasis del vehículo se golpea en los baches u objetos en carreteras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado cuando circule sobre firme irregular o superficies no destinadas al tráfico rodado para evitar que los airbags se desplieguen.

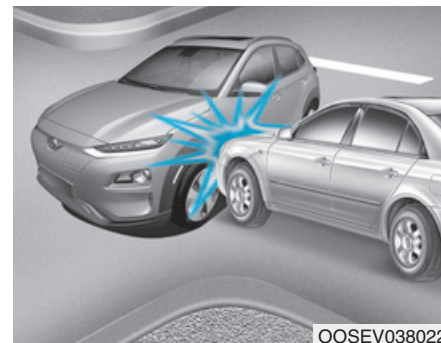
Casos en los que no se activa el airbag



En ciertas colisiones a baja velocidad los airbags pueden que no se desplieguen. Los airbags no están diseñados para actuar en estos casos porque no proporcionan ninguna ventaja añadida a los cinturones de seguridad.

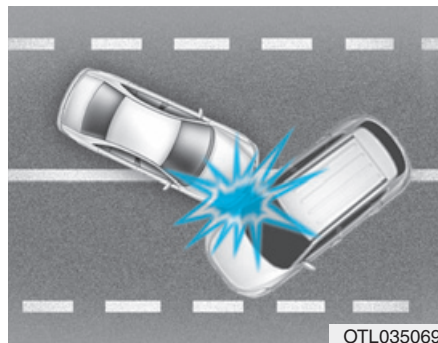


Los airbags delanteros no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.



Los airbags delanteros no se inflarán en las colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales, el despliegue del airbag delantero no ofrecería ninguna protección adicional.

Sin embargo, los airbags laterales y de cortina podrían inflarse dependiendo de la severidad del impacto.



OTL035069

En un choque oblicuo, la fuerza del impacto puede empujar a los ocupantes en una dirección en la que los airbags no podrían proporcionar ninguna protección añadida, y por lo tanto puede que los sensores no desplieguen ningún airbag.



OOSEV038023

El conductor suele frenar bruscamente justo antes del impacto. Estos frenazos tan bruscos bajan la parte delantera del vehículo que puede empotrarse bajo otro vehículo más alto. Los airbags pueden no inflarse en esta situación, ya que dichas colisiones pueden reemplazar considerablemente a las fuerzas de deceleración que detectan los sensores.

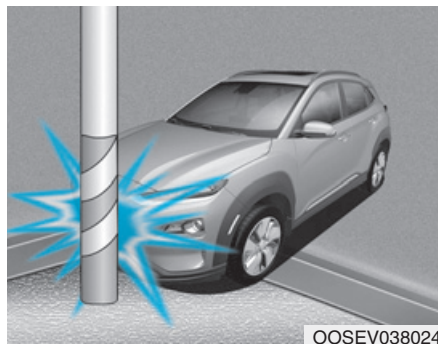


OTL035068

Los airbags frontales podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.

i Información

Los airbags laterales y/o de cortina podrían inflarse si el vehículo se vuelva en una colisión de impacto lateral, si el vehículo está equipado con airbags laterales y/o de cortina.



Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona contra objetos como postes o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la estructura del vehículo absorbe la energía de la colisión.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el testigo de advertencia del airbag del SRS no se ilumina al colocar el botón POWER en ON o si permanece siempre iluminado, recomendamos que haga revisar inmediatamente el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Recomendamos que cualquier trabajo en el sistema SRS (extraerlo, montarlo, repararlo) o cualquier trabajo en el volante, en el panel del acompañante, en los asientos delanteros o en las guías del techo, sean realizados por un distribuidor HYUNDAI autorizado. Un manejo inadecuado del sistema SRS puede provocar graves lesiones personales.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, tome las precauciones siguientes:

- **No intente modificar ni desconectar los componentes ni el cableado del SRS, incluyendo la colocación de placas en las cubiertas del panel y modificaciones en la estructura de la carrocería.**
- **No coloque ningún objeto sobre los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel delantero sobre la guantera, ni cerca de los mismos.**
- **Limpie las cubiertas del panel del airbag con un paño suave humedecido sólo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.**

- Recomendamos que haga cambiar los airbags inflados por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si debe eliminar algún elemento del sistema de airbags, o si tiene que deshacerse del vehículo, tenga en cuenta las precauciones de seguridad. Solicite la información necesaria en un distribuidor HYUNDAI autorizado. Si no siguiese estas precauciones puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones.

Otras precauciones de seguridad

Los pasajeros no deben salir o cambiarse de asiento con el vehículo en movimiento. Un pasajero que no lleve puesto el cinturón de seguridad en una colisión o parada de emergencia puede salir despedido hacia el interior del vehículo, hacia otros ocupantes o hacia el exterior.

No use ningún accesorio en los cinturones de seguridad. Los dispositivos que afirman mejorar la comodidad de los ocupantes o reposicionar los cinturones pueden reducir la protección del cinturón y aumentar el riesgo de lesiones graves en un accidente.

No modifique los asientos delanteros. Si modifica los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción o a los airbags laterales.

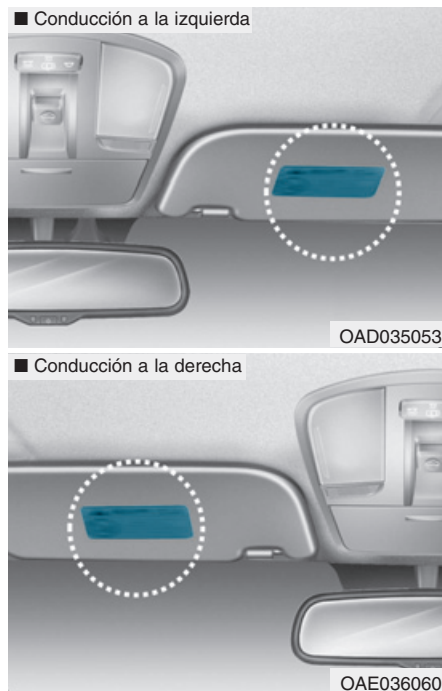
No coloque objetos bajo los asientos delanteros. Si coloca objetos bajo los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción y al cableado.

No cause impactos en las puertas. Causar impactos en las puertas cuando el botón POWER está en la posición ON podría causar que los airbags se inflen.

Añadir equipamiento o modificar el vehículo equipado con airbag

Si modifica la carrocería de su vehículo, los paragolpes, el frontal, las aletas laterales o la altura puede afectar al funcionamiento del sistema de airbags de su vehículo.

Etiqueta de aviso de airbag



Asegúrese de leer toda la información sobre los airbags que están instalados en su vehículo en el Manual del Propietario.

Se adjuntan etiquetas de aviso de airbag para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags.

Prestaciones de comodidad de su vehículo

Cómo acceder a su vehículo	3-4
Llave inteligente	3-4
Sistema inmovilizador	3-9
Bloqueo de puertas	3-10
Accionando los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo	3-10
Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo	3-11
Opciones de bloqueo/desbloqueo automático de las puertas	3-14
Bloqueo de la puerta trasera con seguro de niños	3-14
Sistema de alarma antirrobo	3-15
Volante	3-17
Dirección asistida eléctrica (EPS)	3-17
Inclinación del volante / Volante telescópico	3-18
Volante calefactado	3-19
Bocina	3-19
Retrovisores	3-20
Retrovisor interior	3-20
Retrovisor exterior	3-21
Ventanas	3-25
Elevavinas eléctricos	3-25

Techo solar	3-31
Apertura y cierre del techo solar	3-31
Deslizamiento del techo solar	3-31
Inclinación del techo solar	3-33
Parasol	3-34
Reajuste del techo solar	3-34
Advertencia de apertura del techo solar	3-35
Características exteriores	3-36
Capó	3-36
Portón trasero	3-37
Puerta de carga	3-40
Tablero de instrumentos	3-42
Control del tablero de instrumentos	3-43
Indicadores y medidores	3-44
Indicadores y luces de advertencia	3-50
Mensajes de pantalla LCD	3-64
Pantalla LCD	3-79
Control de la pantalla LCD	3-79
Modos de la pantalla LCD	3-80
Ordenador de viaje	3-93
Pantalla superior (HUD)	3-97

Luces	3-101
Luces exteriores.....	3-101
Luz estadística auxiliar de la luz de carretera.....	3-110
Sistema de bienvenida.....	3-101
Luces interiores.....	3-111
Limpia y lavaparabrisas	3-115
Limpiaparabrisas delantero.....	3-116
Lavaparabrisas delantero.....	3-117
Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera.....	3-118
Sistema de ayuda para el conductor	3-120
Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás).....	3-121
Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance).....	125
Sistema de control automático del climatizador	3-129
Calefacción y aire acondicionado automáticos.....	3-130
Calefacción y aire acondicionado manuales.....	3-131
Funcionamiento del sistema.....	3-138
Mantenimiento del sistema.....	3-140

Descongelar y desempañar el parabrisas	3-143
Para desempañar el interior del parabrisas.....	3-143
Para descongelar el exterior del parabrisas.....	3-144
Lógica de desempañado.....	3-144
Desempañador.....	3-145
Sistema de desempañado automático.....	3-146
Prestaciones adicionales del control del climatizador	3-148
Ventilación automática.....	3-148
Recirculación del aire interior del techo solar.....	3-148
Compartimentos para guardar objetos	3-149
Compartimento en la consola central.....	3-149
Guantera.....	3-150
Soporte para las gafas de sol.....	3-150
Bandeja del maletero.....	3-151
Características interiores	3-152
Soporte para bebidas.....	3-152
Parasol.....	3-153
Toma de corriente.....	3-153
Cargador USB.....	3-154
Sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.....	3-155
Reloj.....	3-157
Colgador para ropa.....	3-158
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo.....	3-159

Red para el equipaje	3-160
Cubierta del área de carga.....	3-160
Características exteriores.....	3-162
Baca.....	3-162

CÓMO ACCEDER A SU VEHÍCULO

Llave inteligente



Su HYUNDAI utiliza una llave inteligente que puede utilizar para bloquear o desbloquear una puerta (y el portón trasero) e incluso arrancar el vehículo.

1. Bloqueo de la puerta
2. Desbloqueo de la puerta
3. Desbloqueo del portón trasero

Bloqueo



Para bloquear:

1. Cierre todas las puertas, el capó y el portón trasero.
2. Bien pulse el botón de la empuñadura de la puerta o bien pulse el botón de bloqueo de puerta (1) en la llave inteligente.
3. Las luces de emergencia parpadearán. Asimismo, el retrovisor exterior se plegará si el interruptor de plegado del retrovisor exterior se encuentra en la posición AUTO (opcional).

4. Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas comprobando la posición del botón de bloqueo de las puertas en el interior del vehículo.

Información

El botón de la empuñadura de la puerta sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.

Aunque pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará 3 segundos si ocurre alguna de las siguientes condiciones:

- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- El botón POWER está en la posición ON.
- Cualquier puerta excepto la puerta del portón trasero está abierta.



ADVERTENCIA

No deje la llave inteligente dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían pulsar el botón POWER y accionar las ventanillas eléctricas u otros mandos, o incluso mover el vehículo, lo cual podría causar lesiones graves o la muerte.

Desbloqueo



Para desbloquear:

1. Lleve la llave inteligente consigo.
2. Bien pulse el botón de la empuñadura de la puerta o bien pulse el botón de desbloqueo de puerta (2) en la llave inteligente.
3. Las puertas se desbloquean. Las luces de emergencia parpadearán dos veces. Asimismo, el retrovisor exterior se desplegará si el interruptor de plegado del retrovisor exterior se encuentra en la posición AUTO. (opcional)

i Información

- El botón de la empuñadura de la puerta sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta. Otras personas podrían también abrir las puertas sin tener la llave inteligente consigo.
- Después de desbloquear las puertas, se bloquearán automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Desbloqueo de la puerta del portón trasero

Para desbloquear:

1. Lleve la llave inteligente consigo.
 2. Bien pulse el botón de la empuñadura del portón trasero o bien pulse el botón de desbloqueo del portón trasero (3) en la llave inteligente durante más de un segundo.
 3. Las luces de emergencia parpadearán dos veces.
- Al abrir y cerrar la puerta del portón trasero, ésta se bloquea automáticamente.

i Información

Después de desbloquear el portón trasero, se bloqueará automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra el portón trasero.

Arranque

Puede arrancar el vehículo sin introducir la llave. **Para más información, consulte el apartado "Botón POWER" en el capítulo 5.**

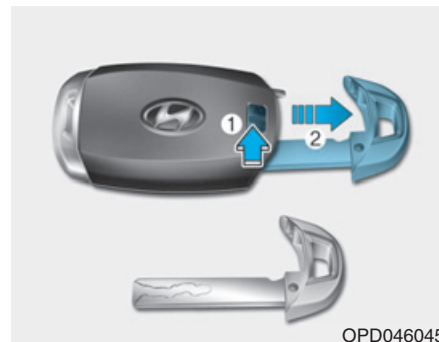
ATENCIÓN

Para evitar daños en la llave inteligente:

- Aleje la llave inteligente de cualquier agua, líquido o fuego. Si el interior de la llave inteligente coge humedad (debido a bebidas o humedad) o se calienta, podría averiarse el circuito interno, excluyendo el coche de garantía.
- No deje caer ni tire la llave inteligente.
- Proteja la llave inteligente de temperaturas extremas.

Llave mecánica

Si la llave inteligente no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear la puerta usando la llave mecánica.



OPD046045

Mueva la palanca de liberación en la dirección indicada por la flecha (1) y extraiga la llave mecánica (2). Introduzca la llave mecánica en el orificio para la llave en la puerta.

Para volver a instalar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y empujela hasta que se escuche un "clic".

Pérdida de la llave inteligente

Se podrá registrar un máximo de dos llaves inteligente a cada vehículo. Si pierde la llave inteligente, recomendamos que lleve inmediatamente su vehículo junto con la otra llave a un distribuidor HYUNDAI autorizado o que remolque el vehículo en caso necesario.

Precauciones para una llave inteligente

La llave inteligente no funcionará si:

- La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pudiera causar interferencias en el funcionamiento normal del transmisor.
- La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
- Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.

Cuando la llave inteligente no funcione correctamente, abrir y cerrar las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave inteligente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si la llave inteligente está cerca del teléfono móvil, la señal podría quedar bloqueada por las señales operativas normales del teléfono móvil.

Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer o recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails.

Evite dejar la llave inteligente y el teléfono móvil en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta e intente mantener una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

***i* Información**

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad, podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se presenta inoperable debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

ATENCIÓN

Mantenga la llave inteligente alejada de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

ATENCIÓN

Tenga siempre la llave inteligente consigo al abandonar el vehículo. Si deja la llave inteligente cerca del vehículo, la batería del vehículo se podría descargar.

Cambio de la pila



Si la llave inteligente no funciona correctamente, intente cambiar la pila por una nueva.

Tipo de pila: CR2032

Para cambiar la pila:

1. Extraiga la llave mecánica.
2. Use una herramienta fina para abrir la cubierta trasera de la llave inteligente haciendo palanca.
3. Retire la pila usada e introduzca la pila nueva. Asegúrese de que la posición de la pila sea correcta.
4. Monte de nuevo la cubierta trasera de la llave inteligente.

Si cree que la llave inteligente puede estar dañada o siente que la llave inteligente no funciona correctamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información



Dehacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la pila según las disposiciones y regulaciones locales vigentes.

Sistema inmovilizador

El sistema inmovilizador protege su vehículo contra robo. Si se usa una llave con un código incorrecto (u otro dispositivo), el sistema eléctrico queda desactivado.

Al colocar el botón POWER en la posición ON, el indicador del sistema inmovilizador deberá encenderse brevemente y luego apagarse. Si el indicador empieza a parpadear, significa que el sistema no reconoce el código de la llave.

Coloque el botón POWER en la posición OFF y luego de nuevo en la posición ON.

El sistema no reconocerá el código de la llave si hay otra llave del inmovilizador u otro objeto metálico (p. ej. llavero) cerca. El vehículo podría no arrancar debido a que el metal puede interrumpir la transmisión normal de la señal del repetidor.

Si el sistema no reconoce el código de la llave repetidamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Podría causar problemas eléctricos que impidan la operación del vehículo.



ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial.

ATENCIÓN

El repetidor de la llave es una pieza importante del sistema inmovilizador. Esta diseñada para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, la electricidad estática y los manejos bruscos. Puede ocurrir una avería en el sistema inmovilizador.

BLOQUEO DE PUERTAS

Accionando los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave mecánica



[A] : Bloqueo, [B] : Desbloqueo

Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear y hacia la parte delantera para bloquear.

Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con la llave, se bloqueará o desbloqueará automáticamente la puerta del conductor.

Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.

Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

Llave inteligente



OOS047001



OPDE046004

Para bloquear las puertas, pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta llevando la llave inteligente consigo o pulse el botón de bloqueo de puertas en la llave inteligente.

Para desbloquear las puertas, pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta llevando la llave inteligente consigo o pulse el botón de desbloqueo de puertas en la llave inteligente.

Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.

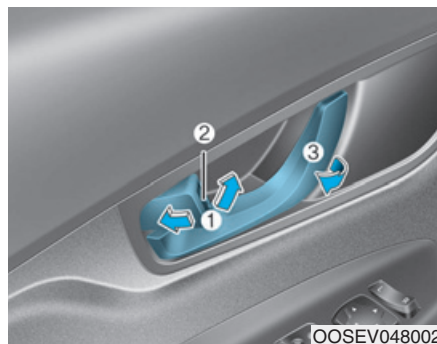
Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

i Información

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta



- Para desbloquear una puerta, tire del botón de bloqueo de la puerta (1) a la posición de "Desbloqueo". Se verá la marca roja (2) del botón de bloqueo de puerta.
- Para bloquear una puerta, pulse el botón de bloqueo de la puerta (1) a la posición de "Bloqueo". Si la puerta está correctamente bloqueada, no se verá la marca roja (2) en el botón de bloqueo de la puerta.

- Para abrir una puerta, tire de la manilla de la puerta (3) hacia afuera.
- Las puertas no pueden bloquearse si la llave inteligente está en el interior del vehículo y alguna puerta está abierta.

i Información

Si alguna vez falla el cierre centralizado de las puertas estando dentro del vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.

Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.

Baje la ventanilla delantera y use la llave mecánica para desbloquear la puerta desde el exterior.

Con la empuñadura de la puerta **Puerta delantera**

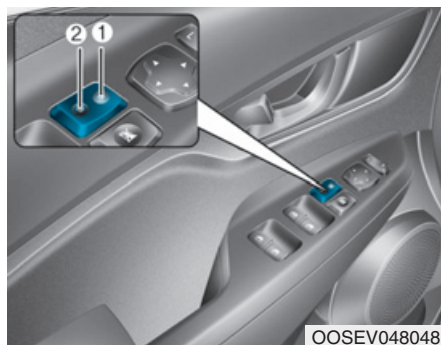
Si se tira de la manilla interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta de desbloqueará y se abrirá.

Puerta trasera

Si se tira una vez de la manilla interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta de desbloqueará y se abrirá.

Si se tira de nuevo de la empuñadura interior de la puerta, la puerta se abrirá.

Con el interruptor de cierre centralizado



- Al pulsar la parte (1) del interruptor, se bloquearán todas las puertas del vehículo.
 - Si la llave inteligente está en el interior del vehículo y se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el botón de bloqueo (1) del interruptor de cierre centralizado de las puertas.
- Al pulsar la parte (2) del interruptor, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Todas las puertas deben estar firmemente cerradas y bloqueadas cuando el vehículo está en movimiento. Si las puertas están desbloqueadas, aumenta el riesgo de salir despedido del vehículo en caso de colisión.
- No tire de la palanca interior de la puerta del conductor o acompañante mientras el vehículo está en movimiento.

** ADVERTENCIA**

No deje animales o niños sin atención dentro de su vehículo.

Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, provocando la muerte o graves lesiones a los niños o a los animales desatendidos que no pueden salir del vehículo. Los niños podrían accionar alguna de las funciones del vehículo y sufrir lesiones o pueden encontrarse con otros peligros, por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo.

** ADVERTENCIA**

Asegure siempre el vehículo

Dejar el vehículo desbloqueado aumenta el riesgo potencial de que alguien se esconda dentro de su vehículo.

Para asegurar el vehículo, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pulse el botón POWER a OFF, cierre todas las ventanillas, bloquee todas las puertas y llévese siempre la llave.

** ADVERTENCIA**

Si permanece en el vehículo durante mucho tiempo cuando hace calor o frío, hay riesgo de lesiones o de peligros mortales. No bloquee el vehículo desde fuera cuando hay alguien dentro del vehículo.

** ADVERTENCIA**

Abrir la puerta cuando algo se acerca podría provocar daños o lesiones. Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta.

Opciones de bloqueo/desbloqueo automático de las puertas

Sistema de desbloqueo de la puerta por detección de impacto (opcional)

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad (opcional)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h (9 mph).

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático de la puerta pueden activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD. **Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.**

Bloqueo de la puerta trasera con seguro de niños



El seguro para niños tiene la función de evitar que los niños sentados detrás puedan abrir las puertas traseras accidentalmente. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

El seguro para niños está situado en el borde de cada puerta trasera. Cuando el seguro para niños esté en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla (2) interior de la puerta.

Para bloquear el seguro para niños, introduzca una llave (o un destornillador) (1) en el orificio y gírelo a la posición de bloqueo.

Para poder abrir una puerta trasera desde el interior del vehículo, desbloquee el seguro para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños abren accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, podrían caer del vehículo. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Este sistema permite proteger su vehículo y objetos de valor. El claxon sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente si ocurre alguno de los siguientes casos:

- Se abre una puerta sin usar la llave inteligente.
- Se abre el portón trasero sin usar la llave inteligente.
- Se abre el capó del motor.

La alarma suena durante 30 segundos y luego se reinicia el sistema. Para desactivar la alarma, desbloquee las puertas con la llave inteligente.

El sistema de alarma antirrobo ajusta automáticamente 30 segundos después de bloquear las puertas y el portón trasero. Para activar el sistema, bloquee las puertas y el portón trasero desde el exterior del vehículo con la llave inteligente o pulse el botón de las manillas exteriores de las puertas llevando consigo la llave inteligente.

Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará una vez para indicar que se ha activado el sistema.

Una vez activado el sistema de seguridad, si se abre una puerta, el portón trasero o el capó sin usar la llave inteligente, se activará la alarma.

El sistema de alarma antirrobo no se activará si el capó, el portón trasero o alguna puerta no está completamente cerrada. Si el sistema no se activa, compruebe que el capó, el portón trasero y las puertas estén completamente cerrados.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo.

Información

- No bloquee las puertas hasta que todos los ocupantes hayan abandonado el vehículo. Si algún ocupante abandona el vehículo estando activado el sistema, sonará la alarma.
- Si la alarma del vehículo no se desactiva con la llave inteligente, abra las puertas con la llave mecánica y arranque el vehículo y espere 30 segundos.
- Si se desactiva el sistema pero no se abre ninguna puerta ni el maletero en 30 segundos, el sistema se volverá a activar.



i Información

Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo llevan un adhesivo con el texto siguiente:

- 1. ADVERTENCIA**
- 2. SISTEMA DE SEGURIDAD**

VOLANTE

Dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema le ayuda a dirigir el vehículo. Si el vehículo está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse, pero será necesario un mayor esfuerzo.

Asimismo, el esfuerzo de dirección será más intenso a medida que aumenta la velocidad del vehículo y disminuye a medida que la velocidad disminuye para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante la operación normal del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

- Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia (⊖!) se iluminará o parpadeará en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar o accionar el volante. Lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga que revisen el sistema lo antes posible.
- Cuando se detecta la anomalía en el sistema de dirección asistida eléctrica, para evitar un accidente mortal, la función de dirección asistida se detendrá. En este momento, el testigo de advertencia se enciende o parpadea en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar o accionar el volante. Haga revisar su vehículo inmediatamente después de mover el vehículo a una zona segura.

i Información

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- El esfuerzo de dirección podría ser mayor inmediatamente después de colocar el botón POWER en la posición ON.
Esto pasa cuando el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
- Se puede escuchar un clic del relé del EPS después de pulsar el botón POWER a la posición ON u OFF.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o marcha a velocidad lenta.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Se trata de una condición normal.

- Si el vehículo está parado, si gira continua y completamente el volante a la izquierda o a la derecha, el esfuerzo necesario para girar el volante aumenta.

No se trata de ningún fallo de funcionamiento. Al pasar el tiempo, el esfuerzo necesario para girar el volante vuelve a su condición normal.

Inclinación del volante / Volante telescópico

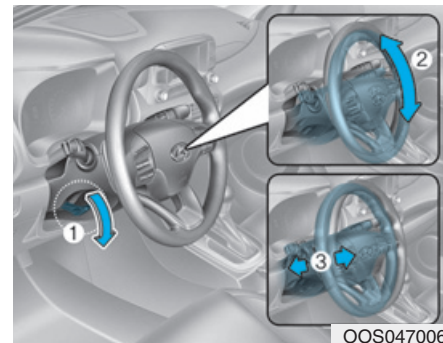
ADVERTENCIA

No ajuste nunca el volante mientras conduce. Podría perder el control de la dirección y provocar lesiones graves, la muerte o accidentes.

Información

Tras el ajuste, a veces la palanca de liberación del bloqueo podría no bloquear el volante.

No se trata de ningún fallo de funcionamiento. Ocurre cuando se engranan dos posiciones. En ese caso, ajuste de nuevo el volante y luego bloquéelo.

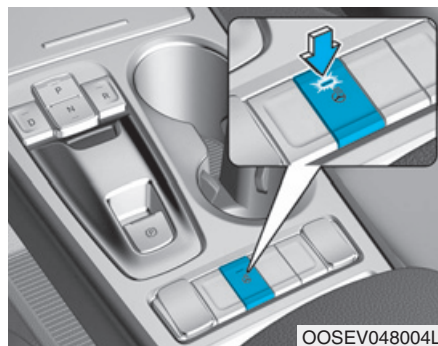


Para cambiar el ángulo y la altura del volante:

1. Tire de la palanca de liberación del bloqueo (1) hacia abajo.
2. Ajuste el volante al ángulo (2) y la altura (3) deseados. Mueva el volante de modo que se dirija hacia su pecho, no hacia su cara. Asegúrese de que puede ver los testigos de advertencia y los indicadores en el panel de instrumentos. Tras el ajuste, tire de la palanca
3. Tire de la palanca de liberación del bloqueo hacia arriba para bloquear el volante en su lugar.

Empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición.

Volante calefactado (opcional)



Cuando el vehículo se encuentra en la posición ON, pulse el botón del volante calefactado para calentar el volante. El indicador del botón se iluminará.

Para apagar la calefacción del volante, pulse de nuevo el botón. El indicador del botón se apagará.

i Información

La calefacción del volante se apagará automáticamente unos 30 minutos después de activar la calefacción del volante.

ATENCIÓN

No instale ninguna cubierta ni accesorio en el volante. Dicha cubierta o accesorio podría causar daños en el sistema de calefacción del volante.

Bocina



Para hacer sonar la bocina, pulse la zona indicada con el símbolo de la bocina de su volante. La bocina funcionará sólo cuando se presiona esta zona.

ATENCIÓN

No golpee ni dé golpes con el puño a la bocina para accionarla. No presione la bocina con objetos puntiagudos.

RETROVISORES

Retrovisor interior

Antes de iniciar la marcha, ajuste el retrovisor en el centro para la visibilidad a través de la luna trasera.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que su línea de visión no esté obstruida. No coloque objetos en el asiento trasero, zona de carga ni detrás del reposacabezas trasero que pudieran interferir con su visibilidad a través de la luna trasera.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves en caso de accidente o despliegue del airbag, no modifique el retrovisor ni instale un retrovisor más ancho.

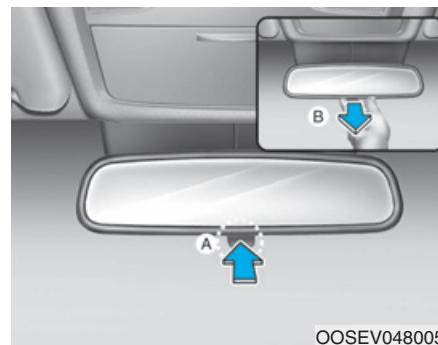
ADVERTENCIA

NO ajuste nunca el retrovisor mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

ATENCIÓN

Limpie el retrovisor con una toalla de papel o similar empapada con limpiacristales. No pulverice limpiacristales directamente hacia el retrovisor, ya que podría introducirse líquido en la carcasa del mismo.

Retrovisor de visión diurna/nocturna (opcional)



[A]: Día, [B]: Noche

Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día.

Tire de la palanca de día/noche hacia usted para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

Retrovisor electrocrómico (ECM) (opcional)

El retrovisor electrocrómico controla automáticamente el brillo de los faros del vehículo de detrás por la noche o condiciones de conducción con luces bajas.

Cuando el vehículo está en la posición ON, el brillo se controla automáticamente mediante el sensor montado en el retrovisor. Dicho sensor detecta la intensidad de iluminación alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el brillo de los faros de los vehículos de detrás.

Al cambiar el engranaje a R (marcha atrás), el retrovisor se ajusta automáticamente al brillo máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.



[A]: Indicador

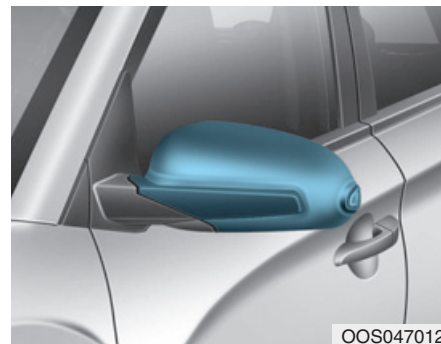
Para accionar el retrovisor eléctrico:

- Pulse el botón conexión/desconexión (1) para apagar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor se apagará.

Pulse el botón conexión/desconexión (1) para activar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor se iluminará.

- El retrovisor regresa por defecto a la posición ON cuando el botón POWER está en la posición ON.

Retrovisor exterior



Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de conducir.

Su vehículo está equipado con retrovisores exteriores derecho e izquierdo.

Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto.

Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.

ADVERTENCIA

- El retrovisor exterior derecho es convexo. En algunos países, el retrovisor exterior izquierdo también es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el retrovisor interior o gire la cabeza para ver y determinar la distancia real de los vehículos que le siguen al cambiar de carril.

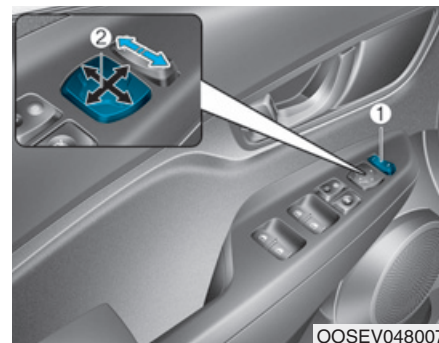
ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

ATENCIÓN

- No quite raspando el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal.
- Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un pulverizador descongelaante aprobado (no descongelaante del radiador) o una esponja o paño suave con agua muy caliente, o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

Ajuste de los retrovisores

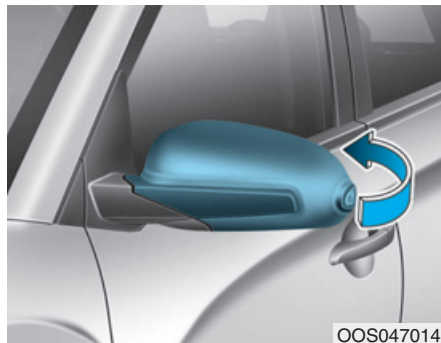


1. Pulse el botón L (lado izquierdo) o R (lado derecho) (1) para seleccionar el retrovisor que desee ajustar.
2. Accione el mando de ajuste del retrovisor (2) para mover el retrovisor seleccionado hacia arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda.
3. Tras el ajuste, ponga el botón en posición neutra (centro) para evitar que se produzca un ajuste involuntario.

ATENCIÓN

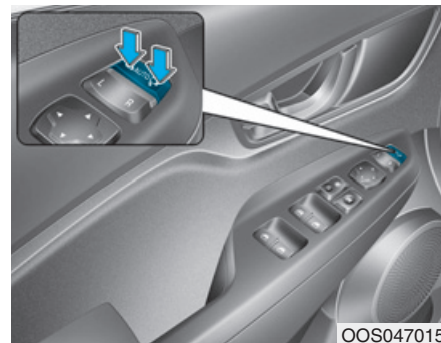
- Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar el retrovisor exterior manualmente, ya que podría dañar el motor.

Plegado del retrovisor exterior



Tipo manual (opcional)

Para plegar el retrovisor exterior, sujete la carcasa del retrovisor y después pléguelo hacia la parte trasera del vehículo.



Tipo eléctrico (opcional)

Izquierda: El retrovisor se despliega.

Derecha: El retrovisor se pliega.

Centro (AUTO): El retrovisor se pliega o despliega automáticamente como sigue:

- El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave smart.
- El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el botón situado en la manilla exterior de la puerta.
- El retrovisor se despliega al acercarse al vehículo con la llave inteligente si se ha seleccionado 'Activación de espejos' en el modo de ajustes del usuario de la pantalla LCD (opcional).

ATENCIÓN

El retrovisor exterior eléctrico opera incluso si el botón POWER está en la posición OFF. Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los retrovisores más tiempo del necesario si el vehículo no está en el modo listo (🚗).

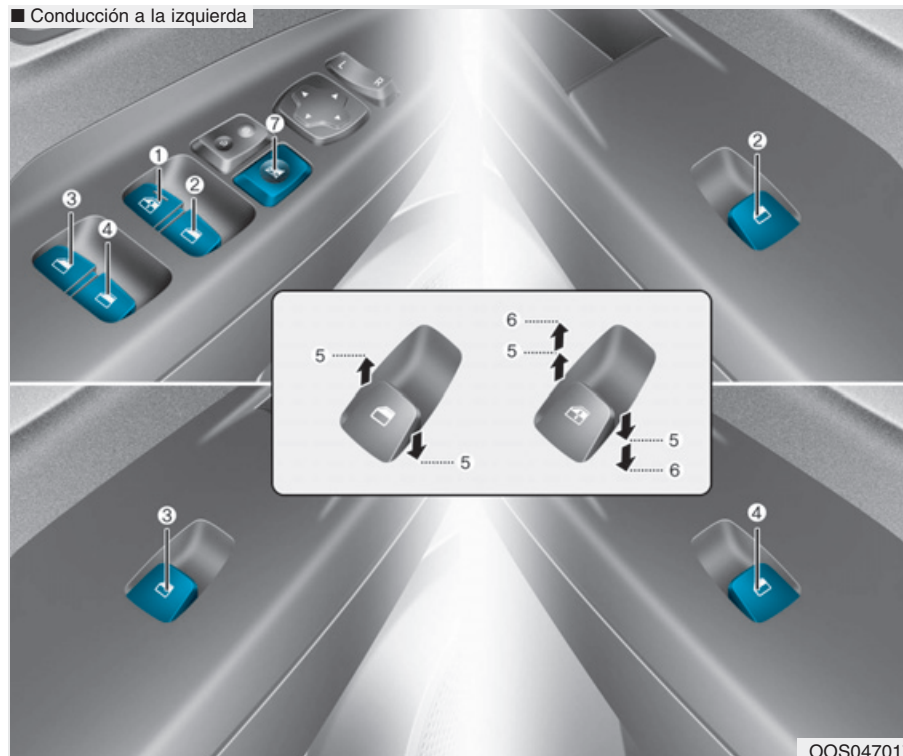
ATENCIÓN

No pliegue el retrovisor exterior eléctrico manualmente. Podría averiar el motor.

VENTANAS

Elevallas eléctricos

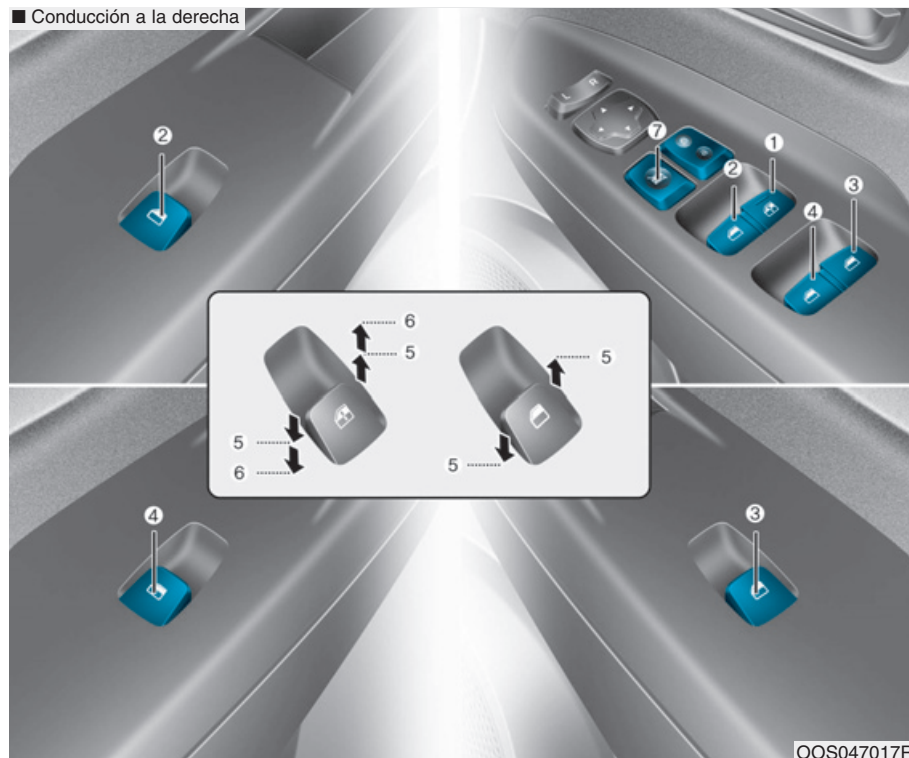
■ Conducción a la izquierda



OOS047017

- (1) Interruptor del elevallas eléctrico de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevallas eléctrico de la puerta del acompañante
- (3) Interruptor del elevallas eléctrico de la puerta trasera (izquierda)
- (4) Interruptor del elevallas eléctrico de la puerta trasera (derecha)
- (5) Apertura y cierre de la ventanilla
- (6) Elevallas eléctrico automático*
- (7) Interruptor de bloqueo del elevallas eléctrico

* : opcional



- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del acompañante
- (3) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (derecha)
- (4) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (izquierda)
- (5) Apertura y cierre de la ventanilla
- (6) Elevalunas eléctrico automático*
- (7) Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico

* : opcional

Para poder elevar o descender las ventanillas, el botón POWER debe situarse en la posición ON. Cada puerta tiene un interruptor de elevalunas eléctrico para controlar la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevalunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros. Los elevalunas eléctricos funcionan unos 10 minutos después de colocar el botón POWER en la posición ACC u OFF. No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevalunas eléctricos no podrán accionarse durante dicho periodo de 30 segundos.



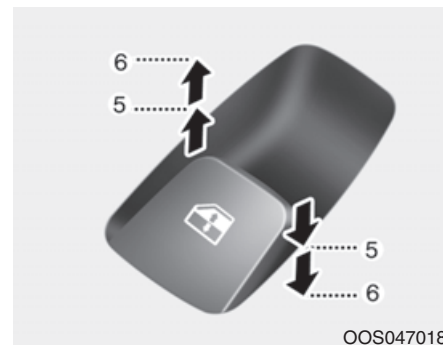
ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte, no extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera de las ventanillas mientras conduce.

i Información

- En climas fríos o húmedos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (opcional) abierto (o parcialmente abierto), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente 2,5 cm. Si se produce ruido con el techo solar abierto, cierre ligeramente el techo solar.

Apertura y cierre de la ventanilla



Para abrir:

Pulse el interruptor de la ventanilla hacia abajo a la primera posición de detención (5). Suelte el interruptor cuando desee detener la ventanilla.

Para cerrar:

Tire del interruptor de la ventanilla hacia arriba a la primera posición de detención (5). Suelte el interruptor de la ventanilla cuando desee detener la misma.

Bajada automática de la ventanilla (opcional)

Pulsando el interruptor del elevallunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja completamente la ventana incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras ésta operando, tire o pulse el interruptor y luego suéltelo.

Subida/Bajada automática de la ventanilla (opcional)

Pulsando o tirando del interruptor del elevallunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja o se sube completamente la ventana incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras ésta operando, tire o pulse el interruptor y luego suéltelo.

Para reiniciar el elevallunas eléctrico

Si el elevallunas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático del elevallunas eléctrico tiene que reiniciarse de la siguiente manera:

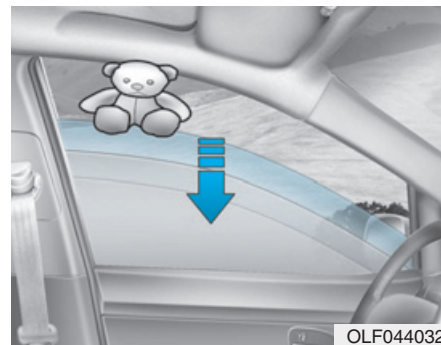
1. Coloque el botón POWER en la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y siga tirando del interruptor del elevallunas eléctrico durante al menos 1 segundo.

Si el elevallunas eléctrico no funciona correctamente después de reiniciarlo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La función de marcha atrás automática no se activa mientras se reinicia el sistema del elevallunas eléctrico. Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones y daños al vehículo.

Inversión automática del sentido (opcional)



Si la ventanilla detecta un obstáculo mientras se cierra automáticamente, se detendrá y bajará aprox. 30 cm para poder retirar el objeto.

Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevallunas eléctrico, la ventanilla se detendrá y bajará aprox. 2,5 cm.

Si el interruptor del elevallunas eléctrico vuelve a tirarse de manera continua en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión automática, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

i Información

La función de inversión automática está sólo activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor hasta la segunda posición de detención.

⚠ ADVERTENCIA

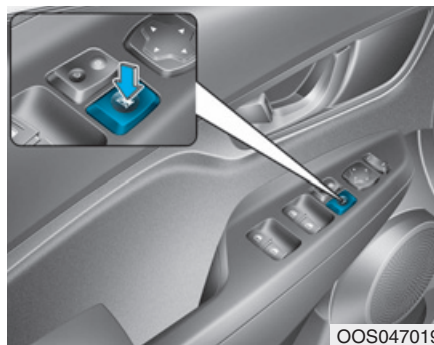
Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones y daños al vehículo.

La ventanilla con inversión automática podría no detectar objetos de menos de 4 mm de diámetro que queden enganchados entre la luna y el canal superior de la ventanilla, por lo que la ventanilla no se detendrá ni invertirá el sentido.

ATENCIÓN

No instale ningún accesorio en la zona de las ventanas. La característica de inversión automática no puede operarse.

Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico



OOS047019

El conductor puede desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los pasajeros pulsando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico.

Cuando el interruptor de bloqueo de elevalunas eléctrico está pulsado:

- El control maestro del conductor puede operar todos los elevalunas eléctricos.
- El control del acompañante delantero puede hacer funcionar el elevalunas eléctrico del acompañante delantero.
- El control del acompañante trasero no puede operar su elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición BLOQUEO. Si un niño acciona involuntariamente la ventanilla puede provocar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se parará y no podrá abrirse ni cerrarse.



ADVERTENCIA

- **NUNCA** deje las llaves dentro del vehículo con niños sin supervisión cuando el vehículo esté en marcha.

- **NUNCA** deje a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el coche se mueva, se pueden enganchar con las ventanillas, o lesionarse ellos mismos o a otros.
- Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.
- No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición **BLOQUEO** (pulsado). Se pueden provocar lesiones graves si un niño acciona involuntariamente la ventanilla.
- No extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera de las ventanillas mientras conduce.

TECHO SOLAR (OPCIONAL)

Si el vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizar o inclinar su techo solar con los interruptores de control ubicados en la consola superior.



El techo solar puede abrirse, cerrarse o inclinarse cuando el botón POWER está en la posición ON.

El techo solar puede accionarse durante unos 10 minutos después de colocar el botón POWER a ACC u OFF.

No obstante, si se abre la puerta delantera, el techo solar no puede accionarse ni siquiera durante 30 segundos.

i Información

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de accionarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.
- Antes de usar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo.
- No extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera de las del techo solar mientras conduce para evitar lesiones graves.

- No abandone el vehículo encendido con la llave dentro con niños sin supervisión.

Los niños sin supervisión podrían accionar el techo solar y causar lesiones graves.

- No se siente en la parte superior del vehículo. Podría causar lesiones o daños en el vehículo.

ATENCIÓN

- No siga moviendo la palanca de control del techo solar después de que se haya abierto, cerrado o inclinado por completo. De lo contrario podría dañar el motor o los componentes del sistema.
- Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo.

Si el techo solar está abierto, la lluvia o la nieve podrían colarse a través del techo solar y mojar el interior, además podría permitir un robo.

Apertura y cierre del techo solar



Para abrir:

Empuje la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de detención. Suelte el interruptor cuando desee detener el techo solar.

Para cerrar:

Empuje la palanca de control del techo solar adelante hasta la primera posición de detención. Suelte el interruptor cuando desee detener el techo solar.

Deslizamiento del techo solar

Al pulsar brevemente la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia atrás a la segunda posición de detención, el techo solar se abre o cierra completamente incluso al soltar el interruptor. Para detener el techo solar en la posición deseada mientras ésta operando, pulse la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia atrás y luego suéltela.

Información

Para reducir el ruido del viento mientras conduce, se recomienda conducir con el techo solar ligeramente cerrado (detenga el techo solar a unos 7 cm antes de la posición de apertura de deslizamiento máxima).

Inversión automática del sentido (opcional)



Si el techo solar detecta un obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá el sentido y se detendrá para poder retirar el objeto.

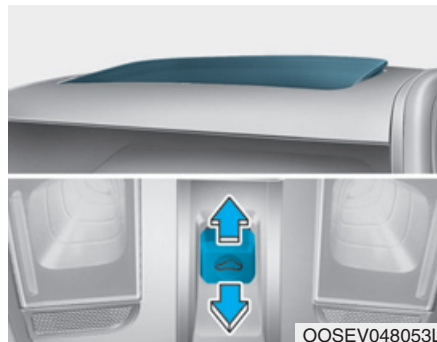
La función de retroceso automático no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante y el marco del techo solar.

Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

ADVERTENCIA

El sistema de inversión automática podría no detectar pequeños objetos que queden enganchados entre el cristal del techo solar y el canal del mismo. En ese caso, el cristal del techo solar no detecta el objeto y no invierte el sentido de la marcha.

Inclinación del techo solar



Para inclinar el techo solar:

Pulse la palanca de control del techo solar hacia arriba hasta que el techo solar se mueva a la posición deseada.

Para cerrar el techo solar:

Presione la palanca de control del techo solar hacia delante hasta la primera posición de detención. Suelte el interruptor cuando desee detener el techo solar.

ATENCIÓN

- Elimine periódicamente la suciedad acumulada en los raíles de la guía del techo solar o entre el techo solar y el panel del techo, ya que podría causar ruido.
- No intente abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, sino podría dañar el motor. En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente.

Parasol



El parasol se abrirá automáticamente con el techo solar cuando se mueva el panel de cristal. Si desea mantener el parasol cerrado, muévelo manualmente.

ATENCIÓN

El techo solar está diseñado para deslizarse junto con el parasol. No deje el parasol cerrado mientras el techo solar está abierto.

Reajuste del techo solar

El techo solar podría tener que reajustarse si se dan las condiciones siguientes:

- La batería está descargada o desconectada, o se ha cambiado o desconectado el fusible correspondiente.
- La función de deslizamiento del techo solar de un toque no funciona con normalidad.

Para reajustar el techo solar, proceda como sigue:

1. Pulse el botón POWER a ON o cuando el vehículo se encuentre en modo listo (🚗). Se recomienda reajustar el techo solar con el vehículo en modo listo (🚗).
2. Empuje la palanca de control hacia delante. El techo solar se cerrará por completo o se inclinará, dependiendo de la condición del mismo.
3. Suelte la palanca de control hasta que el techo solar deje de moverse.

4. Empuje la palanca de control hacia delante durante 10 segundos.

- Cuando el techo solar esté en la posición de cierre:

El cristal se inclinará y se moverá ligeramente hacia arriba y abajo.

- Cuando el techo solar esté en la posición inclinada:

El cristal se moverá ligeramente hacia arriba y abajo.

No suelte la palanca hasta que se haya completado la operación.

Si suelta la palanca durante la operación, inténtelo de nuevo desde el paso 2.

5. En un plazo de 3 segundos, empuje la palanca de control hacia delante hasta que el techo solar funcione como sigue:

Inclinación hacia abajo →
Deslizamiento de apertura →
Deslizamiento de cierre.

No suelte la palanca hasta que se haya completado la operación.

Si suelta la palanca durante la operación, inténtelo de nuevo desde el paso 2.

6. Tras completar la operación, suelte la palanca de control del techo solar. El sistema del techo solar queda reajustado.

i Información

- Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo está desconectada o descargada o el fusible correspondiente está fundido, el techo solar no podrá funcionar correctamente.
- Para más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Advertencia de apertura del techo solar (opcional)

- Si el conductor apaga el motor cuando el techo solar no está completamente cerrado, la señal acústica de advertencia sonará y aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla LCD.
- Si el conductor apaga el motor y abre la puerta cuando el techo solar no está completamente cerrado, aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla LCD hasta que se cierre la puerta o se cierre completamente el techo solar.

Cierre el techo solar al abandonar el vehículo.

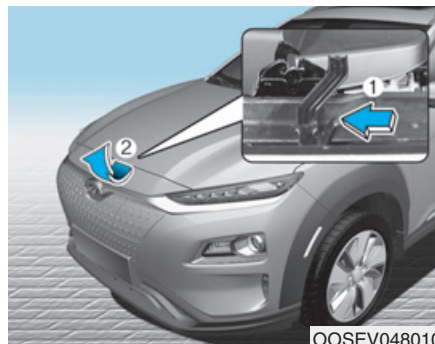
CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Capó

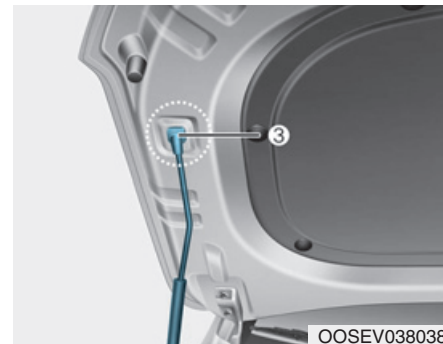
Apertura del capó



1. Estacione el vehículo y accione el freno de estacionamiento.
2. Tire de la palanca de desbloqueo para abrir el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.



3. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, tire del enganche secundario (1) interior en el centro del capó y levante el capó (2).
4. Extraiga la barra de soporte tirando de la misma.



5. Mantenga el capó abierto con la barra de soporte (3).

ADVERTENCIA

- **Agarre la barra de soporte por la zona cubierta con goma. La goma evitará que usted se quemé con el metal.**
- **La barra de soporte debe introducirse completamente en el orificio previsto para ello siempre que compruebe el compartimento del motor eléctrico. Esto evitará que el capó caiga y le produzca alguna lesión.**

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todos los tapones de llenado del compartimento del motor eléctrico deben estar correctamente montados.
 - Retire los guantes, trapos y cualquier material combustible del compartimento del motor eléctrico.
2. Vuelva a enganchar la barra de soporte en su clip para evitar que repique.
3. Baje el capó la mitad de recorrido (elevado aproximadamente 30 cm desde la posición de cerrado) y empújelo hacia abajo para cerrarlo correctamente. Haga doble clic para asegurarse de que el capó está seguro.
Si el capó se puede elevar ligeramente, entonces no está correctamente asegurado. Ábralo de nuevo y ciérrelo con más fuerza.

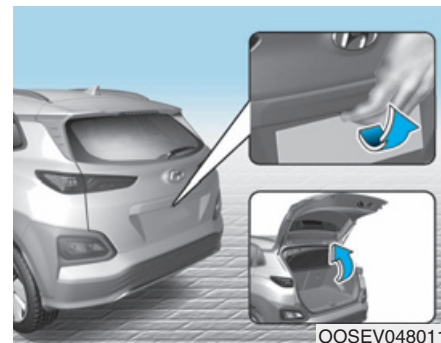
⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de retirar todas las obstrucciones alrededor de la abertura del capó.**
- **Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Compruebe si no aparece el testigo de advertencia de estado abierto o un mensaje en el tablero de instrumentos. Si el capó no está cerrado mientras el vehículo está en movimiento, sonará una señal acústica para advertir al conductor de que el capó no está completamente cerrado. Conducir con el capó abierto puede causar una pérdida total de visibilidad y provocar un accidente.**
- **No mueva el vehículo con el capó levantado, ya que limitará la visión, lo cual podría provocar un accidente, y el capó podría caerse o dañarse.**

Portón trasero

Apertura del portón trasero

Asegúrese de que el engranaje esté en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.



Realice una de las operaciones siguientes:

1. Desbloquee todas las puertas con el botón de desbloqueo de puertas en la llave del mando a distancia o en la llave inteligente. Pulse el botón de la palanca de la puerta del maletero y abre el maletero.

2. Presiones y mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la puerta trasera en la llave del mando a distancia o en la llave inteligente. Pulse el botón de la palanca de la puerta del maletero y abra el maletero.
3. Cuando tiene en su posesión la llave inteligente, pulse el botón de la manilla de la puerta del maletero y abra la puerta.

Cierre del portón trasero



Baje la puerta del portón trasero y presiónela hasta que se bloquee. Para asegurarse de que la puerta del portón trasero está fijada de forma segura, puede hacer una comprobación intentando tirar de ella hacia arriba.

i Información

Para evitar daños en los cilindros de elevación de la puerta del portón trasero y los elementos de la misma, cierre siempre el portón trasero antes de iniciar la conducción.

ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, el bloqueo y los mecanismos de la puerta del portón trasero podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA



No sostenga la pieza (elevator neumático) que soporta el portón trasero. Tenga en cuenta que la deformación de la pieza puede causar daños en el vehículo y riesgo de accidente de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- Ninguna persona debe ir en la puerta de maletero. Si el compartimento del maletero está bloqueado total o parcialmente con el pestillo y la persona no puede salir, podría sufrir lesiones graves o la muerte por falta de aire y calentamiento rápido, o por exposición a temperaturas frías. El maletero es también un lugar muy peligroso en caso de colisión, ya que no se trata de un lugar protegido para ocupantes sino que forma parte de la zona de aplastamiento del vehículo.
- Deje el vehículo bloqueado y guarde las llaves fuera del alcance de los niños. Los padres deberían explicar a sus hijos cuáles son los peligros de jugar en el maletero.

Apertura de emergencia del portón



Su vehículo está equipado con una palanca de apertura de emergencia del portón situada en la parte inferior de éste. Cuando se bloquea inintencionadamente el compartimento del maletero, el portón trasero puede abrirse como sigue:

1. Introduzca la llave en el orificio.
2. Presione la palanca de desbloqueo a la derecha con la llave.
3. Empuje el portón trasero hacia arriba.

ADVERTENCIA

- Es importante fijarse en la posición de la palanca de apertura de emergencia y aprender a usarla por si queda accidentalmente encerrado en el maletero.
- No debe permitirse que nadie ocupe el maletero en ningún momento. Es un lugar muy peligroso en caso de impacto.
- Utilice la palanca de liberación sólo en caso de emergencia. Tenga el máximo cuidado mientras el vehículo está en marcha.

Puerta de carga

Abrir la puerta de carga

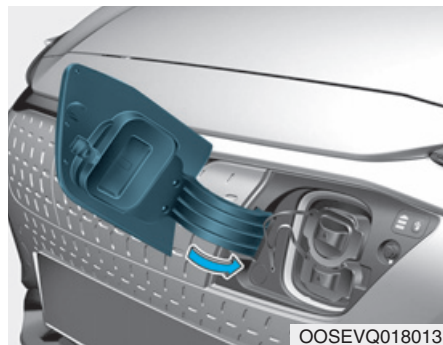


1. Pise el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento.
2. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo. Si se inicia la carga sin seleccionar
3. Presione la puerta de carga donde está localizado el icono para abrir. La puerta de carga se abre sólo si está desbloqueada.

Información

Si no puede abrir la puerta de carga por las bajas temperaturas, golpee ligeramente o quite el hielo cerca de la misma. No intente abrir la puerta de carga a la fuerza.

Cerrar la puerta de carga



1. Después de recargar, monte la cubierta de la entrada de carga.
2. Cierre la puerta de carga hasta que se haya enclavado de forma segura.

Para más información, consulte el apartado "Guía del vehículo eléctrico" al principio del manual del propietario.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



1. Indicador de potencia / carga
2. Velocímetro
3. Indicadores y luces de advertencia
4. Pantalla LCD
(incluyendo ordenador de viaje)
5. Indicador de la batería SOC
(estado de la carga)

El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen. Para más información, consulte el apartado "Indicadores y medidores" en este capítulo.

Control del tablero de instrumentos

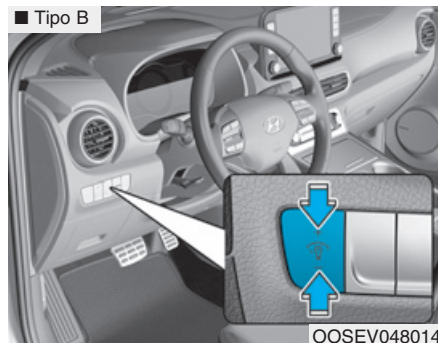
Iluminación del panel de instrumentos

■ Tipo A



OOSEV048056

■ Tipo B



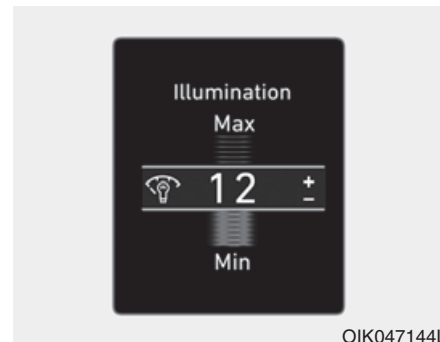
OOSEV048014

Cuando las luces de posición de su vehículo o los faros estén encendidos, pulse el botón de control de la iluminación para ajustar el brillo de la iluminación del panel de instrumentos.

Al pulsar el botón de control de la iluminación también se ajusta la intensidad de iluminación de los interruptores interiores.

ADVERTENCIA

No ajuste nunca el tablero de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.



OIK047144L

- Se visualiza el brillo de la iluminación del panel de instrumentos.
- Cuando el brillo alcance el nivel máximo o mínimo sonará una señal acústica.

Indicadores y medidores

Velocímetro

■ Modo COMFORT



■ Modo SPORT



■ Modo ECO/ECO+



El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a kilómetros por hora (km/h) y/o millas por hora (MPH).

El velocímetro se visualiza de forma distinta según el modo de conducción seleccionado en el sistema de control integrado del modo de conducción.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

Velocímetro con subescala



El velocímetro con subescala se visualiza en el tablero al seleccionar 'Funciones adic. → Subescala del velocímetro' en el modo de ajustes del usuario. El velocímetro con subescala no se visualiza si se cancela la selección en el modo de ajustes del usuario.

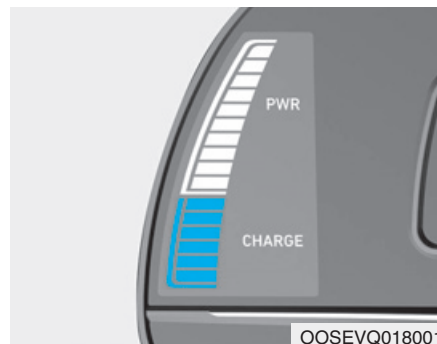
Para más información, consulte el apartado "Modo de pantalla LCD" en este capítulo.

Indicador del par



El indicador del par muestra el valor del par a tiempo real al conducir con el modo SPORT seleccionado pulsando el botón DRIVE MODE.

Indicador de potencia / carga



El indicador potencia/carga muestra el índice de consumo eléctrico del vehículo y el estado de carga/descarga de los frenos regenerativos.

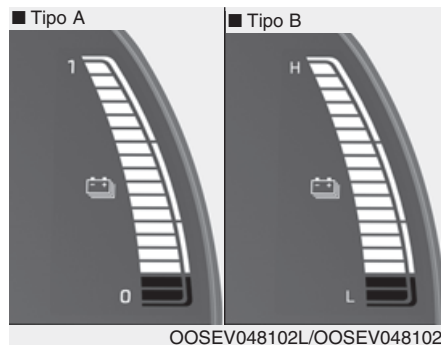
- POWER:

Muestra el índice de consumo de energía del vehículo al conducir cuesta arriba o acelerando. Cuanta más energía eléctrica se consume, mayor es el nivel del indicador.

- CHARGE:

Muestra el estado de carga de la batería mientras se está cargando por los frenos regenerativos (al decelerar o conducir cuesta abajo). Cuanta más energía eléctrica se carga, menor es el nivel del indicador.

Indicador del estado de carga (SOC) para la batería de alto voltaje



El indicador SOC muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje. La posición "L (bajo) o 0" del indicador muestra que no hay suficiente energía en la batería de alto voltaje. La posición "H (High) o 1" indica que la batería para la conducción está completamente cargada.

Al conducir por autopista o autovía, compruebe antes que la batería de conducción esté suficientemente cargada.



OOSEV048103

Cuando se muestren 2 barras (cerca de la zona "L (bajo) o 0") en el indicador SOC, el testigo de advertencia se ilumina para avisar del nivel de la batería.

Cuando el testigo de advertencia se enciende, el vehículo puede conducir aún entre 20 y 30 km dependiendo de la velocidad de conducción, el uso de la calefacción/aire acondicionado, las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción y otros factores. Es necesario cargarla.

ATENCIÓN

Cuando queden 1 o 2 barras en el indicador de la batería de alto voltaje, la velocidad del vehículo queda limitada hasta que el vehículo se apaga. Cargue el vehículo inmediatamente.

Indicador de la temperatura exterior



Este indicador muestra la temperatura actual del aire exterior en grados centígrados (°C) o Fahrenheit.

- Margen de temperatura:

-40 °C a 60 °C (-40 °F a 140 °F)

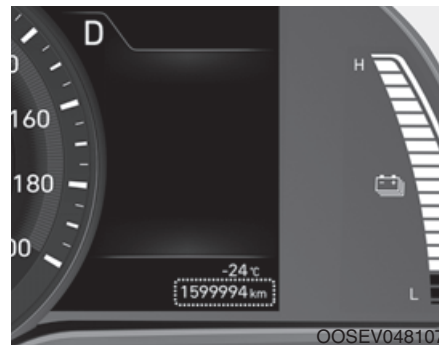
La temperatura exterior indicada en la pantalla no cambia inmediatamente como en los termómetros convencionales con el fin de no distraer al conductor.

La unidad de temperatura puede cambiarse (de °C a °F o de °F a °C) como sigue:

- Modo de ajustes del usuario en el tablero: La unidad de temperatura puede cambiarse en "Otras funciones" - Unidad de temperatura".
- Sistema de control automático del climatizador: Mientras pulsa el botón OFF, pulse el botón AUTO durante 3 segundos o más.

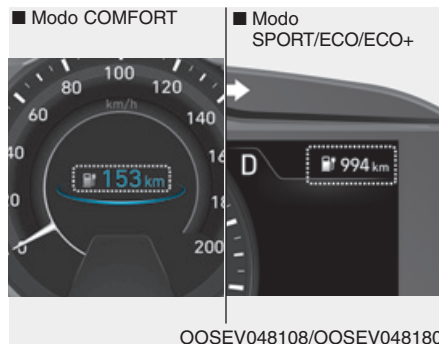
Tanto la unidad de temperatura en el tablero de instrumentos como en el sistema de control del climatizador cambian de una vez.

Cuentakilómetros



El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

Distancia a vacío



- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el nivel restante de la batería de alto voltaje.

Para más información, consulte el apartado "Distancia a vacío" en la guía del vehículo eléctrico al principio del manual del propietario.

- La distancia a vacío se visualiza de forma distinta según el modo de conducción seleccionado en el sistema de control integrado del modo de conducción. **Para más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.**

Distancia adicional a vacío con el frenado regenerativo



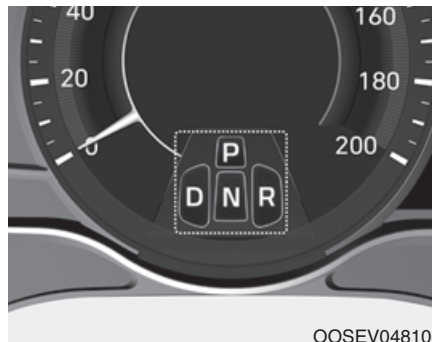
La distancia adicional a vacío que se obtiene con la energía generada por el frenado regenerativo se visualiza si se selecciona el modo ECO/ECO+ pulsando el botón del modo de conducción. Esta indicación se reajusta a 0 si el frenado regenerativo se detiene al acelerar, etc.

Indicador de cambio del engranaje reductor



OOSEV048105

Este indicador muestra qué marcha está seleccionada.



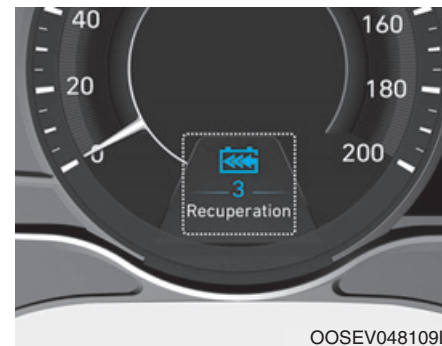
OOSEV048106

Ventana emergente del indicador de cambio (opcional)

La ventana emergente que indica la marcha actualmente seleccionada se visualiza en el panel durante unos 2 segundos al cambiar a otra posición (P/R/N/D).

La función de indicador emergente del cambio de marcha puede activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD del tablero.

Indicador del nivel de frenado regenerativo

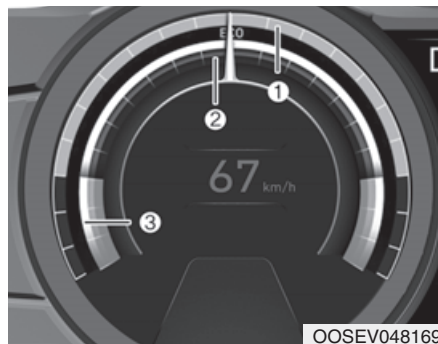


OOSEV048109L

Al usar los frenos regenerativos, puede seleccionar el nivel de frenado regenerativo de 0 a 3 tirando de la palanca de cambio en el volante.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de frenado regenerativo" en el capítulo 5.

Guía del pedal ECO inteligente



La guía del pedal Eco inteligente se visualiza para seleccionar la conducción ECO pulsando el botón del modo de conducción y seleccionando el modo ECO/ECO+.

- (1) Guía de conducción ECO
 - (2) Nivel del pedal de aceleración del conductor
 - (3) Sección más allá de la guía de conducción ECO
- Guía la aceleración lenta al conducir a velocidad lenta.

- Guía la conducción teniendo en cuenta un ahorro óptimo de combustible al conducir a velocidad media.
- Guía la conducción a velocidad constante al conducir a velocidad rápida.

Indicadores y luces de advertencia

i Información

Después de poner el vehículo en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación necesita de su atención.

Indicador listo



Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo está listo para la conducción.

- Encendido: Listo para la conducción normal.
- Apagado: No está listo para la conducción normal o se produce un problema.
- Parpadeo: Conducción de emergencia.

Si el indicador listo se apaga o parpadea, existe un problema en el sistema. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia de servicio



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón POWER está en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con piezas relacionadas del sistema de control eléctrico del vehículo, como sensores, etc.

Si el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o si no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia de potencia baja



Esta luz de advertencia se ilumina:

- Cuando la potencia es limitada para la seguridad del vehículo eléctrico.

La potencia está limitada por los motivos siguientes.

- El nivel de la batería de alto voltaje está por debajo de un nivel determinado o el voltaje disminuye.
- La temperatura del motor eléctrico o de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja.
- Existe un problema en el sistema de refrigeración o un fallo que pueda impedir la conducción normal.

ATENCIÓN

No acelere ni arranque el vehículo repentinamente si el testigo de advertencia de potencia baja está encendido.

Cargue la batería inmediatamente cuando el nivel de la batería de alto voltaje sea insuficiente.

Testigo indicador de carga



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al cargar la batería de alto voltaje.

Testigo de advertencia del nivel de la batería de alto voltaje



Esta luz de advertencia se ilumina:

- Cuando el nivel de la batería de alto voltaje está bajo. Cuando el testigo de advertencia se encienda, cargue inmediatamente la batería.

Testigo de advertencia del airbag



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 6 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el SRS.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 2.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos.
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
- Cuando el frenado regenerativo no funciona.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el vehículo apagado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (**para más información, consulte el apartado "Líquido de frenos" en el capítulo 7**). Después de añadir líquido de frenos, compruebe si se producen fugas de líquido en todos los componentes de los frenos. Si se detecta una fuga de líquido de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido, o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando solo funcione uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá en una distancia tan corta si solo funciona una parte del sistema de frenado.

ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del freno regenerativo



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el freno regenerativo no funciona y el freno no ofrece un buen rendimiento. Ello causa que el testigo de advertencia del freno (rojo) y el testigo de advertencia del freno regenerativo (amarillo) se enciendan simultáneamente.

En ese caso, conduzca con cuidado y recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El pedal del freno podría presentar más resistencia de la normal y la distancia de frenado podría aumentar.

Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría darse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.

Recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información - Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia de dirección asistida eléctrica (EPS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el EPS. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de carga (para batería de 12 voltios)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el nivel de la batería de 12 voltios es bajo o se produce un fallo en el sistema de carga o en el LDC.
- Si el testigo de advertencia se enciende durante la conducción, desplace el vehículo a un lugar seguro, apague y arranque de nuevo el vehículo, y compruebe si el testigo de advertencia se apaga. Si el testigo de advertencia permanece encendido, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Aunque el testigo de advertencia se apague, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si conduce el vehículo con el testigo de advertencia encendido, la velocidad del vehículo puede quedar limitada y la batería de 12 voltios puede descargarse.

- * LDC: Convertidor DC-DC de bajo voltaje.

Testigo de advertencia maestro



Este testigo indicador se enciende:

- Si existe un fallo de funcionamiento en alguno de los sistemas siguientes:
 - Fallo de funcionamiento del faro LED (opcional)
 - Error del sistema de asistencia de prevención de colisiones frontales (opcional)
 - Radar bloqueado del sistema de asistencia de prevención de colisiones frontales (opcional)
 - Error del sistema de advertencia de colisión en ángulo muerto (opcional)
 - Radar bloqueado de la advertencia de colisión en ángulo muerto (opcional)
 - Error del control de cruce inteligente con parada y arranque (opcional)
 - Radar bloqueado del control de cruce inteligente con parada y arranque (opcional)
 - Error de luz

- Error de asistencia de faros de carretera (opcional)
- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Observe la indicación en la pantalla LCD para conocer los detalles de la advertencia.

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si uno o más neumáticos está(n) bastante por debajo de la presión de inflado correcta.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aprox. 60 segundos o sigue parpadeando a intervalos de 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

ADVERTENCIA

Parada de seguridad

- El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos de los neumáticos causados por factores externos.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire inmediatamente el pie del acelerador y pise gradualmente el pie del freno, y finalmente muévase a una posición segura fuera de la calzada.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)

EPB

Esta luz de advertencia se ilumina:

- Coloque el botón POWER a la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el EPB. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) podría encenderse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESP) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente (ello no indica una avería del EPB).

Luz de advertencia de sistema auxiliar contra colisiones de avance (FCA) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Coloque el botón POWER a la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el FCA.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el "sistema contra colisiones de avance (FCA)" en el capítulo 5.

Testigo indicador del sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- [Verde] Cuando se cumplen las condiciones para la operación del sistema.
- [Blanco] Cuando no se cumplen las condiciones para la operación del sistema.
- [Amarillo] Cuando se produce un fallo del sistema de ayuda de permanencia en el carril.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)" en el capítulo 5.

Testigo de advertencia de calzada helada (opcional)



Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

El testigo de advertencia de calzada helada y el indicador de temperatura exterior parpadea y se ilumina cuando la temperatura exterior es inferior a 4 °C. La señal acústica de advertencia también sonará 1 vez.

La función de advertencia de calzada helada puede activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD del tablero.

***i* Información**

Si el testigo de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas y las curvas cerradas para mayor seguridad.

**Testigo indicador
AUTO HOLD**

AUTO
HOLD

Este testigo indicador se enciende:

- [Blanco] Al activar el sistema de sujeción automática pulsando el botón AUTO HOLD.
- [Verde] Al detener el vehículo completamente pisando el pedal del freno sin activar el sistema de sujeción automática.
- [Amarillo] Si existe un problema con el sistema de sujeción automática.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más detalles, consulte el apartado "Auto Hold" en el capítulo 5.

**Testigo indicador del
control electrónico de
estabilidad (ESC)**



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Cuando el ESC está funcionando.

Para más detalles, consulte el apartado "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en el capítulo 5.

**Testigo indicador del
control electrónico de
estabilidad (ESC)
desactivado**



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para más detalles, consulte el apartado "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador del inmovilizador



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos:

- Cuando el vehículo detecta la llave inteligente dentro del vehículo con el botón POWER en la posición ACC u ON.
 - En este momento puede arrancar el vehículo.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el vehículo.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
 - En este momento no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si la llave inteligente está en el interior del vehículo y el botón POWER está en ON, pero el vehículo no puede detectar la llave inteligente.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Cuando el voltaje de la pila de la llave inteligente es bajo.
 - En este momento no puede arrancar el vehículo. Sin embargo, puede arrancar el vehículo si pulsa el botón POWER con la llave inteligente. **(Para más detalles, consulte el apartado "Arrancar el vehículo" en el capítulo 5.)**
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

- Cuando acciona el indicador intermitente de giro.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes.

- La luz del intermitente de giro se enciende pero no parpadea.
- La luz del intermitente de giro parpadea rápidamente.
- La luz del intermitente de giro no se enciende.

Si se produce alguno de estos casos, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador de las luces de cruce (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de las luces de carretera



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces de posición o los faros están encendidos.

Testigo indicador del piloto antiniebla trasero (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos antiniebla traseros están encendidos.

Testigo de advertencia de los faros LED (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con los faros LED.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo de advertencia parpadea:

Si existe un problema con una pieza relacionada con los faros LED.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia de los faros LED encendido o parpadeando podría reducirse la vida útil de los faros LED.

Testigo indicador de crucero (opcional)

Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el sistema de control de crucero.

Para más detalles, consulte el apartado "Sistema de control de crucero" en el capítulo 5.

Testigo indicador del limitador de velocidad (opcional)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se activa el limitador de velocidad.

Para más detalles, consulte el apartado "Sistema de control del límite de velocidad" en el capítulo 5.

Testigo indicador del modo SPORT (DEPORTIVO)

Este testigo indicador se enciende:

- Al seleccionar el modo "SPORT" como modo de conducción.

Para más detalles, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

Testigo indicador del modo ECO

Este testigo indicador se enciende:

- Al seleccionar el modo "ECO" como modo de conducción.

Para más detalles, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

Indicador del modo ECO+

ECO+

Este testigo indicador se enciende:

- Al seleccionar el modo "ECO" como modo de conducción.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

Indicador del motor UTIL (utilidad)

UTIL

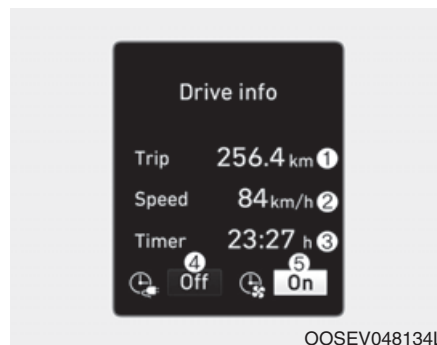
Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el modo de utilidad en el modo de ajustes del usuario.

Para más información, consulte el apartado "Guía del vehículo eléctrico" al principio del manual del propietario.

Mensajes de pantalla LCD

Visualización de la información de conducción



Al final de cada ciclo de conducción se visualiza un mensaje de información de conducción.

Esta pantalla muestra la distancia del viaje (1), el consumo promedio de combustible (2), el índice restante del vehículo (3), el estado del tiempo de carga (4) y el estado del tiempo climático (5).

Esta información se muestra durante unos segundos cuando apaga el vehículo y después desaparece automáticamente.

La información se calcula cada vez que el vehículo se pone en marcha.

i Información

- Si en tablero de instrumentos aparece una advertencia de techo solar abierto, no se visualizará la información de conducción.
- Para ajustar el tiempo de carga y/o el tiempo climático, consulte la información correspondiente en el manual del sistema de multimedia suministrado por separado.

Cambiar a P

Este mensaje de advertencia aparece si intenta apagar el vehículo con el engranaje en posición N (punto muerto).

En ese momento, el botón de encendido POWER pasa a la posición ACC (si pulsa de nuevo el botón de encendido POWER, pasará a la posición ON).

Batería baja de la llave

Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada al pulsar el botón de encendido POWER a la posición OFF.

Presione POWER mientras gira el volante

Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón de encendido POWER.

Pulse el botón POWER mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda.

Compruebe el sistema bloqueo del volante

Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea con normalidad al pulsar el botón de encendido POWER a la posición OFF.

Pise el freno para arrancar

Este mensaje de advertencia aparece si el botón POWER cambia dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.

El vehículo puede arrancarse pisando el pedal del freno.

La llave no está en el vehículo

Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no está en el vehículo al pulsar el botón POWER. Cuando intente arrancar el vehículo, lleve siempre consigo la llave inteligente.

No se detecta la llave

Este mensaje de advertencia aparece si no se detecta la llave inteligente al pulsar el botón de encendido POWER.

Presione el botón POWER nuevamente

Este mensaje de advertencia aparece si no pudo arrancar el vehículo pulsando el botón de encendido POWER.

En ese caso, intente arrancar el vehículo pulsando de nuevo el botón POWER.

Si el mensaje de advertencia aparece cada vez que pulsa el botón POWER, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Presione POWER con la llave

Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón de encendido POWER mientras se indica el mensaje de advertencia "No se detecta la llave".

En este momento, el indicador del inmovilizador parpadea.

Compruebe el fusible del BRAKE SWITCH

Este mensaje de advertencia aparece si el fusible del interruptor del freno está desconectado.

Antes de arrancar el vehículo, cambie el fusible por uno nuevo.

Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón de encendido POWER durante 10 segundos en la posición ACC.

Cambie a P para arrancar el vehículo

Este mensaje de advertencia aparece si intenta arrancar el vehículo sin cambiar a la posición P (estacionamiento).

Nivel bajo del líquido parabrisas (opcional)

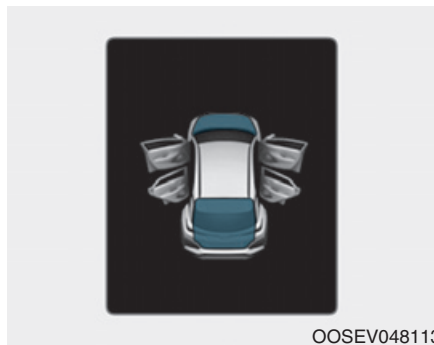
Este mensaje de advertencia aparece si el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío.

Rellene el depósito del líquido limpiaparabrisas.

La batería de 12V se descarga debido a dispositivos eléctricos adicionales

Este mensaje de advertencia aparece si se detecta una descarga de la batería de 12 V debido al uso no autorizado de dispositivos eléctricos/electrónicos. Algunas funciones del vehículo no podrán usarse y la batería de 12 V podría descargarse. Si el mensaje aparece de nuevo tras desconectar el dispositivo eléctrico/electrónico externo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

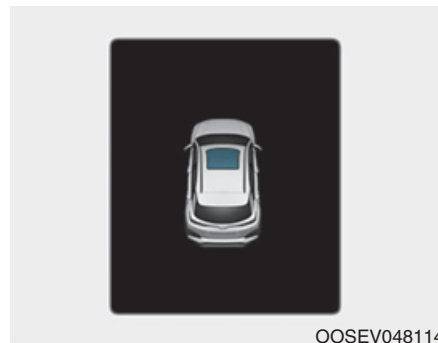
Puerta, capó, portón trasero abierto



OOSEV048113

Esta advertencia aparece para indicar qué puerta o que el capó o el portón trasero está abierto.

Techo solar abierto (opcional)



OOSEV048114

Este mensaje aparece si intenta parar el vehículo estando el techo solar abierto.



PRECAUCIÓN

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que las puertas/el capó/el portón trasero estén bien cerrados. Asimismo, compruebe si no aparece el testigo de advertencia de estado abierto de las puertas/el capó/el portón trasero o un mensaje en el tablero de instrumentos.

Presión baja (opcional)



Este mensaje de advertencia aparece si la presión de un neumático es baja. El neumático correspondiente se ilumina.

Para más detalles, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

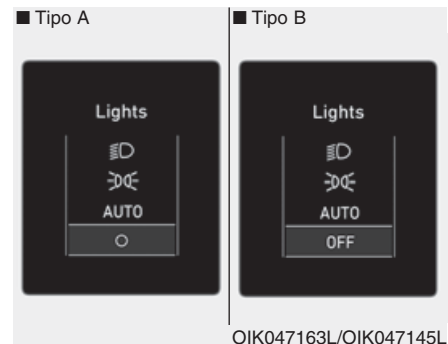
Encienda el FUSE SWITCH



Este mensaje de advertencia aparece si el interruptor fusible situado en la caja de fusibles debajo del volante está desactivado. Active el interruptor fusible.

Para más detalles, consulte el apartado "Fusibles" en el capítulo 7.

Modo de las luces



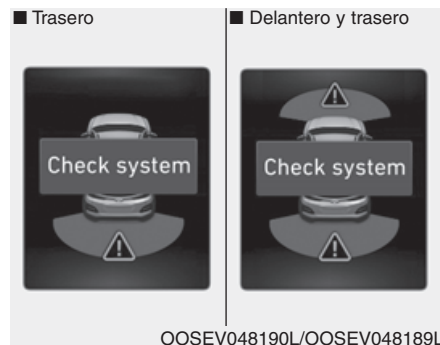
Este indicador muestra qué luz exterior está seleccionada con el control de las luces.

Modo de limpiaparabrisas



Este indicador muestra qué velocidad del limpiaparabrisas está seleccionada con el control del limpiaparabrisas.

Error del sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento (opcional)



Esta advertencia aparece si existe un problema con el sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte "Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento" en el capítulo 3.

Compruebe el LED del faro (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el faro LED. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe el FAN del faro (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el ventilador de faros. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe el faro (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si los faros no funcionan correctamente. Podría ser necesario cambiar la bombilla del faro.

i Información

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje.

Comprobar las luces de frenos (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si las luces del freno no funcionan correctamente. Podría ser necesario cambiar una luz.

Comprobación de intermitente (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si los intermitentes no funcionan correctamente. Podría ser necesario cambiar una luz.

Comprobar las luces de curvas (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si las luces de curvas no funcionan correctamente. Podría ser necesario cambiar una luz.

Calefacción del volante apagada (opcional)

Este mensaje aparece al desactivar la calefacción del volante.

Para más información, consulte el apartado "Volante calefactado" en este capítulo.

Comprobación del sistema HBA (asistencia de las luces de carretera)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de ayuda de las luces de carretera (HBA). Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el "Sistema de ayuda de luces de carretera (HBA)" en el capítulo 3.

Comprobación del asistente contra colisiones frontales (FCA) (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA). Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el "Sistema de asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" en el capítulo 5.

Comprobación del sistema de aviso de límite de velocidad (SLW)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW). Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW)" en el capítulo 5.

Comprobación del sistema de control de crucero inteligente (SCC) (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de control de crucero inteligente. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el "Sistema de control de crucero inteligente con parada y arranque" en el capítulo 5.

Comprobación del sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS) (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA). Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

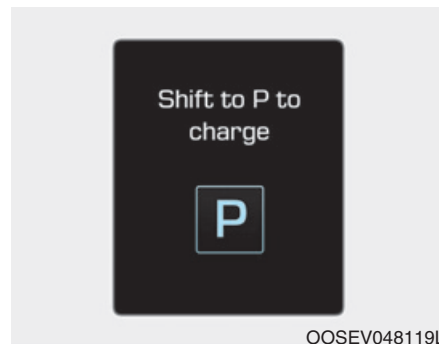
Para más información, consulte el apartado "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)" en el capítulo 5.

Comprobación del sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de advertencia de atención del conductor (DAW). Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte "Sistema de advertencia de atención del conductor (DAW)" en el capítulo 5.

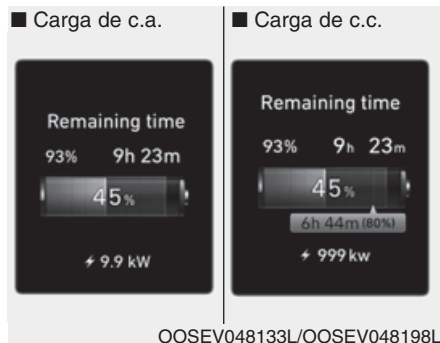
Cambiar a P para cargar



Este mensaje aparece si conecta el cable de carga sin que el engranaje esté en la posición P (estacionamiento).

Seleccione P (estacionamiento) antes de conectar el cable de carga.

Tiempo recarga



Este mensaje aparece para informarle sobre el tiempo restante para cargar la batería al nivel de carga seleccionado.

Desconecte el auto para arrancar



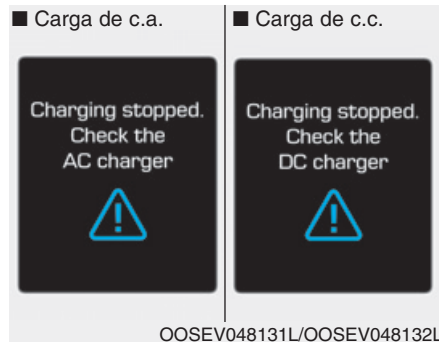
Este mensaje de advertencia aparece si intenta arrancar el vehículo sin desenchufar el cable de carga. Desenchufe el cable de carga y arranque el vehículo.

Puerta de carga abierta



Este mensaje aparece si el vehículo se conduce con la puerta de carga abierta. Cierre la puerta de carga e inicie la conducción.

**Carga detenida.
Compruebe el cargador de
c.a./c.c.**



- Este mensaje de advertencia aparece cuando el proceso de carga se detiene por los motivos siguientes:
 - Existe un problema con el cargador externo de c.a. o c.c.
 - El cargador externo de c.a. detuvo el proceso de carga.
 - El cable de carga está dañado.

En ese caso, compruebe si existe un problema con el cargador externo de c.a. o c.c. y el cable de carga.

Si el problema se repite al cargar el vehículo con un cargador de c.a. o un cargador portátil original HYUNDAI que funcione con normalidad, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

**Carga detenida.
Compruebe el cable de
conexión**



Este mensaje de advertencia aparece cuando el proceso de carga se detiene debido a que el conector no está conectado correctamente a la entrada de carga.

En ese caso, separe el conector de carga y conéctelo de nuevo, y compruebe si existe algún problema (daños externos, cuerpos extraños, etc.) con el conector de carga y la entrada de carga.

Si el problema se repite al cargar el vehículo con un cable de carga de repuesto o un cargador portátil original HYUNDAI, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

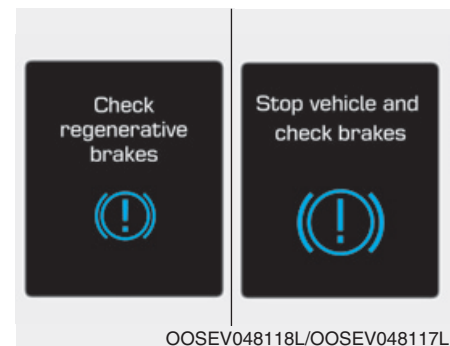
Recuperador aux. de batería+ usado al aparcar



Este mensaje se muestra cuando la función ahorro de la batería auxiliar Aux. Battery Saver+ se ha accionado con el vehículo apagado.

Para más información, consulte el apartado "Ahorro de la batería auxiliar" en la guía del vehículo eléctrico al principio del manual del propietario.

Compruebe los frenos / Pare el vehículo y revise los frenos



Este mensaje de advertencia aparece cuando el sistema de frenado regenerativo no funciona correctamente.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Batería baja

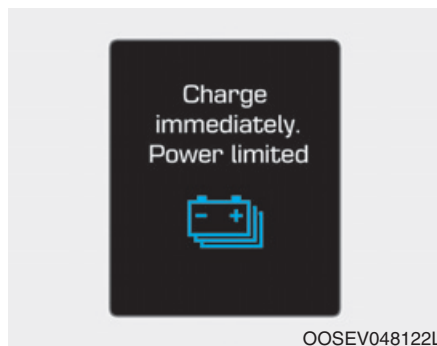


Cuando el nivel de la batería de alto voltaje disminuye por debajo de aprox. 8 % se visualiza este mensaje de advertencia.

El testigo de advertencia en el tablero de instrumentos (🔋) se enciende al mismo tiempo.

Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.

Recargue de inmediato. Energía lim.

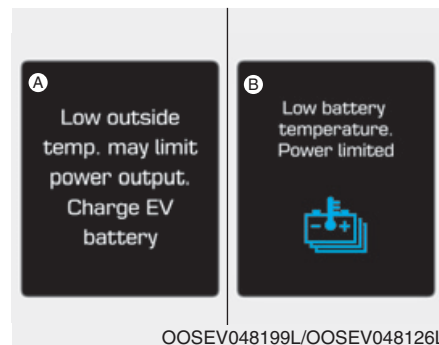


Cuando el nivel de la batería de alto voltaje disminuye por debajo de aprox. 3 % se visualiza este mensaje de advertencia.

El testigo de advertencia en el tablero de instrumentos (🔋) y el testigo de advertencia de potencia baja (⚡) se encienden al mismo tiempo.

La potencia del vehículo se reduce para reducir al mínimo el consumo de energía de la batería de alto voltaje. Cargue la batería inmediatamente.

Temp. exterior baja podría limitar la energía. Cargue la batería EV / Temp. baja de batería. Energía lim.



[A]: Aparece al apagar el vehículo.

[B]: Aparece al encender el vehículo.

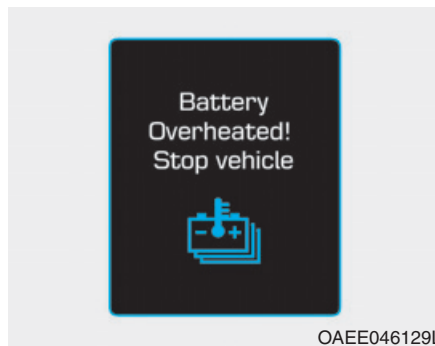
Ambos mensajes de advertencia aparecen para proteger el sistema del vehículo eléctrico cuando la temperatura exterior es baja. Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje es bajo y se ha estacionado fuera a bajas temperaturas durante un largo periodo de tiempo, la potencia del vehículo podría estar limitada.

Cargar la batería antes de iniciar la conducción contribuye a aumentar la potencia.

ATENCIÓN

Si este mensaje de advertencia se sigue visualizando después de que aumente la temperatura ambiente, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

¡Batería sobrecal.! Pare el vehículo



Este mensaje de advertencia aparece para proteger la batería y el sistema del vehículo eléctrico en caso de temperatura alta de la batería de alto voltaje.

Apague el botón de encendido POWER y pare el vehículo para que la temperatura de la batería descienda.

Energía limitada



En los casos siguientes, este mensaje de advertencia aparece cuando la potencia del vehículo está limitada por motivos de seguridad.

- Cuando la batería de alto voltaje está por debajo de un nivel determinado o el voltaje disminuye.
- Cuando la temperatura del motor eléctrico o de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja.
- En caso de problema en el sistema de refrigeración o de fallo que pueda impedir la conducción normal.

ATENCIÓN

Cuando se visualice este mensaje de advertencia, no acelere ni arranque el vehículo repentinamente.

Cargue la batería inmediatamente cuando el nivel de la batería de alto voltaje sea insuficiente.

Pare el auto y compruebe el suministro

Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo en el sistema de suministro eléctrico.

En ese caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y recomendamos que remolque el vehículo al distribuidor HYUNDAI autorizado más cercano para revisarlo.

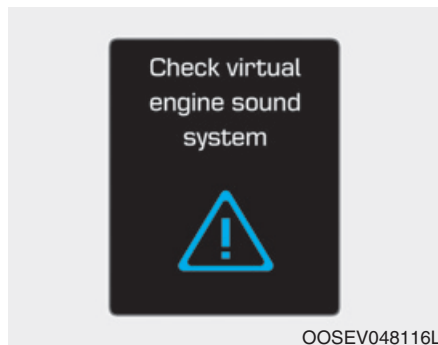
Compruebe Sistema de deflectores aire

Este mensaje de advertencia aparece en las siguientes situaciones:

- Cuando se produce un fallo del sistema de la aleta del actuador
- Cuando se produce un fallo del controlador de la aleta del actuador
- La aleta de aire no se abre

Cuando se reparen las condiciones arriba expuestas desaparecerá la advertencia.

Comprobar sistema virtual de sonido del motor



Este mensaje aparece cuando se da un problema en el sistema de sonido virtual del motor (VESS).

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe el sist. electr. del auto



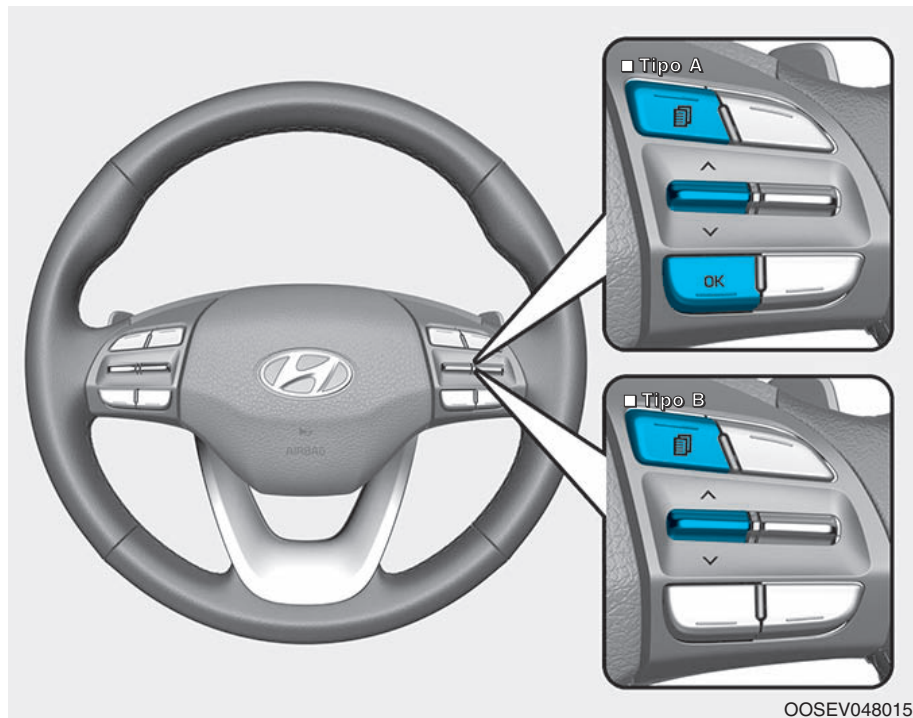
Este mensaje de advertencia aparece cuando existe un problema en el sistema de control del vehículo eléctrico.

No conduzca el vehículo cuando se visualice este mensaje de advertencia.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PANTALLA LCD

Control de la pantalla LCD



Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de ajuste.

- (1)  : Botón de MODO para cambiar los modos
- (2)  : Interruptor MOVE para cambiar las funciones
- (3) OK: Botón de SELECT/RESET (SELECCIÓN/REAJUSTE) para ajustar o reajustar la función seleccionada

Modos de la pantalla LCD

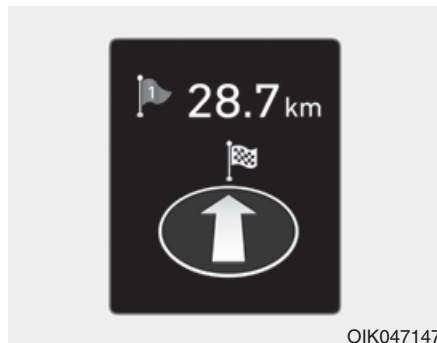
Modos	Símbolo	Explicación
Ordenador de viaje		En este modo se visualiza información sobre la conducción, como el cuentakilómetros parcial, el consumo de energía, etc. Para más información, véase "Ordenador de viaje" en este capítulo.
Curva a curva (TBT) (opcional)		En este modo se visualiza el estado de la navegación.
Ayuda		En este modo se visualiza el estado de: - Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) - Control de crucero inteligente - Advertencia de atención del conductor (DAW) - Aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW) - Presión de los neumáticos Para más información, consulte los apartados "Control de crucero inteligente con parada y arranque", "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)", "Advertencia de atención del conductor (DAW)", "Aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW)" en el capítulo 5 y "Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.
Ajustes Usuario		El modo de ajustes del usuario muestra las opciones de usuario para una variedad de ajustes incl. funciones de bloqueo/desbloqueo de la puerta, funciones de confort, ajustes de ayuda al conductor, etc.
Advertencia		El modo de advertencia maestra muestra mensajes de advertencia relacionados con el vehículo si uno o varios sistemas están funcionando de forma anómala.

La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función aplique a su vehículo.

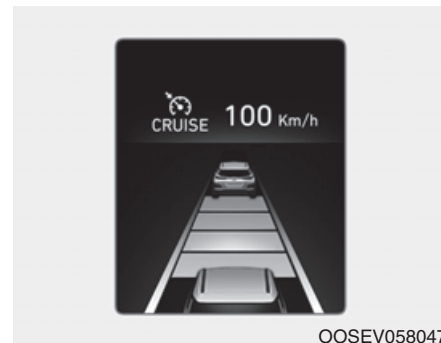
Modo del ordenador de viaje

El modo del ordenador de viaje visualiza información relacionada con los parámetros de conducción del vehículo, incluyendo el consumo de energía, la información del cuentakilómetros parcial y la velocidad del vehículo.

Para más información, véase "Ordenador de viaje" en este capítulo.

Modo de curva a curva (TBT)

En este modo se visualiza el estado de la navegación.

Modo de ayuda**SCC/LKA/DAW/ISLW**

Este modo indica el estado del control de crucero inteligente (SCC), el sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA), el sistema de aviso de atención del conductor (DAW) y el "Aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW)".

Para más información, consulte la información de cada sistema en el capítulo 5.

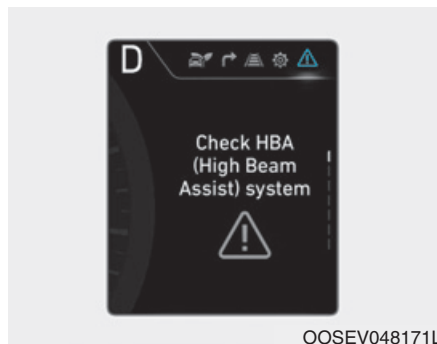


Presión llanta

En este modo se muestra la información relacionada con la presión de los neumáticos.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

Modo de advertencia maestro



Esta advertencia informa al conductor de las situaciones siguientes.

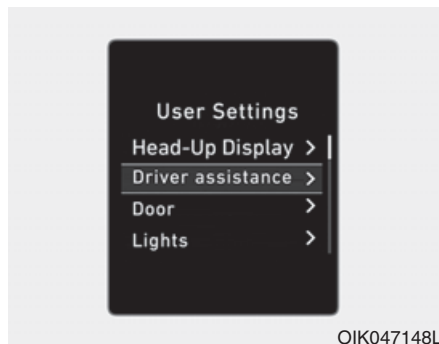
- Fallo de funcionamiento del faro LED (opcional)
- Error del sistema de asistencia de prevención de colisiones frontales (opcional)
- Radar bloqueado del sistema de asistencia de prevención de colisiones frontales (opcional)
- Error del sistema de advertencia de colisión en ángulo muerto (opcional)

- Radar bloqueado de la advertencia de colisión en ángulo muerto (opcional)
- Error del control de crucero inteligente con parada y arranque (opcional)
- Radar bloqueado del control de crucero inteligente con parada y arranque (opcional)
- Error de luz
- Error de asistencia de faros de carretera (opcional)
- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

El testigo de advertencia maestro se enciende si se produce una o más de las situaciones de advertencia arriba indicadas. En ese caso, el icono de los modos de la pantalla LCD conmuta de (⚙) a (⚠).

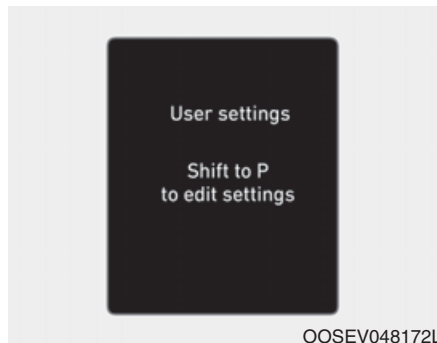
Al solucionarse la situación de advertencia, el testigo de advertencia maestro se apaga y el icono de los modos de la pantalla LCD recupera el icono anterior (⚙).

Modo de ajustes de usuario



En este modo puede cambiar los ajustes del tablero de instrumentos, las puertas, las luces, etc.

1. HUD (Pantalla superior)
2. Asist. al conductor
3. Puerta
4. Luces
5. Sonido
6. Comodidad
7. Intervalo de mantenimiento
8. Otras funciones
9. Modo de utilidad
10. Idioma
11. Reiniciar



Cambie a P y luego modifique ajustes

Este mensaje de advertencia aparece si intenta ajustar los ajustes del usuario durante la conducción.

Por motivos de seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento, seleccione P (estacionamiento) y cambie los ajustes del usuario.

Guía de ayuda rápida

Este modo proporciona una guía rápida para los sistemas en el modo de ajustes del usuario.

Selecione una opción, pulse y mantenga pulsado el botón OK.

Para más información sobre cada sistema, consulte el manual del propietario.

1. Pantalla superior

Elementos	Explicación
Altura de pantalla	Para ajustar la altura de la imagen mostrada.
Rotación	Para ajustar el ángulo de la imagen mostrada.
Brillo	Para ajustar el brillo de la imagen mostrada.
Selección del contenido	Para seleccionar el contenido a mostrar. - Curva a curva - Información de tráfico - Información de ayuda para la conducción - Información de seguridad del carril - Información de seguridad en ángulo muerto
Tamaño del velocímetro	Para seleccionar el tamaño del velocímetro mostrado. - Grande/Mediano/Pequeño
Color del velocímetro	Para seleccionar el color del velocímetro mostrado. - Blanco/Naranja/Verde

Para más información, consulte el apartado "Pantalla superior" en este capítulo.

* La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función aplique a su vehículo.

2. Asistencia al conductor

Elementos	Explicación
Respuesta SCC	Para ajustar la sensibilidad del sistema de control de cruceo inteligente. - Lento / Normal / Rápido Para más detalles, consulte el "Sistema de control de cruceo inteligente con parada y arranque" en el capítulo 5.
Aviso de movimiento del vehículo de delante	Activa o desactiva la función de aviso de movimiento del vehículo de delante. Para más información, consulte "Aviso de movimiento del vehículo de delante" en el capítulo 5.
LFA (Permanencia en el carril)	Activa o desactiva la función de sistema de permanencia en el carril (LFA). Para más información, consulte "Sistema de permanencia en el carril (LFA)" en el capítulo 5.
Aviso de límite de velocidad (SLW)	Activa o desactiva el sistema de aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW). Para más información, consulte el apartado "Sistema de aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW)" en el capítulo 5.
Advertencia de atención del conductor (DAW)	Para ajustar la sensibilidad de la advertencia de atención del conductor. - Sensibilidad alta / Sensibilidad normal / Apagado Para más información, consulte "Sistema de advertencia de atención del conductor (DAW)" en el capítulo 5.
Seguridad del carril (Tipo A)	Para ajustar la función de ayuda de permanencia en el carril. - Aviso de salida de carril (LDW) / LKA estándar / LKA activo Para más información, consulte "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)" en el capítulo 5.
Seguridad del carril (Tipo B)	Para ajustar la función de ayuda de permanencia en el carril. - LKA (ayuda de permanencia en el carril) / LDW (Advertencia de salida del carril) estándar Para más información, consulte "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)" en el capítulo 5.

✱ La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función aplique a su vehículo.

2. Asistencia al conductor

Elementos	Explicación
Sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA)	Activa o desactiva el sistema de asistencia contra colisiones frontales. Para más información, consulte el "Sistema de asistencia para evitar colisiones frontales (FCA)" en el capítulo 5.
Aviso de colisión frontal (FCW)	Para ajustar el tiempo de alerta de advertencia inicial del sistema de asistencia para evitar colisiones frontales. - Temprano / Normal / Tarde Para más información, consulte el "Sistema de asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" en el capítulo 5.
Advertencia de colisión de tráfico cruzado trasero (RCCW)	Activa o desactiva la función de advertencia de colisión de tráfico cruzado trasero. Para más información, consulte "Sistema de advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW) / Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)" en el capítulo 5.
Sonido BCW (advertencia de colisión en ángulo muerto)	Activa o desactiva el sonido de advertencia de colisión de ángulo muerto. Para más información, consulte "Sistema de advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW) / Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)" en el capítulo 5.

✱ La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función aplique a su vehículo.

3. Puerta

Elementos	Explicación
Bloqueo automático	- Desactivación: Cancela la operación de bloqueo automático de las puertas. - Se activa dependiendo de la velocidad: Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h. - Activación al cambiar: Todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).
Desbloqueo automático	- Desactivación: Cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas. - Vehículo apagado: Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando el botón de encendido POWER se coloca a OFF. - Al cambiar a P: Todas las puertas se desbloquearán automáticamente al cambiar la marcha a la posición P (estacionamiento).
Desbloqueo por doble pulsación	- Apagado: Desactiva la función de desbloqueo por doble pulsación. Por tanto, todas las puertas se desbloqueará si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta. - Encendido: La puerta del conductor se desbloqueará solo si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta. Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta de nuevo en un plazo de 4 segundos, se desbloquearán el resto de puertas.

✱ La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función aplique a su vehículo.

4. Luces

Elementos	Explicación
Indicador intermitente de un toque	- Apagado: La función de señal intermitente de un toque se desactiva. - 3, 5, 7 parpadeos: El indicador del intermitente parpadea 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente. Para más información, consulte el apartado "Luces" en este capítulo.
Demora de los faros	Activar o desactiva la función de demora de los faros. Para más información, consulte el apartado "Luces" en este capítulo.

5. Sonido

Elementos	Explicación
Volumen de la advertencia de la distancia de estacionamiento (PDW)	Ajusta el volumen del sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento. - Nivel 1 / Nivel 2 / Nivel 3

✳ La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función aplique a su vehículo.

6. Comodidad

Elementos	Explicación
Función de bienvenida del retrovisor	Activa o desactiva la función de bienvenida de los retrovisores. Cuando está activada, los retrovisores exteriores se desdoblán al aproximarse con la llave inteligente. Para más información, consulte el apartado "Retrovisor exterior" en este capítulo.
Sistema de carga sin cables	Activa o desactiva el sistema de carga de forma inalámbrica en el asiento delantero. Para más información, consulte "Sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil" en este capítulo.
Visualización del limpiaparabrisas y de las luces	Activa o desactiva el modo del limpiaparabrisas/luces. Si se activa, la pantalla LCD muestra el modo del limpiaparabrisas/luces cada vez que cambia el modo.
Limpiaparabrisas trasero automático (marcha atrás)	Activa o desactiva el limpiaparabrisas trasero mientras el vehículo da marcha atrás con el limpiaparabrisas delantero encendido.
Ventana emergente de posición de engranaje	Activa o desactiva la aparición emergente de la posición de la marcha. Cuando se activa, la posición de la marcha se muestra en la pantalla LCD del tablero.
Recuperación inteligente	Activar o desactiva la función de recuperación inteligente. Cuando se activa, el nivel de recuperación se ajusta automáticamente dependiendo de la situación actual de conducción. Para más información, consulte "Sistema de recuperación inteligente" en el capítulo 5.
Advertencia de calzada helada	Activa o desactiva la función de advertencia de calzada helada.

✱ La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función aplique a su vehículo.

7. Intervalo de mantenimiento

Elementos	Explicación
Intervalo de mantenimiento	Activa o desactiva la función de intervalo de mantenimiento.
Ajuste del intervalo	Si el menú del intervalo de mantenimiento está activado, puede ajustar el tiempo y la distancia.

Si el intervalo de servicio está activado y se ajusta el tiempo y la distancia, se visualizan mensajes en las situaciones siguientes cada vez que el vehículo se pone en marcha.

- Servicio en: Informa al conductor sobre el kilometraje y los días restantes para realizar el servicio.
- Servicio necesario: Se visualiza al alcanzar el kilometraje y los días restantes para realizar el servicio.

Información

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y el número de días hasta el mantenimiento podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- El interruptor del fusible está apagado.
- La batería está descargada.

* La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función aplique a su vehículo.

8. Otras funciones

Elementos	Explicación
Ahorro de la batería auxiliar	Activa o desactiva la función de ahorro de la batería auxiliar. Cuando está activada, la batería de alto voltaje se usa para mantener la batería de 12 V cargada. Para más información, consulte el apartado "Ahorro de la batería auxiliar" en la guía del vehículo eléctrico al principio del manual del propietario.
Reajuste automático del consumo de energía	- Apagado: El consumo eléctrico promedio no se reajusta automáticamente. - Después del encendido: El consumo medio de energía se reajusta automáticamente al transcurrir 4 horas desde que se paró el vehículo. - Después de recarga: El consumo eléctrico se reiniciará automáticamente después de la recarga. Para más información, véase "Ordenador de viaje" en este capítulo.
Velocímetro con subescala	Activa o desactiva la visualización del velocímetro secundario. Cuando se activa, se visualiza debajo del velocímetro principal. Para más información, consulte el apartado "Indicadores y medidores" en este capítulo.
Unidad de consumo de combustible	Seleccione la unidad de consumo de combustible. - km/kWh / kWh/100km
Unidad de temperatura	Seleccione la unidad de temperatura. - °C / °F
Unidad de presión de los neumáticos	Seleccione la unidad de presión de los neumáticos. - psi / kPa / bar

✱ La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función aplique a su vehículo.

9. Modo de utilidad

Elementos	Explicación
¿Cambiar al modo utilidad?	Para activar el modo utilidad. Cuando está activado pueden usarse dispositivos eléctricos en el vehículo con la batería de voltaje alto. Para más detalles, consulte el apartado "Modo de utilidad" en la guía del vehículo eléctrico al principio del manual del propietario.

10. Idioma

Elementos	Explicación
Idioma	Parta seleccionar idioma.

11. Reiniciar

Elementos	Explicación
Reiniciar	Puede reiniciar los menús en el modo de ajuste del usuario. Todos los menús de ajuste del usuario se reinician a los ajustes de fábrica, excepto el idioma y el intervalo de servicio.

✱ La información suministrada puede diferir dependiendo de qué función aplique a su vehículo.

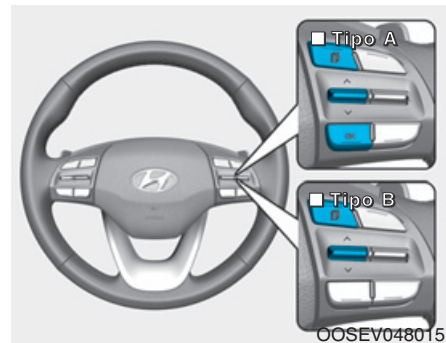
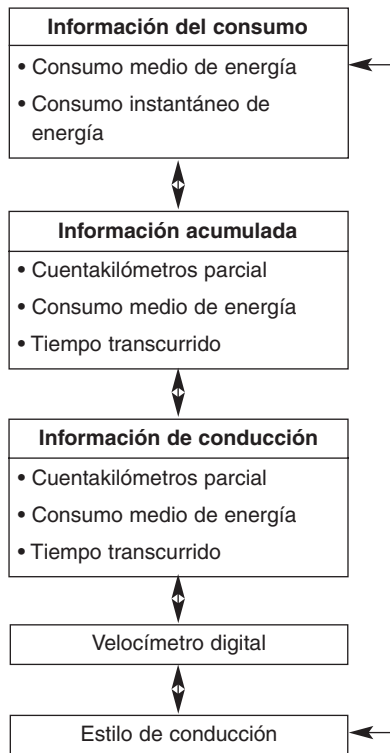
ORDENADOR DE VIAJE

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

i Información

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje se reajustan a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje



Para cambiar el modo de viaje, conmute el interruptor “^, v” en el volante.

Visualización de la información del consumo



Consumo promedio de energía (1)

- El consumo promedio de energía se calcula a partir de la distancia total de conducción y el consumo de la batería de alto voltaje desde el último reajuste del consumo promedio de energía.
- El consumo promedio de energía puede reajustarse manual o automáticamente.

Reajuste manual

Para reajustar el consumo eléctrico medio manualmente, pulse el botón [OK] en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo eléctrico medio.

Reajuste automático

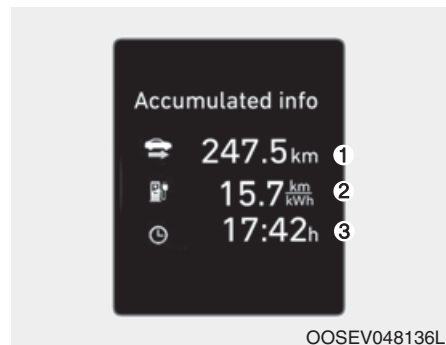
Para reajustar el consumo promedio de energía automáticamente, seleccione uno de los menús en "Restablecer consumo de energía" en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD.

- Después del encendido: El consumo medio de energía se reajusta automáticamente al transcurrir 4 horas desde que se paró el vehículo.
- Después de recarga: El consumo medio de energía se reajusta automáticamente cuando la velocidad de conducción excede 1 km/h, después de recargar más del 10 %.

Consumo instantáneo de energía (2)

- En este modo se muestra el consumo instantáneo de energía durante la conducción.

Visualización de información acumulada



Esta indicación muestra la distancia de viaje (1), el consumo eléctrico medio (2) y el tiempo total de conducción (3) acumulados.

La información se acumula a partir del último reajuste.

Para reajustar la información manualmente, mantenga pulsado el botón OK mientras se visualiza la información de conducción acumulada. La distancia de viaje, el consumo promedio y el tiempo de conducción total se reiniciarán simultáneamente.

La información de conducción acumulada sigue recogándose con el vehículo en el modo listo (🚗) (p. ej. cuando el vehículo circula o está parado en un semáforo).

i Información

El vehículo debe conducirse un mínimo de 300 metros desde el último ciclo de encendido para que la información de conducción acumulada se calcule de nuevo.

Visualización de la información de conducción



Esta indicación muestra la distancia de viaje (1), el consumo promedio de energía (2) y el tiempo total de conducción (3).

La información se combina para cada ciclo de encendido. Sin embargo, cuando el vehículo se ha apagado durante 4 horas o más, la pantalla de la información de conducción se reiniciará automáticamente.

Para reajustar la información manualmente, mantenga pulsado el botón OK mientras se visualiza la información de conducción. La distancia de viaje, el consumo promedio y el tiempo de conducción total se reiniciarán simultáneamente.

La información de conducción sigue recogándose con el vehículo en el modo listo (🚗) (p. ej. cuando el vehículo circula o está parado en un semáforo).

i Información

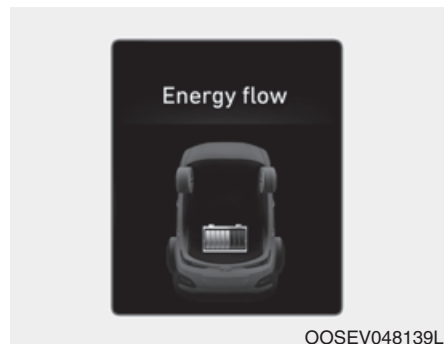
El vehículo debe conducirse un mínimo de 300 metros desde el último ciclo de encendido para que la información de conducción se calcule de nuevo.

Velocímetro digital



Esta pantalla del velocímetro digital muestra la velocidad del vehículo (km/h, MPH).

Flujo energía



El sistema del vehículo eléctrico informa al conductor sobre el flujo de energía en varios modos de operación. Mientras conduce, el flujo de energía se especifica en 3 modos.

Para más información, consulte el apartado "Flujo energía" en la guía del vehículo eléctrico suministrada al principio del manual del propietario.

Estilo conducc.



Esta pantalla indica si el estilo de conducción del conductor es económico (1), normal (2) o agresivo (3).

PANTALLA SUPERIOR (HUD) (OPCIONAL)



La pantalla superior es un equipamiento opcional que permite al conductor ver información proyectada sobre una pantalla transparente mientras mantiene la vista dirigida hacia la carretera durante la conducción.

Precauciones al utilizar la pantalla superior

Podría resultar difícil ver la información en la pantalla superior en los casos siguientes.

- El conductor está mal sentado en el asiento del conductor.
- El conductor lleva gafas de sol polarizadas.
- Hay un objeto sobre la cubierta de la pantalla superior.
- El vehículo se conduce por una calzada mojada.
- Se ha instalado un accesorio de iluminación no adecuado dentro del vehículo, o entra luz del exterior del vehículo.
- El conductor lleva gafas.
- El conductor lleva lentes de contacto.

Si resulta difícil leer la información de la pantalla superior, ajuste la altura o el nivel de brillo de la misma en el modo de ajustes del usuario.

Para más información, consulte el apartado "Modos de pantalla LCD" en este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

- **No pegue adhesivos ni accesorios en la pantalla superior ni el panel de protección.**
- **No intente ajustar o mover la pantalla combinada ni la puerta mecánica sobre el salpicadero con la mano.**
- **La imagen podría no ser visible debido a huellas dactilares. Si aplica una fuerza excesiva durante la operación podría dañar la pantalla.**
- **No coloque objetos cerca de la pantalla superior.**
Cualquier interferencia con dichos objetos durante la activación podría afectar la operación o dañar la pantalla.
- **No coloque bebidas cerca de la pantalla superior. Si el líquido salpica la pantalla, la unidad podría dañarse.**

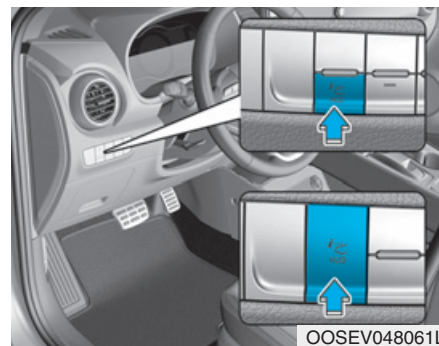
- No coloque objetos cerca de la pantalla superior. No pegue adhesivos sobre la pantalla combinada. De lo contrario obstruirá la imagen visualizada.
- Evite exponer la pantalla combinada a la luz directa del sol durante un periodo prolongado.
- No coloque objetos sobre, dentro ni cerca de la pantalla combinada mientras la pantalla superior esté abierta o cerrada. Extreme las precauciones para evitar la caída de objetos dentro de la puerta mecánica.
- Utilice solamente un paño suave para la pantalla combinada. No use disolventes orgánicos, detergentes ni materiales para pulir. De lo contrario podría dañar la pantalla.
- Por su seguridad, asegúrese de detener el vehículo antes de realizar los ajustes.



PRECAUCIÓN

- Al abrir o cerrar la pantalla superior, pueden producirse ruidos desde el motor y los engranajes.
- Al ajustar la altura de imagen de la pantalla superior, pueden producirse ruidos desde el motor y los engranajes.

Conexión/desconexión de la pantalla superior



Use el botón ON/OFF de la pantalla superior para activar o desactivar la pantalla superior cuando el botón POWER esté en la posición ON o cuando vehículo esté en el modo listo (🚗).

La pantalla superior se retrae automáticamente cuando el motor se para y las puertas se bloquean con la llave inteligente o al pulsar el botón de la manilla exterior de la puerta.

Observe que si el vehículo se apaga y no se bloquean las puertas, la pantalla superior se retrae automáticamente transcurridos unos 5 minutos.

Información de la pantalla superior



1. Información de navegación curva a curva (TBT) (opcional)
2. Señales de tráfico (opcional)
3. Velocímetro
4. Velocidad de cruce ajustada (opcional)
5. Información del control de cruce inteligente (SCC) (opcional)
6. Información del sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) (opcional)
7. Información del sistema de advertencia de colisión de punto ciego (BCW) (opcional)

i Información

Si selecciona la información de curva a curva (TBT) para el contenido de la pantalla superior, la información de curva a curva (TBT) no se visualizará en la pantalla LCD.

Ajuste de la pantalla superior



En la pantalla LCD pueden cambiarse los siguientes ajustes de la pantalla superior.

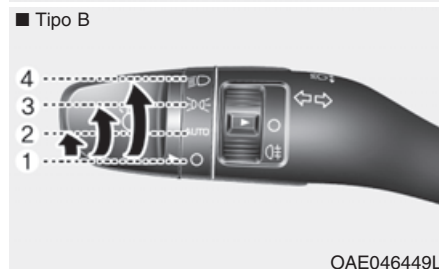
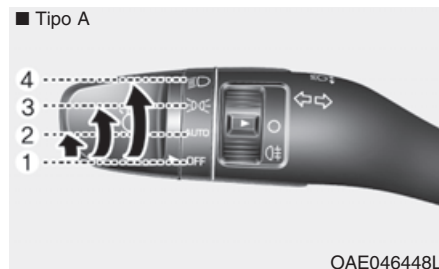
- Altura de pantalla
- Rotación
- Brillo
- Selección del contenido
- Tamaño del velocímetro
- Color del velocímetro:

Para más información, consulte el apartado "Modos de pantalla LCD" en este capítulo.

LUCES

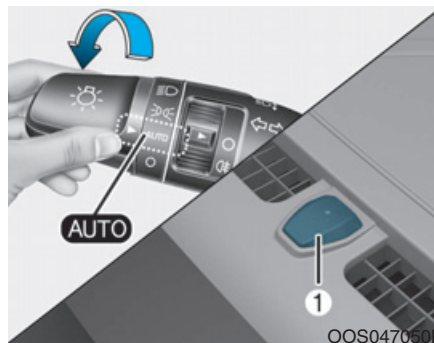
Luces exteriores

Control de las luces



Para accionar las luces, gire el mando en el extremo de la palanca de control a una de las siguientes posiciones:

- (1) Posición OFF (O)
- (2) Posición de luz AUTO
- (3) Posición de la luz de posición
- (4) Posición de faros



Posición de luz AUTO

Cuando el interruptor de las luces está en la posición AUTO, las luces de posición y los faros se encienden o apagan automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

Aunque esté activada la función AUTO de las luces, se recomienda accionar manualmente las luces al conducir por la noche o por niebla, o al entrar en zonas oscuras como túneles o parkings.

ATENCIÓN

- No cubra ni vierta líquidos sobre el sensor (1) situado sobre el panel de instrumentos.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que interferiría el funcionamiento del sensor.
- Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.



Posición de luz de posición (☞☞)

Las luz de posición, la luz de la matrícula y las luces del tablero de instrumentos se encienden.



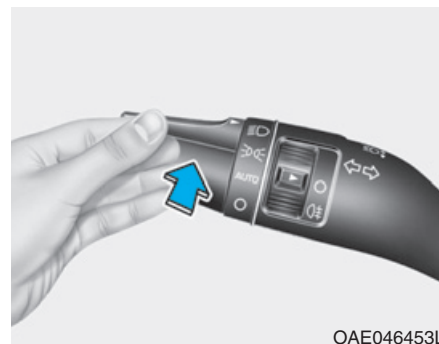
Posición de faros (☞☞)

Los faros, la luz de posición, la luz de la matrícula y la luz del tablero de instrumentos se encienden.

i Información

El botón **POWER** debe estar en la posición **ON** para encender los faros.

Operación de los faros de carretera



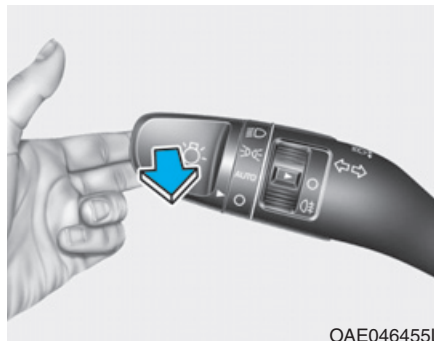
Para encender los faros de las luces de carretera, pulse la palanca hacia afuera. La palanca regresa a su posición original.

El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos.

Para apagar los faros de las luces de carretera, tire de la palanca hacia usted. Se encenderán los faros de las luces de cruce.

ADVERTENCIA

No use las luces de carretera cuando se acerquen otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



OAE046455L

Para hacer ráfagas con las luces de carretera, tire de la palanca hacia usted y suéltela. Las luces de carretera se encenderán durante el tiempo que mantenga la palanca sujeta hacia usted.

Sistema de ayuda de luces de carretera (HBA) (opcional)



OPDE046057

La asistencia de las luces de carretera (HBA) es un sistema que ajusta automáticamente el margen de los faros (cambia entre luces de carretera y luces de cruce) según el brillo de otros vehículos y las condiciones de la carretera.

Condición operativa

1. Coloque el interruptor de las luces en la posición AUTO.

2. Encienda los faros de las luces de carretera pulsando la palanca hacia afuera.

3. Se iluminará el indicador de asistencia de las luces de carretera (HBA) (⚡).

4. La asistencia de luces de carretera (HBA) se encenderá cuando la velocidad del vehículo supere los 40 km/h (25 mph).

1) Si el interruptor de luz se empuja hacia fuera cuando la asistencia de las luces de carretera (HBA) está activada, la asistencia de las luces de carretera (HBA) se apaga y los faros de las luces de carretera permanecen encendidos.

2) Si tira del interruptor de las luces hacia usted cuando las luces de carretera están apagadas, estas continuarán encendidas sin cancelarse la asistencia de las luces de carretera (HBA). Cuando le permite del interruptor de luz, la palanca se moverá al centro y las luces de carretera se apagarán.

3) Si tira del interruptor de las luces hacia usted cuando el asistente de las luces de carretera (HBA) están encendidas mediante las luces de carretera inteligentes, las luces de cruce se encenderán y las luces de carretera inteligentes se apagarán (HBA).

4) Si el interruptor de las luces se coloca en la posición de faros, la asistencia de las luces de carretera (HBA) se desactiva y los faros de las luces de cruce permanecerán encendidos.

Cuando el asistente de luces de carretera (HBA) está funcionando, los interruptores de luces de carretera se cambian a luces de cruce en las siguientes condiciones.

- Cuando se detecta las luces de un vehículo que se acerca.

- Cuando la luz trasera de un vehículo se detecta en frente nuestra.

- Cuando se detecta un faro o piloto trasero de una motocicleta o una bicicleta.

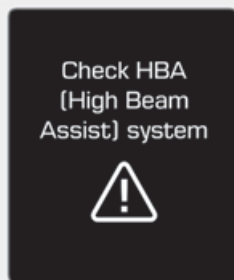
- Cuando el entorno está suficientemente iluminado de modo que no se necesitan las luces de carretera.

- Cuando se detectan luces en la calle u otras luces.

- Cuando el interruptor de la luz no está en la posición AUTO.

- Cuando la asistencia de las luces de carretera (HBA) está desactivada.

- Cuando la velocidad del vehículo esta por debajo de los 30 km/h.



OOSEV048202L

Mensaje o testigo de advertencia

Cuando el sistema de ayuda de luces de carretera (HBA) no funciona correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia durante pocos segundos. Cuando el mensaje desaparece se ilumina el testigo de advertencia maestro (⚠).

Recomendamos que lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga revisar el sistema.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema podría no funcionar correctamente si se da alguna de las condiciones siguientes:

- 1) Cuando el alumbrado del vehículo que se acerca o del vehículo de delante es tenue. Dichos ejemplos pueden incluir:
 - Cuando los faros del vehículo que se acerca o los pilotos traseros del vehículo de delante están cubiertos con suciedad, nieve o agua.
 - Cuando los faros del vehículo que se acerca están apagados, pero las luces antiniebla están encendidas.
- 2) Cuando la cámara del asistente de las luces de carretera está afectada por condiciones externas. Dichos ejemplos pueden incluir:
 - Si los faros del vehículo están dañados o no se han reparado correctamente.
 - Si los faros del vehículo no están correctamente orientados.
 - Al conducir por carreteras estrechas con curvas cerradas o en carreteras con baches.
 - Al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.
 - Cuando solo se ve parte del vehículo que le precede en un cruce o en una carretera con curvas.
 - Cuando hay un semáforo, señal reflejante, señal de parpadeo o espejo.

- Cuando las condiciones de la carretera son malas, si está mojada o cubierta de nieve.
- Cuando un vehículo aparece repentinamente de una curva.
- Cuando el vehículo está inclinado por un neumático pinchado o está siendo remolcado.
- Cuando se ilumina el sistema de ayuda de permanencia en carril (LKA).
- Cuando las luces del vehículo que se acerca por delante o del vehículo que le precede no se detectan por los humos de escape, humo, niebla, nieve, etc.
- Cuando el parabrisas está cubierto con cuerpos extraños como hielo, polvo, niebla o está dañado.

3) Cuando la visibilidad delantera es insuficiente. Dichos ejemplos pueden incluir:

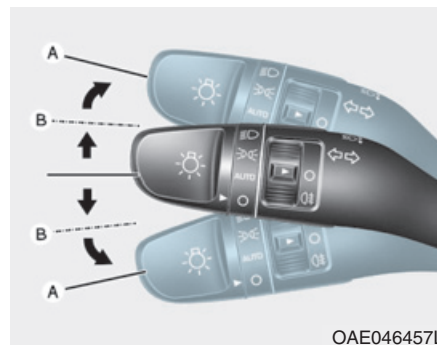
- Si no se detectan los faros del vehículo que se acerca o del vehículo de delante debido a una visibilidad exterior insuficiente (contaminación, humo, polvo, niebla, lluvia intensa, nieve, etc.).
- Si la visibilidad a través del parabrisas es insuficiente.

ADVERTENCIA

- No intente desmontar la cámara de visión frontal sin la ayuda de un técnico de un distribuidor HYUNDAI autorizado.
Si la cámara se desmonta por cualquier motivo, puede ser necesario recalibrar el sistema. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si se cambia el parabrisas del vehículo, muy probablemente será necesario recalibrar la cámara de visión frontal. En ese caso, lleve a revisar su vehículo y solicite la recalibración del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Tenga cuidado de que no entre agua en la unidad de asistencia de las luces de carretera (HBA) y no desmonte ni dañe las piezas relacionadas con el sistema de asistencia de las luces de carretera (HBA).

- No coloque objetos en el panel de protección que reflejen la luz, como espejos, papel blanco, etc. El sistema podría no funcionar correctamente si se refleja la luz del sol.
- A veces, el sistema de asistencia de las luces de carretera (HBA) podría no funcionar correctamente. El sistema es solamente para su comodidad. El conductor es responsable de conducir con seguridad y comprobar siempre las condiciones de la carretera por su seguridad.
- Cuando el sistema no funcione correctamente, cambie manualmente la posición de la luz entre luz de carretera y luz de cruce.

Intermitentes de giro y de cambio de carril



OAE046457L

Para indicar un giro, empuje la palanca hacia abajo para girar a la izquierda o hacia arriba para girar a la derecha en la posición (A). Para indicar un cambio de carril, mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en posición (B).

La palanca regresará a la posición OFF cuando se suelte o al completar el giro.

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

Señal de cambio de carril de un toque

Para activar la señal de cambio de carril de un toque, mueva la palanca del intermitente ligeramente y suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3, 5 o 7 veces.

Puede activar/desactivar la función de la señal de cambio de carril de un toque o determinar el número de intermitencias (3, 5 o 7) en el modo de ajustes del usuario de la pantalla LCD. **Para más información, consulte el apartado "Modos de pantalla LCD" en este capítulo.**

Piloto antiniebla trasera



Para encender el piloto antiniebla:

Coloque el interruptor de las luces en la posición de los faros y gírelo (1) a la posición del piloto antiniebla.

Los pilotos antiniebla se apagan por uno de los métodos siguientes:

- Apague el interruptor de los faros.
- Gire el interruptor de las luces de nuevo a la posición de los pilotos antiniebla.

Función de ahorro de batería

El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería. El sistema apaga automáticamente las luces de posición cuando el conductor apaga el vehículo y abre la puerta del conductor.

Con esta función, las luces de posición se apagarán automáticamente si el conductor aparca al lado de la carretera por la noche.

Si es necesario mantener las luces encendidas cuando el vehículo está parado, realice lo siguiente:

- 1) Abra la puerta del conductor.
- 2) Coloque las luces de posición en OFF y de nuevo en ON con el interruptor de las luces de la columna de dirección.

Función de retraso de los faros (opcional)

Si el botón POWER se gira a la posición ACC u OFF con los faros encendidos, los faros (y/o las luces de posición) permanecen encendidos durante aprox. 5 minutos. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra con el vehículo parado, los faros (y/o las luces de posición) se apagarán después de 15 segundos.

Los faros (y/o las luces de posición) se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo en la llave inteligente o girando el interruptor de las luces a la posición OFF o AUTO. Sin embargo, si el interruptor de las luces se gira a la posición AUTO en la oscuridad, los faros no se apagan.

La función de demora de los faros puede activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD. **Para más información, consulte el apartado "Modos de pantalla LCD" en este capítulo.**

ATENCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por otra puerta (distinta a la del conductor), la función de ahorro de batería no se activa y la función de demora de los faros no se apaga automáticamente.

Puede provocar la descarga de la batería. Para evitar la descarga de la batería, apague los faros manualmente con el interruptor de los faros antes de salir del vehículo.

Luces de conducción diurna (DRL)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que los otros vehículos vean el suyo durante el día, especialmente al amanecer y la puesta de sol.

El sistema DRL apagará la luz dedicada cuando:

1. Los faros están encendidos.
2. El vehículo está parado.

Dispositivo de nivelación de los faros

OOSEV048059

Tipo manual

Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros. A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o éstos pueden deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.

A continuación se listan ejemplos de los ajustes adecuados para interruptores dependiendo de las cargas. En condiciones de carga diferentes a las listadas, ajuste la posición del interruptor a la situación más semejante.

Carga transportada	Posición del contacto
Sólo el conductor	0
Conductor + acompañante delantero	0
Todos los ocupantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3

Tipo automático

Ajusta automáticamente el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero.

Ajuste también adecuadamente el nivel de los faros según las diferentes situaciones.

ADVERTENCIA

Si la función no funciona correctamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado. No intente revisar ni cambiar usted mismo el cableado.

Luz estadística auxiliar de la luz de carretera (opcional)

Cuando conduce a una esquina, para una mayor visibilidad y seguridad, tanto en la luz estadística del asistente del lado izquierdo o derecha se encenderá automáticamente.

Sistema de bienvenida (opcional)

Faros y luces de posición

Cuando los faros (interruptor de las luces en la posición de los faros o AUTO) están encendidos y todas las puertas (y la del portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz de posición y los faros se encenderán durante 15 segundos si se pulsa el botón de desbloqueo de puertas en la llave inteligente.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, la luz de posición y los faros se apagarán inmediatamente.

Luz interior

Cuando el interruptor de la luz interior está en la posición PUERTA y todas las puertas (y la del portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Si se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en la llave inteligente.
- Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, la luz del habitáculo se apagará inmediatamente.

Luces interiores

ATENCIÓN

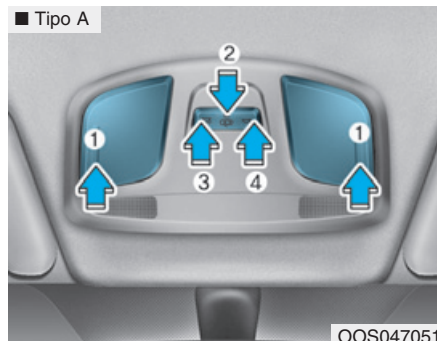
No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el vehículo esté parado, ya que podría descargarse la batería.

Corte automático de la luz interior

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de parar el vehículo y cerrar las puertas. Si una puerta está abierta, la luz se apagará 40 minutos después de parar el vehículo. Si las puertas se bloquean con la llave inteligente y el vehículo activa el sistema de alarma, las luces se apagan al transcurrir cinco segundos.

Luces delanteras

■ Tipo A



OOS047051

■ Tipo B



OOSEV048023

■ Tipo C



OOSEV048045

Luz de lectura delantera (1):

Pulse una de estas lentes para encender o apagar la luz de lectura. Esta luz produce una proyección en un punto muy conveniente como luz de lectura de noche o una luz para el conductor y el acompañante delantero.

Luz de la puerta delantera () (2):

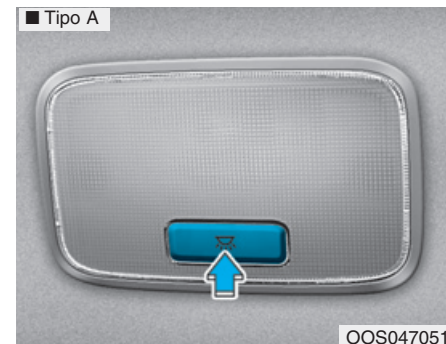
Las luces delanteras o traseras del habitáculo se encienden al abrir las puertas delanteras o traseras tanto.

Cuando las puertas se debloquean con la llave inteligente, las luces delanteras o traseras se encienden durante 30 segundos mientras no se abra ninguna puerta. Las luces delanteras y traseras del habitáculo se apagan gradualmente 30 segundos después de cerrar la puerta. Sin embargo, si el botón POWER está en posición ON o se han bloqueado todas las puertas, las luces delanteras y traseras se apagarán. Si se abre una puerta con el botón POWER en la posición ACC u OFF, las luces delanteras y traseras permanecen encendidas durante 20 minutos.

Luz del habitáculo delantera

-  (3):
Pulse el botón para encender la luz del habitáculo de los asientos delanteros/traseros.
-  (4):
Pulse el botón para apagar la luz del habitáculo de los asientos delanteros/traseros.

Luces traseras



Interruptor de las luces traseras del habitáculo ():

Pulse este botón para encender o apagar la luz del habitáculo.

ATENCIÓN

No deje la luz encendida durante un periodo prolongado si el vehículo está parado.

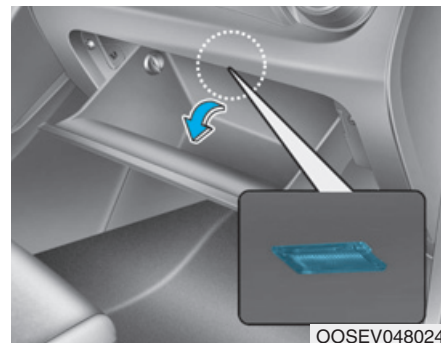
Luz del espejo de cortesía

Pulse el interruptor para encender o apagar la luz.

- ☀ : La luz se encenderá si se pulsa este botón.
- : La luz se apagará si se pulsa este botón.

ATENCIÓN

Tenga siempre el interruptor en la posición OFF mientras no usa la luz del espejo de cortesía. Si el parasol se cierra sin apagar la luz, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.

Luz de la guantera

La luz de la guantera se enciende cuando la guantera se abre.

Si la guantera no se cierra, la luz se apagará después de 20 minutos.

ATENCIÓN

Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la guantera de forma segura después de utilizarla.

Luz del maletero



La luz del compartimento del maletero se enciende cuando se abre el portón trasero.

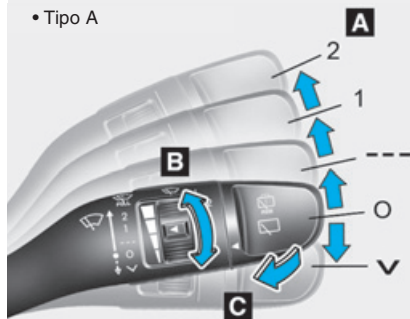
ATENCIÓN

La luz del compartimento del maletero permanece encendida mientras el portón del maletero esté abierto. Para evitar un drenaje innecesario del sistema de carga, cierre el portón trasero de forma segura después de utilizarlo.

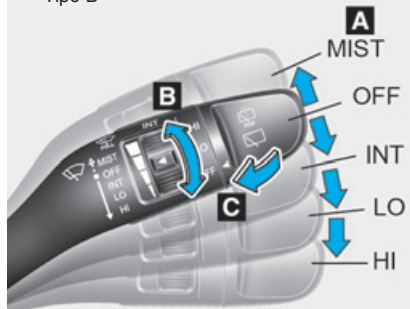
LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

■ Limpia/Lavaparabrisas delantero

• Tipo A

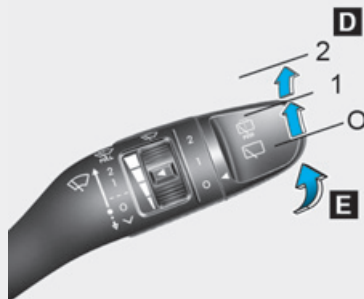


• Tipo B

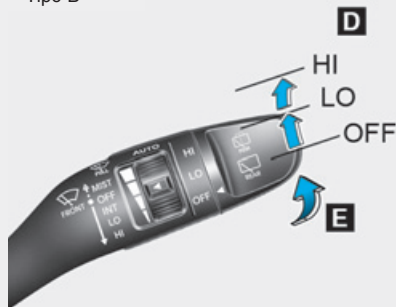


■ Limpia/Lavaparabrisas trasero

• Tipo A



• Tipo B



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Control de velocidad del limpiaparabrisas

- MIST / V - Una sola pasada
- OFF / O - Apagado
- INT / --- - Pasadas intermitentes
- AUTO - Pasadas por control automático (opcional)
- LO / 1 - Pasadas a velocidad lenta
- HI / 2 - Pasadas a velocidad rápida

B: Ajuste del tiempo de las pasadas por control automático

C: Lavar con pasadas cortas (delante) (tire de la palanca hacia usted)

D: Control del limpia y lavaparabrisas trasero*

- HI / 2 - Pasadas a alta velocidad
- LO / 1 - Pasadas a baja velocidad
- OFF / O - Off

E: Lavar con pasadas cortas (detrás) (pulse la palanca alejándola de usted)

* : opcional

Limpiaparabrisas delantero

Funciona como sigue con el botón POWER en posición ON.

MIST (V): Para un solo ciclo de barrido, pulse la palanca hacia arriba (o abajo) y suéltela.

Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esa posición.

OFF (O): El limpiaparabrisas no está en funcionamiento.

INT (---): El limpiaparabrisas opera de forma intermitente a los mismos intervalos de barrido. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad (B).

AUTO: El sensor de lluvia situado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y acciona el ciclo de barrido a un intervalo adecuado. Cuanto más llueve, más rápido funciona el limpiaparabrisas. Cuando para de llover, el limpiaparabrisas se detiene. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad (B).

LO (1): El limpiaparabrisas funciona a velocidad lenta.

HI (2): El limpiaparabrisas funciona a velocidad rápida.

Información

En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, desempañe el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente.

Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Control AUTO (automático)

El sensor de lluvia situado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y acciona el ciclo de barrido a un intervalo adecuado. El tiempo de operación del limpiaparabrisas se regula automáticamente dependiendo de la intensidad de lluvia.

Cuando para de llover, el limpiaparabrisas se detiene. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad (1).

Si el interruptor del limpiaparabrisas está ajustado en el modo AUTO cuando el botón POWER está en la posición ON, el limpiaparabrisas se accionará una vez para realizar la comprobación del sistema. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF cuando no se use el limpiaparabrisas.

ADVERTENCIA

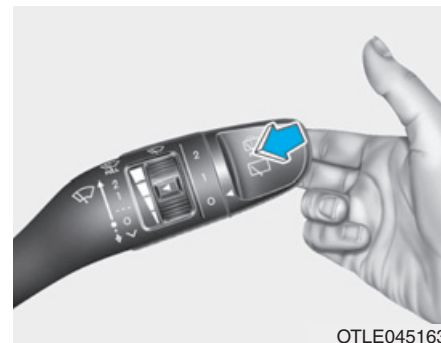
Para evitar lesiones debido al limpiaparabrisas con el vehículo en modo listo () y el interruptor del limpiaparabrisas en el modo AUTO:

- No toque el extremo superior del parabrisas de cara al sensor de lluvia.
- No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño húmedo o mojado.
- No presione el parabrisas.

ATENCIÓN

- Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O) para detener el funcionamiento automático del mismo. Si el interruptor se ajusta al modo AUTO al lavar el vehículo, el limpiaparabrisas podría accionarse y dañarse.
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del acompañante. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Lavaparabrisas delantero



En la posición OFF (O), tire ligeramente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido sobre el parabrisas y accionar 1-3 ciclos de barrido. La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca. Si el lavaparabrisas no funciona, necesitará añadir líquido limpiaparabrisas en el depósito del mismo.

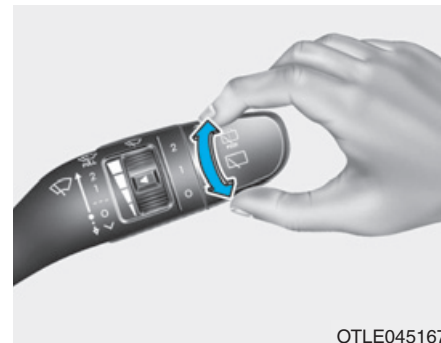
ADVERTENCIA

Si la temperatura exterior es inferior a la de congelación, **SIEMPRE** caliente el parabrisas con el desempañador para evitar que el líquido limpiaparabrisas se hiele en el parabrisas y entorpezca la visión, lo cual podría provocar un accidente y causar lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.
- Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.
- Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno y en temperaturas frías.

Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera (opcional)



OTLE045167

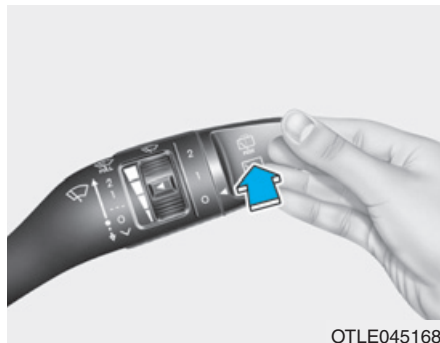
El interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera está colocado en el extremo de la palanca del interruptor del limpia y lavaparabrisas.

Coloque el interruptor en la posición deseada para accionar el limpia y el lavaparabrisas.

HI (2) – Pasadas a alta velocidad

LO (1) – Pasadas a baja velocidad

OFF (O) – Off



OTLE045168

Empuje la palanca alejándola de usted para pulverizar líquido limpiaparabrisas en la luna trasera y para activar el limpiaparabrisas trasero 1~3 ciclos. La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca (opcional).

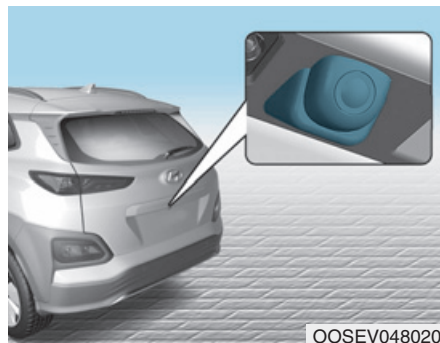
Limpiaparabrisas trasero automático (opcional)

El limpiaparabrisas trasero se acciona mientras se da marcha atrás al vehículo con el limpiaparabrisas delantero encendido al seleccionar la función en la pantalla LCD.

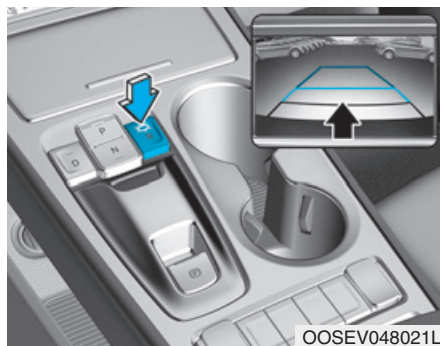
Vaya a 'Ajustes Usuario → Conveniente → Limp. trasero autom. (reversa)'.

SISTEMA DE AYUDA PARA EL CONDUCTOR

Monitor de vista trasera (opcional)



OOSEV048020



OOSEV048021L

El monitor de visión trasera se activa cuando el vehículo está en el modo listo (🚗) y se selecciona la marcha R (marcha atrás).

3-120

Este es un sistema complementario que muestra lo que hay detrás del vehículo mediante el sistema de audio o a través de una pantalla de navegación mientras da marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

El monitor de visión trasera no es un dispositivo de seguridad. Solo sirve para ayudar al conductor a detectar objetos que se encuentren directamente detrás de la parte central del vehículo. La cámara NO cubre toda la zona detrás del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- No confíe solo en la imagen de la cámara trasera al dar marcha atrás.
- Mire SIEMPRE alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.

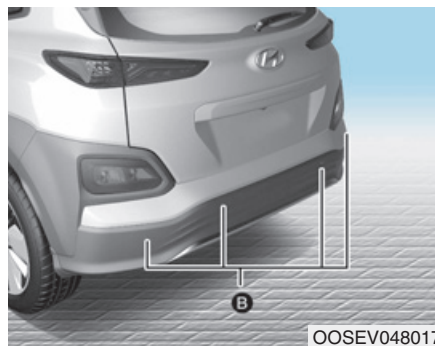
ATENCIÓN

- No pulverice los sensores ni el área circundante directamente con un dispositivo de lavado a alta presión. Un golpe de agua a alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.
- No use limpiadores que contengan detergentes ácidos ni alcalinos para limpiar la lente. Utilice sólo un jabón o detergente neutro y enjuáguela con agua abundante.

i Información

Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. La cámara podría no funcionar con normalidad si la lente está cubierta con suciedad, agua o nieve.

Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás) (opcional)



[B] : Sensor

El sistema de ayuda al estacionamiento (marcha atrás) trasero ayuda al conductor en el movimiento de marcha atrás del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm (50 pulg.) detrás del vehículo.

Se trata de un sistema adicional que sólo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores.

⚠ ADVERTENCIA

- Mire **SIEMPRE** alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.
- Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.

Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero

Condición operativa

- El sistema se activa al conducir marcha atrás con el botón POWER en la posición ON. Sin embargo, si la velocidad del vehículo excede los 5 km/h, el sistema podría no detectar ningún objeto.
- Si la velocidad del vehículo excede los 10 km/h, el sistema no le avisará aunque detecte objetos.
- Cuando se detectan más de dos objetos al tiempo, se reconoce en primer lugar el que está más próximo.

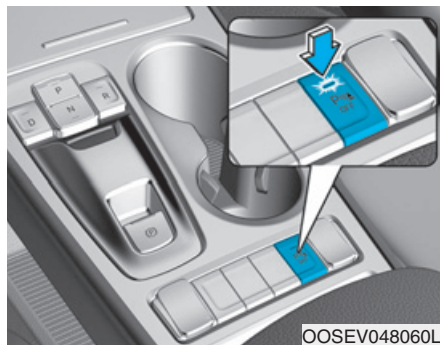
Tipos de indicador y señal acústica de advertencia

Tipos de aviso acústico	Indicador
Cuando hay un objeto a una distancia de 120 a 60 cm del paragolpes trasero: Zumbido intermitente.	
Cuando hay un objeto a una distancia de 60 a 30 cm del paragolpes trasero: Aumenta la frecuencia del zumbador.	
Cuando hay un objeto a menos de 30 cm del paragolpes trasero: El zumbador suena continuamente.	

ATENCIÓN

- El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor. Si el indicador parpadea, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si la señal acústica no suena o si la señal acústica suena intermitentemente al seleccionar R (marcha atrás), puede indicar un fallo de funcionamiento del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás) . Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Apague el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás) (opcional)



Pulse el botón para apagar el sistema de de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás). El testigo indicador del botón se encenderá.

Condiciones en las que no funciona el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás)

El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás) puede no funcionar correctamente cuando:

- Hay hielo en el sensor.
- El sensor está cubierto de nieve, agua u otras cosas o cuando la tapa está obstruida.

Hay posibilidad de funcionamiento del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás) cuando:

- Conducción en superficies desiguales p. ej. carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
- Los objetos que generan un ruido excesivo, p. ej. bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
- Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
- Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
- El sensor está cubierto de nieve.
- Si se ha instalado equipamiento o accesorios que no sean de fábrica, o si se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

- La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.
- Objetos no detectables más pequeños que 1 m y más estrechos que 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos pueden no ser detectados por el sensor:

- Objetos delgados o afilados, tales como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos que tienden a absorber las frecuencias del sensor, tales como ropas, materiales esponjosos o nieve.

ADVERTENCIA

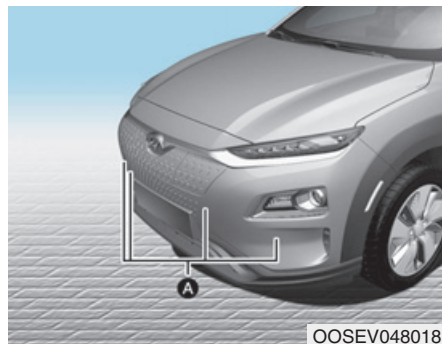
La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente, daño del vehículo ni lesiones de sus ocupantes debidos al sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás). Conduzca siempre con cuidado.

Precauciones del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás

- La advertencia de la distancia de estacionamiento (marcha atrás) no suena constantemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- El sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento (marcha atrás) podría no funcionar correctamente si se modifica la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor o si se han dañado. Un equipamiento o accesorio no instalado en fábrica podría afectar el rendimiento del sensor.
- El sensor puede no detectar objetos situados a menos de 30 cm o estimar mal la distancia a la que se encuentran. Sea prudente.
- Un sensor congelado o sucio de nieve o agua puede dejar de funcionar hasta que se haya eliminado la suciedad con un paño suave.

- No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.
- No pulverice los sensores ni el área circundante directamente con un dispositivo de lavado a alta presión. Un golpe de agua a alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.

Sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance) (opcional)



[A] : Sensor delantero, [B] : Sensor trasero

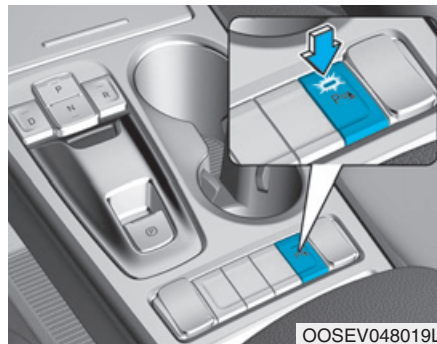
El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance) asiste al conductor durante el movimiento del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 100 cm delante y 120 cm detrás del vehículo.

Se trata de un sistema adicional que sólo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores.

ADVERTENCIA

- Mire **SIEMPRE** alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.
- Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.

Operación del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance)



Condición operativa

- Este sistema se activará cuando se pulse el botón del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance).
- El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance) se enciende automáticamente y activa el sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance) cuando mueve la palanca de cambio a la posición R (marcha atrás). No obstante, si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, el sistema no le avisará aunque detecte objetos, y si la velocidad del vehículo supera los 20 km/h, el sistema se desactivará automáticamente. Para encender el sistema, presione el botón del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance).
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

Tipos de indicador y señal acústica de advertencia

cm

Distancia del objeto		Indicador de advertencia		Señal acústica de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al conducir hacia atrás	
61 ~ 100	Delante		-	El zumbador pita intermitentemente
61 ~ 120	Detrás	-		El zumbador pita intermitentemente
31 ~ 60	Delante			El zumbador pita rápidamente
	Detrás	-		El zumbador pita rápidamente
30	Delante			El zumbador pita constantemente
	Detrás	-		El zumbador pita constantemente

ATENCIÓN

- El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor. Si el indicador parpadea, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si la señal acústica no suena o si la señal acústica suena intermitentemente al seleccionar R (marcha atrás), puede indicar un fallo de funcionamiento del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance). Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Condiciones en las que no funciona el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance)

El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance) puede no funcionar correctamente cuando:

- Hay hielo en el sensor.
- El sensor está cubierto de nieve, agua u otras cosas o cuando la tapa está obstruida.

Hay una posibilidad de avería del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance) cuando:

- Conducción en superficies desiguales p. ej. carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
- Los objetos que generan un ruido excesivo, p. ej. bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
- Lluvia intensa o salpicaduras de agua.

- Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
- El sensor está cubierto de nieve.
- Si se ha instalado equipamiento o accesorios que no sean de fábrica, o si se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

- La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.
- Objetos no detectables más pequeños que 1 m y más estrechos que 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos pueden no ser detectados por el sensor:

- Objetos delgados o afilados, tales como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos que tienden a absorber las frecuencias del sensor, tales como ropas, materiales esponjosos o nieve.

ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente, daño del vehículo ni lesiones de sus ocupantes debidos al sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás / avance).

Conduzca siempre con cuidado.

Precauciones del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás / avance)

- El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance) no suena constantemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.

- El sistema de advertencia de distancia de estacionamiento (marcha atrás/avance) podría no funcionar correctamente si se modifica la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor o si se han dañado. Cualquiera de los equipamiento o accesorios instalados en fábrica puede interferir con el funcionamiento del sensor.
- El sensor puede no detectar objetos situados a menos de 30 cm o estimar mal la distancia a la que se encuentran. Sea prudente.
- Un sensor congelado o sucio de nieve o agua puede dejar de funcionar hasta que se haya eliminado la suciedad con un paño suave.
- No apriete, raye ni golpee el sensor. Podría estropearlo.
- No pulverice los sensores ni el área circundante directamente con un dispositivo de lavado a alta presión. Un golpe de agua a alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.

SISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DEL CLIMATIZADOR



1. Mando de control de la temperatura
2. Mando de control de velocidad del ventilador
3. Botón (de control automático) AUTO
4. Botón OFF
5. Botón de selección de modo
6. Botón de aire acondicionado
7. Botón de selección de la pantalla con la información de control del climatizador
8. Botón solo conductor
9. Botón del desempañador del parabrisas
10. Botón del desempañador de la luna trasera
11. Botón de calefacción HEAT
12. Botón de control de la admisión de aire

Calefacción y aire acondicionado automáticos



1. Pulse el botón AUTO.

Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.



2. Gire el mando de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.

i Información

- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones:
 - Botón de selección de modo
 - Botón del desempañador del parabrisas (Pulse de nuevo el botón para cancelar la selección de la función de deshielo del parabrisas. La señal 'AUTO' se iluminará de nuevo en la pantalla de información).

- Botón de control de velocidad del ventilador

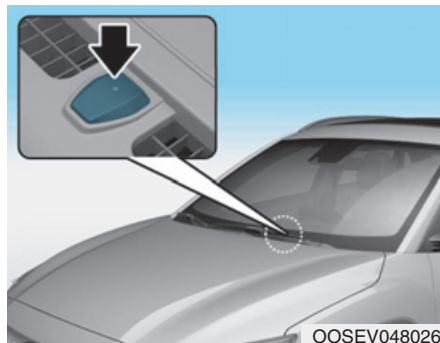
La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.

- Para su comodidad y para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 22 °C.

i Información

Para controlar la temperatura de la batería de alto voltaje durante la carga, el aire acondicionado se usa para enfriar la batería de alto voltaje, lo que puede generar ruido procedente del funcionamiento del compresor del aire acondicionado y el ventilador de refrigeración.

Además, el rendimiento del aire acondicionado podría reducirse en verano debido al funcionamiento del sistema de refrigeración para la batería de alto voltaje.



i Información

No coloque nada cerca del sensor para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar de forma manual pulsando el resto de los botones, excepto el botón AUTO. En este caso, el sistema funciona de forma secuencial según las órdenes del botón seleccionado. Al pulsar un botón distinto del botón AUTO durante la operación automática, las funciones no seleccionadas se controlarán automáticamente.

1. Arranque el vehículo.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.

Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración:

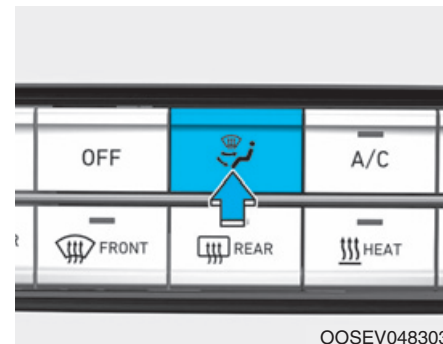
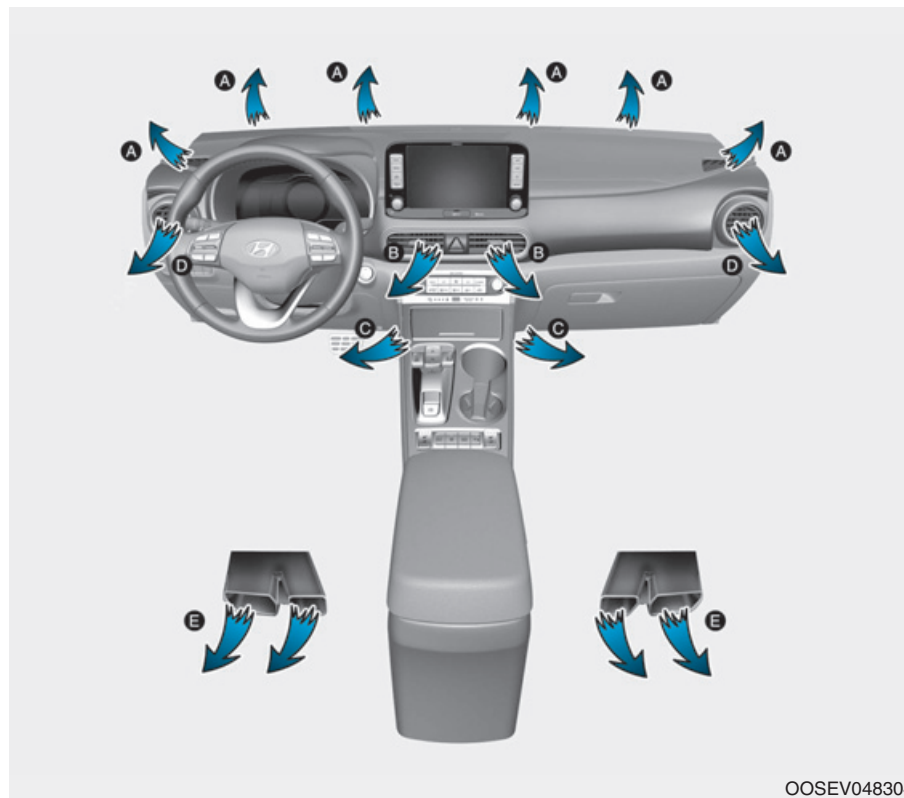
- Calefacción: 
- Refrigeración: 

3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.

4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Pulse el botón AUTO para activar el modo automático del sistema.

Selección de modo



El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.

Se activan los difusores de salida de aire como sigue:





Nivel de la cara (B, D)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.



Dos niveles (B, C, D, E)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



Suelo y deshielo (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



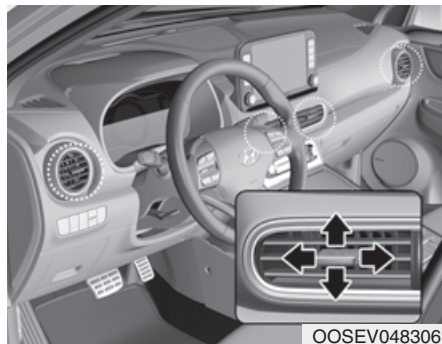
Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel de deshielo (A)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Difusores en el panel de instrumentos

Los difusores de salida puede abrirse o cerrarse (⊗) utilizando la palanca de la forma.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



La temperatura aumenta girando el mando a la derecha. La temperatura disminuirá girando el mando a la izquierda.

La temperatura aumentará o disminuirá 0,5 °C para cada situación incremental. Al colocar el ajuste a la temperatura más baja, el aire acondicionado operará continuamente.

Conversión de la temperatura

Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta a centígrados.

Para cambiar la unidad de temperatura de °C a °F o de °F a °C:

- Sistema de control climático automático

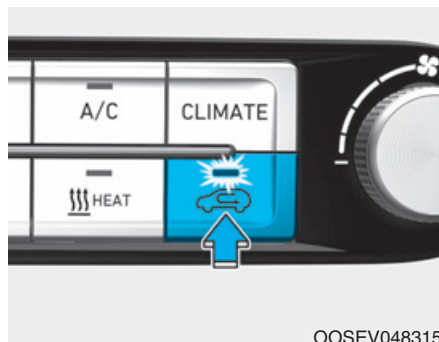
Pulse el botón AUTO durante 3 segundos pulsando al mismo tiempo el botón OFF.

- En el tablero de instrumentos

Acceda a los ajustes del usuario → Otras funciones → Unidad de temperatura.

Cambiará la unidad de temperatura en la pantalla LCD del panel de instrumentos y la pantalla de control del climatizador.

Control de la admisión de aire



OOSEV048315

El botón de control de la admisión de aire se emplea para seleccionar el modo fresco (aire exterior) o modo de recirculación (aire de cabina).

Modo de recirculación



Cuando se selecciona el modo de recirculación, el aire del compartimento del acompañante recirculará a través del sistema y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Modo fresco



Cuando se selecciona el modo fresco, el aire entra en el vehículo desde afuera y se calienta o se enfría según la función seleccionada.

i Información

Para mejores resultados se recomienda usar el sistema principalmente en modo fresco y modo de recirculación solamente cuando se necesite.

Un funcionamiento prolongado del calefactor en modo de recirculación y sin el aire acondicionado encendido puede hacer que el parabrisas se empañe.

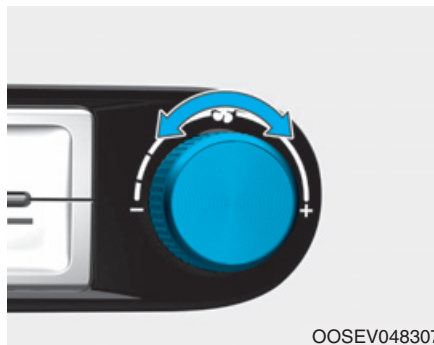
Además, el uso prolongado del aire acondicionado encendido en modo de recirculación podría causar aire excesivamente seco y deshumidificado en la cabina.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso continuo del funcionamiento del sistema de control del climatizador en modo de recirculación durante un periodo prolongado podría provocar somnolencia a los ocupantes en la cabina. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El uso continuo del funcionamiento del sistema de control del climatizador en modo de recirculación con el aire acondicionado apagado podría hacer que la humedad aumente dentro de la cabina. Esto podría hacer que se acumule condensación en el parabrisas y reducir la visibilidad.

- No duerma en su vehículo ni permanezca estacionado en su vehículo con las ventanas subidas y el calefactor o aire acondicionado encendido durante periodos prolongados de tiempo. De lo contrario podrían aumentar los niveles de dióxido de carbono en la cabina y provocar lesiones graves o la muerte.

Control de velocidad del ventilador



OOSEV048307

Guarde objetos pequeños en la caja multiuso.

Llega más aire con velocidades del ventilador más altas.

Si se pulsa el botón OFF se apaga el ventilador.

ATENCIÓN

Accionar la velocidad del ventilador con el botón de encendido POWER en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Accione la velocidad del ventilador con el vehículo en modo listo (🚗).

Solo conductor



OOSEV048314

Si pulsa el botón SOLO CONDUCTOR (🚗 DRIVER ONLY) y el testigo indicador se enciende, el aire frío se dirigirá principalmente hacia el asiento del conductor. No obstante, una parte del aire frío saldrá por los conductos de la otra posición del asiento para mantener el aire interior agradable.

Si acciona el botón sin que haya ningún pasajero en el asiento delantero del acompañante se reducirá el consumo de energía.

El botón SOLO CONDUCTOR se apagará en las condiciones siguientes:

- 1) Desempañado activado
- 2) Pulsar de nuevo el botón SOLO CONDUCTOR

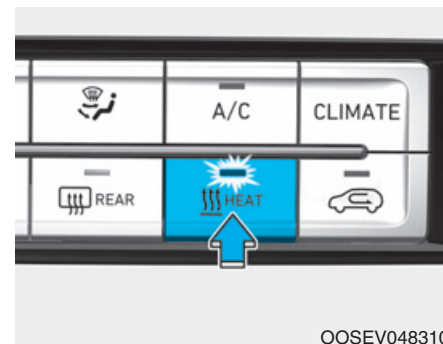
Aire acondicionado



Pulse el botón del aire acondicionado para encender el sistema de aire acondicionado (el testigo indicador se iluminará).

Pulse el botón otra vez para apagar el sistema del aire acondicionado.

Botón de calefacción HEAT



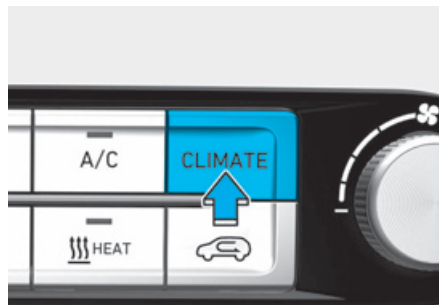
Pulse el botón HEAT para conectar la calefacción (el testigo indicador se ilumina).

Vuelva a pulsar el botón para desconectar la calefacción.

El aire acondicionado/la calefacción consumen energía de la batería. Si utiliza el aire acondicionado o la calefacción durante mucho tiempo, la distancia a vacío se verá reducida debido al consumo elevado de energía.

Apague el aire acondicionado y la calefacción si no los necesita.

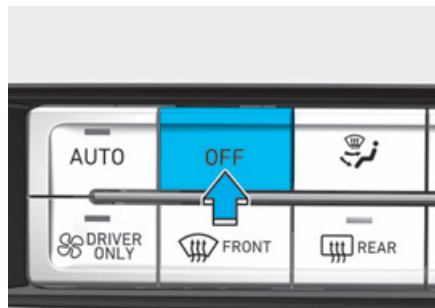
Botón de selección de la pantalla con la información de control del climatizador



OOSEV048309

Pulse el botón de selección de la pantalla de información de control climático para visualizar la información de control climático en el audio o la pantalla AVN.

Modo OFF



OOSEV048311

Pulse el botón OFF para apagar el sistema de control del climatizador. No obstante, todavía puede operar los botones del modo y los botones de admisión de aire mientras que el botón POWER está en la posición ON.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Seleccione el modo a nivel de la cara .
2. Ajuste el control de admisión de aire al modo Fresco.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Seleccione el modo a nivel del suelo .
2. Ajuste el control de admisión de aire al modo Fresco.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si lo desea, encienda el aire acondicionado con el ajuste del mando de control de temperatura para deshumedecer el aire antes de que entre en la cabina.

Si el parabrisas se empaña, seleccione el modo de suelo y deshielo  o pulse el modo de deshielo delantero .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste temporalmente el control de la admisión de aire al modo de recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de modo una vez haya pasado la irritación y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire al modo fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado HYUNDAI contienen refrigerante R-134a o R1234yf.

1. Arranque el vehículo.
2. Pulse el botón del aire acondicionado.
3. Seleccione el modo a nivel de la cara .
4. Ajuste temporalmente el control de admisión de aire al modo de recirculación para hacer que la cabina se enfríe rápidamente. Cuando se alcance la temperatura deseada en la cabina, vuelva a cambiar el control de admisión de aire al modo fresco.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

ATENCIÓN

- El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.
- El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.
- El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.

i Información

Al abrir las ventanillas en clima húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas de agua dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

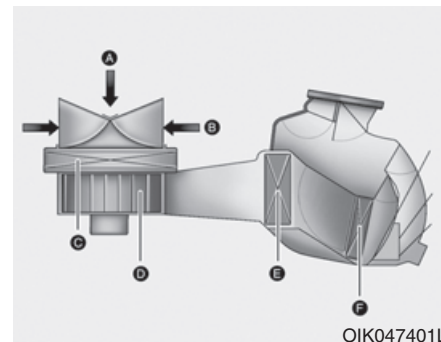
Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanillas durante un rato para dejar salir el aire caliente del interior del vehículo.
- Cuando la refrigeración sea suficiente, conmute de nuevo del modo de recirculación al modo fresco.
- Para reducir la humedad en las ventanas en días húmedos o lluviosos, reduzca la humedad dentro del vehículo encendiendo el sistema del aire acondicionado con las ventanillas y el techo solar cerrados.

- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema del aire acondicionado, enciéndalo todos los meses durante un par de minutos.
- Si acciona el aire acondicionado excesivamente, la diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría causar que la superficie exterior del mismo se empañara, reduciendo la visibilidad. En este caso, ajuste el botón de selección de modo a la posición  y el mando de control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

Mantenimiento del sistema

Filtro de aire del control del climatizador



[A]: Aire exterior, [B]: Aire recirculado

[C]: Filtro de aire de control climático

[D]: Ventilador, [E]: Núcleo del evaporador

[F]: Núcleo del calefactor

Este filtro está instalado detrás de la guantera. Filtra el polvo y otros contaminantes que se introducen en el vehículo a través del sistema de calefacción y aire acondicionado.

Recomendamos que haga cambiar el filtro de aire del control del climatizador por un distribuidor HYUNDAI autorizado según el calendario de mantenimiento. Si conduce el vehículo en condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del control del climatizador.

Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si conduce bajo condiciones adversas como carreteras polvorientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro de aire del climatizador.

- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

En ese caso, si nota un funcionamiento extraño, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-134a



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario podría causar lesiones y daños en el vehículo.

 ADVERTENCIA

**Vehículos equipados con
R-1234yf**



Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable a una presión elevada, el sistema de aire acondicionado solo debe ser reparado por técnicos especializados y



certificados.

Es importante usar el tipo y la cantidad adecuados de aceite y de refrigerante.

De lo contrario, esto puede causar daños al vehículo o lesiones personales.

Recomendamos que solicite la reparación del sistema del aire acondicionado a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

DESCONGELAR Y DESEMPAÑAR EL PARABRISAS

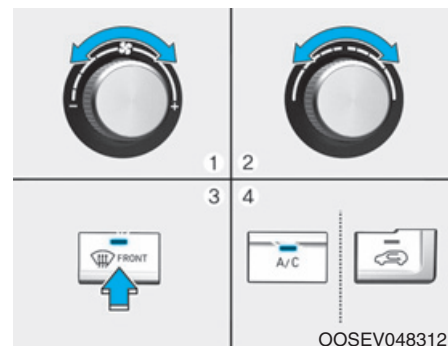
⚠ ADVERTENCIA

Calefacción del parabrisas

No utilice la posición  o  durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste el botón o el mando de selección de modo a la posición  y el botón o el mando de control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

- Para un rendimiento máximo de desempañado, ajuste el mando de control de temperatura al ajuste de temperatura más alto (girado completamente a la derecha) y el control de velocidad del ventilador al ajuste más alto.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el deshielo, ajuste el modo a la posición suelo-deshielo.
- Antes de conducir, elimine la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanas laterales.
- Elimine la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia de deshielo y del calefactor y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

Para desempañar el interior del parabrisas



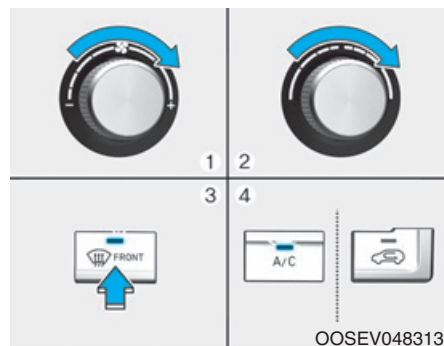
1. Seleccione la velocidad del ventilador deseada.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón del desempañador (.
4. El modo fresco se seleccionará automáticamente.

Si el aire acondicionado, la posición Compruebe para asegurarse de que el control de admisión de aire está en modo Fresco.

Si el testigo indicador de control de admisión de aire está encendido, pulse el botón una vez para activar el modo fresco (testigo indicador apagado).

Si se selecciona la posición , la velocidad del ventilador aumenta automáticamente.

Para descongelar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
3. Pulse el botón del desempañador (.
4. El modo fresco se seleccionará automáticamente.

Si el aire acondicionado, la posición Compruebe para asegurarse de que el control de admisión de aire está en modo Fresco.

Si el testigo indicador de control de admisión de aire está encendido, pulse el botón una vez para activar el modo fresco (testigo indicador apagado).

Si se selecciona la posición , la velocidad del ventilador aumenta automáticamente.

Lógica de desempañado

Para reducir la probabilidad de que el interior del parabrisas se empañe, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan automáticamente según unas condiciones determinadas, como la posición () o (). Para cancelar o anular la lógica de desempañado, proceda como sigue.

1. Ponga el botón POWER en la posición "ON".
2. Pulse el botón del desempañador (🌀).
3. Mientras pulsa el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón de control de toma de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

El indicador del botón de control de admisión de aire parpadeará 3 veces. Indica que la lógica de desempañado está cancelada.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

Desempañador

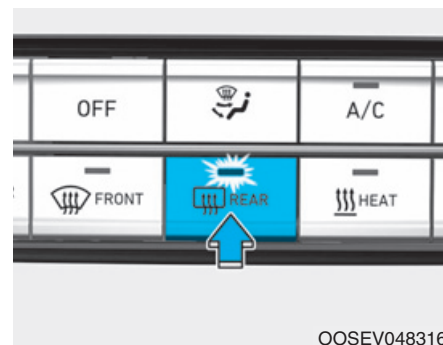
ATENCIÓN

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luna trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luna.

i Información

Si desea descongelar y desempañar el parabrisas, consulte el apartado "Descongelar y desempañar el parabrisas" en este capítulo.

Desempañador de la luna trasera



El desempañador calienta la luna para eliminar la escarcha, la niebla y una capa fina de hielo en el interior y el exterior de la luna trasera cuando el vehículo está en el modo listo (🚗).

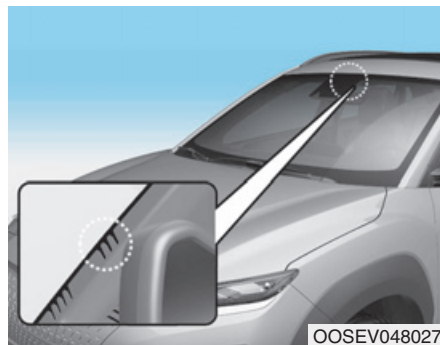
- Para activar el desempañador de la luna trasera, pulse el botón del desempañador de la luna trasera ubicado en el panel central de interruptores. El indicador del botón del desempañador de la luna trasera se ilumina cuando el desempañador está activado.

- Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón del desempañador de la luna trasera.

i Información

- Si hay una gran acumulación de nieve en la luna trasera, límpiela con un cepillo antes de accionar el desempañador.
- El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente aprox. tras 20 minutos o cuando el botón POWER está en la posición OFF.

Sistema de desempañado automático



El sistema de desempañado automático reduce la probabilidad de empañamiento en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.

El sistema de desempañado automático funciona cuando la calefacción o el aire acondicionado están conectados.

i Información

El sistema de desempañado automático podría no funcionar con normalidad cuando la temperatura exterior sea inferior a -10 °C.



Cuando el sistema de desempañado automático funciona, el indicador se ilumina.

Si se detecta una gran cantidad de humedad en el vehículo, el sistema de desempañado automático se activará. Los siguientes pasos se realizarán automáticamente:

- Paso 1) El control de entrada de aire cambiará al modo fresco.
- Paso 2) El botón de aire comprimido se enciende.
- Paso 3) El modo cambia a deshielo para dirigir directamente el flujo de aire al parabrisas.
- Paso 4) La velocidad del ventilado se ajustará al MÁX.

Si el aire acondicionado está apagado o se selecciona manualmente la posición de recirculación del aire mientras está encendido el sistema de desempañado automático, el indicador del sistema de desempañado automático parpadea 3 veces para avisar de que se cancela la operación manual.

Para cancelar el sistema de desempañado automático

1. Cambie el botón POWER a la posición ON.
2. Pulse el botón del desempañador delantero durante 3 segundos.
3. El indicador del botón del desempañador delantero parpadeará 3 veces y en la pantalla de información del control del climatizador aparecerá la indicación ADS OFF cuando se cancele el sistema del desempañador automático.

Para reactivar el sistema de desempañado automático

1. Cambie el botón POWER a la posición ON.
2. Pulse el botón del desempañador delantero durante 3 segundos.
3. El indicador del botón del desempañador delantero parpadeará 6 veces y en la pantalla de información del control del climatizador desaparecerá la indicación ADS OFF cuando se vuelva a activar el sistema del desempañador automático.

i Información

- Cuando se enciende el aire acondicionado con el sistema de desempañado automático, si intenta apagar el aire acondicionado, el indicador parpadeará 3 veces y el aire acondicionado no se apagará.
- Para mantener la efectividad y la eficiencia del sistema de desempañado automático, no seleccione el modo de recirculación mientras está operando el sistema.
- Cuando el sistema de desempañado automático esté funcionando, el mando de ajuste de velocidad del ventilador, el mando de ajuste de temperatura y el botón de control de admisión de aire se desactivan.

ATENCIÓN

No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas.

Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

PRESTACIONES ADICIONALES DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Ventilación automática

El sistema selecciona automáticamente el modo fresco cuando el sistema de control del climatizador funciona durante más del periodo de tiempo determinado (aproximadamente 30 minutos) a temperatura baja con el modo de recirculación seleccionado.

Para cancelar o reactivar la ventilación automática

Cuando el sistema del aire acondicionado esté encendido, seleccione el modo del nivel de cara  mientras mantiene pulsado el botón del modo de recirculación del aire durante 3 segundos.

Cuando la ventilación automática se cancela, el indicador parpadea 3 veces. Cuando la ventilación automática se activa, el indicador parpadea 6 veces.

Recirculación del aire interior del techo solar

Cuando el sistema del calefactor o aire acondicionado están activados con el techo solar abierto, el modo fresco se seleccionará automáticamente. Si pulsa el botón del modo de recirculación con el techo solar abierto, el modo de recirculación se activa pero solamente permanece activado durante 3 minutos. Después de 3 minutos, el control de admisión de aire cambiará al modo fresco.

Al cerrar el techo solar, la posición de admisión de aire regresará a la posición seleccionada anteriormente.

COMPARTIMENTOS PARA GUARDAR OBJETOS

⚠ ADVERTENCIA

Nunca guarde mecheros, cilindros de propano ni otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

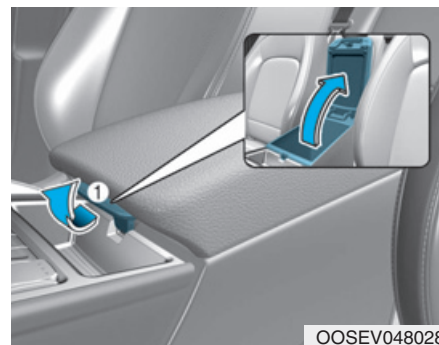
⚠ ADVERTENCIA

Mantenga SIEMPRE las puertas de los compartimentos firmemente cerradas mientras conduce. Los objetos en el interior del vehículo se mueven a la misma velocidad que el vehículo. En caso de realizar una parada o un giro brusco, o en caso de colisión, los objetos podrían salir despedidos y causar lesiones si golpean al conductor o a un pasajero.

ATENCIÓN

Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.

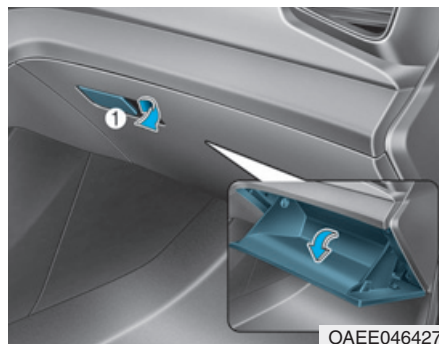
Compartimento en la consola central



Para abrir:

Agarre y sujete el enganche (1) en el apoyabrazos y levante la tapa.

Guantera



Para abrir:
Tire de la palanca (1).

⚠ ADVERTENCIA

Cierre SIEMPRE la guantera después de utilizarla.

Si deja la puerta de la guantera abierta puede provocar graves lesiones al acompañante en caso de accidente, aunque el acompañante lleve el cinturón de seguridad.

Soporte para las gafas de sol (opcional)



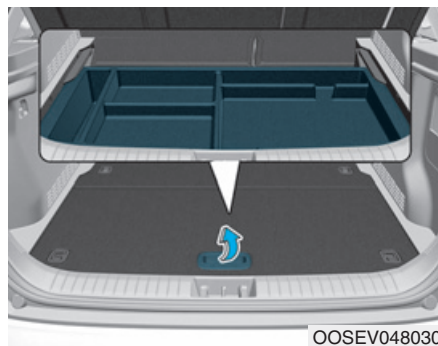
Para abrir:
Presione y libere la cubierta y el soporte se abrirá lentamente. Coloque las gafas de sol en la puerta del compartimento con los lentes hacia fuera.

Para cerrar:
Vuelva a colocarlo en su posición. Asegúrese de que el soporte para las gafas de sol esté cerrado durante la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

- No guarde objetos distintos de gafas de sol en el soporte para las gafas de sol. Dichos objetos podrían salir despedidos del soporte en caso de frenada brusca o colisión, pudiendo lesionar a los pasajeros del vehículo.
- No abra el soporte para las gafas de sol mientras el vehículo está en movimiento. El soporte para las gafas de sol abierto podría obstaculizar el retrovisor.
- No introduzca las gafas en el soporte para las mismas a la fuerza. Abrir el soporte a la fuerza cuando las gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.

Bandeja del maletero (opcional)

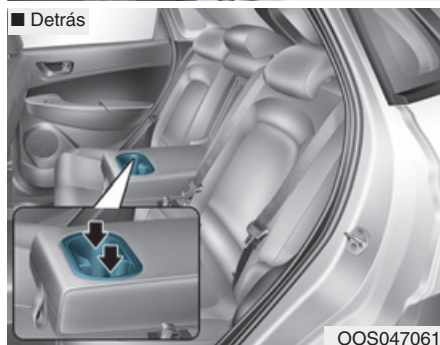


Puede colocar el maletín de primeros auxilios, un triángulo reflector (bandeja delantera), herramientas, etc., en la caja para un fácil acceso.

- Sujete la manilla en la parte superior de la tapa y levántela.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Soporte para bebidas



Las tazas o vasos pequeños de bebidas pueden colocarse en el soporte para bebidas.

Detrás

Tire del apoyabrazos hacia abajo para usar los soportes para bebidas.

⚠ ADVERTENCIA

- Evite arranques y frenadas repentinas cuando está usando el soporte para bebidas para evitar derramar la bebida. Si se derrama líquido caliente, puede quemarse. Dichas quemaduras al conductor pueden provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- No coloque tazas de líquidos calientes ni botellas, latas, etc. destapadas en el soporte para bebidas mientras el vehículo está en marcha. Podrían producirse lesiones en caso de parada brusca o colisión.
- Solo use tazas blandas en el soporte para bebidas. Los objetos duros pueden provocarle lesiones en caso de accidente.

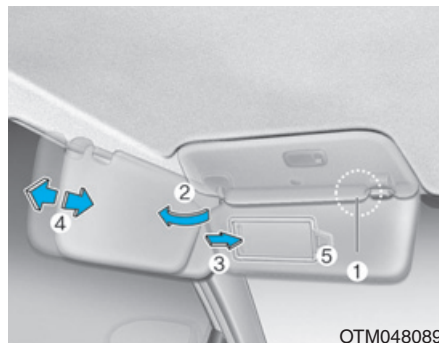
⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

ATENCIÓN

- Mantenga las bebidas cerradas al conducir para evitar derramarlas. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no use aire caliente para soplar o secar el soporte para bebidas. Esto podría dañar el interior.

Parasol



Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo. Para usar un parasol en una ventana lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévalo hacia el lado (2).

Para utilizar el espejo de cortesía, tire del parasol hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (3).

Ajuste el parasol hacia adelante o hacia atrás (4) según sea necesario (opcional).

Use el soporte para tickets (5) para sujetar los tickets.

Cierre la cubierta del espejo de cortesía y vuelva a colocar el parasol en su posición original tras su uso.

⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

ATENCIÓN

No coloque varios tiquets a la vez en el soporte de los tiquets. Esto puede provocar daños en el soporte para tiquets.

Toma de corriente (opcional)



La toma de corriente está diseñada para proporcionar potencia a teléfonos móviles u otros aparatos eléctricos diseñados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo. Los dispositivos deben consumir menos de 180 W (Watt) con el vehículo en modo listo (🚗).

ADVERTENCIA

Evite descargas eléctricas. No introduzca los dedos ni cuerpos extraños (pinza, etc.) en una toma de corriente ni toque la toma de corriente con la mano mojada.

ATENCIÓN

Para evitar daños en las salidas eléctricas:

- Utilice la toma de corriente solo cuando el vehículo esté en el modo listo (🚗) y desconecte el enchufe para accesorios después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el vehículo apagado podría provocar una descarga de la batería.
 - Utilice sólo accesorios con 12 V que tengan menos de 180 W de capacidad eléctrica.
 - Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no la esté usando.
 - Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.
 - Empuje el enchufe al tope. Si no se consigue un contacto correcto, el enchufe podría sobrecalentarse o producirse un circuito abierto en el fusible de temperatura interior.
 - Enchufe dispositivos eléctricos/electrónicos equipados con batería con protección de corriente inversa. La corriente de la batería podría fluir hacia el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y causar un fallo del sistema.

Cargador USB (opcional)



El cargador USB se ha diseñado para recargar la batería de pequeños dispositivos eléctricos mediante un cable USB.

Los dispositivos eléctricos pueden recargarse cuando el botón POWER está en la posición ACC, ON o START.

El estado de carga de la batería puede observarse en el dispositivo eléctrico.

Desconecte el cable USB del puerto USB después de usarlo.

- El smartphone o la tablet podrían calentarse durante el proceso de carga. Ello no indica una avería del sistema de carga.
- Un smartphone o una tablet con un método de carga distinto podría no recargarse correctamente. En ese caso, use el cargador correspondiente de su dispositivo.
- El terminal de carga solo se ha previsto para recargar un dispositivo. No use el terminal de carga para conectar un sistema de audio ni para reproducir ningún medio en AVN.

Sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil (opcional)



[A]: Luz del indicador, [B]: Almohadilla de carga

En la consola delantera se ha instalado un cargador de teléfono inalámbrico para teléfonos móviles.

Para usar el sistema de carga inalámbrico del teléfono móvil, abra la cubierta de la consola delantera pulsando la parte inferior de la cubierta (1).

Después de usarlo, cierre la cubierta, tire ligeramente hacia abajo de la cubierta.

El sistema está disponible cuando todas las puertas están cerradas y cuando el botón POWER está en la posición ACC, ON o START.

Para cargar un teléfono móvil

El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles solo carga móviles con Qi (Qi). Lea la etiqueta en la cubierta del accesorio del teléfono móvil o visite el sitio web del fabricante de su teléfono móvil para comprobar si su móvil dispone de la tecnología Qi.

El proceso de carga inalámbrica empieza al colocar el teléfono móvil con Qi sobre la unidad de carga inalámbrica.

1. Retire los demás objetos, incluyendo la llave inteligente, de la unidad de carga inalámbrica. De lo contrario, el proceso de carga inalámbrica podría interrumpirse. Coloque el móvil en el centro de la almohadilla de carga.

2. El indicador e luz es naranja cuando el teléfono móvil se está cargando. El indicador e luz se vuelve verde cuando el teléfono está completamente cargado.
3. Puede encender o apagar la función de carga inalámbrica en el modo de ajustes del usuario en el tablero de instrumentos. (Para más información, consulte el apartado "Modos de pantalla LCD" en este capítulo.)

Si su teléfono móvil no está cargando:

- Cambie ligeramente la posición del móvil en la almohadilla de carga.
- Asegúrese de que la luz del indicador está naranja.

El indicador parpadea en naranja durante 10 segundos si se produce un fallo del sistema de carga inalámbrica.

En ese caso, cancele temporalmente el proceso de carga e intente de nuevo la carga inalámbrica del móvil.

El sistema le avisa con un mensaje en la pantalla LCD si el móvil sigue estando en la unidad de carga inalámbrica después de que el motor se apague y la puerta delantera se abra.

i Información

En los teléfonos móviles de algunos fabricantes, el sistema podría no avisarle cuando coloque el teléfono sobre la unidad de carga inalámbrica. Esto se debe a la característica particular del teléfono móvil y no a un fallo en la función de carga inalámbrica.

ATENCIÓN

- El sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil puede no ser compatible con algunos teléfonos móviles, que no estén verificados para la especificación Qi (Qi).
- Al colocar el teléfono móvil sobre la alfombrilla de carga, coloque el teléfono en el medio de la alfombrilla para que el rendimiento sea el óptimo. Si el teléfono móvil está fuera hacia un lado, el índice de carga puede ser más bajo y en algunos el teléfono móvil puede presentar una conducción de calor más alta.
- En algunos casos, la carga inalámbrica puede detenerse temporalmente cuando se usa la llave inteligente, incluso cuando arranca el vehículo o bloqueando/desbloqueando las puertas, etc.
- Al cargar ciertos teléfonos móviles, el indicador de carga podría no cambiar a verde cuando el teléfono móvil está completamente cargado.

- El proceso de carga inalámbrica podría detenerse temporalmente si la temperatura en el interior del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil aumenta anormalmente. El proceso de carga inalámbrica se reanuda cuando la temperatura desciende a un cierto normal.
- El proceso de carga inalámbrica podría detenerse temporalmente si hay algún objeto metálico, como una moneda, entre el sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles y el teléfono móvil.
- En caso de algunos teléfonos móviles con protección propia, la velocidad de carga inalámbrica podría disminuir y detenerse la carga inalámbrica.
- Si el teléfono móvil tiene una cubierta gruesa, podría no ser posible la carga inalámbrica.
- Si el teléfono móvil no está completamente en contacto con la almohadilla de carga, la carga inalámbrica podría no funcionar correctamente.
- Algunos elementos magnéticos, como tarjetas de crédito, tarjetas de teléfono o billetes de tren podrían dañarse si se dejan junto al teléfono móvil durante el proceso de carga.
- Si se coloca el teléfono móvil sin la función de carga inalámbrica o elementos metálicos en la almohadilla de carga, podría causar un ligero ruido. El ruido no afecta al teléfono móvil ni al vehículo, porque este ruido es un sonido de funcionamiento que determina que el elemento está en la almohadilla de carga.
- Si el botón POWER está desactivado, la carga también se detendrá.

Reloj

ADVERTENCIA

No ajuste el reloj mientras conduce. Podría perder el control del volante y provocar un accidente o lesiones graves.

Vehículos con sistema de audio

Selecione el menú de ajustes en la pantalla Audio ➡ Seleccione [Fecha/Hora].

- Tiempo de ajuste: Ajuste la hora mostrada en la pantalla de audio.
- Formato de tiempo: Elija entre los formatos de 12 y 24 horas.

Vehículo con sistema de navegación

Selecione el menú de ajustes en la pantalla AVN ➡ Seleccione [Fecha/Hora].

- Tiempo GPS: Muestra la hora de acuerdo a la hora GNSS recibida.
- 24 horas: Cambia entre el formato de 12 o 24 horas.

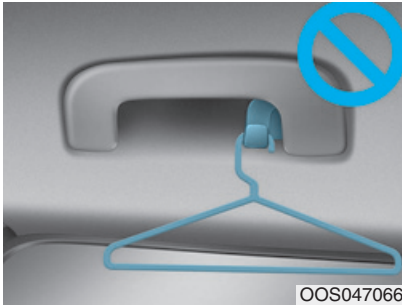
Para más información, consulte el manual publicado aparte suministrado con el vehículo.

Colgador para ropa (opcional)



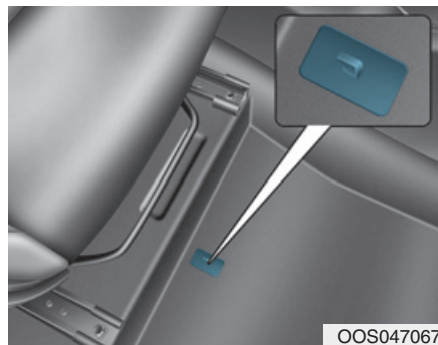
Estos colgadores no se han concebido para soportar objetos grandes o pesados.

 **ADVERTENCIA**

A photograph of the same door handle with the blue hook. A light blue clothes hanger is hanging from the hook. A red prohibition sign (a circle with a diagonal line) is overlaid on the top right corner of the image. The code 'OOS047066' is visible in the bottom right corner of the image.

No cuelgue objetos que no sean ropa, como perchas u objetos duros. Tampoco coloque objetos pesados, puntiagudos o que puedan romperse en los bolsillos de la ropa. En caso de accidente o si se inflan los airbags de cortina, podría causar lesiones o daños en el vehículo.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo (opcional)



Use SIEMPRE los anclajes de la alfombrilla del suelo para acoplar las alfombrillas delanteras al vehículo. Los anclajes para la alfombrilla delantera impiden que ésta patine hacia adelante.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

- Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Sólo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

IMPORTANTE - Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, HYUNDAI recomienda utilizar sólo las alfombrillas HYUNDAI diseñadas para ser utilizadas en su vehículo.

Red para el equipaje (opcional)



OOSEV048036

Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el portón trasero, se pueden usar las cuatro (o seis) anillas allí dispuestas para sujetar la red.

Si es necesario, recomendamos que contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para conseguir una red del portón trasero.



PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo o su contenido, tenga cuidado al transportar objetos frágiles o voluminosos en el portón trasero.



ADVERTENCIA

Evitar lesiones en los ojos. **NO TENSE** demasiado la red. Mantenga **SIEMPRE** la cara y el cuerpo lejos del recorrido de retroceso de la red. **NO LA UTILICE** si detecta señales visibles de daño o desgaste.

Cubierta del área de carga (opcional)



OOSEV048037

Utilice la cubierta para esconder los elementos guardados en el área de carga.

La cubierta del área de carga se levanta cuando se abre el portón trasero. Desconecte la sujeción (1) del soporte si quiere volver a colocar la cubierta en su posición original. Para retirar completamente la cubierta del maletero, levántela a un ángulo de 50 grados y tire de la misma hasta extraerla (2).

ATENCIÓN

Dado que la cubierta del maletero podría dañarse o deformarse, no coloque equipaje sobre la misma al usarla.

**ADVERTENCIA**

- No coloque objetos en la cubierta del área de carga durante la conducción. Estos objetos podrían desplazarse dentro del vehículo y lastimar a los pasajeros durante la conducción, en caso de accidente o frenada.
- Nunca permita a nadie viajar en el maletero. Está diseñado sólo para equipaje.
- Mantenga el balance del vehículo y coloque el peso lo más adelantado posible.

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Baca (opcional)



Si el vehículo lleva baca, podrá cargar equipaje en el techo.

ATENCIÓN

Si el vehículo está equipado con techo solar, coloque la carga del techo de forma que no interfiera con su funcionamiento.

ATENCIÓN

- Cuando transporte carga en las barras portaequipajes de techo, adopte las precauciones necesarias para que no dañe el techo del vehículo.
- Cuando transporte objetos grandes en el portaequipajes del techo, asegúrese de que no sobresalgan por ningún lado.

⚠ ADVERTENCIA

- El peso que se indica a continuación es el máximo que se puede cargar en las barras portaequipaje del techo. Distribuya la carga de la forma más uniforme posible en las barras portaequipaje del techo y sujétela firmemente.

BACA	80 kg UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA
------	------------------------------------

Cargar en la baca superior a peso límite que indicado puede provocar daños en el vehículo.

- La carga colocada en el techo eleva el centro de gravedad del vehículo. Evite arranques y frenazos bruscos, giros rápidos, maniobras abruptas o velocidades exageradas, pues podría perder el control del vehículo o volcar.

- **Conduzca siempre despacio y gire suavemente cuando transporte objetos en las barras portaequipaje del techo. Las corrientes ascendentes fuertes provocadas por el paso de vehículos o por causas naturales pueden exponer los objetos transportados en el techo a presiones elevadas. Este fenómeno se produce especialmente cuando se transportan objetos grandes y planos, como paneles de madera o colchones. Dichos objetos podrían caerse y provocar daños en su vehículo o en otros próximos.**
- **Para evitar daños o pérdidas en la carga cuando el vehículo está en marcha, compruebe frecuentemente, antes y durante la conducción, que los objetos del portaequipajes están firmemente sujetos.**

Sistema multimedia

Sistema multimedia	4-2
Puerto Aux, USB e iPod®	4-2
Antena	4-2
Controles del sistema de audio del volante.....	4-4
Manos libres con <i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology	4-5
Sistema de Audio / Video / Navegación (AVN)	4-5

SISTEMA MULTIMEDIA

i Información

- Si instala un faro HID no original, el sistema de audio y los dispositivos electrónicos del vehículo podrían no funcionar correctamente.
- Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración.

Puerto Aux, USB e iPod®



OOSEV048038

Puede usar el puerto AUX para conectar los aparatos del audio y el puerto USB para enchufar un aparato USB y el puerto iPod®.

Para usar el AUX, USB e iPod®, abra la cubierta de la consola delantera presionando la parte inferior de la cubierta (1).

Después de usarla, cierre la cubierta, tirando ligeramente de la cubierta hacia abajo.

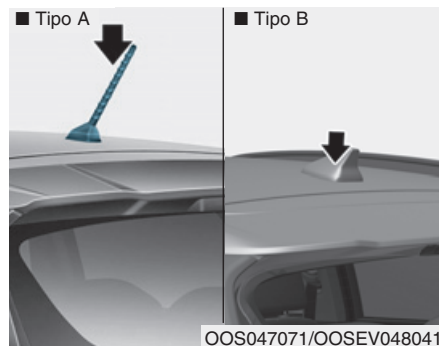
i Información

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

* iPod® es una marca registrada por Apple Inc.

Antena

Antena del techo



La antena de techo recibe los datos transmitidos. (Por ejemplo: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

- Para el tipo de antena A

Para desmontar la antena del techo, gírela en sentido antihorario. Para volver a montarla, gírela en sentido horario.

ATENCIÓN - Para el tipo de antena A

- Antes de entrar en un lugar con techo bajo o un túnel de lavado, desmonte la antena girándola en sentido antihorario. De lo contrario, la antena podría dañarse.
- Cuando vuelva a colocar la antena, es importante que esté bien apretada y ajustada en posición vertical para asegurar una recepción adecuada.

Controles del sistema de audio del volante (opcional)

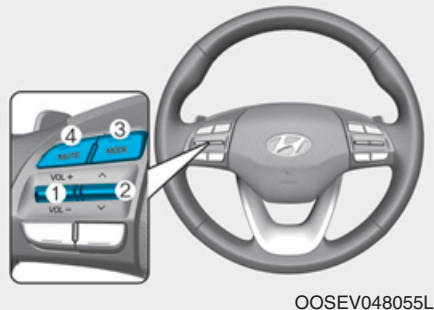
■ Tipo A



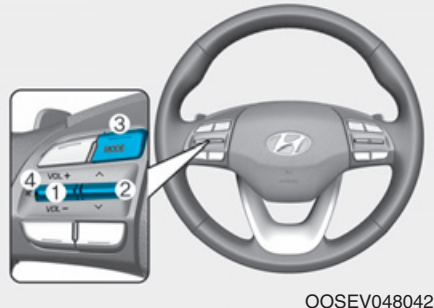
■ Tipo B



■ Tipo C



■ Tipo D



Se ha instalado un botón de control del sistema de audio en el volante para mayor comodidad.

ATENCIÓN

No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia del equipo de sonido.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Mueva la palanca VOLUME hacia arriba para aumentar el volumen.
- Mueva la palanca VOLUME hacia abajo para reducir el volumen.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Si la palanca SEEK/PRESET se mueve hacia arriba o hacia abajo y se mantiene 0,8 segundos o más en esa posición, se activarán los modos siguientes.

Modo RADIO

Funcionará como selector AUTO SEEK. Activará la búsqueda (SEEK) hasta que suelte el botón.

Modo MEDIA

Funcionará como botón de FF/REW (AVANCE/REBOBINADO).

Si la palanca SEEK/PRESET se mueve hacia arriba o abajo, funcionará en los modos siguientes.

Modo RADIO

Funcionará como botón PRESET STATION UP/DOWN (EMISORA PREAJUSTADA ARRIBA/ABAJO).

Modo MEDIA

Funcionará como botón TRACK UP / DOWN (PISTA ARRIBA / ABAJO).

MODE () (3)

Pulse el botón MODE para seleccionar Radio, Disc o AUX.

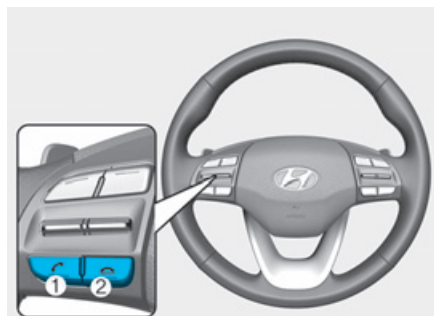
MUTE () (4)

- Pulse el botón para silenciar el sonido.
- Pulse de nuevo el botón para activar el sonido.

i Información

La información detallada se describe en un manual suministrado por separado.

Manos libres con *Bluetooth®* Wireless Technology



OOSEV048043



OOSEV048050L

Puede utilizar el teléfono sin cables con *Bluetooth®* Wireless Technology.

- (1) Botón para establecer/responder llamadas
 - (2) Botón para finalizar llamadas
 - (3) Micrófono (Vehículo de conducción por la derecha: lado derecho)
- Sistema de audio: Para más información, consulte el apartado "SISTEMA DE AUDIO" en este capítulo.
 - AVN: Encontrará más información sobre el sistema manos libres con *Bluetooth®* Wireless Technology en el manual suministrado por separado.

Sistema de Audio / Video / Navegación (AVN) (opcional)

El sistema AVN se describe en el manual suministrado por separado.

Antes de conducir	5-4
Antes de entrar en el vehículo	5-4
Antes de arrancar	5-4
Botón de encendido power	5-5
Posiciones del botón de encendido POWER	5-7
Arranque del vehículo	5-9
Apague el vehículo	5-11
Engranaje reductor	5-12
Operación del engranaje reductor	5-12
Estacionamiento	5-15
Mensajes visualizados en la pantalla LCD	5-15
Buenas prácticas de conducción	5-19
Sistema de frenado regenerativo	5-21
Frenado regenerativo (cambio en el volante)	5-21
Conducción con la palanca de cambio en el volante.....	5-22
Sistema de recuperación inteligente (si se ha equipado el sistema de control de crucero inteligente)	5-24
Ajuste del sistema.....	5-24
Para activar el sistema de recuperación inteligente	5-24
El sistema de recuperación inteligente se cancela temporalmente en los casos siguientes:	5-26

Para reactivar el sistema de recuperación inteligente	5-26
Para desactivar el sistema de recuperación inteligente	5-26
Sensor detector de la distancia de vehículo a vehículo (sensor delantero).....	5-26
Fallo del sistema.....	5-27
Limitaciones del sistema.....	5-28
Sistema de frenos	5-32
Frenos asistidos.....	5-32
Indicador de desgaste de los frenos de disco.....	5-33
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	5-33
Auto hold (Sujeción automática).....	5-39
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	5-43
Control electrónico de estabilidad (ESC).....	5-45
Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)	5-49
Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC).....	5-50
Buenas prácticas de frenado.....	5-51
Sistema de control integrado en el modo de conducción	5-52
Modo de conducción.....	5-52
Ajuste inicial para cada modo de conducción	5-52
Sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) – por Cámara	5-53
Ajustes y activación del sistema	5-53

Mensaje de advertencia del FCA y control del sistema.....	5-55
Sensor del FCA.....	5-57
Fallo del sistema.....	5-59
Limitaciones del sistema.....	5-61
Sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) – Tipo de fusión del sensor (Radar delantero + Cámara delantera)	5-67
Ajustes y activación del sistema.....	5-67
Mensaje de advertencia del FCA y control del sistema.....	5-69
Sensor del FCA.....	5-71
Fallo del sistema.....	5-73
Limitaciones del sistema.....	5-75
Sistema de advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW)/Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.....	5-82
Advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW).....	5-83
Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW).....	5-86
Sensor detector.....	5-88
Limitaciones del sistema.....	5-90

Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LFA)	5-92
Operación del LFA.....	5-94
Mensaje de advertencia.....	5-95
Limitaciones del sistema.....	5-97
Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) (Tipo-A)	5-99
Operación del LKA.....	5-100
Mensaje o testigo de advertencia.....	5-103
Limitaciones del sistema	5-105
Cambio de la función del sistema LKA.....	5-107
Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) (Tipo-B)	5-108
Operación del LKA.....	5-109
Mensaje o testigo de advertencia.....	5-112
Limitaciones del sistema	5-114
Cambio de la función del sistema LKA.....	5-116
Función de asistencia contra colisiones frontales (FCA) – Cambio de carril en sentido contrario (Opcional con FCA)	5-117
Operación de la función.....	5-117
Limitaciones del sistema	5-118
Sistema de advertencia de atención del conductor (DAW).....	5-119
Ajustes y activación del sistema.....	5-119

Reajuste del sistema	5-121
Posición de espera del sistema	5-121
Fallo del sistema.....	5-122
Aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW)	5-124
Ajuste y activación del sistema.....	5-125
Pantalla.....	5-126
Limitaciones del sistema	5-130
Control de límite de velocidad	5-132
Funcionamiento de control del límite de velocidad	5-132
Control de crucero.....	5-136
Operación del control de crucero	5-136
Control de crucero inteligente con Stop & Go	5-142
Interruptor de control de crucero inteligente.....	5-142
Velocidad de control de crucero inteligente.....	5-143
Distancia de vehículo a vehículo del control de crucero inteligente	5-149
Sensor para detectar la distancia al vehículo que le precede.....	5-152
Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente	5-154
Para conmutar al modo de control de crucero.....	5-155
Limitaciones del sistema	5-155

Aviso de movimiento del vehículo de delante	5-161
Ajuste y activación del sistema.....	5-161
Condiciones especiales de conducción.....	5-162
Condiciones de conducción peligrosas.....	5-162
Balancear el vehículo.....	5-162
Tomar curvas de manera suave	5-163
Conducción por la noche	5-163
Conducción con lluvia.....	5-164
Conducción en zonas inundadas.....	5-165
Conducción por vías públicas.....	5-165
Reducción del riesgo de vuelco	5-166
Conducción en invierno	5-167
Con nieve o hielo	5-167
Precauciones en invierno	5-170
Peso del vehículo	5-172
Sobrecarga	5-173
Arrastrar remolques	5-173

ANTES DE CONDUCIR

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores estén limpios y sin obstrucciones.
- Elimine la escarcha, la nieve y el hielo.
- Compruebe visualmente si el desgaste de los neumáticos es irregular y si presentan daños.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo al dar marcha atrás.

Antes de arrancar

- Asegúrese de que el capó, el portón trasero y todas las puertas estén bien cerrados y bloqueados.
- Ajuste la posición del asiento y del volante.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Verifique que todas las luces funcionen.
- Abróchese el cinturón de seguridad. Compruebe que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad.
- Compruebe los testigos e indicadores en el panel de instrumentos y los mensajes en la pantalla al colocar el botón POWER a la posición ON.
- Compruebe que todos los objetos transportados estén correctamente colocados y fijados firmemente.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE, tome las precauciones siguientes:

- **Abróchese SIEMPRE el cinturón de seguridad. Todos los pasajeros tienen que llevar puesto el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva. Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 2.**
- **Conduzca siempre a la defensiva. Asuma que otros conductores o peatones pueden ser descuidados y cometer errores.**
- **Manténgase centrado en la tarea de conducir. La distracción del conductor puede causar accidentes.**
- **Deje suficiente espacio entre su vehículo y el vehículo que le precede.**

ADVERTENCIA

NUNCA beba ni tome drogas si va a conducir.

Beber o tomar drogas y conducir es peligroso y puede provocar un accidente causando **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

Conducir en estado ebrio es la causa más frecuente de muerte en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol puede afectar los reflejos, las percepciones y el juicio. Una sola bebida puede reducir su capacidad de responder a condiciones cambiantes y a emergencias, y el tiempo de reacción disminuye con cada bebida adicional.

Conducir bajo los efectos de drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo los efectos del alcohol.

Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce. Si bebe o toma drogas, no conduzca. No vaya en el vehículo con un conductor bebido o drogado. Elija otro conductor más capacitado o llame un taxi.

BOTÓN DE ENCENDIDO POWER

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, tome las precauciones siguientes:

- No permita tocar el botón **POWER** o las piezas relacionadas a niños o aquellas personas que no estén familiarizadas con el vehículo. De lo contrario podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.
- Nunca intente alcanzar el botón **POWER** o cualquier otro mando a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia del brazo o la mano en esta zona podría provocar la pérdida de control del vehículo y causar un accidente.



Cuando la puerta delantera está abierta, el botón POWER del motor se ilumina, y se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta.

ADVERTENCIA

Para parar el motor en caso de emergencia:

Mantenga pulsado el botón POWER del motor durante más de dos segundos o pulse y suelte rápidamente tres veces el botón de POWER del motor (en 3 segundos).

Si el vehículo se sigue moviendo, puede arrancar de nuevo el vehículo sin pisar el pedal del freno pulsando el botón de encendido POWER con la marcha en la posición N (punto muerto).

ADVERTENCIA

- **NUNCA** pulse el botón de POWER del motor mientras el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. De lo contrario, el vehículo se para y se pierde la potencia de asistencia de los sistemas de dirección y frenos. Ello podría provocar la pérdida de control de dirección y la función de los frenos, lo cual podría causar un accidente.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la marcha esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, pulse el botón de POWER a la posición OFF y llévase la llave inteligente. Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos del vehículo.

Posiciones del botón de encendido POWER

Posición del botón	Acción	Atención
OFF 	Para apagar el vehículo, pulse el botón de encendido POWER con la marcha en la posición P (estacionamiento). El vehículo también se apagará si el botón POWER se pulsa con la marcha en D (conducción) o R (marcha atrás) porque la marcha cambia automáticamente a la posición P (estacionamiento). Pero, cuando está pulsada en N (neutra), el botón POWER volverá a la posición ACC. El volante se bloquea para proteger el vehículo contra robo. (opcional)	Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica.
ACC 	Pulse el botón de encendido POWER mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno. Pueden usarse algunos de los accesorios eléctricos. El volante se desbloquea.	Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón de encendido POWER no funciona. Pulse el botón de encendido POWER mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

Posición del botón	Acción	Atención
ON 	Pulse el botón de encendido POWER mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno. Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el vehículo.	No deje el botón POWER en la posición ON si el vehículo del motor no está preparado () para evitar que la batería se descargue.
START (Inicio) 	Para arrancar el vehículo, pise el pedal del freno y pulse el botón de encendido POWER con la marcha en la posición P (estacionamiento).	Si pulsa el botón de encendido POWER sin pisar el pedal del freno, el vehículo no arranca y el botón de encendido POWER cambia de la siguiente forma: OFF → ACC → ON → OFF o ACC

Arranque del vehículo

ADVERTENCIA

- Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, sandalias, chanclas, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno y el acelerador.
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.

Información

- El vehículo arrancará pulsando el botón de encendido POWER solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo.
- Aunque la llave inteligente esté dentro del vehículo, si está lejos del conductor, el vehículo podría no arrancar.
- Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ACC u ON, si alguna puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está dentro del vehículo, el indicador " " parpadea y se visualizará la advertencia "Key not in vehicle" (la llave no está en el vehículo). Si todas las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. Mantenga la llave inteligente en el vehículo cuando se use la posición ACC o el vehículo está en el modo preparado ().

1. Lleve siempre consigo la llave smart.
2. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
3. Asegúrese de que la marcha esté en la posición P (estacionamiento).
4. Pise el pedal del freno.
5. Pulse el botón de encendido POWER. Al arrancar el vehículo, el indicador " " se encenderá.

Información

- Pise siempre el pedal del freno al arrancar el vehículo. No pise el pedal del acelerador al arrancar el vehículo.
- Si la temperatura ambiente es baja, el indicador " " podría quedar iluminado durante más tiempo de lo normal.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

- Si el indicador "P" se apaga mientras está en movimiento, no intente cambiar a la posición P (estacionamiento).

Si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar el cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo sigue en movimiento y pulsar el botón de encendido POWER para intentar arrancar de nuevo el vehículo.

- No empuje ni remolque el vehículo para arrancar el vehículo.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

No pulse el botón de encendido POWER durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el vehículo con normalidad. Cambie el fusible por uno nuevo. Si no puede cambiar el fusible, puede arrancar el vehículo pulsando y manteniendo pulsado el botón de encendido POWER durante 10 segundos con el botón de encendido POWER en la posición ACC.

Por motivos de seguridad, pise siempre el pedal del freno antes de arrancar el vehículo.



OOSEV058003

Información

Si la pila de la llave inteligente tiene poca potencia o si la llave inteligente no funciona correctamente, el vehículo puede ponerse en marcha pulsando el botón de encendido POWER con la llave inteligente en la dirección mostrada en la figura de arriba.

Apague el vehículo

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Cambie a la posición "P" (estacionamiento).
3. Accione el freno de estacionamiento.
4. Pulse el botón de encendido POWER para apagar el vehículo.
5. Asegúrese de que el testigo indicador "  " en el panel de instrumentos se apague.



PRECAUCIÓN

Si el testigo indicador "  " en el panel de instrumentos sigue encendido, tenga cuidado ya que el vehículo no está apagado y puede moverse al colocar la palanca de cambio en cualquier posición excepto P (estacionamiento).

ENGRANAJE REDUCTOR

Operación del engranaje reductor

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Compruebe SIEMPRE si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de cambiar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que el cambio esté en la posición P (estacionamiento). Accione luego el freno de estacionamiento y coloque el botón POWER en la posición OFF. Si no se toman estas precauciones, podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.



OOSEV058004L

Seleccione las posiciones del cambio presionando el botón del cambio.

Por motivos de seguridad, pise siempre el pedal del freno antes de cambiar a otra marcha.

Posición de la marcha



OOSEV048105

Los testigos indicadores en el panel de instrumentos indican la posición del cambio cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.

P (estacionamiento)

Detenga el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento).

Para mover la palanca de R (marcha atrás), N (punto muerto), D (conducción) a P (estacionamiento), pulse el botón [P].

Si apaga el motor en D (conducción), R (marcha atrás) el cambio se mueve automáticamente a P (estacionamiento).

- Con el vehículo en marcha, si se abre la puerta del conductor con el cambio de marchas en N (punto muerto), R (marcha atrás) o D (conducción), pasa automáticamente a P (estacionamiento) si se cumplen las condiciones siguientes:
 - No se pisa el pedal del freno/acelerador.
 - El cinturón de seguridad está desabrochado.
 - La velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h.

- Cuando el vehículo excede una velocidad determinada, el engranaje no cambia a P (estacionamiento) al pulsar el botón P.

ADVERTENCIA

- **Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha podría provocar la pérdida de control del vehículo.**
- **Después de parar el vehículo, asegúrese de que el cambio esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.**
- **No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.**

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

Para cambiar a R (marcha atrás), pulse el botón [R] mientras pisa el pedal del freno.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni el engranaje están activos.

Para cambiar a N (punto muerto), pulse el botón [N] mientras pisa el pedal del freno.

Pise siempre el pedal del freno al cambiar de N (punto muerto) a otra marcha.

En N (punto muerto), si el conductor intenta parar el vehículo, la transmisión permanece en la posición N (punto muerto) y el botón POWER estará en la posición ACC.

Para apagar el vehículo desde la posición ACC, pulse el botón POWER hacia la posición ON, pulse el botón [P] y pulse el botón POWER a la posición OFF.

Si la puerta del conducto está abierta dentro de 3 minutos con el botón POWER en la posición ACC y la palanca de cambios en N (punto muerto), el vehículo se apaga automáticamente y cambia a la posición P (estacionamiento).

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal. Para cambiar a D (conducción), pulse el botón [D] mientras pisa el pedal del freno.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, el vehículo tiene un sistema de bloqueo del cambio que evita el cambio desde la marcha P estacionamiento o N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción) a no ser que se pise el pedal del freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción), de R (marcha atrás) a D (conducción) o de D (conducción) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Arranque el vehículo o coloque el botón de encendido POWER a la posición ON.
3. Pulse el botón R (marcha atrás) o D (conducción).

i Información

Por motivos de seguridad, mientras el cable de carga esté conectado no puede cambiar la marcha.

Cuando la batería está descargada (12 V)

No puede cambiar la marcha cuando la batería está descargada.

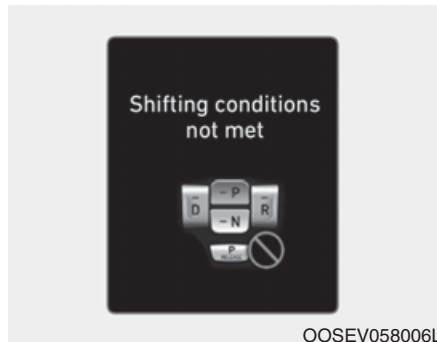
Arranque su vehículo con un puente (consulte "Arranque por puente en el capítulo 6) o le recomendamos que contrate a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Estacionamiento

Detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Cambie a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón POWER en la posición OFF. Llévase la llave al salir del vehículo.

Mensajes visualizados en la pantalla LCD

No hay las condiciones para cambiar marcha



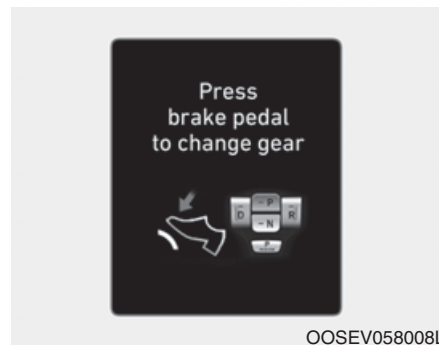
Este mensaje aparece en la pantalla LCD en las condiciones siguientes:

1. Cuando la velocidad de conducción es excesiva para cambiar la marcha.

Disminuya la velocidad del vehículo y desacelere antes de cambiar la marcha.

2. Cuando se cambia de marcha con el vehículo en modo utilidad.

Presione el freno para cambiar velocidad



Este mensaje aparece en la pantalla LCD cuando no se pisa el pedal del freno para cambiar de marcha.

Pise el pedal del freno y luego cambie de marcha.

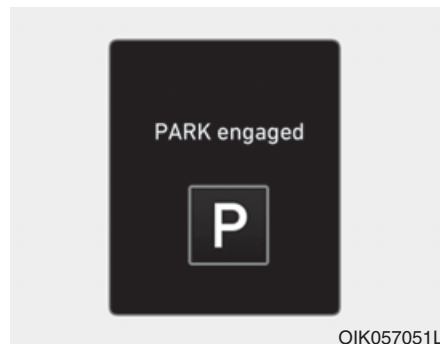
Cambie a P después de parar



Este mensaje aparece en la pantalla LCD cuando la marcha se cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento.

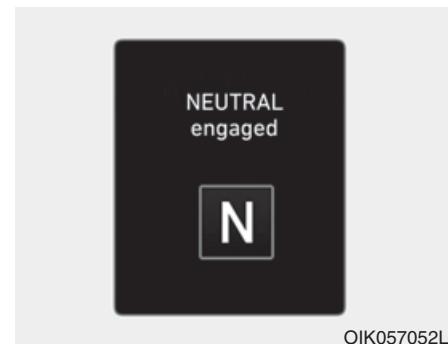
Detenga el vehículo antes de cambiar a P (estacionamiento).

PARK activado



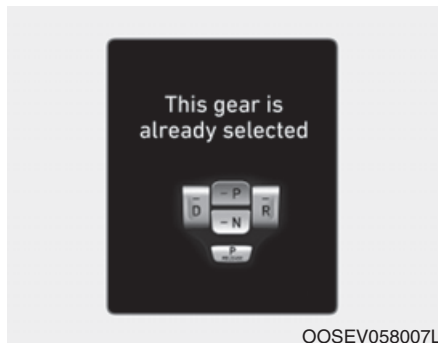
Este mensaje aparece en la pantalla LCD cuando la posición P (estacionamiento) está seleccionada.

NEUTRAL activado



Este mensaje aparece en la pantalla LCD cuando la posición N (punto muerto) está seleccionada.

Ya ha selecc. la marcha



OOSEV058007L

Este mensaje aparece en la pantalla LCD cuando el botón de la marcha seleccionada se vuelve a pulsar

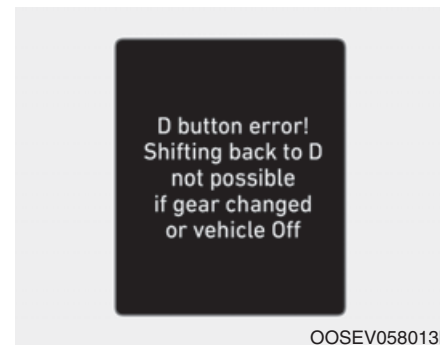
Falla en P. Use el freno de mano cuando parquee



OOSEV058009L

Este mensaje se visualiza si existe un problema con el accionamiento de la posición P (estacionamiento). Recomendamos que haga revisar inmediatamente el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Verifique D. Apague o cambie al llegar dest.



OOSEV058013L

Este mensaje se visualiza si existe un problema con el botón D.

Si se visualiza este mensaje, no cambie de marcha ni pare el motor durante la conducción. Si el conductor cambia el engranaje a la posición P/R/N o para el motor, es imposible volver a cambiar a D (conducción).

Verifique P



Este mensaje aparece en la pantalla LCD si existe un problema con el botón P.

Recomendamos que haga revisar inmediatamente el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

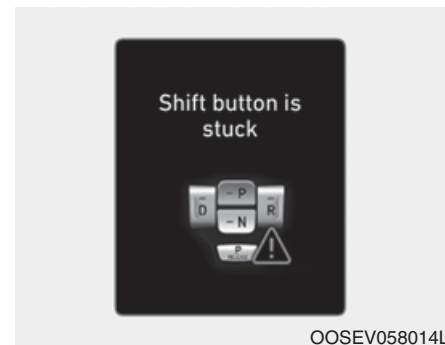
Verifique control de cambio



Este mensaje aparece en la pantalla LCD cuando hay un problema en los botones de cambio.

Recomendamos que haga revisar inmediatamente el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El botón de cambio está presionado



Este mensaje aparece en la pantalla LCD si el botón de cambio se pulsa continuamente o si existe un problema con este botón.

Asegúrese de que no haya objetos sobre el botón de cambio. Si el problema persiste, recomendamos que haga revisar inmediatamente el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva el cambio desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el acelerador.
- Nunca cambie a la posición P (estacionamiento) con el vehículo en marcha.
Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).
- No cambie a N (punto muerto) durante la conducción. De lo contrario podría provocar un accidente.
- No mantenga el pie sobre el pedal del freno durante la conducción. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.

- Accione siempre el freno de estacionamiento al abandonar el vehículo. No confíe en colocar el engranaje a la posición P (estacionamiento) para impedir que el vehículo se mueva.
- Extrema las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En superficies deslizantes, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan tracción causando la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

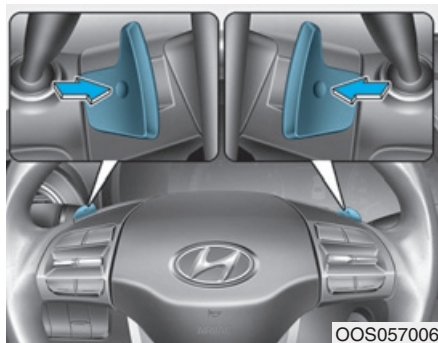
Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- **Abróchese SIEMPRE el cinturón de seguridad. En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.**
- **Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.**
- **No movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.**
- **El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.**
- **La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor gira excesivamente el volante para regresar a la misma.**

- **En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.**
- **HYUNDAI recomienda cumplir todas las señales de límite de velocidad.**

SISTEMA DE FRENADO REGENERATIVO

Frenado regenerativo (cambio en el volante)



La palanca de cambio en el volante sirve para ajustar el nivel de frenado regenerativo de 0 a 3 durante la deceleración o el frenado.

- Lado izquierdo (☞): Aumenta el frenado regenerativo y la deceleración.
- Lado derecho (☜): Reduce el frenado regenerativo y la deceleración.

- Tire y sujete la palanca de cambio en el lado izquierdo del volante durante más de 0,5 segundos para que se accione la función de conducción con la palanca de cambio en el volante, aumentando el frenado regenerativo. En ese caso, el vehículo puede pararse tirando de la palanca de cambio en el volante.

Consulte lo referente a la "Conducción con la palanca de cambio en el volante" en las páginas siguientes.

- Con el sistema de recuperación inteligente activado, tire y sujete la palanca de cambio en el lado derecho del volante durante más de 1 segundo para conectar y desconectar el cambio automático del frenado regenerativo. No obstante, esto no tendrá efecto si el sistema de recuperación inteligente no se activa en el modo de ajustes del usuario.

Para activar o desactivar la función, vaya a 'Ajustes Usuario → Conveniente → Recuperación inteligente'. **Consulte lo referente al "Sistema de recuperación inteligente" en las páginas siguientes.**

i Información

La palanca de cambio en el volante no funciona en los casos siguientes:

- Se tira de las palancas de cambio en el volante [☞] y [☜] al mismo tiempo.
- El vehículo se desacelera pisando el pedal del freno.
- El sistema de control de crucero o el sistema de control de crucero inteligente está activado.



El nivel de frenado regenerativo seleccionado se visualiza en el tablero de instrumentos.

El ajuste inicial y el margen ajustable del nivel de frenado regenerativo varían dependiendo del modo de conducción seleccionado.

Modo de conducción	Ajuste inicial	Margen ajustable
ECO+	2	0-3
ECO	2	0-3
COMFORT	1	0-3
SPORT	1	0-3

Para más información, consulte "Sistema de control integrado del modo de conducción" en este capítulo.

Conducción con la palanca de cambio en el volante

El conductor puede detener el vehículo tirando y sujetando la palanca de cambio en el lado izquierdo del volante.

Condiciones de operación

El sistema activa la condición de operación cuando se cumplen las condiciones siguientes:

- Se cierra la puerta del conductor.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

Para accionarlo:

- Tire y sujete la palanca de cambio en el lado izquierdo del volante al bajar una pendiente.
- Cuando la velocidad del vehículo supera los 3 km/h, suelte la palanca de cambio en el volante y regrese al nivel previamente ajustado.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, la función mantiene el control para detener el vehículo incluso si se libera la palanca de cambio en el volante.
- Mientras la conducción con un pedal está activada, el conductor puede controlar la posición de parada del vehículo con el pedal del acelerador.

Accionamiento automático del freno de estacionamiento electrónico

Después de detener el vehículo con la función de conducción con la palanca de cambio en el volante, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al darse una de las condiciones siguientes:

- Se abre la puerta del conductor.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- Se abre el capó.
- Se abre el portón trasero.
- Han pasado 5 minutos desde que se paró el vehículo.
- La operación del sistema está limitada por otros motivos.

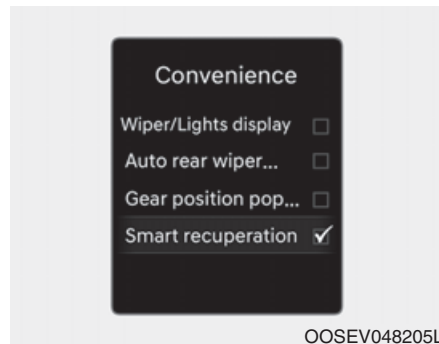
**ADVERTENCIA**

Podría no ser posible parar el vehículo según las condiciones del vehículo y de la calzada. Preste atención al estado de la calzada y accione el freno si es necesario.

SISTEMA DE RECUPERACIÓN INTELIGENTE (SI SE HA EQUIPADO EL SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE)

El sistema de recuperación inteligente controla automáticamente el frenado regenerativo según la pendiente de la calzada y las condiciones de conducción del vehículo de delante. El sistema minimiza la operación no necesaria del pedal del acelerador y del freno, mejorando el ahorro de combustible y ayudando al conductor.

Ajuste del sistema



El sistema de recuperación inteligente está listo para la operación en los casos siguientes:

El engranaje está en P (estacionamiento) y se selecciona 'Ajustes Usuario → Conveniente → Recuperación inteligente' en el modo de ajustes del usuario.

El ajuste se conserva al volver a arrancar el vehículo.

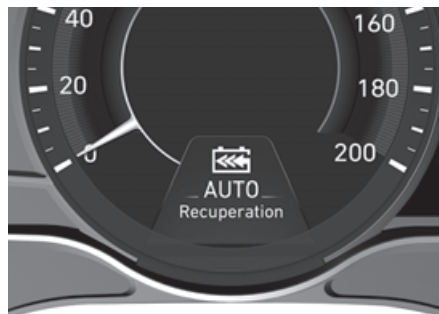
Para activar el sistema de recuperación inteligente

Cuando se visualice 'AUTO' en el tablero para el nivel de frenado regenerativo, el nivel de frenado regenerativo se controla automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h y se cumple una de las condiciones de abajo.

- La pendiente de la carretera cambia
- La distancia con respecto al vehículo de delante aumenta o disminuye.
- La velocidad del vehículo de delante aumenta o disminuye.

ADVERTENCIA

Si la velocidad es inferior a 10 km/h, el sistema de recuperación inteligente se cancelará. El conductor debe ajustar la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o del freno según el estado de la calzada y las condiciones de conducción.



OOSEV058097L

Cuando se activa el sistema en el modo de ajustes del usuario pero el sensor delantero no detecta el vehículo de delante, 'AUTO' se visualiza en blanco.



OOSEV058001L

Cuando el sensor delantero detecta el vehículo de delante, 'AUTO' se visualiza en azul. El nivel de frenado regenerativo se controla automáticamente dependiendo de las condiciones de conducción del vehículo de delante y se indica con flechas.

No obstante, el nivel actual del frenado regenerativo se mantiene si el conductor pisa el pedal del freno mientras el sistema está activado. Además, el sistema se cancela temporalmente si se pisa el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de recuperación inteligente que controla automáticamente el nivel de frenado regenerativo al conducir en una pendiente es solo un sistema complementario para la comodidad del conductor. El sistema no puede parar completamente el vehículo ni evitar todas las colisiones. El control de frenos puede ser insuficiente dependiendo de la velocidad del vehículo de delante si el vehículo de delante se para bruscamente, o si un vehículo adelanta dejando poco espacio en una pendiente pronunciada. Mire siempre hacia delante y sea precavido para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.

El sistema de recuperación inteligente se cancela temporalmente en los casos siguientes:

• Cancelación manual

Tirando y sujetando la palanca de cambio en el lado derecho del volante durante más de 1 segundo.

El sistema de recuperación inteligente se apaga temporalmente y la indicación AUTO del nivel de frenado regenerativo desaparece del tablero.

• Cancelación automática

- El vehículo cambia a N (punto muerto), R (marcha atrás) o P (estacionamiento).
- El sistema de control de crucero (incluyendo el sistema de control de crucero inteligente) está activado.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) o el ABS está funcionando.

ADVERTENCIA

Cuando el sistema de recuperación inteligente se cancela automáticamente, ajuste la velocidad del vehículo directamente pisando el pedal del acelerador o del freno según el estado de la calzada y las condiciones de conducción.

Para reactivar el sistema de recuperación inteligente

Para reactivar el sistema de recuperación inteligente durante la conducción, tire y sujete otra vez la palanca de cambio en el lado derecho del volante durante más de 1 segundo. En el tablero aparecerá AUTO para el nivel de frenado regenerativo.

Para desactivar el sistema de recuperación inteligente

Para desactivar el sistema, cambie a P (estacionamiento) y cancele 'Ajustes Usuario → Conveniente → Recuperación inteligente' en el modo de ajustes del usuario.

Sensor detector de la distancia de vehículo a vehículo (sensor delantero)

Para que el sistema de recuperación inteligente funcione correctamente, asegúrese siempre de que la cubierta del sensor por radar esté limpia y libre de suciedad, nieve y residuos. Suciedad, nieve o cuerpos extraños en la lente del sensor podría afectar negativamente el rendimiento de detección del sensor. En ese caso, la operación del sistema podría detenerse temporalmente y podría no funcionar con normalidad.

PRECAUCIÓN

- No aplique un marco de la matrícula ni objetos extraños como un adhesivo del parachoques o un protector del parachoques cerca del sensor por radar. Ello podría reducir la capacidad de detección del radar.
- Mantenga el sensor por radar y la cubierta de la lenta siempre limpios y libres de suciedad y residuos.
- Utilice solamente un paño suave para limpiar el vehículo. No dirija agua a presión directamente sobre el sensor ni la cubierta del sensor.
- Tenga cuidado de no aplicar una fuerza innecesaria sobre el sensor por radar ni la cubierta del sensor. Si el sensor se retira a la fuerza de la alineación correcta, el sistema de recuperación inteligente podría no funcionar correctamente.

En ese caso podría no aparecer el mensaje de advertencia. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Si el parachoques delantero sufre desperfectos en la zona alrededor del sensor por radar, el sistema de recuperación inteligente podría no funcionar correctamente. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Use solamente piezas originales HYUNDAI para reparar o cambiar un sensor o una cubierta del sensor dañado. No aplique pintura sobre la cubierta del sensor.

Fallo del sistema



Comprobar sistema de recuperación inteligente

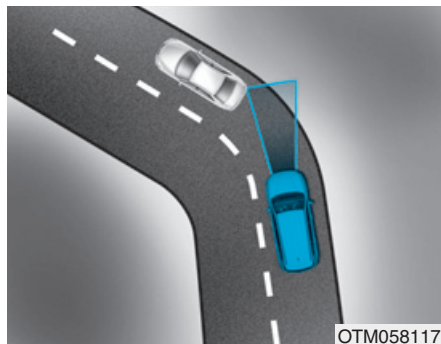
Este mensaje aparece cuando el sistema no funciona correctamente. El sistema se cancela y la indicación 'AUTO' del tablero desaparece. En su lugar se visualiza el nivel de frenado regenerativo. Compruebe posibles cuerpos extraños en el sensor por radar delantero. Elimine la suciedad, nieve o cuerpos extraños que puedan interferir en los sensores por radar. Si el sistema sigue sin funcionar correctamente, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga revisar el sistema.

Limitaciones del sistema

El sistema de recuperación inteligente podría no funcionar correctamente en algunos casos en los que la condición de conducción exceda la capacidad del sensor por radar delantero.

En los casos en los que el sistema no reaccione correctamente o se active involuntariamente se requiere la atención del conductor.

En curvas



Al conducir por curvas, el sistema podría no detectar el vehículo en su mismo carril y reducir automáticamente el nivel de frenado regenerativo, dando la sensación de que el vehículo acelera.

Además, si el sistema detecta repentinamente un vehículo delante, el nivel de frenado regenerativo aumenta automáticamente, dando la sensación de que el vehículo desacelera.

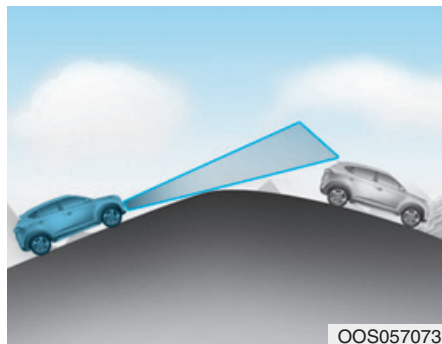
El conductor debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



La velocidad de su vehículo puede reducirse debido a la presencia de un vehículo en el carril adyacente.

Accione el pedal del acelerador y seleccione la velocidad adecuada. Asegúrese de que las condiciones de la calzada permitan un funcionamiento seguro del sistema de recuperación inteligente.

En pendientes

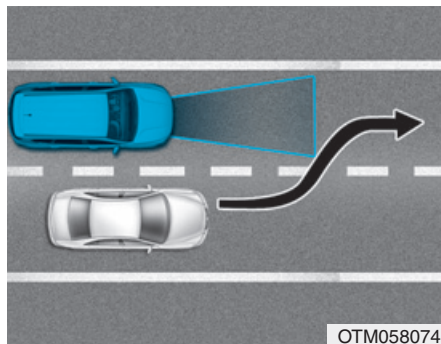


Al conducir cuesta arriba o cuesta abajo, el sistema podría no detectar el vehículo en su mismo carril y reducir automáticamente el nivel de frenado regenerativo, dando la sensación de que el vehículo acelera.

Además, si el sistema detecta repentinamente un vehículo delante, el nivel de frenado regenerativo aumenta automáticamente, dando la sensación de que el vehículo desacelera.

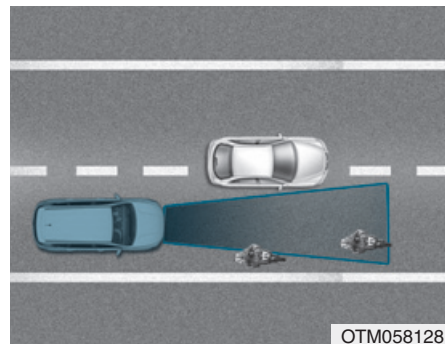
El conductor debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

Cambio de carril



- El sensor no puede detectar un vehículo que se desplaza a su carril desde un carril adyacente hasta que entra en el margen de detección del sensor.
- El radar podría no detectar inmediatamente un vehículo que le adelanta de repente. Preste siempre atención al tráfico, el estado de la calzada y las condiciones de conducción.

Detección de vehículo



El sensor podría no detectar algunos vehículos en su carril:

- Vehículos estrechos, como motocicletas o bicicletas
- Vehículos desplazados a un lado
- Vehículos lentos o que desaceleren bruscamente
- Vehículos detenidos (cuando un vehículo de delante se aleja, el sistema podría no detectar un vehículo detenido)
- Vehículos con poco perfil trasero, como remolques sin carga

El sensor podría no detectar el vehículo que le precede si ocurre lo siguiente:

- Si el vehículo está inclinado hacia arriba por la sobrecarga del maletero.
- Mientras se acciona el volante.
- Al conducir a un lado del carril.
- Al conducir en carriles estrechos o en curvas.

Pise el pedal del freno o del acelerador si es necesario.

ADVERTENCIA

Al usar el sistema de recuperación inteligente, tome las precauciones siguientes:

- Si es necesaria una parada de emergencia, debe pisar el pedal del freno.
- Mantenga una distancia adecuada según el estado de la calzada y la velocidad del vehículo. Si la distancia de vehículo a vehículo es demasiado corta al conducir a velocidad rápida, podría producirse una colisión grave.
- Mantenga siempre una distancia de frenada suficiente y decelere su vehículo pisando el pedal del freno si es necesario.

- El sistema de recuperación inteligente no puede detectar un vehículo detenido, peatones ni un vehículo que circule en sentido contrario. Mire siempre hacia delante y sea precavido para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Si los vehículos de delante cambian frecuentemente de carril, esto podría producir un retraso en la reacción del sistema o puede causar que el sistema reaccione por un vehículo que en realidad está en el carril adyacente. Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- El sistema de recuperación inteligente podría no reconocer situaciones de conducción complejas, preste especial atención a las condiciones de conducción y controle la velocidad de su vehículo.

ATENCIÓN

El sistema de recuperación inteligente podría no funcionar temporalmente debido a:

- **Interferencias eléctricas**
- **Modificación de la suspensión**
- **Diferencias en el desgaste o la presión de los neumáticos**
- **Montaje de neumáticos de tipos distintos**

SISTEMA DE FRENOS

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

Si el vehículo no está en el modo preparado () o el vehículo se apaga durante la conducción, no funcionará la potencia de asistencia para los frenos. No obstante, puede detener el vehículo aplicando una fuerza mayor de lo habitual sobre el pedal del freno. Tenga en cuenta que la distancia de frenado será mayor que con los frenos asistidos.

Si el vehículo no está en el modo preparado (), la fuerza de frenado de reserva se desgasta parcialmente cada vez que se acciona el pedal del freno. No bombee el pedal del freno sólo cuando sea necesario mantener el control del volante en superficies deslizantes.

Bombee el pedal del freno sólo cuando sea necesario mantener el control del volante en superficies deslizantes.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- **No mantenga el pie sobre el pedal del freno durante la conducción. Ello provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado.**
- **Al bajar por una pendiente larga o pronunciada, mueva la palanca de cambio en el volante (palanca del lado izquierdo) para aumentar el frenado regenerativo y controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno. Accionar los frenos constantemente causará el sobrecalentamiento de los mismos y la pérdida temporal del rendimiento de frenado.**

- **Los frenos mojados imposibilitan una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se eche a un lado si se utilizan los frenos mojados. Utilizar los frenos con suavidad indicará si se han visto afectados de esta manera. Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo. Para secar los frenos, accione ligeramente el pedal del freno para calentar los frenos manteniendo una velocidad de avance segura hasta que el rendimiento de frenado regrese a la normalidad. No conduzca a gran velocidad hasta que los frenos funcionen correctamente.**

ATENCIÓN

- No siga pisando el pedal del freno si el indicador "  " está apagado. Ello podría descargar la batería.
- El ruido y la vibración generados durante el frenado son normales.
- Durante la operación normal podrían percibirse temporalmente ruidos de la bomba de los frenos eléctricos y vibración del motor.
 - Si el pedal se pisa bruscamente.
 - Si el pedal se pisa repetidamente a intervalos cortos.
 - Cuando se activa la función ABS durante el frenado.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Este sonido se escuchará ocasionalmente o cuando pise el pedal de freno.

Tenga en cuenta que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un ruido chirriante la primera vez que frene (aunque sea un poco). Ello es normal y no es señal de avería de los frenos.

ATENCIÓN

Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.

i Información

Reemplace siempre las pastillas con el conjunto de eje delantero o trasero.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)**Accionar el freno de estacionamiento**

OOSEV058015L

Para accionar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):

1. Pise el pedal del freno.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba.

Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia del freno de estacionamiento.

Con la característica Auto Hold activada, el EPB se aplica automáticamente cuando el vehículo se apaga.

No obstante, si Auto Hold está desactivado al apagar el vehículo, el freno de estacionamiento eléctrico no se acciona.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE, no accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar un accidente.

Soltar el freno de estacionamiento



Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico), pulse el interruptor EPB en las condiciones siguientes:

- Coloque el botón de encendido POWER a la posición ON.
- Pise el pedal del freno.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico) automáticamente:

- Engranaje en P (estacionamiento)
Con el vehículo en el modo listo (🚗), pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) o D (conducción).
- Engranaje en N (punto muerto)
Con el vehículo en el modo listo (🚗), pise el pedal del freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción).
- Deben cumplirse las condiciones siguientes:
 1. Arranque el vehículo
 2. El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad.
 3. Cierre la puerta del conductor, el capó y el portón trasero
 4. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambios en el modo D (conducción) o R (marcha atrás).

La luz de advertencia del freno de estacionamiento debe apagarse al soltar el EPB.

i Información

- Por motivos de seguridad, puede accionar el EPB aunque el botón de encendido POWER esté en la posición OFF, pero no puede liberarlo.
- Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o en marcha atrás.

ATENCIÓN

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento sigue encendido tras liberar el EPB, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Podría desgastar excesivamente la pastilla o el rotor del freno.

El freno de estacionamiento electrónico (EPB) puede accionarse automáticamente en los casos siguientes:

- Se solicite por otros sistemas.
- Si el conductor para el vehículo mientras Auto Hold está operativo, el EPB se accionará automáticamente.

Mensajes de advertencia



Para quitar EPB, abroche cinturón y cierre puertas, capó y maletero

En los casos siguientes sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje:

- Si intenta conducir con el freno de estacionamiento eléctrico accionado.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado e intenta liberar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Si la puerta del conductor está abierta e intenta liberar el freno de estacionamiento eléctrico.

- Si el capó está abierto con el engranaje en D (conducción) e intenta liberar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Si el portón trasero está abierto con el engranaje en R (marcha atrás) e intenta liberar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Si existe un problema con el vehículo.

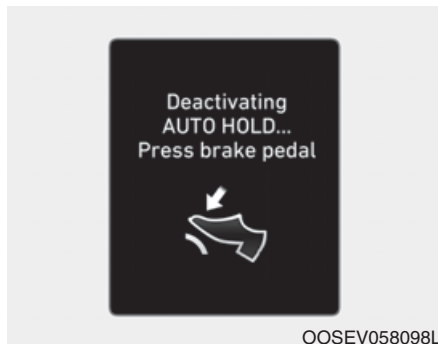
Si se produce la situación arriba descrita, pise el pedal del freno y libere el EPB pulsando el interruptor EPB.

ADVERTENCIA

- Para evitar movimientos inintencionados cuando para y deja el vehículo, no use el cambio. Posición P en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento y asegúrese de que la vehículo está correctamente colocado en la posición P (estacionamiento).
- No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no estén familiarizadas con el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento involuntariamente, podría provocar graves lesiones.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcarse para evitar movimientos involuntarios del vehículo que podrían causar daños a sus ocupantes o a peatones.

ATENCIÓN

- Se puede escuchar un clic al accionar o liberar el EPB, pero estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona correctamente.
- Al dejar las llaves del vehículo a un/a empleado/a de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que éste o ésta sepa cómo accionar el EPB.
- El EPB podría fallar si conduce con el EPB accionado.
- Al liberar automáticamente el EPB pisando el pedal del acelerador, píselo lentamente.



OOSEV058098L

AUTO HOLD se desactivará. Presione freno

Si la conversión de sujeción automática a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

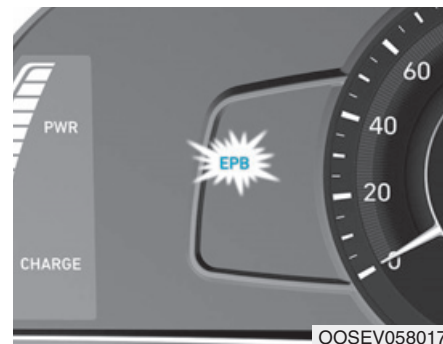


OOSEV058099L

Freno de mano bloqueado automático.

Si el freno de estacionamiento electrónico se acciona cuando Auto Hold está activado sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Indicador de fallo del EPB



OOSEV058017

El testigo de advertencia se ilumina si el botón de encendido POWER se cambia a la posición ON y se apaga aprox. después de 3 segundos si el sistema funciona correctamente.

Si el indicador de avería del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al colocar el botón de encendido POWER en ON, esto indica que el EPB podría tener una avería.

Si ello ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El indicador de avería del EPB se iluminará cuando el indicador ESC (control electrónico de estabilidad) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

ATENCIÓN

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico sigue encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.
- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se enciende o parpadea tras empujar el interruptor EPB hacia arriba, el EPB no está accionado.
- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento parpadea cuando el testigo de advertencia EPB está encendido, pulse el interruptor y empújelo hacia arriba. Púlselo de nuevo a su posición original y tire del mismo. Si el testigo de advertencia EPB no se apaga, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.

Freno de emergencia

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar una frenada de emergencia empujando hacia arriba y manteniendo empujado el interruptor del EPB. Se frena solo mientras sigue manteniendo el interruptor EPB hacia arriba. No obstante, la distancia de frenado será más larga de lo normal.



ADVERTENCIA

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar un accidente grave.



Información

Durante la frenada de emergencia, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encenderá para indicar que el sistema está funcionando.

ATENCIÓN

Si percibe un ruido constante u olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si no se suelta el EPB (freno de estacionamiento eléctrico)

Si el EPB no se desactiva con normalidad, recomendamos que contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado cargando el vehículo sobre una grúa de plataforma y haga revisar el sistema.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento

Compruebe el testigo de advertencia del freno de estacionamiento colocando el botón POWER a ON ( indicador apagado).

Este testigo se enciende al accionar el freno de estacionamiento con el botón POWER en posición START u ON.

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que se ha liberado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno esté apagado.

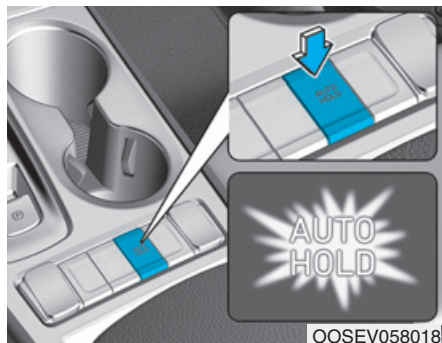
Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido tras liberar el freno de estacionamiento con el vehículo en modo listo (), podría haber un error en el sistema de frenado. Ello requiere atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo sólo hasta llegar a un sitio seguro.

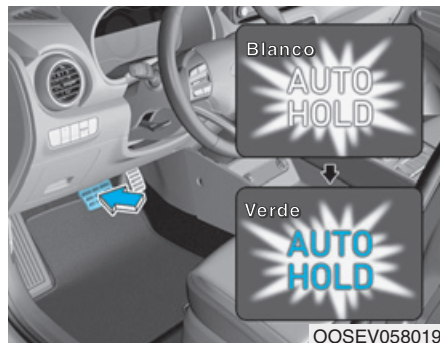
Auto hold (Sujeción automática)

La sujeción automática mantiene el vehículo parado aunque no se pise el pedal del freno después de que el conductor detenga el vehículo completamente pisando el pedal del freno.

Para accionarlo:



1. Con la puerta del conductor, el capó y el portón trasero cerrados, pise el pedal del freno y presione el interruptor [AUTO HOLD]. El indicador AUTO HOLD se encenderá en color blanco y el sistema se colocará en la posición de espera.



2. Al detener completamente el vehículo pisando el pedal del freno, Auto Hold mantiene la presión del freno para mantener el vehículo parado. El indicador cambia de blanco a verde.
3. El vehículo permanecerá parado aunque suelte el pedal del freno.
4. Si se acciona el EPB, Auto Hold se liberará.

Para liberarlo:

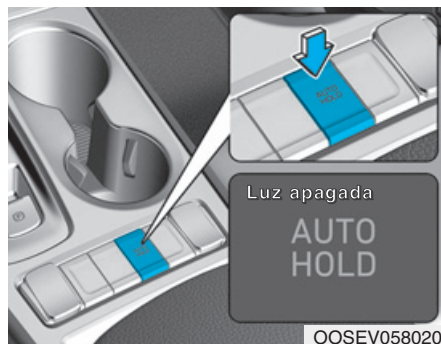
- Si pisa el pedal del acelerador con el engranaje en D (conducción) o en el modo manual, el Auto Hold se liberará automáticamente y el vehículo empezará a moverse. El indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco.
- Si vuelve a arrancar el vehículo con el interruptor de palanca del control de cruce (RES+ o SET-) mientras el Auto Hold y el control de cruce están accionados, el Auto Hold se desbloqueará sin tener en cuenta la operación del pedal del acelerador. El indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco (si está equipado con el sistema de control de cruce).

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el AUTO HOLD se libere automáticamente al pisar el pedal del acelerador, eche un vistazo alrededor del vehículo.

Pise el pedal del acelerador lentamente para un arranque suave.

Para cancelarlo:



1. Pise el pedal del freno.
 2. Pulse el interruptor [AUTO HOLD].
- El indicador AUTO HOLD se apagará.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento inesperado y repentino del vehículo, pise **SIEMPRE** el pedal del freno para cancelar Auto Hold antes de realizar lo siguiente:

- Conducir cuesta abajo.
- Estacionar el vehículo.

i Información

- Auto Hold no funciona si:
 - Abrir la puerta del conductor.
 - Abrir el capó.
 - Abrir el portón trasero.
 - Seleccionar P (estacionamiento).
 - Accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Por su seguridad, Auto Hold cambia automáticamente a EPB en los siguientes casos:
 - Abrir la puerta del conductor.
 - Abrir el capó.
 - Abrir el portón trasero.
 - El vehículo se para durante más de 10 minutos.
 - El vehículo se para en una pendiente pronunciada.
 - El vehículo se mueve varias veces.

En estos casos, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se enciende, el indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco, suena una advertencia y aparece un mensaje para informarle de que el EPB se ha accionado automáticamente. Antes de iniciar de nuevo la marcha, pise el pedal del freno, compruebe los alrededores del vehículo y suelte manualmente el freno de estacionamiento con el interruptor EPB.

- Al accionar la sujeción automática, podría percibirse un ruido mecánico. Se trata de un ruido operativo normal.

ATENCIÓN

Si el indicador AUTO HOLD cambia a amarillo, el Auto Hold no funciona correctamente. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- Pise el pedal del acelerador lentamente para arrancar el vehículo.
- Por motivos de seguridad, cancele el Auto Hold al conducir cuesta abajo o marcha atrás o al estacionar el vehículo.

ATENCIÓN

Si hay una avería en el sistema de detección de puerta del conductor o el capó, el Auto Hold podría no funcionar correctamente.

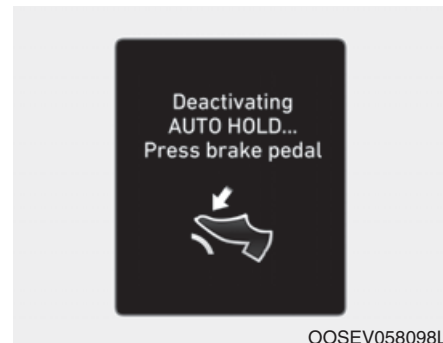
Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Mensajes de advertencia



Freno de mano bloqueado automático.

Si el EPB se acciona con Auto Hold sonará una alarma y aparecerá un mensaje.

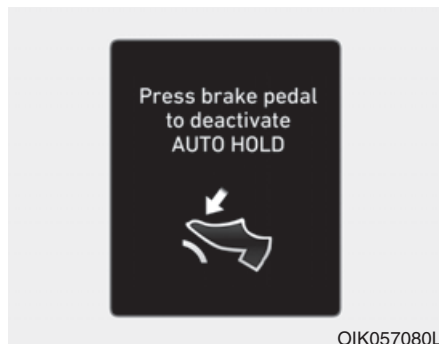


**AUTO HOLD se desactivará.
Presione freno**

Si la conversión de sujeción automática a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Cuando se muestre este mensaje, el Auto Hold y el freno de estacionamiento eléctrico podrían no funcionar.

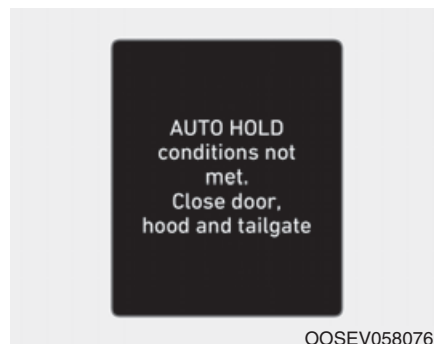
Para su seguridad, pise el pedal del freno.



OIK057080L

Presione freno para desactivar AUTO HOLD

Si no pisó el pedal del freno al liberar el Auto Hold pulsando el interruptor [AUTO HOLD], sonará una alarma y aparecerá un mensaje.



OOSEV058076L

AUTO HOLD no disponible. Cierre puertas, capó y maletero

Al pulsar el interruptor [AUTO HOLD], si la puerta del conductor, el capó y el portón trasero no están cerrados sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD.

Después de cerrar la puerta del conductor, el capó y el portón trasero, pulse el interruptor [AUTO HOLD].

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) no evitarán accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante la frenada de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad con los objetos que le preceden. Las velocidades del vehículo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas. La distancia de frenado para vehículos equipados con ABS o ESC puede ser mayor que la de los vehículos sin dichos sistemas en las condiciones siguientes de la calzada.

Reduzca la velocidad de conducción en las condiciones siguientes:

- **Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.**
- **En carreteras donde la superficie de la calzada tenga muchos hoyos o alturas diferentes.**
- **Cuando se hayan montado las cadenas en los neumáticos.**

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS es un sistema de frenado electrónico que contribuye a evitar patinar al frenar. El ABS permite al conductor dirigir el vehículo y frenar al mismo tiempo.

Uso del ABS

Para lograr el máximo rendimiento del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de frenado ni bombear los frenos. Pise el pedal del freno al máximo.

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

El ABS no reduce el tiempo ni la distancia necesaria para detener el vehículo.

Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.

El ABS no evitará patinar en caso de cambios bruscos de dirección, como intentar tomar una curva a demasiada velocidad o cambiar bruscamente de carril. Conduzca siempre a una velocidad de seguridad adecuada a las condiciones de la calzada y ambientales.

El ABS no impide la pérdida de estabilidad. Accione el volante con moderación al frenar al máximo. Un movimiento brusco o excesivo del volante puede aún causar que el vehículo vire hacia el tráfico que circula en dirección contraria o se salga de la calzada.

En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.

El testigo de advertencia del ABS ((ABS)) permanecerá encendido durante varios segundos tras colocar el botón POWER a ON. Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si la luz permanece encendida, puede que el ABS tenga un problema. Recomendamos que se ponga en contacto lo antes posible con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia del ABS () está encendido y permanece encendido, puede haber un fallo en el ABS. Los frenos asistidos funcionarán con normalidad. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, recomendamos que se ponga en contacto lo antes posible con su distribuidor HYUNDAI.

ATENCIÓN

Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS () se iluminará. Detenga el vehículo en un lugar seguro y pare el vehículo.

Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad.

Si no, puede que el sistema ABS tenga un problema. Recomendamos que se ponga en contacto lo antes posible con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información

Al arrancar el vehículo con pinzas debido a la descarga de la batería, el testigo de advertencia del ABS () podría encenderse en ese momento. Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el ABS tenga una avería. Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC)



El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas.

El ESC comprueba hacia dónde se gira el volante y hacia dónde se dirige realmente el vehículo. El ESC aplica presión de frenado a cualquiera de los frenos del vehículo e interviene en el sistema de control eléctrico del vehículo para ayudar al conductor a mantener la trayectoria prevista del vehículo. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Ajuste siempre la velocidad y la marcha a las condiciones de la carretera.

ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El sistema ESC no evitará accidentes.

Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves.

Operación del ESC

Condición ESC ON

Cuando el botón POWER está en la posición ON, los testigos indicadores ESC y ESC OFF se encienden durante aprox. 3 segundos. Cuando se apagan ambos testigos, el ESC está activado.

Durante la operación



Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará:

- Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.
- Cuando el ESC se activa, el vehículo podría no responder al acelerador como lo haría en condiciones normales.
- Si el control de crucero estaba accionado al activarse el ESC, el control de crucero se desactivará automáticamente. El control de crucero podrá accionarse de nuevo cuando las condiciones de la carretera lo permitan. Véase el apartado "**Sistema del control de crucero**" más adelante en este capítulo (opcional).

Condición ESC OFF



Para cancelar la operación ESC:

• Estado 1



Pulse brevemente el botón ESC OFF. El testigo indicador y el mensaje "Control de tracción desactivado" del ESC OFF se iluminarán. En este estado, la función de control de la tracción del ESC se desactiva, pero la función de control de los frenos del ESC sigue operativa.

• Estado 2



Pulse y mantenga el botón ESC OFF continuamente durante más de 3 segundos. El testigo indicador y el mensaje "Ctrl. de tracción y estabilidad desactivado" del ESC OFF se iluminan y suena una señal acústica. En este estado, la función de control de la tracción del ESC y la función de control de los frenos del ESC se desactivan.

Si el botón POWER se coloca en la posición OFF cuando el ESC está apagado, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el vehículo, el ESC volverá a encenderse automáticamente.

Testigos indicadores

■ Testigo indicador ESC (parpadea)



■ Testigo indicador ESC OFF (se enciende)



Si el botón POWER se pulsa a ON, el testigo indicador ESC se ilumina, después se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El testigo indicador ESC parpadea siempre que el ESC está funcionando.

Si el testigo indicador ESC permanece encendido, el sistema ESC del vehículo puede estar averiado. Si este testigo de advertencia se ilumina, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga con el botón.

ADVERTENCIA

Quando el ESC parpadea, indica que el ESC está activo:

Conduzca lentamente y no intente acelerar. No pulse el botón ESC OFF cuando el testigo indicador ESC parpadee, ya que podría perder el control del vehículo y causar un accidente.

ATENCIÓN

Conducir con ruedas y neumáticos de distinto tamaño podría provocar un fallo de funcionamiento del sistema ESC. Antes de cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño. No conduzca el vehículo si se han montado neumáticos y llantas de distinto tamaño.

Uso de ESC OFF

Durante la conducción

El modo ESC OFF solo deberá utilizarse brevemente para intentar sacar el vehículo atrapado en la nieve o el barro desactivando temporalmente la operación del ESC con el fin de mantener el par de las ruedas.

Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

ATENCIÓN

- Impida que la(s) rueda(s) de un eje giren excesivamente cuando se enciendan los testigos de advertencia de ESC, ABS y del freno de estacionamiento. La garantía del vehículo no cubriría la reparación. Si dichos testigos se encienden, reduzca la potencia del vehículo y no haga girar la(s) rueda(s) excesivamente.
- Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté apagado (testigo ESC OFF iluminado).

Información

Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)

La gestión de la estabilidad del vehículo (VSM) es una función del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC). Contribuye a mantener la estabilidad del vehículo en caso de aceleración o frenada brusca en calzadas mojadas, deslizantes o irregulares, en las que la tracción en las cuatro ruedas podría ser irregular de modo imprevisto.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes al usar la gestión de estabilidad del vehículo (VSM):

- **Compruebe SIEMPRE la velocidad y la distancia con respecto al vehículo que le precede. El VSM no es un sustituto de la conducción segura.**
- **No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la carretera no lo permiten. El sistema VSM no evitará accidentes. Una velocidad excesiva en caso de mal tiempo o en calzadas deslizantes o irregulares puede causar accidentes graves.**

Operación VSM

Condición VSM activado

El VSM funciona cuando:

- El control electrónico de estabilidad (ESC) está activado.
- La velocidad del vehículo es algo inferior a 150 km/h cuando el vehículo frena en carreteras con curvas.

Durante la operación

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían activar el ESC, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el VSM está activado.

i Información

El VSM no funciona:

- Al conducir en una carretera ladeada con pendientes o cuestas.
- Al conducir marcha atrás.
- Cuando el testigo indicador ESC OFF está encendido.
- El testigo de advertencia del EPS (dirección asistida electrónicamente) (⊕!) está encendido o parpadea.

⚠ ADVERTENCIA

Si el testigo indicador ESC (⊕) o el testigo de advertencia EPS (⊕!) permanece encendido o parpadea, el sistema VSM del vehículo puede estar averiado.

Si el testigo de advertencia se enciende, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

Conducir con ruedas y neumáticos de distinto tamaño podría provocar un fallo de funcionamiento del sistema ESC. Antes de cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño. No conduzca el vehículo si se han montado ruedas y neumáticos de distinto tamaño.

Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC)

El control de ayuda de arranque en pendiente (HAC) ayuda a evitar que el vehículo ruede hacia atrás al arrancar el vehículo tras una parada en una pendiente. El sistema acciona automáticamente los frenos durante aprox. 5 segundos y los libera después de 5 segundos o cuando se pisa el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

Esté siempre preparado para pisar el pedal del acelerador al arrancar en una pendiente. El HAC solo se activa durante unos 5 segundos.

i Información

- El HAC no funciona cuando la marcha está en P (estacionamiento) o N (punto muerto).
- El HAC se activa cuando el ESC (control de estabilidad electrónico) está apagado. No obstante, no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Buenas prácticas de frenado

ADVERTENCIA

Cuando abandone o aparque el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Cambie a la posición P (estacionamiento), después accione el freno de estacionamiento y coloque el botón POWER en la posición OFF.

Los vehículos aparcados sin accionar el freno de estacionamiento o sin accionarlo completamente podrían rodar de forma imprevista y causar lesiones al conductor y a terceros. Accione SIEMPRE el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo.

Los frenos mojados pueden ser peligrosos. Los frenos pueden mojarse si el vehículo se conduce por aguas estancadas o al lavarlo. El vehículo no podrá parar tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el vehículo vaya hacia un lado.

Para secar los frenos, accione ligeramente los frenos hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, pare lo más pronto posible de forma segura y recomendamos que solicite ayuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

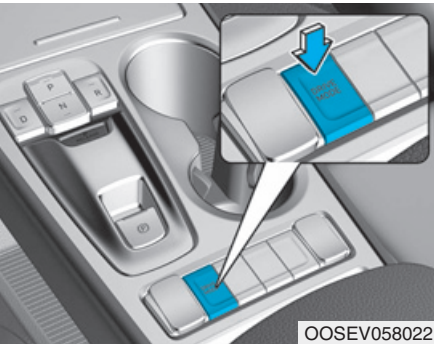
No mantenga el pie sobre el pedal del freno durante la conducción. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.

Si una rueda se pincha durante la conducción, accione cuidadosamente los frenos y mantenga el vehículo en línea recta mientras aminora la velocidad. Cuando conduzca lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.

Mantenga el pie firmemente sobre el pedal del freno cuando el vehículo se haya detenido para evitar que el vehículo ruede hacia delante.

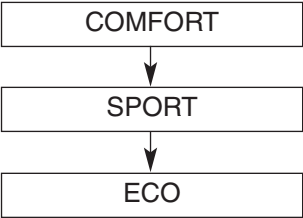
SISTEMA DE CONTROL INTEGRADO EN EL MODO DE CONDUCCIÓN

Modo de conducción



El modo de conducción puede seleccionarse según las preferencias del conductor o el estado de la calzada.

- El modo cambia cada vez que se pulsa el botón DRIVE MODE.



- Mantenga pulsado el botón DRIVE MODE para seleccionar el modo ECO+.

Ajuste inicial para cada modo de conducción

Modo de conducción	COMFORT	SPORT	ECO	ECO+ ^{*1}
Prestación	Modo de conducción normal	Modo de conducción deportiva	Óptimo para conducción ecológica	Modo de conducción ultra ahorro de energía
Activación por botón	Pulsar	Pulsar	Pulsar	Mantener pulsado
Indicador en el tablero	-	SPORT	ECO	ECO+
Control del sistema de aire acondicionado/calefacción	COMFORT (ECO/COMFORT) ^{*2}	COMFORT (ECO/COMFORT) ^{*2}	ECO	Apagado
Límite de velocidad	- (90~120 km/h) ^{*2}	-	-	Menos de 90 km/h
Nivel de frenado regenerativo	1 (1~3) ^{*2}	1 (1~3) ^{*2}	2 (1~3) ^{*2}	2

^{*1} : Cambiar al modo ECO+

- La distancia a vacío podría no cambiar si el sistema del aire acondicionado/calefacción está apagado. No obstante, la distancia actual podría ampliarse.
- El sistema del aire acondicionado/calefacción se apaga (excepto el desempañador), pero puede encenderlo en caso necesario.
- Cuando el modo de conducción se conmuta de ECO+ a otro modo, el estado de operación del aire acondicionado/calefacción del modo ECO cambia.
- El límite de velocidad se desactiva automáticamente cuando el sistema de control de crucero inteligente está activado o si el pedal del acelerador se pisa a fondo. Si la función de límite de velocidad se desactiva pulsando el pedal del acelerador, la función de límite de velocidad se reactivará cuando la velocidad del vehículo sea inferior al límite de velocidad ajustado. Además, la velocidad cambia a la velocidad ajustada en el modo ECO cuando el modo de conducción se conmuta de ECO+ a modo ECO.

^{*2} : Pueden ajustarse las condiciones de conducción para cada modo de conducción (excepto para el modo ECO+) en los ajustes del modo de conducción del sistema de audio y AVN. Para más información, consulte el manual suministrado por separado.

SISTEMA DE ASISTENCIA CONTRA COLISIONES FRONTALES (FCA) – POR CÁMARA (OPCIONAL)

El sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) está diseñado para ayudar a detectar y controlar el vehículo de delante en la calzada a través del reconocimiento por cámara para avisar al conductor de que una colisión es inminente y, si es necesario, aplicar el frenado de emergencia.

El sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) por cámara no detecta a peatones.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA), tome las precauciones siguientes:

- **Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.**
- **No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad.**
- **Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. El FCA no detiene el vehículo completamente y no es un sistema contra colisiones.**

Ajustes y activación del sistema

Ajustes del sistema

- El sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) está habilitado siempre que el vehículo se pone en marcha.

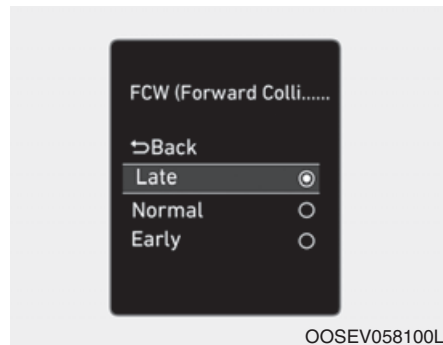
Para apagar el sistema, vaya a 'Ajustes Usuario → Conveniente' y cancele la selección del 'FCA (Asistencia de prevención de colisión frontal)' en la pantalla LCD del tablero.



Al cancelar el sistema FCA, el testigo de advertencia se enciende en el tablero. Al cancelar el sistema FCA, el testigo de advertencia se enciende en la pantalla LCD. El conductor puede observar el estado de activación/desactivación del FCA en la pantalla LCD. Además, el testigo de advertencia se enciende cuando el ESC (control electrónico de estabilidad) se apaga.

Si el testigo de advertencia permanece encendido con el FCA activado, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en la pantalla LCD.



Vaya a 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor → FCW (Aviso de colisión frontal) → Tarde/Normal/Pronto'.

Las opciones para el aviso inicial de colisión frontal son las siguientes:

- Tarde:

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa más tarde de lo normal. Este ajuste reduce la distancia con respecto al vehículo de delante antes de que se produzca la advertencia inicial.

Aunque se seleccione 'Tarde', si el vehículo de delante se detiene bruscamente, el tiempo de activación de la advertencia inicial podría no parecer tarde.

Seleccione 'Tarde' cuando el tráfico es ligero y cuando la velocidad de conducción es lenta.

- Normal:

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa con normalidad. Este ajuste permite una distancia nominal con respecto al vehículo de delante antes de que se produzca la advertencia inicial.

- Pronto:

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa más temprano de lo normal. Este ajuste aumenta al máximo la distancia con respecto al vehículo de delante antes de que se produzca la advertencia inicial.

No obstante, se selecciona 'Pronto' si el vehículo delantero que detiene bruscamente el tiempo de activación de la advertencia inicial podría no parecer rápido.

Si nota que el aviso se activa demasiado pronto, ajuste el aviso de colisión frontal a "Normal".

Requisitos para la activación

El FCA está listo para activarse cuando se selecciona FCA en la pantalla LCD y se cumplen los requisitos siguientes.

- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- La velocidad del vehículo es superior 10 km/h. (El FCA solo se activa en determinados rangos de velocidad.)
- El sistema detecta un vehículo delante que podría colisionar con su vehículo. (El FCA podría no activarse o podrían sonar una alarma de advertencia según la condición de conducción o del vehículo.)

⚠ ADVERTENCIA

- **Detenga completamente el vehículo en un lugar seguro antes de accionar el interruptor del volante para activar/desactivar el sistema FCA.**
- **El FCA se activa automáticamente al colocar el botón POWER en la posición ON. El conductor puede desactivar el FCA cancelando el ajuste del sistema en la pantalla LCD.**
- **El FCA se desactiva automáticamente al cancelar el ESC (control de estabilidad electrónico) o el TCS (sistema de control de la tracción). Cuando el ESC está cancelado, no puede activarse el FCA en la pantalla LCD. El testigo de advertencia del FCA se enciende, lo que es normal.**

Mensaje de advertencia del FCA y control del sistema

El FCA activa mensajes y alarmas de advertencia según los niveles de riesgo de colisión como frenada brusca del vehículo de delante o distancia de frenado insuficiente. Además controla los frenos según los niveles de riesgo de colisión.

El usuario puede seleccionar el tiempo de activación de la advertencia inicial en los ajustes del usuario en la pantalla LCD. Las opciones para el aviso inicial de colisión frontal incluyen Tarde, Normal o Pronto.

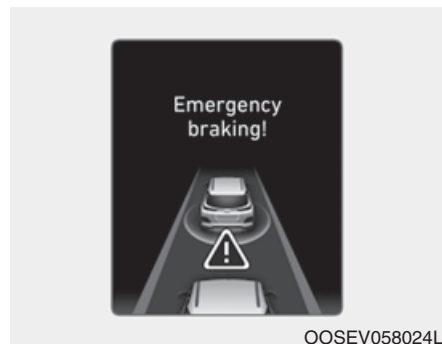
Aviso de colisión (1°. aviso)



Este mensaje de aviso aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica. Además, se activa la intervención de algún sistema del vehículo para decelerarlo.

- La velocidad de su vehículo podría desacelerar moderadamente.
- El sistema FCA controla limitadamente los frenos para mitigar el impacto en caso de colisión.

Frenado emerg. (2°. aviso)



Este mensaje de aviso aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica. Además, se activa la intervención de algún sistema del vehículo para decelerarlo.

- El sistema FCA controla limitadamente los frenos para mitigar el impacto en caso de colisión. El control de los frenos aumenta al máximo justo antes de una colisión.

Operación de los frenos

- El sistema de frenos activa el estado listo para reaccionar inmediatamente en situaciones de emergencia.
- El FCA proporciona una potencia de frenado adicional para obtener un rendimiento de frenado óptimo cuando el conductor pise el pedal del freno.
- El control de frenado se desactiva automáticamente cuando el conductor pisa bruscamente el pedal del acelerador o cuando el conductor acciona el volante de forma abrupta.
- El control del freno FCA se cancela automáticamente cuando los factores de riesgo desaparecen.



PRECAUCIÓN

El conductor deberá extremar siempre las precauciones al utilizar el vehículo, tanto si se activan mensajes de advertencia o alarmas del sistema FCA como si no.

⚠ ADVERTENCIA

El control de frenado no puede parar completamente el vehículo ni evitar todas las colisiones. El conductor es responsable de conducir con seguridad y controlar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

La lógica del sistema FCA se activa dentro de determinados parámetros, como la distancia con respecto al vehículo de delante, la velocidad del vehículo de delante y la velocidad del vehículo del conductor. Algunas condiciones, como el mal tiempo o el estado de la calzada, podrían afectar al funcionamiento del sistema FCA.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca conduzca deliberadamente con peligro para activar el sistema.

Sensor del FCA



Para que el sistema FCA funcione correctamente, asegúrese siempre de que la cámara esté limpia y libre de suciedad, nieve y residuos. La suciedad, nieve o cuerpos extraños en la superficie podría afectar negativamente el rendimiento de detección de la cámara.

ATENCIÓN

El rendimiento de detección del sensor podría verse afectado si no se siguen las siguientes instrucciones.

- Mantenga siempre el sensor de la cámara limpio y libre de suciedad y residuos.
- Use solamente piezas originales para reparar o cambiar un sensor dañado.

ATENCIÓN

Tenga cuidado de no aplicar una fuerza innecesaria sobre el sensor de la cámara. Si el sensor se retira de la alineación correcta a la fuerza, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. En ese caso podría no aparecer el mensaje de advertencia. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

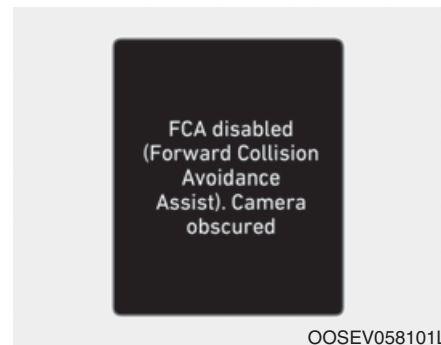
- **NUNCA** instale accesorios ni pegue adhesivos en el parabrisas delantero, ni tinte la luna.
- **NUNCA** coloque objetos reflejantes (p. ej. papel blanco, espejos) sobre el salpicadero. Un reflejo de luz podría causar un fallo en el sistema.
- Extrema las precauciones para evitar que la cámara se moje.
- **NUNCA** desmonte arbitrariamente el conjunto de la cámara ni someta el mismo a impactos.
- Un volumen alto del sistema de audio del vehículo podría superponerse al sonido de advertencia del sistema.

Información

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado:

- Al cambiar la luna del parabrisas.
- La cámara o piezas relacionadas se reparan o desmontan.

Mensaje de advertencia y testigo de advertencia



Sist. de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) desactivado. Cámara bloqueada

Si el sensor de la cámara está bloqueado por suciedad, nieve o residuos, el sistema FCA podría dejar de funcionar temporalmente. Si esto ocurre, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.

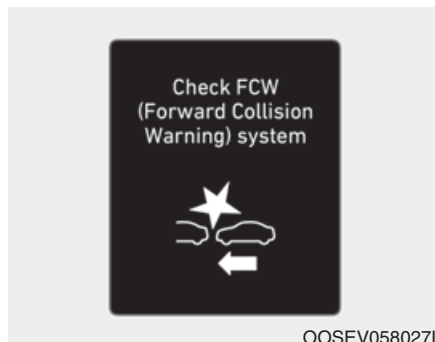
Elimine la suciedad, nieve o residuos y limpie la cubierta del sensor de la cámara antes de usar el sistema FCA. El sistema funcionará correctamente cuando se elimine dicha suciedad, nieve o residuos.

El FCA podría no funcionar correctamente en una zona (p. ej. terreno abierto) donde no pueda detectarse ningún objeto tras arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA

El sistema FCA podría no activarse dependiendo del estado de la calzada, el mal tiempo, las condiciones de conducción o las condiciones del tráfico.

Fallo del sistema



Compruebe el sistema de aviso de colisión frontal

- Si el FCA no funciona correctamente, el testigo de advertencia del FCA () se ilumina y aparece un mensaje de advertencia durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparezca, el testigo de advertencia () maestro se iluminará. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- El mensaje de advertencia del FCA podría aparecer al mismo tiempo que se ilumina el testigo de advertencia del ESC (control de estabilidad electrónico) y el FCA se inhabilita automáticamente.

ADVERTENCIA

- El FCA es solo un sistema complementario para la comodidad del conductor. El conductor es responsable de controlar el funcionamiento del vehículo. No confíe únicamente en el sistema FCA. Mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad.
- En algunos momentos y bajo ciertas condiciones de conducción, el sistema FCA podría activarse inintencionalmente. Este mensaje de advertencia inicial aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica.

También, en algunos casos el sistema de reconocimiento por cámara frontal podría no detectar el vehículo de delante. El sistema FCA podría no activarse y no mostrarse el mensaje de advertencia.

- Incluso si hay problemas con la función de control de frenos del sistema FCA, el rendimiento de frenado básico del vehículo funcionará correctamente. Sin embargo, la función de control de frenos para evitar colisiones no se activará.
- Si el vehículo de delante frena bruscamente, podría tener menos control del sistema de frenos. Por tanto, mantenga siempre una distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo que le precede.

- El sistema FCA podría activarse durante el frenado y el vehículo podría detenerse bruscamente lanzando los objetos sueltos en el interior hacia los pasajeros. Fije siempre los objetos en el interior.
- El sistema FCA no se activa si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- El control de frenos puede ser insuficiente, provocando una colisión, si el vehículo de delante se detiene repentinamente. Tenga especial cuidado.
- Los ocupantes podrían lesionarse, si el vehículo se detiene repentinamente con el sistema FCA activado. Tenga especial cuidado.
- El sistema FCA funciona solamente para detectar los vehículos de delante.

ADVERTENCIA

- El sistema FCA funciona solamente para detectar los vehículos de delante.
- El sistema FCA no funciona cuando está seleccionada la marcha atrás.
- El sistema FCA no está diseñado para detectar otros objetos en la calzada, como animales.
- El sistema FCA no detecta vehículos en el carril opuesto.
- El sistema FCA no detecta vehículos que se acercan en sentido contrario.
- El sistema FCA no puede detectar si el conductor se acerca demasiado al retrovisor lateral de un vehículo estacionado (p. ej. en una calle sin salida).

En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

Limitaciones del sistema

El sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) está diseñado para ayudar a monitorizar el vehículo de delante en la calzada a través del reconocimiento por cámara para avisar al conductor de que una colisión es inminente y, si es necesario, aplicar el frenado de emergencia.

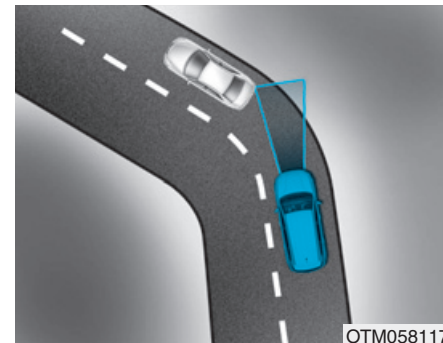
En ciertas situaciones, la cámara podría no detectar el vehículo de delante. En esos casos, el sistema FCA no podrá funcionar con normalidad. El conductor deberá prestar mucha atención en los casos siguientes, en los cuales la operación del FCA podría estar limitada.

Detección de vehículos

El sensor podría estar limitado cuando:

- La cámara está bloqueada por objetos extraños o suciedad.
- La lente de la cámara está contaminada debido al parabrisas tintado, con película o revestimiento, al cristal dañado o está obstruida por materiales extraños (pegatinas, insectos, etc.) en el cristal.
- Inclemencias del tiempo, como lluvia intensa o nieve, entorpecen el campo de visión de la cámara.
- El reconocimiento del sensor de la cámara es limitado.
- La cámara no reconoce el vehículo completo de delante.
- La cámara está dañada.
- La intensidad de luz exterior es demasiado débil, como cuando los faros están apagados por la noche o mientras el vehículo circula por un túnel.
- La sombra de la medianera, árboles, etc. cae sobre la calzada.
- El vehículo pasa por una estación de peaje.
- La parte trasera del vehículo de delante no se ve correctamente. (El vehículo gira en otra dirección o el vehículo da una vuelta de campana.)
- El vehículo de delante es demasiado pequeño para detectarse (p. ej. una motocicleta, una bicicleta, etc.).
- El vehículo de delante es de un tamaño excesivo para ser detectado por el sistema de reconocimiento por cámara (p. ej. un tractor, etc.).
- El campo de visión de la cámara no está bien iluminado (bien demasiado oscuro o bien demasiado reflejo o iluminación de fondo que obstruyen el campo de visión).
- El vehículo de delante no tiene los pilotos traseros correctamente encendidos o están situados en un lugar poco habitual.

- La intensidad de luz exterior cambia bruscamente, como al entrar o salir de un túnel.
- Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
- El campo de visión enfrente se reduce con el brillo del sol.
- El parabrisas se empaña, se reduce la visión de la carretera.
- El vehículo de delante conduce irregularmente.
- El vehículo circula por calzadas no pavimentadas o abruptas, o por calzadas con cambio brusco de la pendiente.
- El vehículo se conduce dentro de un edificio, como por ejemplo un aparcamiento subterráneo.
- Las condiciones de carretera adversas causan vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- El reconocimiento del sensor cambia de forma imprevista al pasar por un bache reductor de velocidad
- El vehículo en la parte delantera se mueve a la dirección de conducción
- El vehículo en la parte delantera se detiene
- El vehículo en se frente se dirige hacia su vehículo o en marcha atrás
- Está en una rotonda y el vehículo de delante circula



- Conducción en curvas

El rendimiento del sistema FCA podría estar limitado al conducir por una carretera con curvas.

En carreteras con curvas, el otro vehículo en el mismo carril no se reconoce y el rendimiento del sistema del FCA podría degradarse. Esto podría producir una alarma o frenado innecesarios o ninguna alarma ni frenado cuando es necesario.

Además, en algunos casos el sistema de reconocimiento por cámara frontal podría no detectar el vehículo de delante en una carretera con curvas.

En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



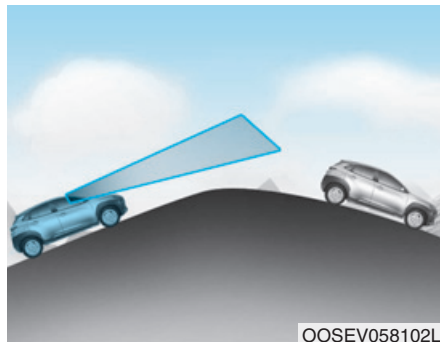
El sistema FCA puede reconocer un vehículo en el carril de al lado cuando conduce en una carretera con curvas.

En este caso, el sistema puede activar una alarma innecesaria al conductor y este podría pisar el freno.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.

Cuando sea necesario pise el pedal del acelerador para evitar que el sistema desacelere innecesariamente su vehículo.

Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del FCA.

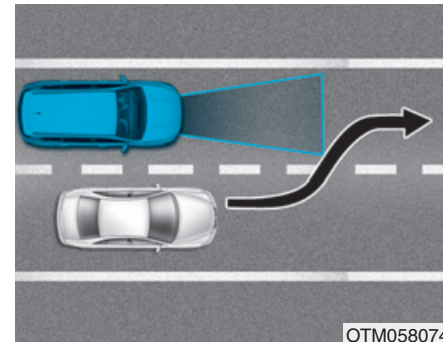


- Conducción por una pendiente

El rendimiento del FCA se reduce al conducir por una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo y podría no detectar el vehículo que le precede en el mismo carril. Podría activar innecesariamente el mensaje y la alarma de advertencia, o podría no activar ningún mensaje ni alarma de advertencia.

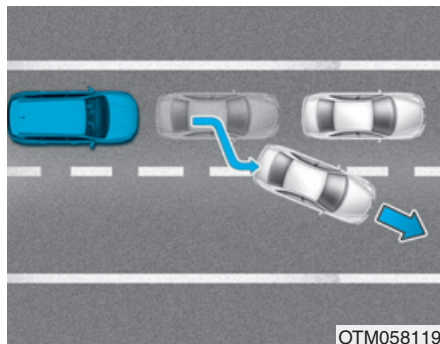
Si el FCA detecta repentinamente un vehículo que le precede al pasar por una pendiente, podría experimentar una deceleración brusca.

Mantenga la vista hacia delante al conducir por una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

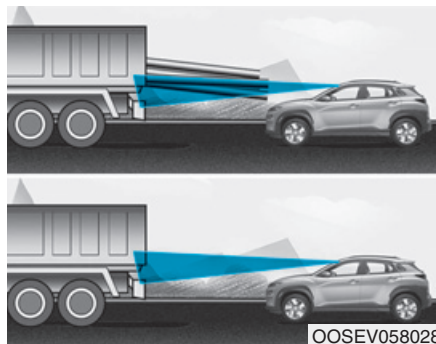


- Cambio de carril

Si un vehículo cambia de carril delante de su vehículo, el sistema FCA podría no detectarlo inmediatamente, especialmente si cambia de carril bruscamente. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



Al conducir con paradas frecuentes, si un vehículo detenido delante sale del carril, el sistema FCA no podrá detectar inmediatamente el vehículo nuevo de delante. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



- Detección del vehículo de delante
Si el vehículo de delante transporta una carga que se extiende por detrás del mismo, o si el vehículo de delante tiene una distancia al suelo elevada, deberá prestar especial atención. El sistema FCA podría no detectar la carga que se extiende por detrás del vehículo de delante. En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado con respecto al objeto que más se sobresalga y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) al remolcar un vehículo. Si el sistema FCA se acciona durante el remolcado, ello afectaría a la seguridad de su vehículo o del vehículo remolcado.
- Extrema las precauciones cuando el vehículo de delante transporte una carga que se extienda por detrás del mismo, o cuando el vehículo de delante tenga una distancia al suelo elevada.
- El sistema FCA está diseñado para detectar y controlar el vehículo de delante en una calzada a través del reconocimiento por cámara. No se ha concebido para detectar bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas más pequeños, como maletas, carros de la compra ni cochecitos de bebés.

- No ponga a prueba el sistema FCA. Ello podría causar lesiones graves o la muerte.
- Si se ha cambiado o reparado el parachoques delantero, el parabrisas, el radar o la cámara, le recomendamos que haga revisar el vehículo por concesionario HYUNDAI autorizado.

i Información

En algunos casos, el sistema FCA podría quedar anulado si está sujeto a interferencias electromagnéticas.

SISTEMA DE ASISTENCIA CONTRA COLISIONES FRONTALES (FCA)

- TIPO DE FUSIÓN DEL SENSOR (RADAR DELANTERO + CÁMARA DELANTERA) (OPCIONAL)

El sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) se ha concebido para detectar y monitorizar el vehículo que le precede o detectar la presencia de un peatón en la calzada mediante señales de radar y el reconocimiento por cámara con el fin de advertir al conductor sobre una colisión inminente y, en caso necesario, accionar el freno de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA), tome las precauciones siguientes:

- **Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.**
- **NO conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad.**
- **Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. El FCA no detiene el vehículo completamente y no es un sistema contra colisiones.**

Ajustes y activación del sistema

Ajustes del sistema

- El sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) está habilitado siempre que el vehículo se pone en marcha.

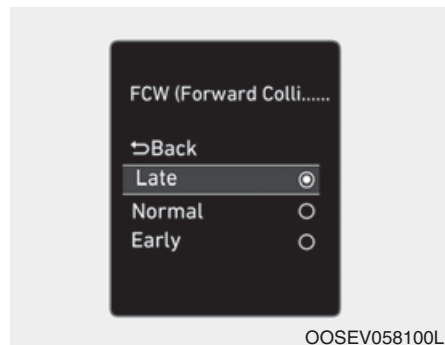
Para apagar el sistema, vaya a 'Ajustes Usuario → Conveniente' y cancele la selección del 'FCA (Asistencia de prevención de colisión frontal)' en la pantalla LCD del tablero.



Al cancelar el sistema FCA, el testigo de advertencia se enciende en el tablero. Al cancelar el sistema FCA, el testigo de advertencia se enciende en la pantalla LCD. El conductor puede observar el estado de ON/OFF del FCA en la pantalla LCD. Además, el testigo de advertencia se enciende cuando el ESC (control electrónico de estabilidad) se apaga.

Si el testigo de advertencia permanece encendido con el FCA activado, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en la pantalla LCD.



Vaya a 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor → FCW (Aviso de colisión frontal) → Tarde/Normal/Pronto'.

Las opciones para el aviso inicial de colisión frontal son las siguientes:

- Tarde:

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa más tarde de lo normal. Con este ajuste se reduce la distancia con respecto al vehículo o al peatón de delante antes de que se produzca el aviso inicial.

Aunque se seleccione 'Tarde', si el vehículo de delante se detiene bruscamente, el tiempo de activación de la advertencia inicial podría no parecer tarde.

Seleccione 'Tarde' cuando el tráfico es ligero y cuando la velocidad de conducción es lenta.

- Normal:

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa con normalidad. Con este ajuste se mantiene la distancia especificada con respecto al vehículo o al peatón de delante antes de que se produzca el aviso inicial.

- Pronto:

Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa más temprano de lo normal. Con este ajuste se amplía al máximo la distancia con respecto al vehículo o al peatón de delante antes de que se produzca el aviso inicial.

No obstante, se selecciona 'Pronto' si el vehículo delantero que detiene bruscamente el tiempo de activación de la advertencia inicial podría no parecer rápido.

Si nota que el aviso se activa demasiado pronto, ajuste el aviso de colisión frontal a "Normal".

Requisitos para la activación

El FCA está listo para activarse cuando se selecciona FCA en la pantalla LCD y se cumplen los requisitos siguientes.

- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- La velocidad del vehículo es superior 10 km/h. (El FCA solo se activa en determinados rangos de velocidad.)
- El sistema detecta a un peatón o un vehículo delantero, que podría colisionar con su vehículo. (El FCA podría no activarse o podrían sonar una alarma de advertencia según la condición de conducción o del vehículo.)

⚠ ADVERTENCIA

- **Detenga completamente el vehículo en un lugar seguro antes de accionar el interruptor del volante para activar/desactivar el sistema FCA.**
- **El FCA se activa automáticamente al colocar el botón POWER en la posición ON. El conductor puede desactivar el FCA cancelando el ajuste del sistema en la pantalla LCD.**
- **El FCA se desactiva automáticamente al cancelar el ESC (control de estabilidad electrónico) o el TCS (sistema de control de la tracción). Cuando el ESC está cancelado, no puede activarse el FCA en la pantalla LCD. El testigo de advertencia del FCA se enciende, lo que es normal.**

Mensaje de advertencia del FCA y control del sistema

El FCA activa mensajes y alarmas de advertencia según el riesgo de colisión, como la frenada brusca del vehículo de delante, una distancia de frenado insuficiente o la detección de peatones. Además controla los frenos según los niveles de riesgo de colisión.

El usuario puede seleccionar el tiempo de activación de la advertencia inicial en los ajustes del usuario en la pantalla LCD. Las opciones para el aviso inicial de colisión frontal incluyen Tarde, Normal o Pronto.

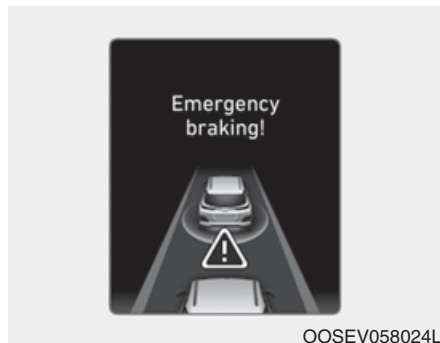
Aviso de colisión (1°. aviso)



Este mensaje de aviso aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica. Además, se activa la intervención de algún sistema del vehículo para decelerarlo.

- La velocidad de su vehículo podría desacelerar moderadamente.
- El sistema FCA controla limitadamente los frenos para mitigar el impacto en caso de colisión.

Frenado emerg. (2°. aviso)



Este mensaje de aviso aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica. Además, se activa la intervención de algún sistema del vehículo para decelerarlo.

- El sistema FCA controla limitadamente los frenos para mitigar el impacto en caso de colisión. El control de los frenos aumenta al máximo justo antes de una colisión.

Operación de los frenos

- El sistema de frenos activa el estado listo para reaccionar inmediatamente en situaciones de emergencia.
- El FCA proporciona una potencia de frenado adicional para obtener un rendimiento de frenado óptimo cuando el conductor pise el pedal del freno.
- El control de frenado se desactiva automáticamente cuando el conductor pisa bruscamente el pedal del acelerador o cuando el conductor acciona el volante de forma abrupta.
- El control del freno FCA se cancela automáticamente cuando los factores de riesgo desaparecen.



PRECAUCIÓN

El conductor deberá extremar siempre las precauciones al utilizar el vehículo, tanto si se activan mensajes de advertencia o alarmas del sistema FCA como si no.

⚠ ADVERTENCIA

El control de frenado no puede parar completamente el vehículo ni evitar todas las colisiones. El conductor es responsable de conducir con seguridad y controlar el vehículo.

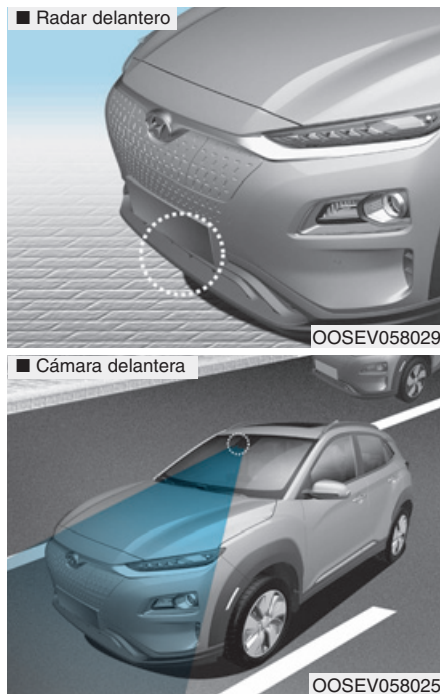
⚠ ADVERTENCIA

La lógica del sistema FCA funciona dentro de unos parámetros determinados, como la distancia con respecto al vehículo o al peatón de delante, la velocidad del vehículo de delante y la velocidad del vehículo del conductor. Algunas condiciones, como el mal tiempo o el estado de la calzada, podrían afectar al funcionamiento del sistema FCA.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca conduzca deliberadamente con peligro para activar el sistema.

Sensor del FCA



Para que el sistema FCA funcione correctamente, asegúrese siempre de que la cubierta del sensor o el sensor esté limpio y libre de suciedad, nieve y residuos.

Suciedad, nieve o cuerpos extraños en la superficie podría afectar negativamente el rendimiento de detección del sensor.

ATENCIÓN

- No aplique un marco de la matrícula ni objetos extraños como un adhesivo del parachoques o un protector del parachoques cerca del sensor del radar.
- Mantenga el sensor por radar y la cubierta siempre limpios y libres de suciedad y escombros.
- Use solo un paño suave para limpiar el vehículo. No dirija agua a presión directamente sobre el sensor o la cubierta del sensor.

- Tenga cuidado de no aplicar una fuerza innecesaria sobre el sensor por radar ni la cubierta del sensor. Si el sensor se desalinea a la fuerza, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. En ese caso no aparecerá ningún mensaje de advertencia. En ese caso no aparecerá ningún mensaje de advertencia. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si el parachoques delantero sufre desperfectos en la zona alrededor del sensor por radar, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Use solo piezas originales para reparar o cambiar el sensor o la cubierta del mismo que hayan sufrido desperfectos. No aplique pintura sobre la cubierta del sensor.

ATENCIÓN

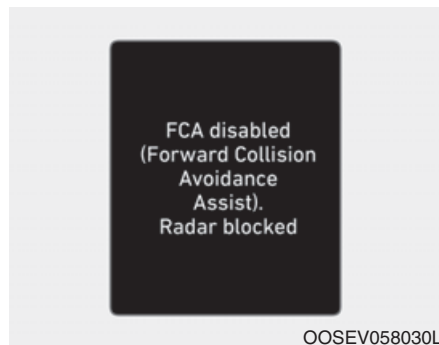
- NUNCA instale accesorios ni pegue adhesivos en el parabrisas delantero, ni tinte la luna.
- NUNCA coloque objetos reflejantes (p. ej. papel blanco, espejos) sobre el salpicadero. Un reflejo de luz podría causar un fallo en el sistema.
- Extreme las precauciones para evitar que la cámara se moje.
- NUNCA desmonte arbitrariamente el conjunto de la cámara ni someta el mismo a impactos.
- Un volumen alto del sistema de audio del vehículo podría superponerse al sonido de advertencia del sistema.

Información

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado:

- Al cambiar la luna del parabrisas.
- Se daña o se cambia la cubierta o el sensor de radar.

Mensaje de advertencia y testigo de advertencia



Sist. de asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) desactivado. Radar bloqueado

Si la cubierta del sensor está bloqueada con suciedad, nieve o escombros, el funcionamiento del sistema FCA podría quedar anulado temporalmente. En ese caso aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.

Elimine la suciedad, la nieve o los escombros y limpie la cubierta del sensor por radar antes de hacer funcionar el sistema FCA.

El sistema funcionará correctamente cuando se elimine la suciedad, la nieve o los residuos.

El FCA podría no funcionar correctamente en una zona (p. ej. terreno abierto) donde no pueda detectarse ningún objeto tras arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA

El sistema FCA podría no activarse dependiendo del estado de la calzada, el mal tiempo, las condiciones de conducción o las condiciones del tráfico.

Fallo del sistema



Compruebe el sistema de aviso de colisión frontal

- Si el FCA no funciona correctamente, el testigo de advertencia del FCA () se ilumina y aparece un mensaje de advertencia durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparezca, el testigo de advertencia () maestro se iluminará. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- El mensaje de advertencia del FCA podría aparecer al mismo tiempo que se ilumina el testigo de advertencia del ESC (control de estabilidad electrónico) y el FCA se inhabilita automáticamente.

ADVERTENCIA

- El FCA es solo un sistema complementario para la comodidad del conductor. El conductor es responsable de controlar el funcionamiento del vehículo. No confíe únicamente en el sistema FCA. Mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad.
- En algunos momentos y bajo ciertas condiciones de conducción, el sistema FCA podría activarse inintencionalmente. Este mensaje de advertencia inicial aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica.

Además, en algunos casos el sensor delantero por radar o el sistema de reconocimiento por cámara podrían no detectar el vehículo o el peatón de delante. El sistema FCA podría no activarse y no se visualizará el mensaje de advertencia.

- Incluso si hay problemas con la función de control de frenos del sistema FCA, el rendimiento de frenado básico del vehículo funcionará correctamente. Sin embargo, la función de control de frenos para evitar colisiones no se activará.
- Si el vehículo de delante frena bruscamente, podría tener menos control del sistema de frenos. Por tanto, mantenga siempre una distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo que le precede.

- El sistema FCA podría activarse durante el frenado y el vehículo podría detenerse bruscamente lanzando los objetos sueltos en el interior hacia los pasajeros. Fije siempre los objetos en el interior.
- El sistema FCA no se activa si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- El control de frenos puede ser insuficiente, provocando una colisión, si el vehículo de delante se detiene repentinamente. Tenga especial cuidado.
- Los ocupantes podrían lesionarse, si el vehículo se detiene repentinamente con el sistema FCA activado. Tenga especial cuidado.
- El sistema FCA funciona solamente para detectar vehículos o peatones delante del vehículo.

ADVERTENCIA

- El sistema FCA no funciona cuando está seleccionada la marcha atrás.
- El sistema FCA no está diseñado para detectar otros objetos en la calzada, como animales.
- El sistema FCA no detecta vehículos en el carril opuesto.
- El sistema FCA no detecta vehículos que se acercan en sentido contrario.
- El sistema FCA no puede detectar si el conductor se acerca demasiado al retrovisor lateral de un vehículo estacionado (p. ej. en una calle sin salida).

En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

Limitaciones del sistema

El sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) se ha concebido para monitorizar el vehículo que le precede o detectar la presencia de un peatón en la calzada mediante señales de radar y el reconocimiento por cámara con el fin de advertir al conductor sobre una colisión inminente y, en caso necesario, accionar el freno de emergencia.

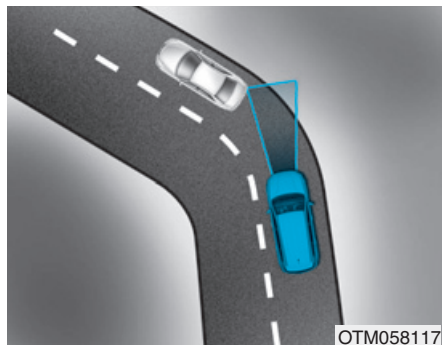
En algunas situaciones, el sensor por radar o la cámara no pueden detectar el vehículo o el peatón de delante. En esos casos, el sistema FCA no podrá funcionar con normalidad. El conductor deberá prestar mucha atención en los casos siguientes, en los cuales la operación del FCA podría estar limitada.

Detección de vehículos

El sensor podría estar limitado cuando:

- El sensor por radar o la cámara está bloqueado con un cuerpo extraño o suciedad.
- La lente de la cámara está contaminada debido al parabrisas tintado, con película o revestimiento, al cristal dañado o está obstruida por materiales extraños (pegatinas, insectos, etc.) en el cristal.
- Condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve, obstruyen el campo de visión del sensor por radar o la cámara.
- Se producen interferencias por ondas electromagnéticas.
- Se produce una reflexión irregular severa del sensor por radar.
- Detección limitada del sensor de radar/cámara.
- La cámara no reconoce el vehículo completo de delante.
- La cámara está dañada.

- La intensidad de luz exterior es demasiado débil, como cuando los faros están apagados por la noche o mientras el vehículo circula por un túnel.
- La sombra de la medianera, árboles, etc. cae sobre la calzada.
- El vehículo pasa por una estación de peaje.
- La parte trasera del vehículo de delante no se ve correctamente. (El vehículo gira en otra dirección o el vehículo da una vuelta de campana.)
- El vehículo de delante es demasiado pequeño para detectarse (p. ej. una motocicleta, una bicicleta, etc.).
- El vehículo de delante es de un tamaño excesivo para ser detectado por el sistema de reconocimiento por cámara (p. ej. un tractor, etc.).
- El campo de visión de la cámara no está bien iluminado (bien demasiado oscuro o bien demasiado reflejo o iluminación de fondo que obstruyen el campo de visión).
- El vehículo de delante no tiene los pilotos traseros correctamente encendidos o están situados en un lugar poco habitual.
- La intensidad de luz exterior cambia bruscamente, como al entrar o salir de un túnel.
- Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
- El campo de visión enfrente se reduce con el brillo del sol.
- El parabrisas se empaña, se reduce la visión de la carretera.
- El vehículo de delante conduce irregularmente.
- El vehículo circula por calzadas no pavimentadas o abruptas, o por calzadas con cambio brusco de la pendiente.
- El vehículo circula por zonas que contienen objetos metálicos, como zonas en obras, vía férrea, etc.
- El vehículo se conduce dentro de un edificio, como por ejemplo un aparcamiento subterráneo.
- Las condiciones de carretera adversas causan vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- El reconocimiento del sensor cambia de forma imprevista al pasar por un bache reductor de velocidad
- El vehículo en la parte delantera se mueve a la dirección de conducción
- El vehículo en la parte delantera se detiene
- El vehículo en se frente se dirige hacia su vehículo o en marcha atrás
- Está en una rotonda y el vehículo de delante circula



- Conducción en curvas

El rendimiento del sistema FCA podría estar limitado al conducir por una carretera con curvas.

En carreteras con curvas, el otro vehículo en el mismo carril no se reconoce y el rendimiento del sistema del FCA podría degradarse. Esto podría producir una alarma o frenado innecesarios o ninguna alarma ni frenado cuando es necesario.

Además, en algunos casos el sensor delantero por radar o el sistema de reconocimiento por cámara podrían no detectar el vehículo de delante en una carretera con curvas.

En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



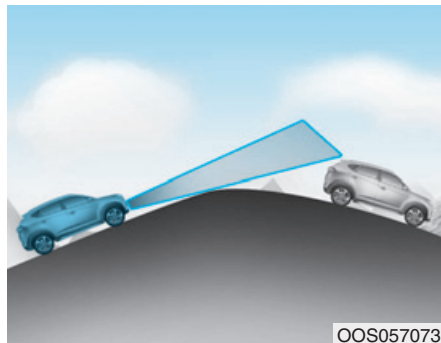
El sistema FCA puede reconocer un vehículo en el carril de al lado cuando conduce en una carretera con curvas.

En este caso, el sistema puede activar una alarma innecesaria al conductor y este podría pisar el freno.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.

Cuando sea necesario pise el pedal del acelerador para evitar que el sistema desacelere innecesariamente su vehículo.

Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del FCA.

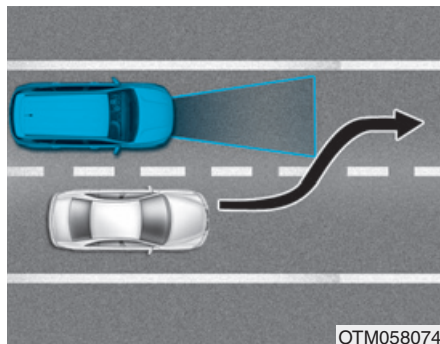


- Conducción por una pendiente

El rendimiento del FCA se reduce al conducir por una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo y podría no detectar el vehículo que le precede en el mismo carril. Podría activar innecesariamente el mensaje y la alarma de advertencia, o podría no activar ningún mensaje ni alarma de advertencia.

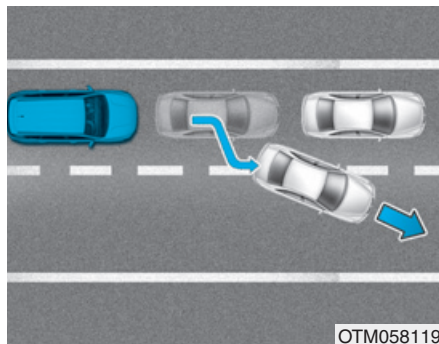
Si el FCA detecta repentinamente un vehículo que le precede al pasar por una pendiente, podría experimentar una deceleración brusca.

Mantenga la vista hacia delante al conducir por una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

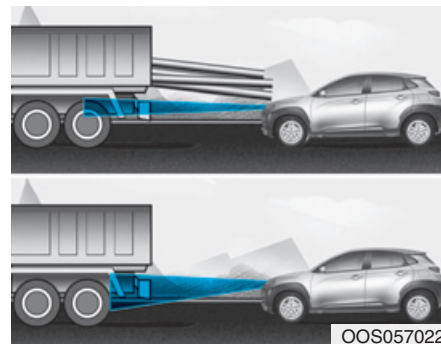


- Cambio de carril

Si un vehículo cambia de carril delante de su vehículo, el sistema FCA podría no detectarlo inmediatamente, especialmente si cambia de carril bruscamente. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



Al conducir con paradas frecuentes, si un vehículo detenido delante sale del carril, el sistema FCA no podrá detectar inmediatamente el vehículo nuevo de delante. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



- Detección del vehículo de delante

Si el vehículo de delante transporta una carga que se extiende por detrás del mismo, o si el vehículo de delante tiene una distancia al suelo elevada, deberá prestar especial atención. El sistema FCA podría no detectar la carga que se extiende por detrás del vehículo de delante. En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado con respecto al objeto que más se sobresalga y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

Detección de peatones

El sensor podría estar limitado cuando:

- El sistema de reconocimiento por cámara no puede detectar completamente al peatón, p. ej. si éste se inclina o si no camina erguido.
- El peatón se mueve muy rápido o aparece bruscamente en la zona de detección de la cámara.
- El peatón lleva ropa que se confunde con el fondo, dificultando la detección por el sistema de reconocimiento por cámara.
- La iluminación exterior es demasiado intensa (p. ej. al conducir con luz solar intensa o en resplandor del sol) o demasiado oscura (p. ej. al conducir por una vía rural oscura por la noche).
- Resulta difícil detectar y distinguir a un peatón de otros objetos de alrededor, p. ej. si hay un grupo de peatones o una muchedumbre.
- Hay un objeto similar a la estructura corporal de una persona.
- El peatón es pequeño.
- El peatón tiene movilidad reducida.
- La detección del sensor es limitada.
- El sensor del radar o la cámara están bloqueados por objetos extraños o suciedad.
- La lente de la cámara está sucia debido al parabrisas tintado, con película o revestimiento, al cristal dañado o está obstruida por materiales extraños (pegatinas, insectos, etc.) en el cristal.
- La intensidad de luz exterior es demasiado débil, como cuando los faros están apagados por la noche o mientras el vehículo circula por un túnel.
- Inclemencias del tiempo como lluvia intensa o nieve entorpecen el campo de visión del sensor del radar o la cámara.
- Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
- El campo de visión enfrente se reduce con el brillo del sol.
- El parabrisas se empaña, se reduce la visión de la carretera.
- Las condiciones de carretera adversas causan vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- El reconocimiento del sensor cambia de forma imprevista al pasar por un bache reductor de velocidad
- Está en una rotonda

ADVERTENCIA

- No utilice el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) al remolcar un vehículo. Si el sistema FCA se acciona durante el remolcado, ello afectaría a la seguridad de su vehículo o del vehículo remolcador.
- Extreme las precauciones cuando el vehículo de delante transporte una carga que se extienda por detrás del mismo, o cuando el vehículo de delante tenga una distancia al suelo elevada.

- El sistema FCA se ha concebido para detectar y monitorizar el vehículo que le precede o detectar la presencia de un peatón (opcional) en la calzada mediante señales de radar y el reconocimiento por cámara. No se ha concebido para detectar bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas más pequeños, como maletas, carros de la compra ni cochecitos de bebés.
- No ponga a prueba el sistema FCA. Ello podría causar lesiones graves o la muerte.
- Si se ha cambiado o reparado el parachoques delantero, el parabrisas, el radar o la cámara, le recomendamos que haga revisar el vehículo por concesionario HYUNDAI autorizado.

Información

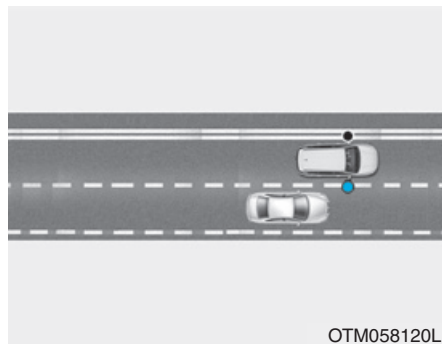
En algunos casos, el sistema FCA podría quedar anulado si está sujeto a interferencias electromagnéticas.

SISTEMA DE ADVERTENCIA CONTRA COLISIONES EN ÁNGULO MUERTO (BCW)/AVISO DE COLISIÓN CON TRÁFICO CRUZADO TRASERO (OPCIONAL)

El sistema de advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW)/aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) utiliza sensores por radas en el parachoques trasero para monitorizar y advertir al conductor de la aproximación de vehículos a la zona del ángulo muerto del conductor.

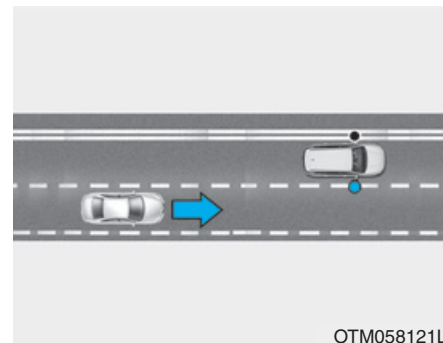
El sistema monitoriza la parte trasera del vehículo y proporciona información al conductor mediante una señal acústica y un indicador en los retrovisores exteriores.

(1) Advertencia contra colisiones en ángulo muerto:



Zona de ángulo muerto

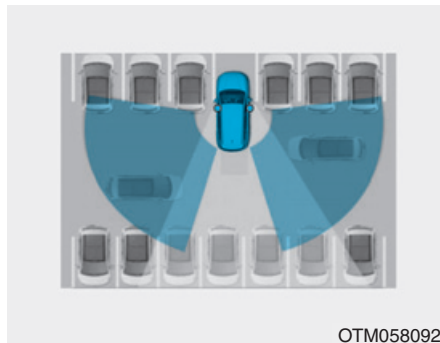
El margen de detección del ángulo muerto varía dependiendo de la velocidad del vehículo. Tenga en cuenta que si su vehículo circula a mayor velocidad que los vehículos a su alrededor no se activará la advertencia.



Ayuda para cambio de carril

La función de ayuda para cambio de carril le avisará cuando un vehículo se acerque por un carril adyacente a velocidad rápida. Si el conductor acciona el intermitente de giro cuando el sistema detecta un vehículo que se acerca, el sistema activa una señal acústica. Distancia desde el vehículo que se acerca puede verse de forma diferente dependiendo de la velocidad relativa.

(2) Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)



OTM058092

El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) monitoriza el tráfico cruzado que se acerca por la derecha y la izquierda del vehículo al dar marcha atrás. Esta función es operativa cuando el vehículo se mueve marcha atrás a aprox. 10 km/h. Si se detecta tráfico cruzado que se acerca sonará una señal acústica.

Distancia desde el vehículo que se acerca puede verse de forma diferente dependiendo de la velocidad relativa.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga siempre en cuenta las condiciones de la calzada cuando conduzca y esté alerta para detectar situaciones imprevistas aunque el sistema de advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW)/aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) esté activado.
- El sistema de advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW)/aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) no sustituye la conducción correcta y segura. Conduzca siempre con seguridad y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW)/aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) podría no detectar todos los objetos cerca del vehículo.

Advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW)

Condiciones operativas



OOSEV058031

Para accionarlo:

Pulse el interruptor BCW con el botón POWER en la posición ON.

El indicador del interruptor BCW se iluminará. Si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema se activa.

Para cancelarlo:

Vuelva a pulsar el interruptor BCW. El indicador en el interruptor se apagará.

Cuando no se use el sistema, apague el sistema desconectando el interruptor.

i Información

- Al parar y arrancar de nuevo el vehículo, el sistema BCW regresa a su estado anterior.
- Cuando el sistema se activa, el testigo de advertencia se ilumina durante 3 segundos en el retrovisor exterior.

La función se activará cuando:

1. El sistema está activado.
2. La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.
3. Se detecta un vehículo que se acerca a la zona del ángulo muerto.



Aviso de primera fase

Si se detecta un vehículo en las cercanías del sistema, en el retrovisor exterior se encenderá un testigo de advertencia amarillo.

Cuando el vehículo detectado salga de la zona del ángulo muerto, la advertencia se apagará según las condiciones de conducción del vehículo.



[A]: Señal acústica de advertencia

Aviso de segunda fase

Se activará una señal acústica para avisar al conductor cuando:

1. Se detecta un vehículo en la zona de ángulo muerto mediante el sistema de radar (el testigo de advertencia se ilumina en el retrovisor exterior y/o la pantalla superior (opcional) (por ejemplo, alerta de primer grado) Y
2. Se acciona el intermitente de giro (del mismo lado en el que se detecta el vehículo).

Cuando se activa este aviso, el testigo de advertencia en el retrovisor exterior y/o la pantalla superior (opcional) también parpadea.

Si apaga el indicador del interruptor, el segundo nivel de alerta (la señal acústica de advertencia y el parpadeo de las luces de advertencia en el retrovisor exterior) se desactiva.

Cuando el vehículo detectado salga de la zona del ángulo muerto, la advertencia se apagará según las condiciones de conducción del vehículo.

- La señal acústica podría estar desactivada.

- Para desactivar la señal acústica de advertencia:

Vaya a 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor' y cancelar el sonido del 'Sonido para BCW (Aviso de colisión en el punto ciego)' en la pantalla LCD.

- Para activar la señal acústica:

Vaya a 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor' y cancelar el sonido del 'Sonido para BCW (Aviso de colisión en el punto ciego)' en la pantalla LCD.

i Información

La función de la señal acústica permite avisar al conductor. Desactive esta función solo cuando sea necesario.

Para más información consulte "Modo de ajustes del usuario" en el capítulo 3.

Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) (opcional)

La función de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) monitoriza el tráfico cruzado que se acerca por la derecha y la izquierda del vehículo al desplazarse marcha atrás.

Condiciones operativas

Para accionarlo:

Vaya a 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor' y seleccionar 'RCCW (Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero)' en la pantalla LCD.

El sistema se encenderá y permanecerá en modo de espera hasta ser activado. Si desactiva esta función en el tablero de instrumentos, el sistema se detendrá.

Para más información consulte "Modo de ajustes del usuario" en el capítulo 3.

- Si el vehículo se apaga y se enciende de nuevo, el sistema RCCW regresará al estado en el que se encontraba antes de apagar el vehículo. Apague el sistema RCCW cuando no esté en uso.
- El sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y se selecciona R (marcha atrás).
- El índice de detección de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero es aprox. 0,5 m ~ 20 m (1 ft ~ 65 ft) en la dirección de ambos laterales del vehículo. El vehículo que se acerca se detecta si circula a una velocidad entre 4 km/h y 36 km/h.

Tenga en cuenta que el margen de detección puede variar bajo condiciones determinadas. Como siempre, extreme las precauciones y preste mucha atención a sus alrededores al conducir marcha atrás.

Tipo de advertencia



Si el vehículo detectado por los sensores se acerca a su vehículo, sonará una señal acústica de advertencia, la luz de advertencia parpadeará en el retrovisor exterior y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD.

i Información

- El señal acústica se apaga cuando:
 - El vehículo detectado se mueve fuera de la zona de detección o
 - Cuando el vehículo se está justo detrás de su vehículo o
 - Cuando el vehículo no se está acercando a su vehículo o
 - Cuando el otro vehículo desacelera.
- El sistema podría no funcionar correctamente debido a otros factores o circunstancias. Preste siempre atención a sus alrededores.
- Si la zona de detección cerca del parachoques trasero queda bloqueada con una pared o barrera o por un vehículo estacionado, la zona de detección del sistema podría reducirse.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando se activa el sistema de advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW), testigo de advertencia en el retrovisor exterior se ilumina cuando el sistema detecta un vehículo en la parte trasera.
Para evitar accidentes, no se centre sólo en el testigo de advertencia omitiendo observar los alrededores del vehículo.
- Conduzca con precaución aunque el vehículo esté equipado con un sistema de advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW) y un sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW). No confíe sólo en el sistema, sino que debe mirar usted mismo antes de cambiar de carril o dar marcha atrás.

El sistema podría no avisar al conductor en algunas condiciones, por lo que debe comprobar siempre los alrededores al conducir.

- El sistema de advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW) y el sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) no sustituyen las prácticas de conducción correctas y seguras. Conduzca siempre con seguridad y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de advertencia contra colisiones en ángulo muerto (BCW) y el sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) podrían no detectar todos los objetos cerca del vehículo.

ATENCIÓN

- El sistema podría no funcionar correctamente si el parachoques sufre algún daño o si el parachoques trasero se ha cambiado o reparado.
- El margen de detección varía un poco según la anchura de la calzada. Si la calzada es estrecha, el sistema podría detectar los demás vehículos del carril siguiente. Cuando la calzada es amplia, el sistema podría no detectar otros vehículos en el carril siguiente.
- El sistema podría desactivarse debido a potentes ondas electromagnéticas.

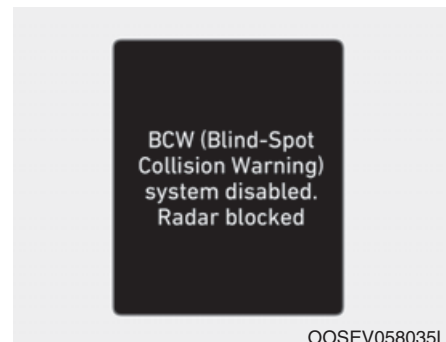
Sensor detector



Los sensores están situados dentro del parachoques trasero.

Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para que el sistema pueda funcionar correctamente.

Mensaje de advertencia



Sistema de aviso de colisión en el punto ciego (BCW) desactivado. Radar bloqueado

- Esta advertencia podría visualizarse en los casos siguientes:
 - Si uno o ambos sensores del parachoques trasero está bloqueado por suciedad, nieve o un cuerpo extraño.
 - Al conducir por zonas rurales donde el sensor BCW no detecta otro vehículo durante un largo periodo de tiempo.
 - En caso de inclemencias del tiempo con mucha nieve o lluvia.

Si se produce una de estas condiciones, el testigo del interruptor BCW y el sistema se apagarán automáticamente.

Cuando en el tablero de instrumentos se muestra el mensaje de advertencia de BCW cancelado, compruebe que el parachoques trasero está libre de suciedad o nieve en la zona del sensor. Elimine la suciedad, la nieve o cualquier cuerpo extraño que pueda interferir con los sensores del radar.

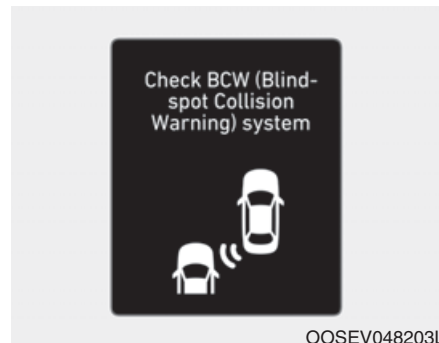
Después de eliminar la suciedad, el sistema BCW funcionará correctamente después de aprox. 10 minutos de conducción.

Si el sistema sigue sin funcionar correctamente, recomendamos que lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Apague el sistema BCW y RCCW (opcional) cuando se instale un remolque o un mecanismo de arrastre.

- **Pulse el interruptor del BCW (el indicador del botón se apaga)**
- **Desactive el sistema RCCW seleccionando 'Ajustes del usuario → Asistencia al conductor → RCCW (aviso de colisión con tráfico cruzado trasero)'.**



Compruebe el sist. aviso de colisión en el punto ciego

Si existe un problema con el sistema BCW, aparece un mensaje de advertencia y el testigo del interruptor se apaga. El sistema se apaga automáticamente. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones del sistema

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, ya que el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias.

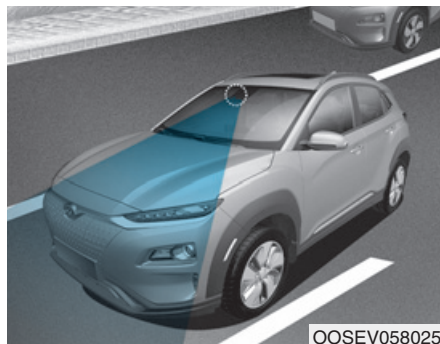
- Si se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- Si el vehículo se conduce en condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve.
- Si el sensor está contaminado con lluvia, nieve, lodo, etc.
- Si el parachoques trasero, en el cual se encuentra el sensor, está cubierto por un cuerpo extraño, como adhesivos, protectores del parachoques, soporte para bicicletas, etc.
- Si el parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de lugar.
- Si la altura del vehículo es más alta o más baja por llevar el portón trasero muy cargado, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Cuando la temperatura cerca del parachoques trasero sea muy alta o muy baja.
- Cuando los sensores estén bloqueados por otro vehículo, una pared o una columna del aparcamiento.
- Si se conduce el vehículo en carreteras con curvas o al pasar por una estación de peaje.
- El vehículo circula por zonas que contienen objetos metálicos, como zonas en obras, vía férrea, etc.
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, p. ej. una barandilla, una persona, un animal, etc.
- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.
- Cuando conduzca por una vía estrecha con muchos árboles o arbustos.
- Al conducir por una superficie mojada.
- Al conducir por una zona larga con pocos vehículos o estructuras alrededor, p. ej. un desierto, una zona rural, etc.
- Si hay un gran vehículo cerca, p. ej. un autobús o un camión.
- Si los demás vehículos están muy cerca al suyo.
- Si el otro vehículo circula muy cerca.
- Si el vehículo detectado también da marcha atrás cuando su vehículo da marcha atrás.
- Al cambiar de carril.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- Si otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Cuando un vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado a su vehículo.
- El vehículo gira a la izquierda o a la derecha en un cruce.
- Si hay una moto o una bicicleta cerca.
- Si hay un remolque plano cerca.

- Si hay objetos pequeños en la zona de detección, como carritos de la compra, de bebé, cochecito de bebé o peatones.
- Si hay un vehículo de baja altura, como un coche deportivo.

El indicador BCW en el retrovisor exterior podría no encenderse debidamente cuando:

- La carcasa del retrovisor exterior esté dañada.
- El retrovisor esté cubierto con nieve o suciedad.
- La ventanilla esté cubierta con nieve o suciedad.
- La ventanilla esté tintada.

SISTEMA DE AYUDA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL (LFA) (OPCIONAL)



El sistema de ayuda de permanencia en el carril (LFA) detecta los marcadores del carril en la calzada mediante una cámara de visión delantera y ayuda al conductor a dirigir el vehículo para mantenerlo en el carril.

ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril (LFA) no sustituye las prácticas de conducción seguras, es una función complementaria. El conductor es responsable de estar siempre atento a lo que ocurre a su alrededor y dirigir el vehículo correspondientemente.

ADVERTENCIA

Al usar el sistema de ayuda de permanencia en el carril (LFA), tome las precauciones siguientes:

- No accione el volante bruscamente cuando esté siendo controlado por el sistema.

- El sistema LFA permite al conductor mantener el vehículo en el centro del carril ayudándole a dirigir el vehículo. Sin embargo, el conductor no debería confiar únicamente en el sistema, sino que debería prestar atención al volante en todo momento para permanecer en el carril.
- La operación del sistema LFA puede cancelarse no funcionar correctamente de acuerdo a las condiciones y a los alrededores de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- No desmonte la cámara del sistema LFA temporalmente para tintar la ventana ni pegue ningún tipo de revestimientos y accesorios. Si desmonta la cámara y móntelo de nuevo, le recomendamos que lleve su vehículo a un concesionario HYUNDAI autorizado y realice la comprobación y la calibración del sistema.

- Al cambiar el parabrisas o la cámara del sistema LFA o las piezas relacionadas con el volante, le recomendamos llevar su vehículo a un concesionario **HYUNDAI** autorizado y realice la comprobación y calibración del sistema.
- El sistema detecta las marcas del carril y controla el volante mediante una cámara, por lo que si resulta difícil detectar las mismas, el sistema podría no funcionar correctamente.
Consulte el apartado "Limitaciones del sistema".
- No desmonte ni dañe las piezas relacionadas con el sistema LFA.
- Podría no escuchar el sonido de advertencia del sistema LFA porque el sonido de audio es excesivo.

- No coloque objetos en el salpicadero que reflejen la luz, como espejos, papel blanco, etc. El sistema podría no funcionar correctamente si se refleja la luz del sol.
- Mantenga las manos en el volante siempre que esté activado el sistema LFA. Si sigue conduciendo sin tener las manos en el volante después de activarse la advertencia "Keep hands on steering wheel", el sistema se desactivará automáticamente.
No obstante, cuando el conductor vuelva a sujetar el volante, el sistema controlará de nuevo el mismo.
- El volante no está controlado constantemente, por lo que, si el vehículo abandona un carril a una velocidad superior, el sistema podría no controlar el vehículo. El conductor debe seguir siempre el límite de velocidad cuando se use el sistema.

- Si pega objetos al volante, el sistema no le ayudará en la dirección y la alarma de sin manos no funcionará correctamente.
- Al tirar de un remolque, asegúrese de que apaga el sistema LFA.

Operación del LFA

El conductor puede activar el sistema LKA con el vehículo en marcha seleccionando 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor → LFA (Asist. seg. carril)' en la pantalla LCD del tablero.

El FCA se desactiva cuando el conductor cancela la selección del ajuste del sistema en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD del tablero.

El ajuste seleccionado del sistema LKA se mantiene al volver a poner el vehículo en marcha.

Condiciones de operación

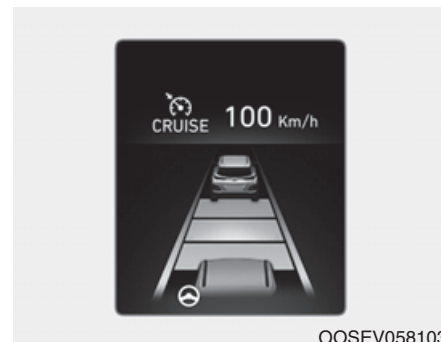
El sistema se activa cuando se selecciona la ayuda de permanencia en el carril en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD del tablero si se cumplen las condiciones siguientes:

- El control de crucero inteligente está activado (aceleración y deceleración del vehículo)
- La velocidad del vehículo es inferior a 150 km/h

Cuando se activa el sistema, el indicador (⊕) en el tablero se enciende. El color del indicador cambiará dependiendo del estado del sistema LFA.

- Verde: El sistema está habilitado.
- Blanco: El sistema está listo.

Activación del LFA



- Después de activar el LFA, si el vehículo está dentro del carril, se detectan ambos marcadores del carril (el color del carril cambia de gris a blanco) y el conductor no realiza ninguna maniobra brusca, el testigo indicador ⊕ cambiará de blanco a verde. Ello indica que el sistema LKA está HABILITADO y que puede controlarse el volante.
- El testigo indicador cambia de verde a blanco cuando el control se cancela temporalmente.

Mensaje de advertencia



Mantenga las manos en el volante

Si el conductor suelta el volante durante varios segundos estando activado el sistema LFA, el sistema avisará al conductor.

i Información

Si el volante se mantiene con una fuerza demasiado ligera, el mensaje puede seguir apareciendo porque el sistema LKA podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.

OOSEV058060L

⚠ ADVERTENCIA

El mensaje de advertencia podría aparecer tarde según las condiciones de la calzada. Por tanto, mantenga siempre las manos en el volante mientras conduzca.



Manos del conduct. no detectadas. Se desactivará el sistema LKA temporalmente

Si el conductor sigue sin sujetar el volante transcurridos varios segundos después de que aparezca el mensaje "Mantenga las manos en el volante", el sistema no controlará el volante y avisará al conductor solo si cruza las marcas del carril.

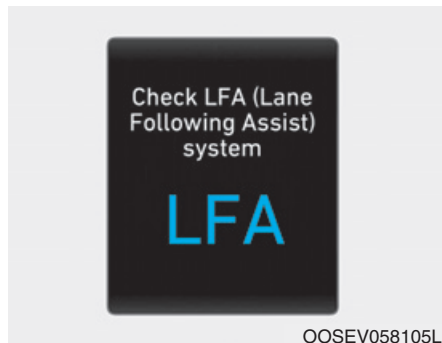
No obstante, cuando el conductor vuelva a sujetar el volante, el sistema controlará de nuevo el mismo.

ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de controlar la dirección con precisión.
- Desactive el sistema y conduzca personalmente en las condiciones siguientes:
 - Si hace mal tiempo
 - Si la calzada está en mal estado
 - Si el conductor debe controlar el volante frecuentemente.

Información

- Aunque el sistema controle la dirección, el conductor puede controlar también el volante.
- El volante podría presentar algo más de resistencia cuando está controlado por el sistema que cuando no lo está.



Compruebe el sistema de asist. de seg. de carril

Si existe un problema con el sistema, aparecerá un mensaje durante varios segundos. Si el problema persiste, se encenderá el indicador de fallo del sistema LFA.

El sistema LFA no estará HABILITADO a/o no se accionará la dirección asistida en los casos siguientes:

- El intermitente está encendido antes de cambiar de carril. Si cambia de carril sin accionar los intermitentes, el sistema podría controlar el volante.
- El vehículo no se conduce por el medio del carril cuando el sistema se enciende o justo después del cambio de carril.
- ESC (control de estabilidad electrónico) o VSM (gestión de estabilidad del vehículo) activado.
- Conduce en una curva cerrada.
- La velocidad del vehículo es superior 150 km/h.
- El vehículo hace cambios de carril bruscos.
- El vehículo se detiene bruscamente.
- Solamente se detecte una marca del carril.
- El carril es muy ancho o estrecho.
- Hay más de dos marcas de carril. (p. ej. zona de obras)

- El radio de la curva es demasiado pequeño.
- El vehículo se conduce por una pendiente pronunciada.
- El volante se gira constantemente.

Limitaciones del sistema

El sistema LFA podría funcionar prematuramente aunque el vehículo no se salga del carril previsto, o bien el sistema LFA no le ayudará ni le avisará si el vehículo se sale del carril previsto en los casos siguientes:

Cuando las condiciones del carril y carretera son malas

- Resulta difícil distinguir la marca del carril de la superficie de la calzada, o la marca del carril está descolorida o no está bien marcada.
- Resulta difícil distinguir el color de la marca del carril de la calzada.
- Hay marcas en la superficie de la calzada que parecen marcas de carril, detectadas erróneamente por la cámara.

- El marcador del carril está dañado o poco definido.
- La marca del carril confluye o está dividida. (p. ej. peaje)
- El número de carriles aumenta o disminuye o el marcador del carril se cruza de manera complicada.
- Existen más de dos marcas en la calzada de delante.
- La marcar del carril es demasiado ancha o estrecha.
- El carril es muy ancho o estrecho.
- El marcador del carril de delante no es visible debido a lluvia, nieve, agua en la calzada, daños o manchas en la superficie de la calzada u otros factores.
- La sombra de la medianera, árboles, barandilla protectora, barreras acústicas, etc. cae sobre el marcador del carril.
- Los marcadores del carril son complicados o una estructura sustituye las líneas, como una zona de obras.
- Hay marcas de pasos de peatones o de símbolos en la carretera.

- La marca del carril en un túnel está manchada con aceite, etc.
- El carril desaparece inmediatamente como en la intersección.

Cuando se interviene la condición externa

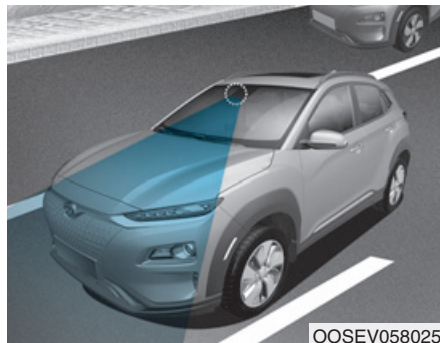
- La intensidad de luz exterior cambia bruscamente, como al entrar/salir de un túnel o al pasar por un puente.
- La intensidad de luz exterior es demasiado débil, como cuando los faros están apagados por la noche o mientras el vehículo circula por un túnel.
- Hay una estructura de unión en la carretera como una barrera de hormigón, guardarraíl o puesto reflector que está siendo detectada inadvertidamente por la cámara.
- Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
- El campo de visión enfrente se reduce con el brillo del sol.

- Distancia insuficiente entre su vehículo y el que le precede para poder detectar la marca del carril, o el vehículo de delante circula sobre la marca del carril.
- Al conducir por una pendiente pronunciada, una colina o una carretera con curvas.
- Las condiciones de carretera adversas causan vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La temperatura alrededor del retrovisor interior es elevada debido a la luz directa del sol, etc..
- La detección por el sensor cambia de forma imprevista al pasar por un bache o al circular cuesta arriba/abajo o por una inclinación a la derecha/izquierda.

Cuando la visibilidad delantera es mala

- El parabrisas o la lente de la cámara está bloqueada con suciedad o escombros.
- El parabrisas se empaña, se reduce la visión de la carretera.
- Colocar objetos en el salpicadero, etc.
- El sensor no puede detectar el carril debido a niebla, lluvia intensa o nieve.

SISTEMA DE AYUDA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL (LKA) (TIPO-A) (OPCIONAL)



El sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) con una cámara en el parabrisas, permite detectar las marcas del carril en la calzada y ayuda al conductor a dirigir el vehículo para mantenerlo en el carril. Si el sistema detecta que el vehículo se sale del carril, avisa al conductor con una advertencia visual y acústica, aplicando al mismo tiempo una ligera fuerza de contradirección para intentar evitar que el vehículo se salga del carril.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función suplementaria. El conductor es responsable de estar siempre atento a lo que ocurre a su alrededor y dirigir el vehículo correspondientemente.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA), tome las precauciones siguientes:

- No accione el volante bruscamente cuando esté siendo controlado por el sistema.

- El sistema LKA ayuda a prevenir que el conductor se salga del carril involuntariamente ayudando al conductor a controlar el volante. Sin embargo, el conductor no debería confiar únicamente en el sistema, sino que debería prestar atención al volante en todo momento para permanecer en el carril.
- La operación del sistema LKA puede cancelarse no funcionar correctamente de acuerdo a las condiciones y a los alrededores de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- No desmonte la cámara del sistema LKA temporalmente para tintar la ventana ni pegue ningún tipo de revestimientos y accesorios. Si desmonta la cámara y móntelo de nuevo, le recomendamos que lleve su vehículo a un concesionario HYUNDAI autorizado y realice la comprobación y la calibración del sistema.

- Al cambiar el parabrisas o la cámara del sistema LKA o las piezas relacionadas con el volante, le recomendamos llevar su vehículo a un concesionario HYUNDAI autorizado y realice la comprobación y calibración del sistema.
- El sistema detecta las marcas del carril y controla el volante mediante una cámara, por lo que si resulta difícil detectar las mismas, el sistema podría no funcionar correctamente. Consulte el apartado "Limitaciones del sistema".
- No desmonte ni dañe las piezas relacionadas con el sistema LKA.
- Podría no escuchar el sonido de advertencia del sistema LKA porque el sonido de audio es excesivo.

- Si se activó otra señal acústica, como la de aviso del cinturón de seguridad, la advertencia del sistema de permanencia en el carril (LKA) podría no sonar.
- No coloque objetos en el salpicadero que reflejen la luz, como espejos, papel blanco, etc. El sistema podría no funcionar correctamente si se refleja la luz del sol.
- El volante no está controlado constantemente, por lo que, si el vehículo abandona un carril a una velocidad superior, el sistema podría no controlar el vehículo. El conductor debe seguir siempre el límite de velocidad cuando se use el sistema.
- Si pega objetos al volante, el sistema no le ayudará en la dirección y la alarma de sin manos no funcionará correctamente.
- Al tirar de un remolque, asegúrese de que apaga el sistema LKA.

Operación del LKA



Para activar/desactivar el sistema LKA:

Con el botón POWER en la posición ON, pulse el interruptor del sistema LKA situado en el panel de instrumentos, en la parte inferior izquierda del volante. (Al lado derecho del volante para vehículos de CONDUCCIÓN POR LA DERECHA.)

El indicador en la pantalla se encenderá inicialmente en blanco. Esto indica que el sistema LKA se encuentra en estado LISTO pero NO HABILITADO.

Tenga en cuenta que la velocidad del vehículo deberá ser de aprox. 60 km/h para ACTIVAR el sistema LKA. El indicador en la pantalla del tablero se encenderá en verde.



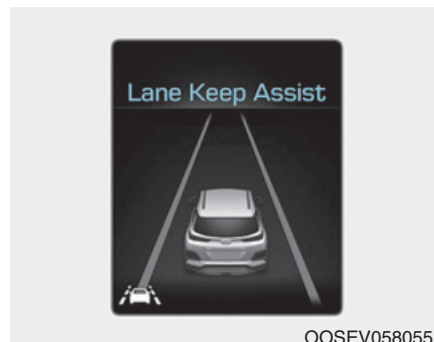
El color del indicador cambiará dependiendo del estado del sistema LKA.

- Blanco: El sensor no detecta las marcas del carril o la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.
- Verde: El sensor detecta las marcas y el sistema es capaz de controlar la dirección del vehículo.

i Información

Si se activa el indicador (blanco) desde el ciclo de encendido anterior, el sistema lo encenderá sin tener que realizar control adicional alguno. Si pulsa de nuevo el botón de LKA, el indicador en el panel de instrumentos se apagará.

Activación del sistema LKA



OOSEV058055L

- Para ver la pantalla del sistema LKA en la pantalla LCD del panel de instrumentos, seleccione el modo de ayuda (LKA). Para más información, consulte "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 3.
- Después de activar el LKA, si se detecta un marcador del carril, la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y se cumplen todas las condiciones de activación, el testigo indicador del sistema LKA (LKA) cambiará de blanco a verde. Ello indica que el sistema LKA está HABILITADO y que puede controlarse el volante.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril es un sistema para evitar que el conductor se salga del carril. Sin embargo, el conductor no sólo debería fiarse del sistema, sino que debe comprobar siempre las condiciones de la calzada al conducir.



- Si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el sistema detecta las marcas del carril, el color cambia de gris a blanco.

- Si la velocidad del vehículo excede los 60 km/h y el botón del sistema LKA está activado, el sistema se activa. Si el vehículo se sale del carril proyectado delante, el sistema LKA se acciona como sigue:



1. Aparece una advertencia visual en la pantalla LCD. La marca izquierda del carril o la marca derecha del carril parpadeará en la pantalla LCD dependiendo de la dirección a la que vire el vehículo. Además se escuchará una señal acústica.

2. El sistema LKA controlará la dirección del vehículo para evitar cruzar la marca del carril en las siguientes condiciones.

- La velocidad del vehículo es superior 60 km/h.
- El sistema detecta ambos marcadores del carril.
- Al conducir, el vehículo está situado entre carriles correctamente.
- El volante no se gira bruscamente.

Quando se detectan carriles y se cumplan todas las condiciones para activar el sistema LKA, un testigo indicador del sistema LKA () cambiará de blanco a verde. Esto indica que el sistema LKA está en el estado HABILITADO y que puede controlarse el volante.

Mensaje o testigo de advertencia



Mantenga las manos en el volante

Si el conductor suelta el volante durante varios segundos estando activado el sistema LKA, el sistema avisará al conductor.

i Información

Si el volante se mantiene con una fuerza demasiado ligera, el mensaje puede seguir apareciendo porque el sistema LKA podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.

ADVERTENCIA

El mensaje de advertencia podría aparecer tarde según las condiciones de la calzada. Por tanto, mantenga siempre las manos en el volante mientras conduzca.



Manos del conduct. no detectadas. Se desactivará el sistema LKA temporalmente

Si el conductor sigue sin sujetar el volante transcurridos varios segundos después de que aparezca el mensaje "Mantenga las manos en el volante", el sistema no controlará el volante y avisará al conductor solo si cruza las marcas del carril.

No obstante, cuando el conductor vuelva a sujetar el volante, el sistema controlará de nuevo el mismo.

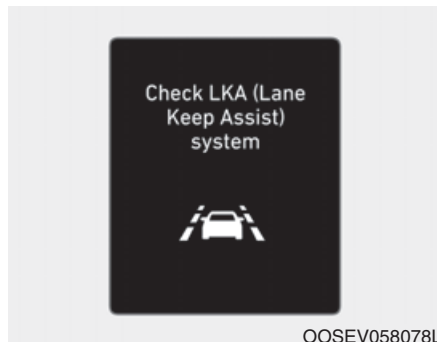
Este mensaje de advertencia aparece cuando se selecciona LKA activo en el modo de ajustes del usuario.

ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de controlar la dirección con precisión.
- Desactive el sistema y conduzca personalmente en las condiciones siguientes:
 - Si hace mal tiempo
 - Si la calzada está en mal estado
 - Si el conductor debe controlar el volante frecuentemente.

Información

- Aunque el sistema controle la dirección, el conductor puede controlar también el volante.
- El volante podría presentar algo más de resistencia cuando está controlado por el sistema que cuando no lo está.



Compruebe el sist. de asistencia de mant. de carril

Si existe un problema con el sistema, aparecerá un mensaje durante varios segundos. Si el problema persiste, se encenderá el indicador de fallo del sistema LKA.

Indicador de fallo del sistema LKA



El indicador de fallo del sistema LKA (amarillo) se ilumina si el sistema LKA no funciona correctamente. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si existe un problema con el sistema, realice una de las operaciones siguientes:

- Conecte el sistema después de apagar y encender de nuevo el vehículo.
- Compruebe que el vehículo esté encendido.
- Compruebe si el sistema está afectado por las condiciones meteorológicas. (p. ej.: niebla, lluvia intensa, etc.)
- Compruebe si hay cuerpos extraños en la lente de la cámara.

Si no se soluciona el problema, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El sistema LKA no estará HABILITADO a/o no se accionará la dirección asistida en los casos siguientes:

- El intermitente está encendido antes de cambiar de carril. Si cambia de carril sin accionar los intermitentes, el sistema podría controlar el volante.
- El vehículo no se conduce por el medio del carril cuando el sistema se enciende o justo después del cambio de carril.
- ESC (control de estabilidad electrónico) o VSM (gestión de estabilidad del vehículo) activado.
- Conduce en una curva cerrada.
- Velocidad del vehículo inferior a 60 km/h o superior a 200 km/h.
- El vehículo hace cambios de carril bruscos.
- El vehículo se detiene bruscamente.
- Solamente se detecte una marca del carril.
- El carril es muy ancho o estrecho.
- Hay más de dos marcas de carril. (p. ej. zona de obras)

- El radio de la curva es demasiado pequeño.
- El vehículo se conduce por una pendiente pronunciada.
- El volante se gira constantemente.

Limitaciones del sistema

El sistema LKA podría funcionar prematuramente aunque el vehículo no se salga del carril previsto, o bien el sistema LKA no le ayudará ni le avisará si el vehículo se sale del carril previsto en los casos siguientes:

Cuando las condiciones del carril y carretera son malas

- Resulta difícil distinguir la marca del carril de la superficie de la calzada, o la marca del carril está descolorida o no está bien marcada.
- Resulta difícil distinguir el color de la marca del carril de la calzada.
- Hay marcas en la superficie de la calzada que parecen marcas de carril, detectadas erróneamente por la cámara.
- El marcador del carril está dañado o poco definido.
- La marca del carril confluye o está dividida. (p. ej. peaje)

- El número de carriles aumenta o disminuye o el marcador del carril se cruza de manera complicada.
- Existen más de dos marcas en la calzada de delante.
- La marcar del carril es demasiado ancha o estrecha.
- El carril es muy ancho o estrecho.
- El marcador del carril de delante no es visible debido a lluvia, nieve, agua en la calzada, daños o manchas en la superficie de la calzada u otros factores.
- La sombra de la medianera, árboles, barandilla protectora, barreras acústicas, etc. cae sobre el marcador del carril.
- Los marcadores del carril son complicados o una estructura sustituye las líneas, como una zona de obras.
- Hay marcas de pasos de peatones o de símbolos en la carretera.
- La marca del carril en un túnel está manchada con aceite, etc.
- El carril desaparece inmediatamente como en la intersección.

Cuando se interviene la condición externa

- La intensidad de luz exterior cambia bruscamente, como al entrar/salir de un túnel o al pasar por un puente.
- La intensidad de luz exterior es demasiado débil, como cuando los faros están apagados por la noche o mientras el vehículo circula por un túnel.
- Hay una estructura de unión en la carretera como una barrera de hormigón, guardarraíl o puesto reflector que está siendo detectada inadvertidamente por la cámara.
- Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
- El campo de visión enfrente se reduce con el brillo del sol.
- Distancia insuficiente entre su vehículo y el que le precede para poder detectar la marca del carril, o el vehículo de delante circula sobre la marca del carril.

- Al conducir por una pendiente pronunciada, una colina o una carretera con curvas.
- Las condiciones de carretera adversas causan vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La temperatura alrededor del retrovisor interior es elevada debido a la luz directa del sol, etc..

Cuando la visibilidad delantera es mala

- El parabrisas o la lente de la cámara está bloqueada con suciedad o escombros.
- El parabrisas se empaña, se reduce la visión de la carretera.
- Colocar objetos en el salpicadero, etc.
- El sensor no puede detectar el carril debido a niebla, lluvia intensa o nieve.

Cambio de la función del sistema LKA

El conductor puede cambiar el LKA al sistema de aviso de salida del carril (LDW), o conmutar el modo del sistema LKA entre LKA estándar y LKA activo en la pantalla LCD. Vaya a 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor → LDW (Aviso de salida de carril)/LKA estándar/LKA activa'.

El sistema se ajusta automáticamente a LKA estándar si no se selecciona ninguna función.

LDW (Aviso de salida de carril)

El sistema LDW avisa al conductor con una advertencia visual y una alarma de advertencia cuando el sistema detecta que el vehículo se sale del carril. El volante no se controlará. Cuando la rueda delantera del vehículo entra en contacto con el borde interior de la línea del carril, el sistema LKA avisa al conductor con la advertencia de salida de carril.

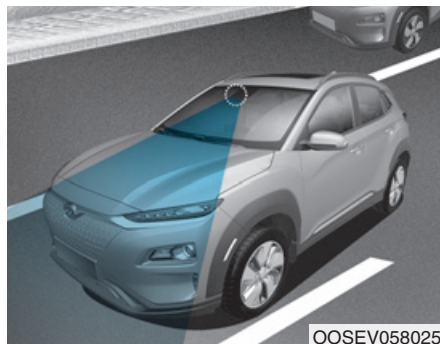
LKA estándar

El modo LKA estándar guía al conductor para ayudarle a mantener el vehículo dentro del carril. No suele controlar el volante si el vehículo circula correctamente dentro del carril. Sin embargo, empieza a controlar el volante cuando el vehículo se desvía fuera de los carriles.

LKA activo

El modo LKA Activo proporciona un control del volante más intenso en comparación con el modo Estándar LKA. Un LKA activo puede reducir el cansancio del conductor para ayudarle a mantener el vehículo en el medio del carril.

SISTEMA DE AYUDA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL (LKA) (TIPO-B) (OPCIONAL)



El sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) con una cámara en el parabrisas delantero detecta los marcadores del carril y el borde de la calzada y ayuda al conductor a dirigir el vehículo para mantenerlo en el carril.

Si el sistema detecta que el vehículo se sale del carril (o la calzada), avisa al conductor con una advertencia visual y acústica, aplicando al mismo tiempo una fuerza de contradi dirección para intentar evitar que el vehículo se salga del carril (o la calzada).

ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función suplementaria. El conductor es responsable de estar siempre atento a lo que ocurre a su alrededor y dirigir el vehículo correspondientemente.

ADVERTENCIA

Al usar el sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA), tome las precauciones siguientes:

- No accione el volante bruscamente cuando esté siendo controlado por el sistema.

- El sistema LKA ayuda a prevenir que el conductor se salga del carril (o la calzada) involuntariamente ayudando al conductor a controlar el volante. Sin embargo, el conductor no debería confiar únicamente en el sistema, sino que debería prestar atención al volante en todo momento para permanecer en el carril.
- La operación del sistema LKA puede cancelarse no funcionar correctamente de acuerdo a las condiciones y a los alrededores de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- No desmonte la cámara del sistema LKA temporalmente para tintar la ventana ni pegue ningún tipo de revestimientos y accesorios. Si desmonta la cámara y móntelo de nuevo, le recomendamos que lleve su vehículo a un concesionario HYUNDAI autorizado y realice la comprobación y la calibración del sistema.

- Al cambiar el parabrisas o la cámara del sistema LKA o las piezas relacionadas con el volante, le recomendamos llevar su vehículo a un concesionario **HYUNDAI** autorizado y realice la comprobación y calibración del sistema.
- El sistema detecta los marcadores del carril (o el borde de la calzada) y controla el volante valiéndose de una cámara, por lo que si resulta difícil detectar los mismos, el sistema podría no funcionar correctamente.
Consulte el apartado "Limitaciones del sistema".
- No desmonte ni dañe las piezas relacionadas con el sistema LKA.
- Podría no escuchar el sonido de advertencia del sistema LKA porque el sonido de audio es excesivo.

- Si se activó otra señal acústica, como la de aviso del cinturón de seguridad, la advertencia del sistema de permanencia en el carril (LKA) podría no sonar.
- No coloque objetos en el salpicadero que reflejen la luz, como espejos, papel blanco, etc. El sistema podría no funcionar correctamente si se refleja la luz del sol.
- El volante no está controlado constantemente, por lo que, si el vehículo abandona un carril (o la calzada) a una velocidad superior, el sistema podría no controlar el vehículo. El conductor debe cumplir siempre el límite de velocidad cuando use el sistema.
- Si pega objetos al volante, el sistema no le ayudará en la dirección y la alarma de sin manos no funcionará correctamente.
- Al tirar de un remolque, asegúrese de que apaga el sistema LKA.

Operación del LKA



Para activar/desactivar el sistema LKA:

Con el botón **POWER** en la posición **ON**, pulse el interruptor del sistema LKA situado en el panel de instrumentos, en la parte inferior izquierda del volante. (Al lado derecho del volante para vehículos de **CONDUCCIÓN POR LA DERECHA**.)

El indicador en la pantalla se encenderá inicialmente en blanco. Esto indica que el sistema LKA se encuentra en estado **LISTO** pero **NO HABILITADO**.

Tenga en cuenta que la velocidad del vehículo deberá ser de aprox. 60 km/h para ACTIVAR el sistema LKA. El indicador en la pantalla del tablero se encenderá en verde.



El color del indicador cambiará dependiendo del estado del sistema LKA.

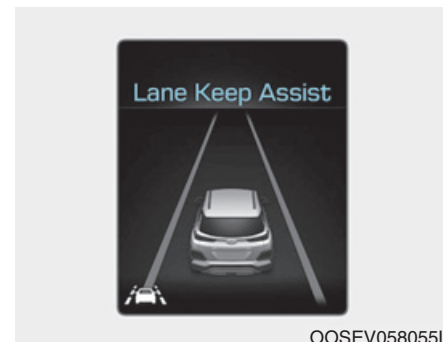
- Blanco: El sensor no detecta los marcadores del carril (o el borde de la calzada) o la velocidad es inferior a 60 km/h.
- Verde: El sensor detecta los marcadores del carril (o el borde de la calzada) y el sistema es capaz de controlar la dirección del vehículo.

i Información

El sistema LKA se activa automáticamente cuando se pulsa el botón POWER a la posición ON o START. El indicador en el interruptor LKA se enciende y el indicador en la pantalla del tablero se enciende inicialmente en blanco. Esto indica que el sistema LKA está LISTO pero NO HABILITADO.

El conductor puede desactivar el sistema LKA pulsando el interruptor LKA situado en el panel de instrumentos en la parte inferior izquierda del conductor (a la derecha del volante en vehículos de conducción a la DCH) o seleccionando LDW desde el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD.

Activación del sistema LKA



OOSEV058055L

- Para ver la pantalla del sistema LKA en la pantalla LCD del panel de instrumentos, seleccione el modo de ayuda () . Para más información, consulte "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 3.
- Después de activar el LKA, si se detecta un marcador del carril (o el borde de la calzada), la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y se cumplen todas las condiciones de activación, el testigo indicador del sistema LKA () cambiará de blanco a verde. Ello indica que el sistema LKA está HABILITADO y que puede controlarse el volante.

ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) es un sistema para evitar que el conductor se salga del carril (o la calzada). Sin embargo, el conductor no sólo debería fiarse del sistema, sino que debe comprobar siempre las condiciones de la calzada al conducir.



- Si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el sistema detecta las marcas del carril, el color cambia de gris a blanco.

- Si la velocidad del vehículo excede los 60 km/h y el botón del sistema LKA está activado, el sistema se habilita. Si el vehículo se sale del carril (o el borde de la calzada) proyectado delante, el sistema LKA se acciona como sigue:



1. Aparece una advertencia visual en la pantalla LCD del tablero. En la pantalla LCD del tablero parpadeará el marcador izquierdo del carril (o el borde de la calzada) o el marcador derecho del carril (o el borde de la calzada) dependiendo de la dirección a la que se desplace el vehículo. Además se escuchará una señal acústica.

2. El sistema LKA controlará la dirección del vehículo para evitar cruzar la marca del carril en las siguientes condiciones.

- La velocidad del vehículo es superior 60 km/h.
- El sistema detecta ambos marcadores del carril.
- Al conducir, el vehículo está situado entre carriles correctamente.
- El volante no se gira bruscamente.

Cuando se detectan carriles y se cumplen todas las condiciones para activar el sistema LKA, un testigo indicador del sistema LKA (🚗) cambiará de blanco a verde. Esto indica que el sistema LKA está en el estado HABILITADO y que puede controlarse el volante.

Mensaje o testigo de advertencia



Mantenga las manos en el volante

Si el conductor suelta el volante durante varios segundos estando activado el sistema LKA, el sistema avisará al conductor.

i Información

Si el volante se mantiene con una fuerza demasiado ligera, el mensaje puede seguir apareciendo porque el sistema LKA podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.

⚠ ADVERTENCIA

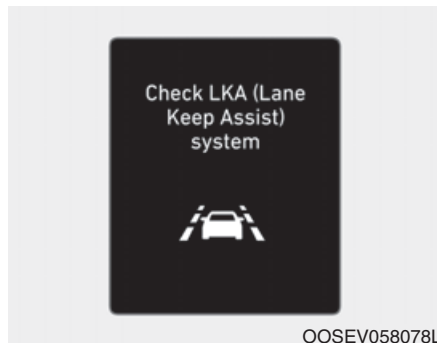
El mensaje de advertencia podría aparecer tarde según las condiciones de la calzada. Por tanto, mantenga siempre las manos en el volante mientras conduzca.

ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de controlar la dirección con precisión.
- Desactive el sistema y conduzca personalmente en las condiciones siguientes:
 - Si hace mal tiempo
 - Si la calzada está en mal estado
 - Si el conductor debe controlar el volante frecuentemente.

Información

- Aunque el sistema controle la dirección, el conductor puede controlar también el volante.
- El volante podría presentar algo más de resistencia cuando está controlado por el sistema que cuando no lo está.



Compruebe el sist. de asistencia de mant. de carril

Si existe un problema con el sistema, aparecerá un mensaje durante varios segundos. Si el problema persiste, se encenderá el indicador de fallo del sistema LKA.

Indicador de fallo del sistema LKA



El indicador de fallo del sistema LKA (amarillo) se ilumina si el sistema LKA no funciona correctamente. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si existe un problema con el sistema, realice una de las operaciones siguientes:

- Conecte el sistema después de apagar y encender de nuevo el vehículo.
- Compruebe que el vehículo esté encendido.
- Compruebe si el sistema está afectado por las condiciones meteorológicas. (p. ej.: niebla, lluvia intensa, etc.)
- Compruebe si hay cuerpos extraños en la lente de la cámara.

Si no se soluciona el problema, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El sistema LKA no estará HABILITADO a/o no se accionará la dirección asistida en los casos siguientes:

- El intermitente está encendido antes de cambiar de carril. Si cambia de carril sin accionar los intermitentes, el sistema podría controlar el volante.
- El vehículo no se conduce por el medio del carril cuando el sistema se enciende o justo después del cambio de carril.
- ESC (control de estabilidad electrónico) o VSM (gestión de estabilidad del vehículo) activado.
- Conduce en una curva cerrada.
- Velocidad del vehículo inferior a 60 km/h o superior a 200 km/h.
- El vehículo hace cambios de carril bruscos.
- El vehículo se detiene bruscamente.
- Solamente se detecte una marca del carril.
- El carril (o la calzada) es muy ancho o estrecho.
- Hay más de dos marcas de carril. (p. ej. zona de obras)
- El radio de la curva es demasiado pequeño.
- El vehículo se conduce por una pendiente pronunciada.
- El volante se gira constantemente.

Limitaciones del sistema

El sistema LKA podría funcionar prematuramente aunque el vehículo no se salga del carril previsto, o bien el sistema LKA no le ayudará ni le avisará si el vehículo se sale del carril previsto en los casos siguientes:

Cuando las condiciones del carril y carretera son malas

- Resulta difícil distinguir el marcador del carril (o el borde de la calzada) de la superficie de la calzada, o el marcador del carril (o el borde de la calzada) está descolorido o no está bien marcado.
- Resulta difícil distinguir el color del marcador del carril (o el borde de la calzada) de la calzada.
- Hay marcas en la superficie de la calzada que parecen marcas de carril, detectadas erróneamente por la cámara.
- El marcador del carril está dañado o poco definido.
- La marca del carril confluye o está dividida. (p. ej. peaje)

- El número de carriles aumenta o disminuye o el marcador del carril se cruza de manera complicada.
- Existen más de dos marcas en la calzada de delante.
- La marcar del carril es demasiado ancha o estrecha.
- El carril es muy ancho o estrecho.
- El marcador del carril de delante no es visible debido a lluvia, nieve, agua en la calzada, daños o manchas en la superficie de la calzada u otros factores.
- La sombra de la medianera, árboles, barandilla protectora, barreras acústicas, etc. cae sobre el marcador del carril.
- Los marcadores del carril son complicados o una estructura sustituye las líneas, como una zona de obras.
- Hay marcas de pasos de peatones o de símbolos en la carretera.
- La marca del carril en un túnel está manchada con aceite, etc.
- El carril desaparece inmediatamente como en la intersección.

Cuando se interviene la condición externa

- La intensidad de luz exterior cambia bruscamente, como al entrar/salir de un túnel o al pasar por un puente.
- La intensidad de luz exterior es demasiado débil, como cuando los faros están apagados por la noche o mientras el vehículo circula por un túnel.
- Hay una estructura de unión en la carretera como una barrera de hormigón, guardarraíl o puesto reflector que está siendo detectada inadvertidamente por la cámara.
- Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
- El campo de visión enfrente se reduce con el brillo del sol.
- Distancia insuficiente entre su vehículo y el que le precede para poder detectar la marca del carril, o el vehículo de delante circula sobre la marca del carril.

- Al conducir por una pendiente pronunciada, una colina o una carretera con curvas.
- Las condiciones de carretera adversas causan vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La temperatura alrededor del retrovisor interior es elevada debido a la luz directa del sol, etc..
- La superficie de la carretera no es pareja.

Cuando la visibilidad delantera es mala

- El parabrisas o la lente de la cámara está bloqueada con suciedad o escombros.
- El parabrisas se empaña, se reduce la visión de la carretera.
- Colocar objetos en el salpicadero, etc.
- El sensor no puede detectar el carril debido a niebla, lluvia intensa o nieve.

Cambio de la función del sistema LKA

El conductor puede cambiar el LKA al sistema de aviso de salida del carril (LDW) en la pantalla LCD. Vaya a 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor → Seguridad de carril → LKA estándar/LDW (Aviso de salida de carril)'.

Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) estándar

Este modo guía al conductor para ayudarlo a mantener el vehículo dentro del carril. No suele controlar el volante si el vehículo circula correctamente dentro del carril. Sin embargo, empieza a controlar el volante cuando el vehículo se desvía del carril.

Sistema de aviso de salida de carril (LDW)

El sistema LDW avisa al conductor con una advertencia visual y una alarma de advertencia cuando detecta que el vehículo se sale del carril. El volante no se controlará.

FUNCIÓN DE ASISTENCIA CONTRA COLISIONES FRONTALES (FCA) – CAMBIO DE CARRIL EN SENTIDO CONTRARIO (OPCIONAL CON FCA)

La función de asistencia contra colisiones frontales - cambio de carril en sentido contrario detecta un vehículo que se aproxime en sentido contrario con una cámara de visión delantera en el parabrisas delantero. Ayuda al conductor a dirigir el vehículo para evitar colisiones con vehículos que se aproximen en sentido contrario y mantener el vehículo en el carril cuando pasa sobre la línea central.

⚠ ADVERTENCIA

- **Esta función es solo un sistema complementario. Por tanto, no sustituye la necesidad de extremar las precauciones y la atención del conductor. El margen de detección de los vehículos que se aproximan es limitado. Preste atención a las condiciones de la calzada en todo momento.**
- **Conduzca siempre con cuidado para evitar accidentes debidos a situaciones imprevistas o repentinas. El sistema no dirige el vehículo completamente y no es un sistema anticollisiones.**

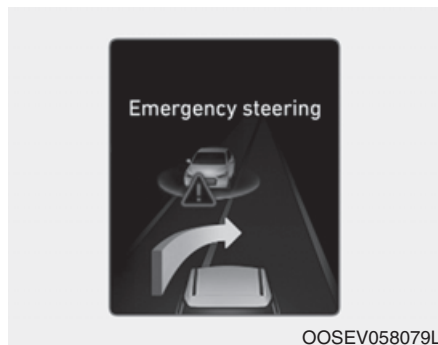
Operación de la función

El conductor puede activar o desactivar la función en el modo de ajustes del usuario:

'Ajustes Usuario → Asist. al conductor → FCA (Asistencia de prevención de colisión frontal)'

Para más información, consulte "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 3.

Mensaje de advertencia y control de la función



- Cuando el FCA está activado aparece el mensaje "Dirección de emergencia" en la pantalla LCD con una señal acústica de advertencia cuando:
 - La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el vehículo cruza la línea central cuando se aproxima un vehículo en sentido contrario.
- Además, el sistema ayuda a dirigir el vehículo para regresar al carril.

⚠ ADVERTENCIA

- El control de la dirección no puede evitar completamente que se produzcan colisiones con los vehículos que circulan en sentido contrario. El conductor es responsable de estar siempre atento a lo que ocurre a su alrededor y dirigir el vehículo correspondientemente.
- La función opera cuando se dan circunstancias determinadas, dependiendo de la distancia y la velocidad del vehículo que circula en sentido contrario, la velocidad de su vehículo, etc. La función puede cancelarse o no funcionar correctamente dependiendo del estado de la calzada y los alrededores. Conduzca siempre con precaución.
- No conduzca de forma temeraria deliberadamente para activar el sistema.

Limitaciones del sistema

- Consulte las limitaciones del sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) en el apartado "Limitaciones del sistema" en este capítulo.
- Consulte el apartado "Detección de vehículos" del sistema de asistencia contra colisiones frontales en este capítulo.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAW) (OPCIONAL)

El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) muestra la condición de nivel de fatiga del conductor y las prácticas de conducción que demuestren falta de atención.

Ajustes y activación del sistema

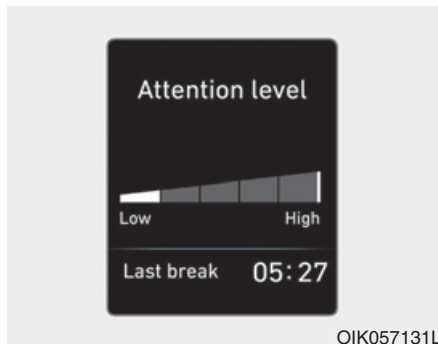
Ajustes del sistema

- Para activar el sistema de advertencia de atención del conductor (DAW), ponga el vehículo en marcha y seleccione 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor → DAW (Aviso de atención del conductor) → Sensibilidad alta/Sensibilidad normal/Desactivado' en la pantalla LCD.

- El conductor puede seleccionar el modo del sistema de advertencia de atención del conductor (DAW).
 - Sensibilidad alta: El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) avisa al conductor de su nivel de fatiga o de prácticas de conducción que demuestren falta de atención con mayor antelación que en el modo normal.
 - Sensibilidad normal: El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) avisa al conductor de su nivel de fatiga o de prácticas de conducción que demuestren falta de atención.
 - Desactivado: El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) está desactivado.
- El ajuste del sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) se mantiene como seleccionado cuando se vuelve a arrancar el motor.

Visualización del nivel de atención del conductor





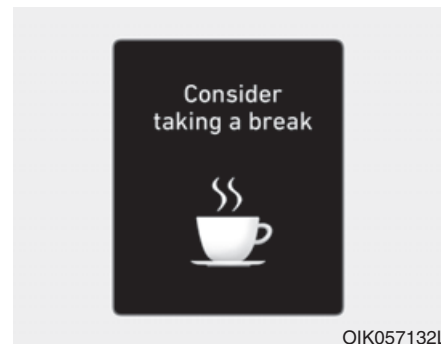
- El conductor puede monitorizar sus condiciones de conducción en la pantalla LCD.

Al seleccionar la pestaña del modo de Assist () en la pantalla LCD aparecerá la pantalla DAW si el sistema está activado. **Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla LCD" en el capítulo 3.**

- El nivel de atención del conductor se visualiza en una escala de 1 a 5. Cuanto más bajo es el nivel, menor es la atención del conductor.

- El nivel disminuye cuando el conductor no realiza ninguna pausa durante un periodo de tiempo.
- El nivel aumenta cuando el conductor conduce atentamente durante un periodo de tiempo.
- Cuando el conductor enciende el sistema durante la conducción, se muestra el "Nivel y la hora del último descanso".

Realice una pausa



- El mensaje "Considere tomar un descanso" aparece en la pantalla LCD y suena una señal acústica para sugerir al conductor que realice una pausa cuando el nivel de atención del conductor es inferior a 1.
- El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) no recomienda al conductor que haga una pausa si el tiempo de conducción total es inferior a 10 minutos.



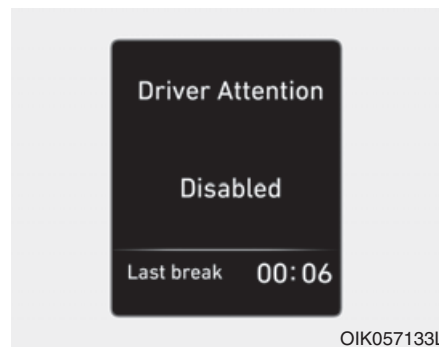
PRECAUCIÓN

Si se activó otra señal acústica de advertencia, como la del cinturón de seguridad, el aviso de atención del conductor (DAW) podría no sonar.

Reajuste del sistema

- Cuando el conductor reajusta el sistema de advertencia de atención del conductor (DAW), el tiempo de conducción desde la última pausa se reajusta a 00:00 y el nivel de atención se ajusta a 5 (muy atento).
- El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) se reajusta en las situaciones siguientes.
 - El vehículo está apagado.
 - El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
 - El vehículo se para durante más de 10 minutos.
- El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) vuelve a estar operativo cuando el conductor reanuda la conducción.

Posición de espera del sistema



El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) activa el estado listo y visualiza 'En espera' en la pantalla en los casos siguientes.

- La cámara no detecta los carriles.
- La velocidad de conducción se mantiene inferior a 60 km/h o superior a 200 km/h.

Fallo del sistema



Compruebe el sist. aviso de atención del conductor

Si aparece el mensaje de advertencia "Compruebe el sist. aviso de atención del conductor", el sistema no funciona correctamente. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función suplementaria. El conductor es responsable de conducir con precaución en todo momento con el fin de evitar que se produzcan situaciones imprevistas y repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- El sistema le puede aconsejar un descanso de acuerdo con el patrón de conducción del conductor o sus hábitos aunque el conductor no se sienta cansado.
- Si el conductor se siente fatigado, deberá hacer una pausa aunque el sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) no active ninguna recomendación.

ATENCIÓN

El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) funciona mediante el sensor de la cámara situado en el parabrisas delantero.

Para mantener el sensor de la cámara en condiciones óptimas, observe lo siguiente:

- No desmonte la cámara temporalmente para tintar la ventana ni pegue ningún tipo de revestimientos ni accesorios. Si desmonta una cámara y la monta de nuevo, recomendamos que lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga comprobar la calibración del sistema.
- NUNCA coloque objetos reflejantes (p. ej. papel blanco, espejos) sobre el salpicadero. Cualquier reflejo de luz podría causar un fallo de funcionamiento del sistema de advertencia de atención del conductor (DAW).

- Extremar las precauciones para evitar que el sensor de la cámara se moje.
- **NUNCA** desmonte arbitrariamente el conjunto de la cámara ni someta el mismo a impactos.



PRECAUCIÓN

El sistema de advertencia de atención del conductor (DAW) podría no funcionar correctamente, avisando de forma limitada, en los casos siguientes:

- La detección del carril está limitada. (Para más detalles, consulte "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)" en este capítulo.)
- El vehículo se conduce violentamente o gira bruscamente para evitar obstáculos (p. ej. zona de obras, otros vehículos, objetos en la calzada, calzada con baches).

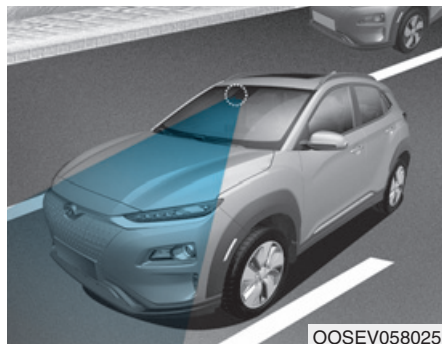
- La capacidad de conducción del vehículo hacia delante está gravemente impedida (posiblemente debido a la variación importante de presiones en los neumáticos, desgaste irregular de los neumáticos, alineación convergente/divergente).
- El vehículo circula por una carretera con curvas.
- El vehículo circula por una zona de mucho viento.
- El vehículo circula por una carretera con baches.
- El vehículo se controla con los siguientes sistemas de ayuda a la conducción:
 - Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)
 - Sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA)
 - Sistema de control de cruce inteligente (SCC)
 - Sistema de permanencia en el carril (LFA)



PRECAUCIÓN

Un volumen alto del sistema de audio del vehículo podría superponerse al sonido de advertencia del sistema de alerta de atención del conductor.

AVISO DE LÍMITE DE VELOCIDAD INTELIGENTE (ISLW) (OPCIONAL)



El sistema de aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW) muestra la información de límite de velocidad y las restricciones de adelantamiento de la vía actual a través del panel de instrumentos y la navegación. El ISLW lee las señales de tráfico mediante una cámara acoplada en la parte superior del parabrisas delantero interior.

El ISLW también utiliza la información del sistema de navegación y del vehículo para mostrar la información de límite de velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW) es solo un sistema complementario y no puede indicar siempre correctamente los límites de velocidad ni las restricciones de adelantamiento.
- El conductor mantiene la responsabilidad de no exceder el límite de velocidad máxima.
- La función ISLW detecta las señales de tráfico mediante una cámara para mostrar la información de límite de velocidad.

Por tanto, la función ISLW podría no funcionar correctamente si resulta difícil detectar las señales de tráfico. Para más información, consulte el apartado "Limitaciones del sistema".

- Extreme las precauciones para evitar que el sensor de la cámara se moje.
- No desmonte arbitrariamente el conjunto de la cámara ni someta el mismo a impactos.
- No desmonte la cámara temporalmente para tintar la ventana ni pegue ningún tipo de revestimientos ni accesorios. Si desmonta la cámara y la monta de nuevo, recomendamos que lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga comprobar la calibración del sistema.
- No coloque objetos reflectantes (p. ej. papel blanco, espejos) sobre el salpicadero. Un reflejo de luz podría causar un fallo en el sistema.
- El sistema no está disponible en todos los países.

i Información

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado:

- Al cambiar la luna del parabrisas.
- La cámara o piezas relacionadas se reparan o desmontan.

Ajuste y activación del sistema

Ajuste del sistema

- El conductor puede activar la función ISLW seleccionando 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor → Aviso de límite de velocidad'.
- Cuando la función ISLW está activada, aparecen los símbolos en el tablero de instrumentos para mostrar la información de límite de velocidad y las restricciones de adelantamiento.
- Cuando la función ISLW está activada en los ajustes de navegación, la información anterior y las restricciones también se muestran en el sistema de navegación.

Activación del sistema

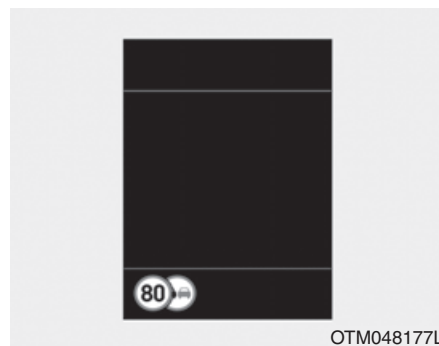
- La función ISLW muestra la información de límite de velocidad y las restricciones de adelantamiento cuando el vehículo pasa junto a la señal de tráfico correspondiente.
- La función ISLW muestra la información de límite de velocidad anterior justo después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON.
- Puede encontrar información de límite de velocidad diferente para una misma vía. La información visualizada depende de cada situación. También se detectan señales de tráfico con otros signos (p. ej. lluvia, flecha,...) y se compara con los datos internos del vehículo (p. ej. operación del limpiaparabrisas, intermitente de giro, etc.).

i Información

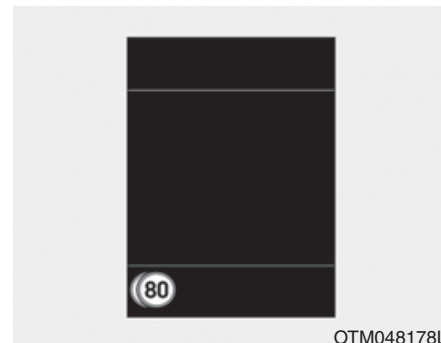
La información de límite de velocidad en el panel de instrumentos podría diferir de la del sistema de navegación. En este caso, compruebe el ajuste de la unidad de velocidad en el sistema de navegación.

Pantalla

Visualización en la parte inferior del tablero



El tablero muestra la información de límite de velocidad, la prohibición de adelantamiento y la señal de tráfico condicional.



Señal de tráfico condicional

Si el ISLW detecta una señal de tráfico condicional, el símbolo de la señal de tráfico se superpone en la parte inferior o a la izquierda del límite de velocidad en el tablero.

Puede haber señales con límites de velocidad diferentes en la misma carretera. Por ejemplo, normalmente el límite de velocidad es de 120 km/h, sin embargo, el límite de velocidad es de 90 km/h cuando llueve o nieva.

La señal de tráfico condicional significa que usted cumple el límite de velocidad y la prohibición de adelantamiento en condiciones determinadas, como cuando llueve o nieva.

■ Ninguna información de límite de velocidad fiable



WTL-220

Señales de tráfico adicionales

- El símbolo se muestra en el panel de instrumentos y en el sistema de navegación cuando la función ISLW no tiene ninguna información de límite de velocidad fiable.

■ Información de adelantamiento prohibido



WTL-222/WTL-221

Señales de tráfico adicionales

- El símbolo se muestra en el panel de instrumentos y en el sistema de navegación cuando la función ISLW detecta una señal de no adelantamiento.

■ Fin del límite de velocidad



WUM-207/WUM-208

- Cuando el vehículo haya pasado junto a una señal de 'fin de límite de velocidad', el sistema ISLW informa al conductor sobre el siguiente límite de velocidad aplicable en base a la información recibida por el sistema de navegación.

■ Velocidad ilimitada (solo para Alemania)



WUM-205

- El símbolo 'fin de limitación' se muestra en el panel de instrumentos para las carreteras en Alemania que no tienen límite de velocidad aplicable. Se muestra hasta que el vehículo pasa junto a otra señal de límite de velocidad.

Visualización en el modo de ayuda del tablero



OOSEV048210L

El conductor puede observar la información suministrada por el sistema ISLW en la pantalla LCD.

Al seleccionar la pestaña del modo de ayuda (A) en la pantalla LCD aparecerá la pantalla ISLW si el sistema está activado. Para más información, consulte "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 3.



OOSEV048211L

1. Límite de velocidad y prohibición de adelantamiento de la carretera actual
 2. Límite de velocidad condicional y prohibición de adelantamiento
 3. Señal de tráfico condicional: remolque, lluvia, nieve o espacio vacío
- * Espacio vacío: otra señal de tráfico condicional (tiempo, etc.)

i Información

El límite de velocidad condicional y la prohibición de adelantamiento pueden variar del límite de velocidad y la prohibición de adelantamiento de la carretera actual.

Además, el límite de velocidad condicional y la prohibición de adelantamiento indicados en el tablero desaparecen tras conducir una distancia determinada.

Si el ISLW no reconoce la señal de tráfico, no se visualiza nada.

Para apagar el ISLW



Si el sistema se apaga en el modo de ajustes del usuario, este mensaje se visualiza en la pantalla LCD del tablero cuando se selecciona la pantalla ISLW en el modo de ayuda (A).

Mensaje de advertencia



Sist. de aviso de límite de velocidad desactivado. Cámara bloqueada

El mensaje de advertencia aparece cuando la lente de la cámara queda bloqueada por algunos objetos. La función ISLW no funciona hasta que se retiran dichos objetos. Compruebe el parabrisas alrededor de la zona de la cámara. Si el problema persiste después de retirar los objetos, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Compruebe el sist. de aviso de límite de velocidad

El mensaje de advertencia aparece durante unos segundos cuando la función ISLW no funciona correctamente. Entonces se ilumina el testigo de advertencia maestro (⚠).

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Limitaciones del sistema

El sistema de aviso de límite de velocidad inteligente (ISLW) podría no funcionar o no proporcionar información correcta en las siguientes situaciones.

Señal de tráfico en mal estado

- Señal de tráfico en curva cerrada
- Señal de tráfico colocada incorrectamente (p. ej. girada, bloqueada por un objeto y dañada)
- Otro vehículo bloquea la señal de tráfico.
- Luz LED en la señal de tráfico estropeada.
- Deslumbramiento de luz solar en la señal de tráfico debido a la altura baja del sol.
- Oscuridad en la noche.
- Luz intensa alrededor de la señal de tráfico.

Cuando se interviene la condición externa

- Su vehículo conduce justo atrás de otro vehículo.
- Un autobús o camión con un adhesivo de velocidad pasa junto a su vehículo.
- Conduce en una zona que no cubre el sistema de navegación.
- Existe un problema con el sistema de navegación.
- Su sistema de navegación no ha sido actualizado.
- Su sistema de navegación se está actualizando.
- Como resultado de una detección incorrecta de la cámara.
- Los límites de velocidad máxima guardados en el sistema de navegación son incorrectos.
- Las señales en la carretera no se corresponden con el estándar.
- La cámara se calibra justo después de entregar el vehículo.
- Existe un problema con el GPS.
- La información del vehículo, como la temperatura exterior, no es precisa.

Cuando la visibilidad delantera es mala

- Mal tiempo, p. ej. lluvia, nieve o bruma.
- Presencia de suciedad, hielo o escarcha en el parabrisas delantero donde está instalada la cámara.
- La lente de la cámara está bloqueada por un objeto, p. ej. un adhesivo, un papel o una hoja.

ADVERTENCIA

- **La función ISLW solamente se ha previsto para ayudar al conductor. El conductor deberá prestar siempre mucha atención al funcionamiento del vehículo.**
- **El conductor es siempre el responsable de conducir con seguridad siguiendo las normas y el reglamento de tráfico correspondientes.**

CONTROL DE LÍMITE DE VELOCIDAD

Funcionamiento de control del límite de velocidad

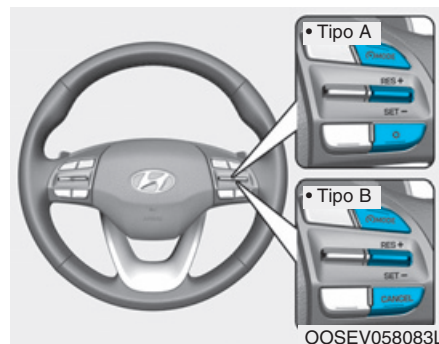
Puede ajustar el límite de velocidad si no quiere conducir a más de una velocidad específica.

Si conduce a una velocidad superior a la ajustada, se accionará el sistema de advertencia (parpadeará límite de velocidad ajustado y se se activará una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo se sitúe dentro del límite.

i Información

Durante la operación del control del límite de velocidad, el sistema de control de cruce no puede activarse.

Interruptor de control del límite de velocidad

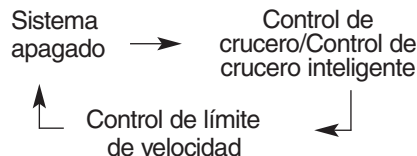


RES+: Se puede reducir o aumentar la velocidad del control del límite de velocidad.

SET-: Ajusta o disminuye la velocidad del control del límite de velocidad.

O (CANCEL): Cancela el límite de velocidad ajustado.

MODE: Cambia el modo entre el sistema de control de cruce/control de cruce inteligente y el sistema de control del limitador de velocidad.



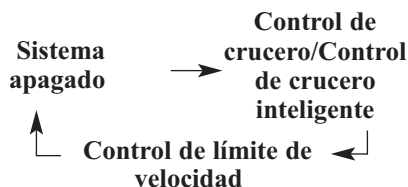
Para ajustar el límite de velocidad



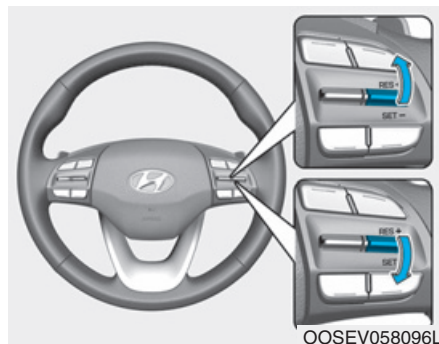
1. Pulse el botón **MODE** para activar el sistema. Se encenderá el testigo indicador (**LIMIT**) de límite de velocidad en el tablero de instrumentos.

i Información

Primero, conmute al modo de control de cruce pulsando el botón **MODE**. El modo cambia como se indica abajo cada vez que se pulsa el botón **MODE**.



2. Pulse el interruptor de palanca hacia abajo (**SET**).



3. • Pulse el interruptor de palanca hacia arriba (RES+) o abajo (SET-) y suéltelo en la velocidad deseada.
- Pulse el interruptor de palanca hacia arriba (RES+) o abajo (SET-) y manténgalo pulsado. La velocidad aumentará o disminuirá en 5 km/h.



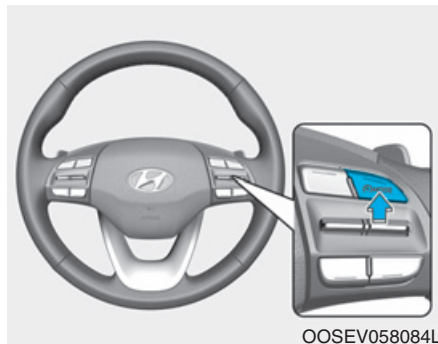
El límite de velocidad ajustado se mostrará en el panel de instrumentos.

i Información

Si desea conducir más rápido que el límite de velocidad ajustado al pisar el pedal del acelerador menos de aprox. 50%, la velocidad del vehículo se mantendrá dentro del límite de velocidad.

No obstante, si pisa el pedal del acelerador más de aprox. 70%, puede exceder el límite de velocidad. El límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica hasta recuperar la velocidad del vehículo al límite de velocidad.

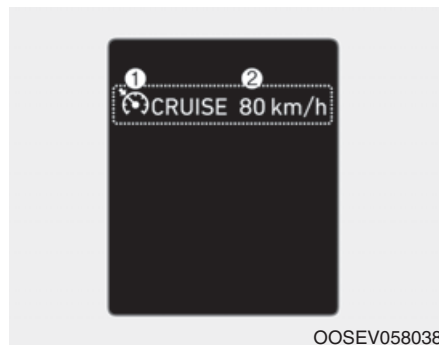
Para apagar el control del límite de velocidad, realice una de las siguientes acciones:



- Pulse el botón MODE. El indicador (LIMIT) de límite de velocidad se apaga.
- Si pulsa una vez el botón O (CANCEL), se cancelará el límite de velocidad ajustado, pero el sistema no se desactivará. Si desea reajustar el límite de velocidad, pulse el interruptor de palanca RES+ o SET- en el volante hasta alcanzar la velocidad deseada.

CONTROL DE CRUCERO (OPCIONAL)

Operación del control de cruceo



1. Velocidad ajustada

2. Indicador SET

El sistema de control de cruceo permite conducir a velocidades superiores a 30 km/h sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

! ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

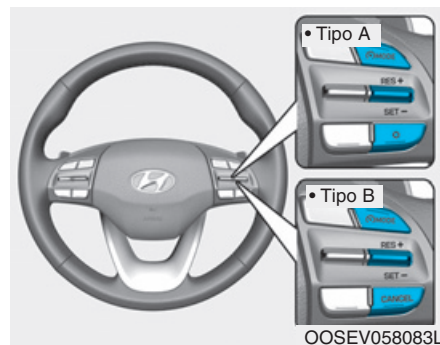
- Ajuste siempre una velocidad del vehículo inferior al límite de velocidad del país por donde circule.
- Si se deja el control de cruceo encendido, (testigo indicador CRUISE iluminado en el panel de instrumentos), el control de cruceo podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el sistema de control de cruceo (testigo indicador CRUISE apagado) cuando no se utilice el control de cruceo para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.
- Utilice el sistema de control de cruceo sólo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.

- No use el control de cruceo cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:
 - Al conducir por tráfico denso o si las condiciones de tráfico hacen difícil conducir a velocidad constante.
 - Al conducir por calzadas cubiertas de lluvia, hielo o nieve.
 - Al conducir por calzadas con pendientes o con viento.
 - Al conducir en zonas con mucho viento.
 - Al conducir con visión limitada (posiblemente debido a mal tiempo, como niebla, nieve, lluvia o tormenta de arena).

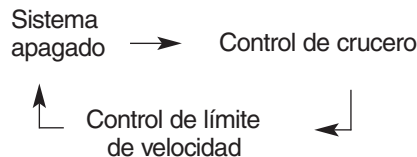
i Información

- Durante el funcionamiento normal del control de cruce, cuando se activa o se vuelve a activar el interruptor SET después de aplicar los frenos, el control de cruce se activará después de unos 3 segundos. Este retraso es normal.
- Antes de activar la función de control de cruce, el sistema verifica que el interruptor del freno funcione con normalidad. Pise el pedal del freno al menos una vez tras pulsar el botón POWER a la posición ON o arrancar el vehículo.

Interruptor de control de cruce



MODE: Cambia el modo entre el sistema de control de cruce/control de cruce inteligente y el sistema de control del limitador de velocidad.



RES+: Se puede reducir o aumentar la velocidad del control del límite de velocidad.

SET-: Ajusta o disminuye la velocidad del control del límite de velocidad.

O (CANCEL): Cancela el límite de velocidad ajustado.

Para ajustar la velocidad de control de crucero



1. Pulse el botón del volante para activar el sistema. El indicador crucero se ilumina.
2. Acelere a la velocidad deseada, que debe ser superior a 30km/h.

Información

Primero, conmute al modo de control de crucero pulsando el botón si está equipado el sistema de control de límite de velocidad.

El modo cambia como se indica abajo cada vez que se pulsa el botón .

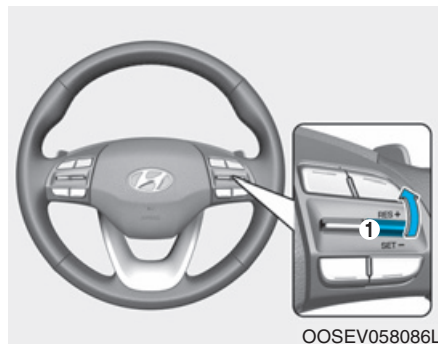


3. Empuje el interruptor de palanca (1) hacia abajo (SET-) y suéltelo. La velocidad ajustada en la pantalla LCD se ilumina.
4. Suelte el pedal del acelerador.

Información

En una pendiente pronunciada, el vehículo podría reducir o aumentar ligeramente la velocidad al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad de control de crucero



- Empuje el interruptor de palanca (1) hacia arriba (RES+) y manténgalo pulsado mientras controla la velocidad de ajuste en el panel de instrumentos.

Suelte el interruptor de palanca cuando se indique la velocidad deseada y el vehículo acelerará a esa velocidad.

- Empuje el interruptor de palanca (1) hacia arriba (RES+) y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 1,0 km/h cada vez que se accione el interruptor de palanca de este modo.
- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, empuje el interruptor de palanca (1) hacia abajo (SET-).

Para reducir la velocidad de control de crucero



- Empuje el interruptor de palanca (1) hacia abajo (SET-) y manténgalo pulsado. El vehículo disminuirá de velocidad gradualmente. Suelte el interruptor de palanca a la velocidad que desee mantener.
- Empuje el interruptor de palanca (1) hacia abajo (SET-) y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero se reducirá 1,0 km/h cada vez que se accione el interruptor de palanca de este modo.

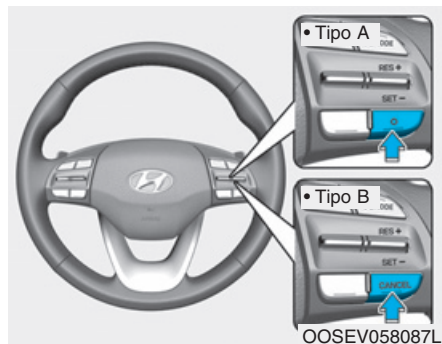
- Accione ligeramente el pedal del freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, empuje el interruptor de palanca (1) hacia abajo (SET-).

Para acelerar temporalmente con el control de cruce encendido

Pise el pedal del acelerador. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo regresará a la velocidad previamente ajustada.

Si empuja el interruptor de palanca hacia abajo (SET-) a una velocidad superior, el control de cruce mantendrá la velocidad superior.

El control de cruce se cancela cuando:

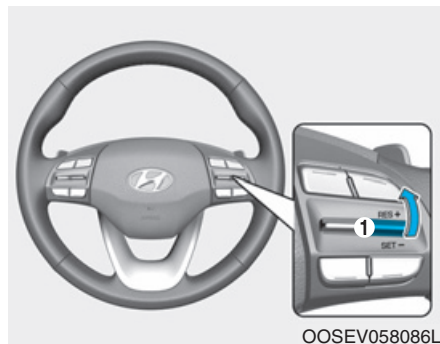


- Se pisa el pedal del freno.
- Se pulsa el interruptor O (CANCEL) situado en el volante.
- El vehículo se cambia a N (punto muerto).
- Al reducir la velocidad del vehículo a una velocidad aprox. 20 km/h inferior a la memorizada.
- Al reducir la velocidad del vehículo a menos de 30 km/h.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.

i Información

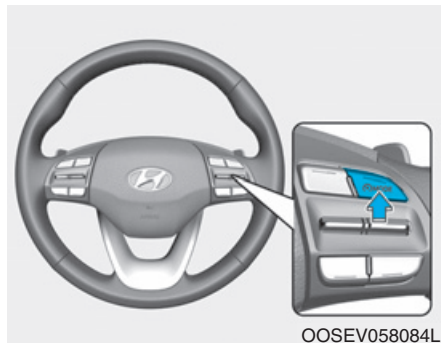
Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de cruce (la velocidad ajustada en el panel de instrumentos se apaga), pero el sistema solo se desactivará pulsando el botón MODE del control de cruce. Si desea reanudar la operación del control de cruce, empuje el interruptor de palanca situado en el volante hacia arriba (RES+). Regresará a la velocidad previamente ajustada, a menos que se haya desactivado el sistema con el botón .

Para recuperar la velocidad de cruceo preajustada



Empuje el interruptor de palanca (1) hacia arriba (RES+). Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, el vehículo recuperará la velocidad preajustada.

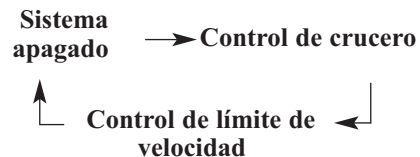
Para desactivar el control de cruceo



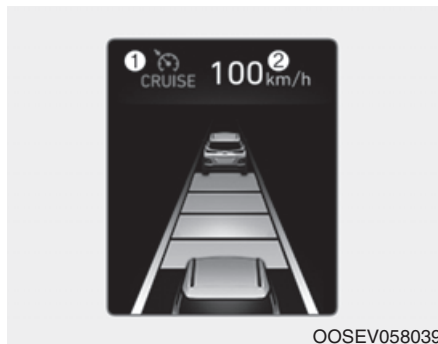
- Pulse el botón MODE (el testigo indicador se apaga).
 - Con el control de cruceo activado, si el botón se pulsa una vez éste se apaga y se activa el control de límite de velocidad.
 - Con el control de cruceo desactivado y el control de límite de velocidad activado, al pulsar el botón ambos sistemas se desactivan.

Información

El modo cambia como se indica abajo cada vez que se pulsa el botón MODE.



CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE CON STOP & GO (OPCIONAL)



- ① Indicador de cruce
- ② Velocidad ajustada
- ③ Distancia de vehículo a vehículo

Para ver la pantalla SCC en la el LCD del panel de instrumentos, seleccione el modo Assist (A). Para más información, consulte "Modos de la pantalla LCD" en el capítulo 3.

El sistema de control de cruce inteligente le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante y una distancia mínima con respecto al vehículo que le precede.

El sistema de control de cruce inteligente ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la velocidad programada y la distancia con respecto al vehículo de delante sin tener que pisar el pedal del acelerador ni del freno.

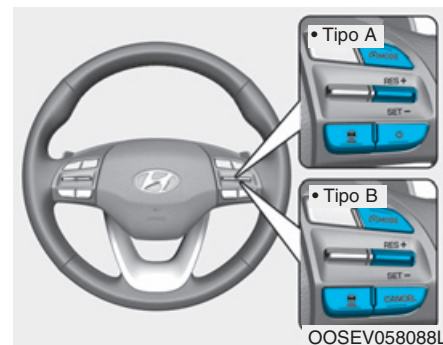
⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, lea el manual del propietario antes de utilizar el sistema de control de cruce inteligente.

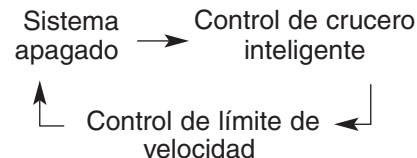
⚠ ADVERTENCIA

El sistema de control de cruce inteligente no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede.

Interruptor de control de cruce inteligente



MODE: Cambia el modo entre el sistema de control de cruce inteligente y el sistema de control de límite de velocidad.



RES+: Recupera o aumenta la velocidad del control del límite de velocidad.

SET-: Ajusta o disminuye la velocidad del control del límite de velocidad.

O (CANCEL): Cancela el límite de velocidad ajustado.

 : Ajusta la distancia de vehículo a vehículo.

Velocidad de control de cruceo inteligente

Para ajustar la velocidad de control de cruceo



1. Pulse el botón  MODE del volante para activar el sistema. El indicador de cruceo ( CRUISE) se ilumina.

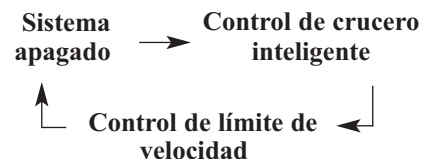
2. Acelere a la velocidad deseada. La velocidad del control de cruceo inteligente puede ajustarse como sigue:

- 10 ~ 170 km/h (6 ~ 105 millas/h): cuando no hay ningún vehículo delante
- 0 ~ 170 km/h (0 ~ 105 millas/h): cuando hay un vehículo delante

Información

Primero, conmute al modo de control de cruceo pulsando el botón  MODE si está equipado el sistema de control de límite de velocidad.

El modo cambia como se indica abajo cada vez que se pulsa el botón  MODE.





OOSEV058085L

3. Pulse el interruptor de palanca hacia abajo (SET-). En la pantalla se iluminará la velocidad ajustada y la distancia de vehículo a vehículo.
4. Suelte el pedal del acelerador. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

Si hay un vehículo que le precede, la velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo de delante.

En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

i Información

- La velocidad del vehículo puede reducirse al circular cuesta arriba o aumentar al circular cuesta abajo.
- Al ajustar la velocidad de control de cruce con un vehículo delante mientras circula a una velocidad entre 0 ~ 30 km/h, la velocidad se ajustará a 30 km/h.

Para aumentar la velocidad ajustada de control de cruce



OOSEV058086L

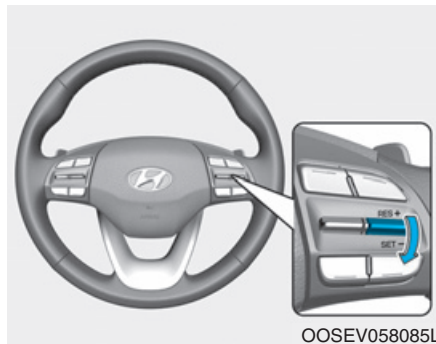
Siga los siguientes procedimientos:

- Empuje el interruptor de palanca (RES+) hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad de cruce aumentará 1 km/h cada vez que mueva la palanca hacia arriba de este modo.
- Empuje el interruptor de palanca (RES+) hacia arriba y manténgalo pulsado. La velocidad ajustada del vehículo aumentará en 10 km/h. Suelte el interruptor de palanca a la velocidad que desee.
- Puede ajustar la velocidad a 170 km/h (105 millas/h).

PRECAUCIÓN

Verifique las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor de palanca. La velocidad de conducción aumenta rápidamente al empujar el interruptor de palanca hacia arriba y mantenerlo pulsado.

Para reducir la velocidad ajustada del control de crucero



Siga los siguientes procedimientos:

- Empuje el interruptor de palanca hacia abajo (SET-) y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero se reducirá en 1 km/h cada vez que mueva el interruptor de palanca hacia abajo de este modo.
- Empuje el interruptor de palanca hacia abajo (SET-) y manténgalo pulsado. La velocidad ajustada del vehículo disminuirá en 10 km/h. Suelte el interruptor de palanca a la velocidad que desee
- Puede ajustar la velocidad a 30 km/h (20 millas/h).

Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación del control de crucero ni cambiará la velocidad ajustada.

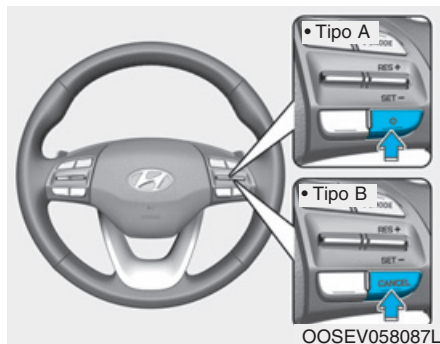
Para regresar a la velocidad ajustada, retire el pie del pedal del acelerador.

Si pulsa el interruptor de palanca hacia abajo (SET-) a una velocidad superior, la velocidad de crucero se vuelve a ajustar.

Información

Tenga cuidado al acelerar temporalmente, porque la velocidad no se regula automáticamente en ese momento aunque tenga un vehículo delante.

El control de cruceo inteligente puede cancelarse temporalmente cuando:



Cancelación manual

- Se pisa el pedal del freno.
- Se pulsa el botón O (CANCEL) situado en el volante.

El control de cruceo inteligente se apaga temporalmente cuando el indicador de la velocidad ajustada y de la distancia de vehículo a vehículo en la pantalla LCD se apaga.

El indicador de cruceo ( CRUISE) se ilumina continuamente.

Cancelación automática

- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se cambia a N (punto muerto), R (marcha atrás) o P (estacionamiento).
- Se acciona el EPB (freno de estacionamiento eléctrico).
- La velocidad del vehículo es superior a 180 km/h (110 mph).
- El vehículo se detiene en una pendiente pronunciada.
- El ESC (control de estabilidad electrónico), el TCS (sistema de control de la tracción) o el ABS está funcionando.
- El ESC está apagado.
- El sensor o la cubierta están sucios u obstruidos con cuerpos extraños.
- El vehículo se para durante más de 5 minutos.
- El vehículo realiza paradas frecuentes durante un largo periodo de tiempo.

- El conductor inicia la conducción empujando el interruptor de palanca hacia arriba (RES+) o abajo (SET-) o pisando el pedal del acelerador después de que el vehículo se haya detenido con el sistema de control de cruceo inteligente sin otros vehículos delante.
- El conductor inicia la conducción empujando el interruptor de palanca hacia arriba (RES+) o abajo (SET-) o pisando el pedal del acelerador después de detener el vehículo con otro vehículo detenido delante a cierta distancia.
- El pedal del acelerador se pisa constantemente durante más de un minuto.
- El FCA está activado.

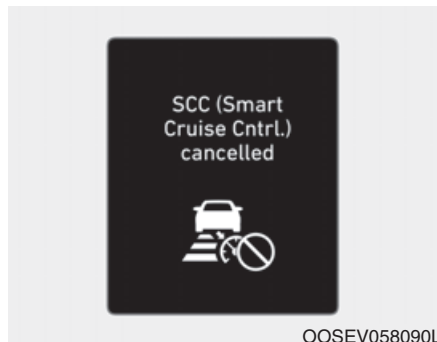
Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de cruceo inteligente. En la pantalla se apagará la indicación de la velocidad ajustada y la distancia de vehículo a vehículo.

Si el control de cruceo inteligente se cancela automáticamente, no se activará de nuevo aunque se mueva la palanca a RES+ o SET-.

Además, si el control de cruceo inteligente se cancela automáticamente mientras el vehículo está parado, se accionará el freno de estacionamiento electrónico (EPB).

i Información

Si el control de cruceo inteligente se cancela por un motivo distinto a los arriba mencionados, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



OOSEV058090L

Control cruceo inteligente cancelado

Si se cancela el sistema sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje durante unos segundos.

Ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o del freno según las condiciones de la carretera y las de conducción.

Compruebe siempre las condiciones de la carretera. No confíe en la señal acústica de advertencia.

Para recuperar la velocidad ajustada de control de cruceo

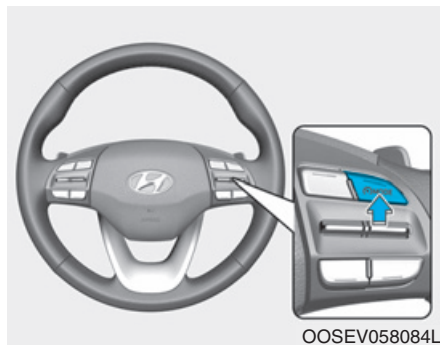
Si se utilizó otro método distinto al interruptor de palanca de control de cruceo para cancelar la velocidad de cruceo y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se recuperará automáticamente cuando pulse el interruptor de palanca hacia arriba (RES+) o hacia abajo (SET-).

Si empuja la palanca hacia arriba (RES+), se recuperará la última velocidad ajustada. No obstante, si la velocidad del vehículo se ha reducido a menos de 10 km/h, se recuperará cuando haya un vehículo delante del suyo.

i Información

Verifique el estado de la calzada al empujar la palanca hacia arriba (RES+) para recuperar la velocidad.

Para desactivar el control de cruce

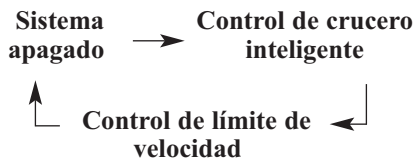


OOSEV058084L

- Pulse el botón MODE (el testigo indicador CRUISE) se apaga). (si está equipado con control del límite de velocidad)
- Con el control de cruce inteligente activado, si el botón se pulsa una vez éste se apaga y se activa el control de límite de velocidad.
- Con el control de cruce inteligente desactivado y el control de límite de velocidad activado, al pulsar el botón ambos sistemas se desactivan.

Información

El modo cambia como se indica abajo cada vez que se pulsa el botón MODE.



ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- Ajuste siempre una velocidad del vehículo inferior al límite de velocidad del país por donde circule.
- Si se deja el control de cruce inteligente encendido (testigo indicador de cruce CRUISE) iluminado en el panel de instrumentos), el control de cruce inteligente podría activarse involuntariamente.

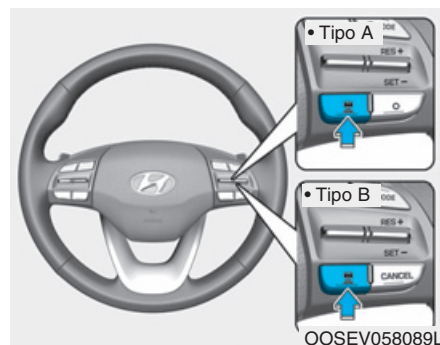
Mantenga apagado el sistema de control de cruce inteligente (indicador de cruce CRUISE) apagado) cuando no se utilice el control de cruce inteligente para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.

- Utilice el sistema de control de cruce inteligente solo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.
- No use el control de cruce inteligente cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:
 - Al conducir por tráfico denso o si las condiciones de tráfico hacen difícil conducir a velocidad constante
 - Al conducir por calzadas cubiertas de lluvia, hielo o nieve
 - Al conducir por calzadas con pendientes o con viento

- Al conducir en zonas con mucho viento
- Al conducir en garajes.
- Al conducir cerca de barreras de protección.
- Al conducir en una curva pronunciada.
- Al conducir con visión limitada (posiblemente debido a mal tiempo, como niebla, nieve, lluvia o tormenta de arena).
- En caso de capacidad de detección reducida del vehículo debido a modificaciones realizadas en el mismo que causen una diferencia de altura de la parte delantera y trasera del vehículo
- Situaciones imprevistas puede provocar posibles accidentes. Preste atención continuamente a las condiciones de la calzada y conducción incluso cuando el sistema de control de cruce inteligente está funcionando.

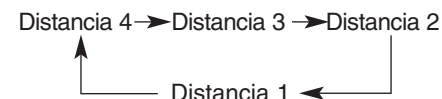
Distancia de vehículo a vehículo del control de cruce inteligente

Ajuste de la distancia de vehículo a vehículo



Cuando el sistema del control de cruce inteligente esté activado, puede ajustar y mantener la distancia del vehículo que le precede sin pisar el pedal del acelerador o del freno.

Cada vez que se pulse el botón, la distancia de vehículo a vehículo cambiará como sigue:



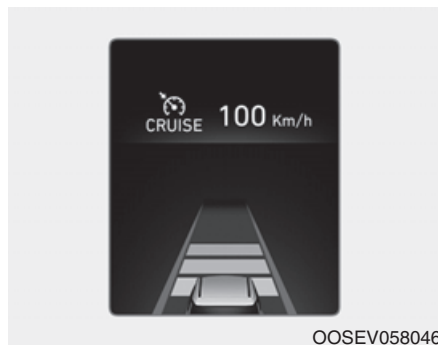
Por ejemplo, si conduce a 90 km/h, la distancia se mantiene de la siguiente forma:

Distancia 4 - aprox. 52,5 m
 Distancia 3 - aprox. 40 m
 Distancia 2 - aprox. 32,5 m
 Distancia 1 - aprox. 25 m

i Información

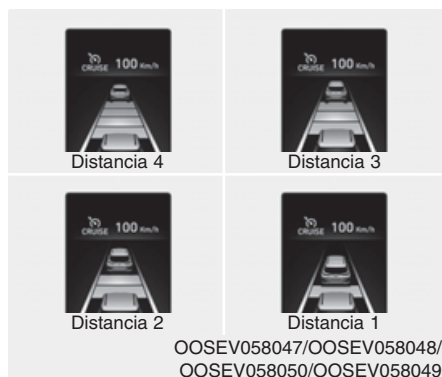
La distancia se ajusta a la última distancia ajustada cuando el sistema se usa por primera vez después de que el vehículo esté preparado ().

Quando el carril por delante está libre:



La velocidad del vehículo se mantiene a la velocidad ajustada.

Quando hay un vehículo delante en el carril:



- La velocidad del vehículo aumentará o se reducirá para mantener la distancia seleccionada.
- Si el vehículo que le precede acelera, su vehículo circulará a una velocidad de cruce fija después de acelerar hasta la velocidad seleccionada.
- Si la distancia con respecto al vehículo de delante ha cambiado debido a la aceleración o deceleración del vehículo de delante, la distancia en la pantalla LCD podría cambiar.

⚠ ADVERTENCIA



Al usar el sistema de control de cruce inteligente:

- El mensaje de advertencia aparece y suena una señal acústica si el vehículo no puede mantener la distancia seleccionada con respecto al vehículo que le precede.
- Si aparece el mensaje de advertencia y suena la señal acústica, pise el pedal del freno o use el conmutador del volante para ajustar activamente la velocidad del vehículo y la distancia hasta el vehículo de delante.

- Incluso si no aparece ningún mensaje de advertencia ni suena ninguna señal acústica, preste siempre atención a las condiciones de conducción para evitar que se produzcan situaciones de peligro.
- Si el sistema de audio del vehículo se escucha a gran volumen, ello podría interferir las señales acústicas del sistema de aviso.

PRECAUCIÓN



OOSEV058051L

Si el vehículo que le precede (velocidad del vehículo: inferior a 30 km/h) cambia a otro carril, la señal acústica de advertencia sonará y aparecerá el mensaje "Preste atención a vehículos en entornos". Ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno teniendo en cuenta la posibilidad de que aparezcan vehículos u objetos repentinamente delante suyo.

Siempre preste atención a la condición de la carretera por delante.

En condiciones de tráfico



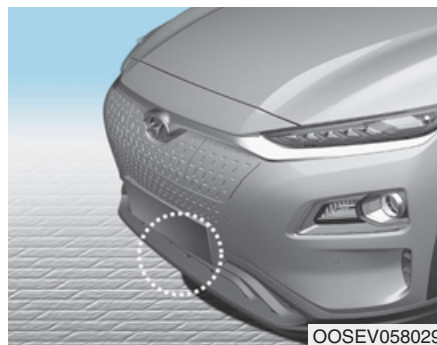
OIK057107L

Use interrup. o pedal para acelerar

- En condiciones de tráfico, el vehículo se detiene si el vehículo que le precede se detiene. Además, cuando el vehículo de delante empieza a moverse, su vehículo inicia también la marcha. No obstante, si el vehículo se detiene durante más de 3 segundos, pise el pedal del acelerador o mueva la palanca hacia arriba (RES+) para iniciar la marcha.

- Si pulsa el interruptor de control de cruceo inteligente (RES+ o SET-) mientras Auto Hold y el control de cruceo inteligente están funcionando, Auto Hold se libera independientemente de si acciona el pedal del acelerador y el vehículo inicia la marcha. El indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco.

Sensor para detectar la distancia al vehículo que le precede

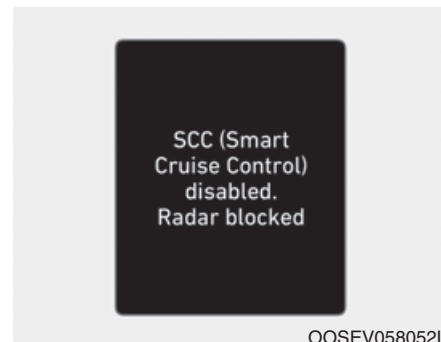


El control de cruceo inteligente usa un sensor para detectar la distancia del vehículo que le precede.

Si el sensor está cubierto con suciedad u otros cuerpos extraños, el control de la distancia de vehículo a vehículo podría no funcionar correctamente.

Mantenga siempre el sensor limpio.

Mensaje de advertencia



Control cruceo inteligente desact. Radar bloqueado

Si la cubierta de la lente del sensor está bloqueada con suciedad, nieve o escombros, el funcionamiento del sistema de control de cruceo inteligente podría quedar anulado temporalmente. En ese caso aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD. Elimine la suciedad, la nieve o los escombros y limpie la cubierta del sensor por radar antes de hacer funcionar el sistema de SCC.

El sistema de control de cruceo inteligente podría no activarse correctamente si el radar está completamente sucio o si no se detecta ningún objeto después de que el vehículo esté preparado (), (p. ej. en un terreno abierto).

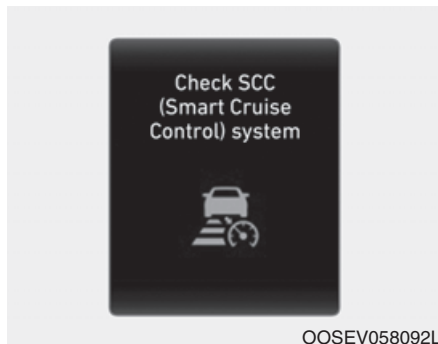
Información

Se para temporalmente para la operación de SCC. Si el radar está bloqueado pero desea usar el modo de control de cruceo (función de control de la velocidad), cambie al modo de control de cruceo (consulte lo referente a la "Conversión al modo de control de cruceo" en la página siguiente).



PRECAUCIÓN

- No coloque un marco de la matrícula o cuerpos extraños, como adhesivos o protectores del parachoques, cerca del sensor por radar. Podría interferir con el rendimiento del sensor.
- Mantenga siempre el sensor y el parachoques limpios.
- Para evitar daños en la cubierta del sensor, limpie el vehículo con un paño suave. No pinte la cubierta del sensor.
- No dañe el sensor o la zona del sensor por un impacto fuerte. Si el sensor se mueve ligeramente de su posición, el sistema de control de cruceo inteligente no funcionará correctamente. En ese caso no aparecerá ningún mensaje de advertencia. Lleve a inspeccionar el vehículo a un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.
- Si el parachoques delantero sufre desperfectos en la zona alrededor del sensor por radar, el sistema de control de cruceo automático podría no funcionar correctamente. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.
- Use solo piezas originales **HYUNDAI** para reparar o cambiar el sensor o la cubierta del mismo que hayan sufrido desperfectos.

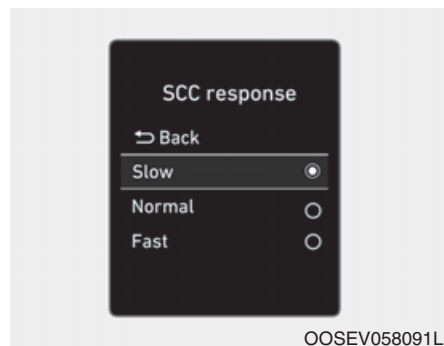


Compruebe el Sistema SCC

Este mensaje aparece cuando el sistema de control de distancia de vehículo a vehículo no funciona correctamente.

Recomendamos que lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga revisar el sistema.

Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente



Puede ajustarse la sensibilidad de la velocidad del vehículo al seguir un vehículo que le precede con el fin de mantener una distancia preajustada. Acceda a 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor → Respuesta de SCC → Despacio/Normal/Rápido' en la pantalla LCD. Puede seleccionar uno de los tres niveles que prefiera.

- Despacio:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más lenta que la velocidad normal.

- Normal:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es normal.

- Rápido:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más rápida que la velocidad normal.

Información

La última sensibilidad de velocidad seleccionada del control de crucero inteligente queda grabada en el sistema.

Para conmutar al modo de control de crucero

El conductor puede elegir utilizar cambiar al modo de control de crucero (solo función de control de la velocidad) como sigue:

1. Pulse el botón en el volante para activar el sistema. El indicador CRUISE ( CRUISE) se ilumina.
2. Mantenga pulsado el botón de distancia de vehículo a vehículo durante más de 2 segundos.
3. Seleccione entre el "Control crucero inteligente seleccionado" y el "Control crucero seleccionado".

Al cancelar el sistema con el botón  MODE o si el botón  MODE se usa después de que el vehículo está en el modo preparado (), el modo de control de crucero inteligente se activa.

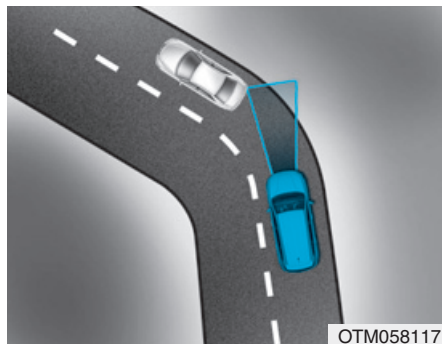
ADVERTENCIA

Al usar el modo de control de crucero convencional, ajuste manualmente la distancia con respecto a otros vehículos pisando el pedal del freno. El sistema no ajusta automáticamente la distancia con respecto a los vehículos que le preceden.

Limitaciones del sistema

El sistema de control de crucero inteligente tiene limitaciones en la detección de la distancia del vehículo que le precede por las condiciones de la carretera y el tráfico.

En curvas



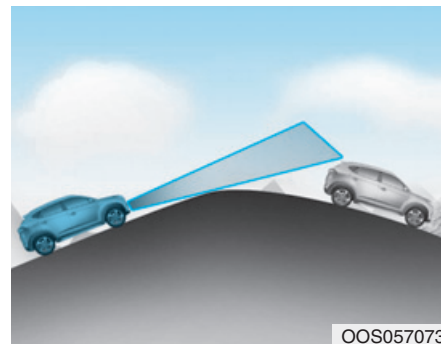
- El sistema de control de crucero inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Entonces, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecte de pronto el vehículo que le precede.
- Seleccione una velocidad de ajuste adecuada en curvas y pise el pedal del freno o del acelerador si es necesario.



La velocidad de su vehículo podría verse reducida por un vehículo en el carril adyacente.

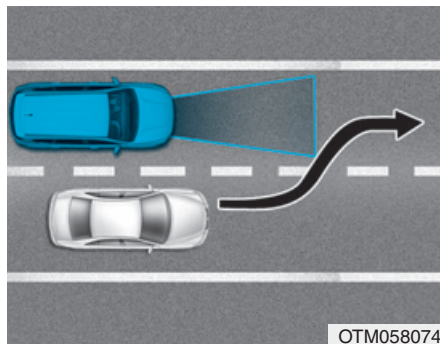
Pise el pedal del acelerador y seleccione la velocidad de ajuste adecuada. Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del control de crucero inteligente.

En cuestas



- Durante la conducción cuesta arriba o cuesta abajo, el sistema de control de crucero inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Entonces, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecta de pronto el vehículo que le precede.
- Seleccione una velocidad de ajuste adecuada en cuestas y pise el pedal del freno o del acelerador si es necesario.

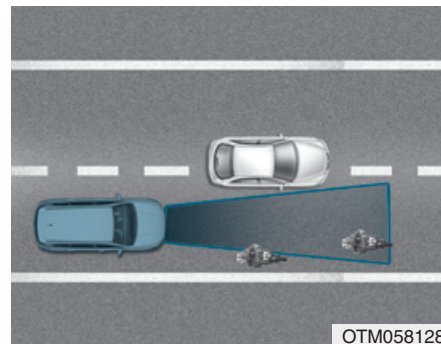
Cambio de carril



- Un vehículo que se introduzca en su carril desde un carril adyacente no puede ser reconocido por el sensor hasta que esté entre dentro de la zona de detección del sensor.
- El radar podría no detectar de inmediato que un vehículo le adelanta de repente. Preste siempre atención al tráfico y las condiciones de conducción y de la carretera.

- Si un vehículo más lento entra en su carril, la velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo de delante.
- Si un vehículo más rápido entra en su carril, su vehículo acelerará a la velocidad ajustada.

Reconocimiento del vehículo



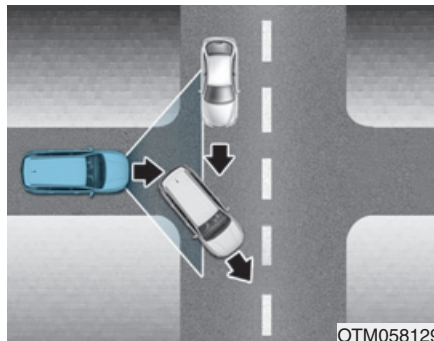
Algunos vehículos que le preceden podrían no ser reconocidos por el sensor si:

- Si son vehículos estrechos como motos o bicicletas
- Si el vehículo está echado a un lado
- Si se mueven lentamente o deceleran de forma repentina
- Vehículos parados
- Vehículos con un pequeño perfil trasero, como los trailers sin carga

Un vehículo que le precede podría no ser reconocido por el sensor si ocurre lo siguiente:

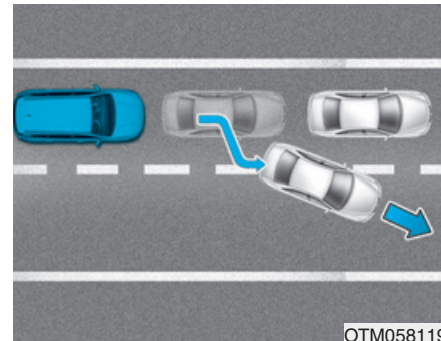
- Si el vehículo está inclinado hacia arriba por la sobrecarga del maletero.
- Mientras se está utilizando el volante
- Al conducir a un lado del carril.
- Al conducir en carriles estrechos o en curvas.

Pise el pedal del freno o del acelerador si es necesario.



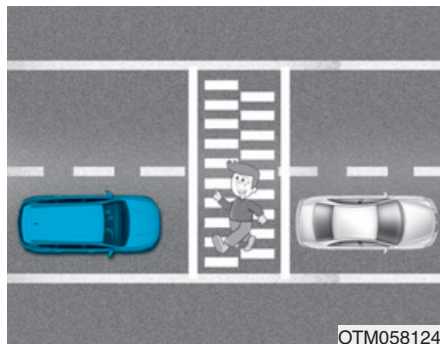
OTM058129

- Su vehículo puede acelerar cuando el vehículo que le precede desaparece.
- Si advierte que el vehículo que le precede no se detecta, conduzca con precaución.

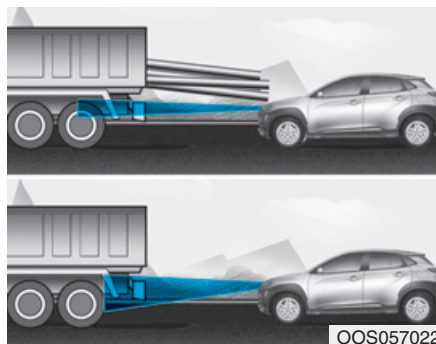


OTM058119

- Al conducir con paradas frecuentes, si un vehículo detenido delante sale del carril, el sistema no podrá detectar inmediatamente el vehículo nuevo de delante. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



- Preste atención a la presencia de peatones cuando su vehículo mantenga una distancia determinada con respecto al vehículo que le precede.



- Tenga siempre cuidado con vehículos de mucho peso o que lleven cargas pesadas que sobresalgan de la parte trasera del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el control de cruceo inteligente, tome las precauciones siguientes :

- Si es necesaria una parada de emergencia, debe pisar los frenos. El vehículo no puede pararse en cada situación de emergencia usando el sistema de control de cruceo inteligente.
- Mantenga una distancia adecuada según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia de vehículo a vehículo es demasiado corta al conducir a velocidad rápida, podría producirse una grave colisión.
- Mantenga siempre una distancia de frenada suficiente y decelere su vehículo accionando los frenos si es necesario.

- El sistema de control de crucero inteligente no puede reconocer un vehículo parado, peatones ni un vehículo que circule en sentido contrario. Mire siempre hacia adelante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Si los vehículos de delante cambian frecuentemente de carril, esto podría producir un retraso en la reacción del sistema o puede causar que el sistema reaccione por un vehículo que en realidad está en el carril adyacente. Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.

- Tenga siempre en cuenta la velocidad seleccionada y la distancia de vehículo a vehículo. El conductor no debe confiar únicamente en el sistema, sino que debe prestar atención a las condiciones de conducción y controlar la velocidad del vehículo.
- Como el sistema de control de crucero inteligente podría no reconocer situaciones de conducción complejas, preste especial atención a las condiciones de conducción y controle la velocidad de su vehículo.

ATENCIÓN

El sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar temporalmente debido a:

- Interferencia eléctrica
- Modificación de la suspensión
- Diferencias en el desgaste o la presión de los neumáticos
- Montaje de neumáticos de tipos distintos

AVISO DE MOVIMIENTO DEL VEHÍCULO DE DELANTE (OPCIONAL)

El sistema de aviso de movimiento del vehículo de delante avisa al conductor de la salida del vehículo de delante cuando el vehículo está parado y el sistema de control de cruceo inteligente (SCC) está activado.

Ajuste y activación del sistema

Ajuste del sistema

El sistema de aviso de movimiento del vehículo de delante se habilita al poner el vehículo en marcha.

Para apagar el sistema, vaya a 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor' y cancele la selección de 'Aviso de movimiento del vehículo de delante' en la pantalla LCD del tablero.

Posición de espera del sistema



Mientras el sistema de control de cruceo inteligente (SCC) está en funcionamiento, su vehículo se para detrás del vehículo de delante cuando este se para. El mensaje aparece en el panel de instrumentos en un plazo de 3 segundos después de la parada y el sistema activará la posición de espera.

Activación del sistema

Si el conductor no toma acciones durante un periodo de tiempo determinado después de que el vehículo de delante salga, el mensaje aparece en el panel de instrumentos.

El vehículo sale automáticamente si se pisa el pedal del acelerador o se activa el interruptor [RES +] o [SET -] cuando hay un vehículo delante.

El sistema de control de cruceo inteligente (SCC) se desactiva si se pisa el pedal del acelerador o se pulsa el interruptor [RES +] o [SET -] cuando no hay ningún vehículo delante.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre la parte delantera del vehículo y las condiciones de la calzada antes de salir.

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre con elementos que dificulten la conducción, como agua, nieve, hielo, barro o arena, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con cuidado y mantenga una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Si el vehículo se ha quedado atrapado en nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere lentamente para evitar que las ruedas patinen.
- Coloque arena, sal gema, cadenas u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas para proporcionar mayor tracción en caso de que el vehículo quede atrapado en nieve, hielo o barro.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para limpiar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie entre R (marcha atrás) y una marcha adelante varias veces.

Intente evitar el giro de las ruedas y no revolucione el vehículo.

Para evitar el desgaste por reducción de la marcha, espere hasta que las ruedas dejen de girar antes de cambiar de marcha. Suelte el pedal del acelerador al cambiar de marcha y pise ligeramente el acelerador cuando el marcha de reducción está en la marcha. Hacer girar las ruedas lentamente hacia delante y hacia atrás causa un movimiento de vaivén que puede facilitar la liberación del vehículo.

ADVERTENCIA

Si el vehículo está atrapado y las ruedas patinan excesivamente, la temperatura de los neumáticos podría aumentar rápidamente. Si las ruedas sufren daños, podría reventar o explotar un neumático. Esta condición es peligrosa, podría lesionarse usted y otros. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo.

Si intenta liberar el vehículo, éste podría sobrecalentarse rápidamente, pudiendo causar un incendio u otros daños en el compartimento del motor. Intente evitar al máximo que las ruedas patinen con el fin de evitar un sobrecalentamiento de los neumáticos y del vehículo. IMPIDA que las ruedas del vehículo patinen a más de 56 km/h (35 mph).

i Información

El sistema ESC debe desactivarse antes de balancear el vehículo.

ATENCIÓN

Si el vehículo sigue atrapado después de varios intentos, remolque el vehículo con una grúa con el fin de evitar el sobrecalentamiento del vehículo y daños en la reducción de marcha y los neumáticos. Véase "Remolque" en el capítulo 6.

Tomar curvas de manera suave

Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo ideal es tomar la curva siempre con una aceleración moderada.

Conducción por la noche

En la conducción nocturna existen más peligros que en la conducción diurna. Por ello, es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga mayor distancia de seguridad con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces de farolas.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos en volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

La lluvia y las carreteras mojadas hacen que la conducción sea más peligrosa. Le sugerimos una serie de consejos a tener en cuenta al conducir con lluvia o sobre calzadas deslizantes:

- Reduzca la velocidad y deje mayor distancia entre vehículos. Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado.
- Desactive el control de crucero. (opcional)
- Cambie las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Compruebe que la banda de rodadura de los neumáticos sea adecuada. Si la banda de rodadura de los neumáticos no es adecuada, frenar bruscamente en pavimento mojado puede hacer que el vehículo resbale y provocar un accidente. **Véase el apartado "Banda de rodadura de los neumáticos" en el capítulo 7.**

- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede afectar los frenos. Si tiene que atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Aquaplaning

Si la calzada está muy mojada y conduce muy rápido, el vehículo podría tener muy poco contacto o un contacto nulo con la superficie de la calzada y circular sobre el agua. El mejor consejo es REDUCIR LA VELOCIDAD cuando la calzada esté mojada.

El riesgo de aquaplaning aumenta a medida que se reduce la profundidad de relieve de la banda de rodadura. Véase el apartado "Banda de rodadura" en el capítulo 7.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Atraviese con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada, ya que el rendimiento de los frenos se verá reducido.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras conduce a poca velocidad.

Conducción por vías públicas

Neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos a los valores especificados. Una presión baja podría causar sobrecalentamiento o daños en los neumáticos.

No instale neumáticos desgastados o dañados, ya que ello reduciría la tracción o perjudicaría la acción de frenado.

Información

No infle excesivamente los neumáticos por encima de la presión máxima de inflado especificada en los mismos.

Refrigerante y batería de alto voltaje

Asegúrese de comprobar el nivel de refrigerante y el nivel de batería de alto voltaje antes de la conducción.

Reducción del riesgo de vuelco

Su vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV). Los SUV tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos fuera de vía. Las características de su diseño le proporcionan un centro de gravedad superior que en los vehículos normales, haciendo que vuelquen más fácilmente cuando toman curvas a demasiada velocidad. Los vehículos utilitarios tienen un intervalo mayor de vuelco que otros tipos de vehículo. Debido al peligro, se recomienda al conductor y a los pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad. En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón.

Hay algunos pasos que el conductor puede seguir para reducir el riesgo de volcar. Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue mucho peso en el techo y nunca modifique su vehículo.

ADVERTENCIA

Los vehículos utilitarios tienen un intervalo mayor de vuelco que otros tipos de vehículos. Para evitar vuelcos o pérdida de control:

- Tome las curvas a velocidades inferiores a las que lo haría con un vehículo de pasajeros.
- Evite las maniobras y giros bruscos.
- No modifique el vehículo de ningún modo que eleve el centro de gravedad.
- Mantenga las ruedas debidamente infladas.
- No lleve carga pesada en el techo.

ADVERTENCIA

En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Asegúrese de que todos los pasajeros lleven abrochado el cinturón de seguridad.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO

Las condiciones ambientales adversas de invierno desgastan rápidamente los neumáticos y causan otros problemas. Para reducir los problemas de la conducción en invierno, siga los siguientes consejos:

Con nieve o hielo

Es necesario mantener suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede.

Accione los frenos con cuidado. El exceso de velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad. Durante la deceleración, utilice la palanca de cambio en el volante (palanca del lado izquierdo) para aumentar el frenado regenerativo, pero evite ajustarla al nivel 3 (podría causar dificultad de dirección). Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el coche resbale.

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos.

Lleve siempre un equipo de emergencia. Alguno de los elementos que podría llevar son cadenas de los neumáticos, cuerda o cadena de remolque, linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

Neumáticos para nieve

ADVERTENCIA

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

Si monta neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del vehículo en todas las condiciones ambientales. La tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Compruebe con el distribuidor de las cadenas las recomendaciones máximas de velocidad.

i Información

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas de las ruedas



OOSEV058066

Ya que las paredes laterales de los neumáticos radiales son más finas que las de otros tipos de neumáticos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte cadenas en vehículos con llantas de aluminio. Si es imprescindible, use una cadena tipo cable. Si es necesario usar cadenas, use piezas originales HYUNDAI y revise las instrucciones suministradas con las cadenas antes de montar las mismas.

Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas en las ruedas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

⚠ ADVERTENCIA

Usar cadenas en las ruedas puede afectar negativamente el manejo del vehículo:

- **Conduzca a menos de 30 km/h o del límite de velocidad recomendado por el fabricante, el que sea más bajo.**
- **Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas cerradas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.**
- **Evite las curvas cerradas y frenazos que bloqueen las ruedas.**

i Información

- **Instale cadenas para neumáticos en dos ruedas y solo en los neumáticos delanteros. Tenga en cuenta que las cadenas de las ruedas proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el coche resbale lateralmente.**
- **No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.**

Montaje de las cadenas

Al montar las cadenas de las ruedas, siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas posible. Conduzca despacio (a menos de 30 km/h (20mph)) con las cadenas montadas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, párese y ajústelas más. Si todavía entran en contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas de las ruedas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas.

Para montar las cadenas de nieve, aparque el vehículo en una superficie plana y llana alejado del tráfico. Encienda la luces de emergencia y coloque el triángulo de emergencia detrás del vehículo (opcional). Sitúe siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo antes de montar las cadenas.

ATENCIÓN

Cuando use cadenas en las ruedas:

- **Las cadenas de tamaño incorrecto o mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.**
- **Use cadenas de la clase SAE "S" o cadenas de cable.**
- **Si escucha ruido debido a que las cadenas entran en contacto con la carrocería, reajústelas de modo que las cadenas no toquen la carrocería.**
- **Para evitar daños en la carrocería, apriete de nuevo las cadenas tras conducir 0,5~1,0 km (0,3~0,6 millas).**
- **No use cadenas de las ruedas en vehículos equipados con llantas de aluminio. Si es imprescindible, use una cadena tipo cable.**
- **Use cadenas de menos de 12 mm de grosor para evitar daños a la conexión de la cadena.**

Precauciones en invierno

Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo sale de fábrica con refrigerante de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizar, ya que evita la corrosión del sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Cambie o reponga el refrigerante siguiendo el programa de mantenimiento del capítulo 7. Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurarse de que el punto de congelación es suficiente para las temperaturas que se prevén en la estación fría.

Compruebe la batería y los cables

La temperatura en invierno aumenta el consumo de la batería.

Compruebe la batería y los cables como se especifica en el capítulo 7.

El nivel de carga de la batería puede comprobarse por un distribuidor HYUNDAI autorizado o en una estación de servicio.

Cambie la “viscosidad invernal” del aceite si es necesario.

En algunas regiones en invierno se recomienda usar una “viscosidad invernal” menor del aceite. Para más información, consulte el capítulo 8. En caso de duda acerca del tipo de viscosidad invernal del aceite, consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para evitar que las cerraduras se hielen

Para evitar que las cerraduras se hielen, pulverice líquido anticongelante aprobado para tal fin o glicerina en el orificio. Si la cerradura está cubierta de hielo, elimínelo pulverizando líquido anticongelante aprobado para tal fin. Si se hiela una parte interna de la cerradura, intente derretirla usando una llave calentada. Use la llave calentada con cuidado para evitar lesiones.

Utilice una solución anticongelante aprobada para el sistema del lavaparabrisas

Para evitar que el lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante aprobada para el sistema del lavaparabrisas en el recipiente del líquido lavaparabrisas según lo especificado. La solución anticongelante del lavaparabrisas está disponible en los distribuidores HYUNDAI autorizados y en la mayoría de comercios de accesorios para vehículos. No utilice refrigerante ni otros tipos de solución anticongelante para evitar dañar la pintura del vehículo.

No deje que el freno de estacionamiento se congele

En algunas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse cuando está accionado. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Cuando hay riesgo de que su freno de mano esté congelado, cambie temporalmente a P (estacionamiento). Además, bloquee antes las ruedas traseras para evitar que el vehículo ruede. Después, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo

En algunas condiciones, la nieve y el hielo podrían acumularse debajo de los guardabarros e interferir con la dirección. Al conducir en esas condiciones durante las condiciones invernales adversas, compruebe periódicamente la parte inferior del vehículo para evitar bloquear el movimiento de las ruedas delanteras y los componentes de la dirección.

Lleve equipo de emergencia

Al conducir debería llevar el equipo de emergencia adecuado según las condiciones ambientales. Alguno de los artículos que podría llevar son cadenas, cuerdas o cadenas de remolque, linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas para la batería, un raspador para las ventanillas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

No coloque objetos ni materiales en el compartimento motor.

Al colocar objetos o materiales en el compartimento del motor puede producirse un fallo en el vehículo, porque estos puede bloquear la refrigeración en el compartimento del motor. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía del fabricante.

PESO DEL VEHÍCULO

Dos adhesivos situados en el umbral de la puerta del conductor indican cuánto peso puede arrastrar el vehículo: la etiqueta de información de carga y neumáticos y la etiqueta de certificación.

Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límite del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye a los pasajeros, la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (Peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (Peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede llevar un único eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación.

La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (Peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (Peso máximo bruto del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se indica en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor.

Sobrecarga



ADVERTENCIA

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) de su vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del acompañante).

Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los objetos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

ARRASTRAR REMOLQUES

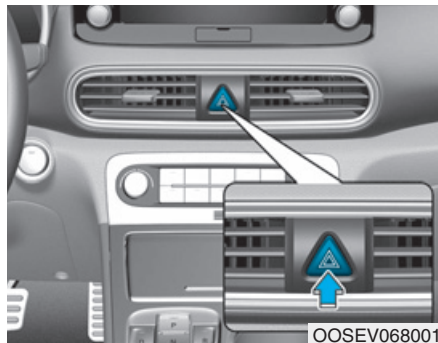
No recomendamos que utilice este vehículo para arrastrar remolques.

Actuación en caso de emergencia

Luces de emergencia.....	6-2
En caso de emergencia durante la conducción.....	6-2
Si el vehículo se cala durante la conducción.....	6-2
Si el vehículo se cala en un cruce o en una travesía	6-2
Si se desinfla un neumático durante la conducción	6-3
Si el vehículo no arranca.....	6-3
Confirme que la batería EV no está baja en el indicador de carga.....	6-3
Arranque con pinzas de puente	6-4
Si el vehículo se sobrecalienta	6-7
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).....	6-8
Compruebe la presión de los neumáticos	6-8
Sistema de control de presión de los neumáticos....	6-9
Indicador de presión baja de los neumáticos	6-11
Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos..	6-11
Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos).....	6-12
Cambio de rueda con el sistema TPMS.....	6-13

Si sufre un pinchazo (Con el equipo de movilidad del neumático).....	6-16
Introducción.....	6-16
Notas sobre el uso del equipo de movilidad del neumático.....	6-17
Componentes del equipo de movilidad del neumático	6-18
Uso del equipo de movilidad del neumático.....	6-19
Compruebe la presión de inflado del neumático	6-21
Remolque.....	6-23
Servicio de remolque.....	6-23
Gancho de remolque extraíble.....	6-24
Remolcado de emergencia.....	6-25

LUCES DE EMERGENCIA



Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo.

Deberá utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca de la orilla de la carretera.

Para encender y apagar las luces de emergencia, pulse el botón de las luces de emergencia con el botón POWER en cualquier posición. El botón se encuentra en el centro de la consola delantera. Todos los intermitentes de giro parpadearán al mismo tiempo.

- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes de giro no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.

EN CASO DE EMERGENCIA DURANTE LA CONDUCCIÓN

Si el vehículo se cala durante la conducción

- Reduzca la velocidad de forma gradual, manteniendo el vehículo en línea recta. Salga con cuidado de la carretera hasta un lugar seguro.
- Encienda las luces de emergencia.
- Intente arrancar de nuevo el vehículo. Si su vehículo no arranca, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si el vehículo se cala en un cruce o en una travesía

Si el vehículo se cala en un cruce o en una travesía, y en caso de que sea seguro, seleccione la posición N (punto muerto) y empuje el vehículo a un lugar seguro.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

- Retire el pie del acelerador y deje que el vehículo pierda velocidad mientras conduce en línea recta. No pise los frenos inmediatamente para reducir la velocidad del vehículo, use la palanca de cambio del volante (en el lado izquierdo) para aumentar el control de frenado regenerativo. Cuando el vehículo haya perdido velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una zona firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la zona que está entre los dos carriles de tráfico.

- Al parar el vehículo, pulse el botón de las luces de emergencia, seleccione P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón POWER en la posición OFF.
- Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
- Siga las instrucciones suministradas en este capítulo. (Consulte "Si tiene una rueda pinchada" en este capítulo.)

SI EL VEHÍCULO NO ARRANCA

Confirme que la batería EV no está baja en el indicador de carga

- Asegúrese de que se haya seleccionado P (estacionamiento). El vehículo solo arranca si la palanca está en P (estacionamiento).
- Compruebe las conexiones de la batería de 12 voltios para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
- Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando acciona el motor de arranque, la batería está descargada.

No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Esto podría provocar desperfectos en el vehículo. **Véase las instrucciones para el "Arranque con pinzas de puente" en este capítulo.**

ARRANQUE CON PINZAS DE PUENTE (BATERÍA 12V)

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Siga el procedimiento de arranque con pinzas de puente expuesto en esta sección para evitar lesiones graves y desperfectos en su vehículo. Si tiene dudas sobre cómo arrancar el vehículo con pinzas de puente, recomendamos encarecidamente que solicite ayuda a un técnico de servicio o a un servicio de grúas.

ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:



Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.



Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.



Las baterías contienen ácido sulfúrico, el cual es altamente corrosivo. Impida que el ácido entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa.

Si le entra ácido en los ojos, enjuáguelos con agua limpia durante al menos unos 15 minutos y solicite ayuda médica lo antes posible. Si el ácido entra en contacto con la piel, lave minuciosamente la zona afectada. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica lo antes posible.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.

- No intente arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está helada.
- **NUNCA** intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo estén conectados a la misma.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. **NUNCA** toque los componentes con el indicador "  " ON o cuando el botón de encendido está en la posición ON.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

- Use solo un suministro eléctrico de 12V (batería o sistema de puente) para arrancar el vehículo con pinzas de puente.
- No intente arrancar el vehículo empujándolo.

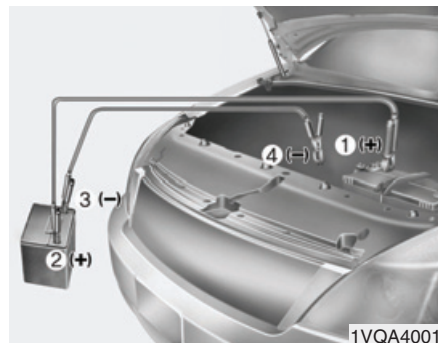
Información



Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la pila según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Procedimiento para pinzar el coche

1. Coloque los vehículos lo suficientemente cerca para que los cables de puente alcancen, evitando que los vehículos entren en contacto entre sí.
2. Evite ventiladores y piezas móviles de cualquier tipo en el compartimento del motor eléctrico, incluso si los vehículos están apagados.
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, como radio, luces, aire acondicionado, etc. Coloque la palanca de cambio a P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Apague ambos vehículos.



4. Conecte las pinzas de puente en la misma secuencia indicada en la imagen. Conecte primero el cable de puente al borne rojo positivo (+) en su vehículo (1).
5. Conecte luego el otro extremo del cable de puente al borne rojo positivo (+) de puente/batería en el vehículo que presta la ayuda (2).
6. Conecte el segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de la conexión a tierra de batería/chasis en el vehículo que presta la ayuda (3).

7. Conecte el otro extremo del segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4).

Evite que los cables de puente entren en contacto con nada que no sea el borne correcto de la batería o puente o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

8. Arranque el motor del vehículo que presta la ayuda y déjelo en marcha a aprox. 2.000 rpm durante unos minutos. Luego, arranque su vehículo.

Si su vehículo no arranca después de intentarlo varias veces, es posible que necesite ayuda técnica. En ese caso, solicite ayuda cualificada. Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Desconecte los cables de puente siguiendo el orden exactamente inverso a la conexión:

1. Desconecte el cable de puente del borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4).
2. Desconecte luego el otro extremo del cable de puente del borne negro negativo (-) de conexión a tierra de la batería/chasis del vehículo que presta la ayuda (3).
3. Desconecte el segundo cable de puente del borne rojo positivo (+) de puente/batería en el vehículo que presta la ayuda (2).
4. Desconecte luego el otro extremo del cable de puente del borne rojo positivo (+) de puente/batería de su vehículo (1).

SI EL VEHÍCULO SE SOBRECALIENTA

1. Salga de la carretera y detenga el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Seleccione P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si el refrigerante se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el vehículo.

No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no hay pérdidas visibles de refrigerante o no hay señales de vapor, deje el vehículo en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funcione. Si el ventilador no funciona, apague el vehículo.

4. Compruebe si se producen fugas de refrigerante en el radiador, las mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene agua fría cuando el vehículo se para).

ADVERTENCIA

Nunca extraiga el tapón del refrigerante cuando el radiador esté caliente. El refrigerante podría salir despedido por la abertura y provocar quemaduras de gravedad.

5. Si se produce una fuga de refrigerante, pare inmediatamente el vehículo y recomendamos que llame a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.
6. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del radiador regrese a la normalidad. Si se ha perdido refrigerante, añada refrigerante al depósito hasta la marca que indica la mitad.

7. Siga conduciendo con precaución, atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se repite, recomendamos que llame a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

ATENCIÓN

- Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración y recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- En caso de sobrecalentamiento debido a un nivel bajo de refrigerante, añadir refrigerante rápidamente podría causar daños en el compartimento motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (OPCIONAL)



- (2) Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos (mostrado en la pantalla LCD)



- (1) Indicador de presión baja de los neumáticos/
Indicador de fallo del TPMS

Compruebe la presión de los neumáticos (opcional)



- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo de ayuda del tablero de instrumentos.

Consulte los "modos de la pantalla LCD" en capítulo 3.

- La presión de los neumáticos se visualiza pocos minutos después de iniciar la conducción.

- Si la presión de los neumáticos no se visualiza cuando se detiene el vehículo, se indica el mensaje "Drive to display (Conduzca para que se muestren)". Después de conducir, compruebe la presión de los neumáticos.
- Los valores de presión de los neumáticos visualizados pueden ser distintos de las presiones medidas por el sensor de presión de los neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD.
 - psi, kpa, bar (**Consulte el "Modo de ajustes del usuario" en el capítulo 3).**

Sistema de control de presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos, lo cual podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Cada neumático debe comprobarse una vez al mes en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos.)

Como una característica de seguridad añadida, su vehículo ha sido equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumine el indicador de presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos.

Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar al manejo del vehículo y a las características de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para iluminar el indicador de presión baja de los neumáticos TPMS.

Su vehículo ha sido equipado con un indicador de fallo del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de fallo del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el indicador parpadeará aproximadamente un minuto y después permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería. Cuando se ilumina el indicador de fallo, el sistema podría no detectar o señalizar la baja presión de los neumáticos.

Las averías del TPMS pueden ser provocadas por varias razones, incluyendo el montaje de ruedas de repuesto o la alternancia de los neumáticos y las ruedas del vehículo, lo cual evita el funcionamiento correcto del TPMS.

Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurar que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permite que el TPMS siga funcionando correctamente.

ATENCIÓN

Si ocurre alguna de las condiciones de abajo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- 1. El indicador de baja presión del neumático / indicador de avería del TPMS no se ilumina durante 3 segundos cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON o el vehículo está encendido (🚗 indicador ON).**
- 2. El indicador de avería TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.**
- 3. El indicador de la posición del neumático con presión baja permanece iluminado.**



Indicador de presión baja de los neumáticos

Indicador de la posición del neumático con presión baja e indicador de la presión de los neumáticos



OOSEV048111L

Cuando se iluminan los indicadores del sistema de control de la presión de los neumáticos y se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero, uno o más de los neumáticos está por debajo de la presión adecuada.

El testigo indicador de la posición del neumático con presión baja indicará qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta iluminando el testigo de la posición correspondiente.

Si cualquiera de los indicadores se ilumina, reduzca inmediatamente la velocidad, evite tomar curvas cerradas y aumente las distancias de frenada. Debe parar y revisar los neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor. Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el aire inflado, cambie el neumático con presión baja por un neumático de repuesto.

El avisador de presión baja de los neumáticos permanece encendido y el indicador de fallo del TPMS podría parpadear durante un minuto y permanecer encendido (al conducir el vehículo aprox. 10 minutos a más de 25 km/h (15,5 mph)) hasta que pueda reparar el neumático de presión baja y volver a montarlo en el vehículo.



PRECAUCIÓN

En invierno o en temperaturas frías, el indicador de presión baja de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión recomendada para los neumáticos en temperaturas cálidas. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos.

Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría y viceversa, o si la temperatura exterior sube y baja bruscamente, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajústela a la presión de inflado recomendada.



ADVERTENCIA

Daños provocados por una presión baja

La presión baja de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.

Si sigue conduciendo con presión baja en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.



Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos)

El indicador de avería TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

Recomendamos que haga revisar el sistema lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

En caso de fallo del TPMS, no se encenderá el indicador de la posición del neumático con presión baja aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

ATENCIÓN

El indicador de fallo del TPMS podría iluminarse después de parpadear durante un minuto si el vehículo se encuentra cerca de cables de suministro eléctrico o transmisores de radio, como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos, torres de transmisión, etc.

Asimismo, el indicador de fallo del TPMS podría iluminarse si se usan cadenas para la nieve o dispositivos electrónicos, como ordenadores, cargadores de móvil, sistemas de arranque remoto, sistemas de navegación, etc. Ello podría interferir el funcionamiento normal del TPMS.

Cambio de rueda con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, los indicadores de presión baja de los neumáticos y de posición se encenderán. Recomendamos que haga reparar el neumático en un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible o que cambie el neumático pinchado por el neumático de repuesto.

**PRECAUCIÓN**

Se recomienda que no utilice un producto reparador de pinchazos no aprobado por HYUNDAI para reparar y/o inflar la baja presión de los neumáticos. Un sellante de neumáticos no aprobado por HYUNDAI podría dañar el sensor de presión de los neumáticos.

Después de inflar de nuevo el neumático original con sensor de presión del neumático a la presión recomendada y montarlo en el vehículo, el avisador de presión baja de los neumáticos y el indicador de fallo del TPMS se apagarán después de conducir unos minutos.

Si los indicadores no se apagan después de unos minutos, lleve el coche a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático montado en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Se recomienda que haga revisar las ruedas por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Puede no notar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice un indicador de presión de los neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que la rueda está caliente (debido a la conducción) por lo que tendrá una presión más alta que la que tiene el neumático cuando está frío.

Una rueda fría significa que ha estado parada durante 3 horas y que se ha conducido menos de 1,6 km en un periodo de 3 horas.

Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

ADVERTENCIA

- **El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos como clavos o escombros en la carretera.**
- **Si siente inestabilidad en el vehículo, levante el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente aplicando una fuerza ligera, finalmente muévase a una posición segura en la carretera.**

ADVERTENCIA

Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la condición de presión baja de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA**Para EUROPA**

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
- Las ruedas disponibles en el mercado no disponen del sensor TPMS.

Por motivos de seguridad, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Si usa ruedas disponibles en el mercado, use un sensor TPMS aprobado por un distribuidor HYUNDAI. Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

✳ Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.

- Modelo de vehículo nuevo:
1 nov. 2012 ~ -

- Modelo de vehículo actual:
1 nov. 2014~ (según el registro de vehículos)

SI SUFRE UN PINCHAZO (CON EL EQUIPO DE MOVILIDAD DEL NEUMÁTICO, OPCIONAL)



Para una operación segura, lea atentamente y siga las instrucciones de este manual antes del uso.

(1) Compresor

(2) Botella de sellante

El equipo de movilidad de neumáticos sirve para reparar temporalmente el neumático y recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



PRECAUCIÓN

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de movilidad de los neumáticos, ya que incluye un sellante sólo para un neumático.



ADVERTENCIA

No use el equipo de movilidad de los neumáticos para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.



ADVERTENCIA

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de movilidad de los neumáticos.

Introducción

Gracias al equipo de cambio de neumáticos (Tire Mobility Kit), podrá seguir conduciendo incluso tras un pinchazo.

El sistema del compresor y la composición sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.

Asegúrese de que el neumático está correctamente sellado y después conduzca con mucha precaución con este neumático (hasta 200 km) a una velocidad máxima de 80 km/h hacia un distribuidor de neumáticos o una estación de servicio para cambiar el neumático dañado.

Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el flanco, no puedan sellarse por completo.

La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.

Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares, sobre todo si el coche está cargado o si lleva un remolque.

El equipo de movilidad de los neumáticos no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente y sólo se puede utilizar para un solo neumático.

Estas instrucciones le enseñan paso a paso cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz. Lea el apartado "Notas sobre el uso del Tire Mobility Kit".

ADVERTENCIA

No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o por una presión de aire insuficiente.

Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

Notas sobre el uso del equipo de movilidad del neumático

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de manera que pueda trabajar con el equipo de cambio de neumáticos en carretera alejado del tráfico.
- Para asegurar que el vehículo no se mueva, incluso si está en un suelo nivelado, coloque siempre el freno de mano.
- Utilice sólo el equipo de movilidad de los neumáticos para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. Utilice únicamente el equipo de movilidad de los neumáticos en aquellas zonas pinchadas localizadas dentro de la banda de rodadura.
- No lo utilice en neumáticos de motocicletas, bicicletas u otro tipo de neumáticos.
- Si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de movilidad de los neumáticos por motivos de seguridad.

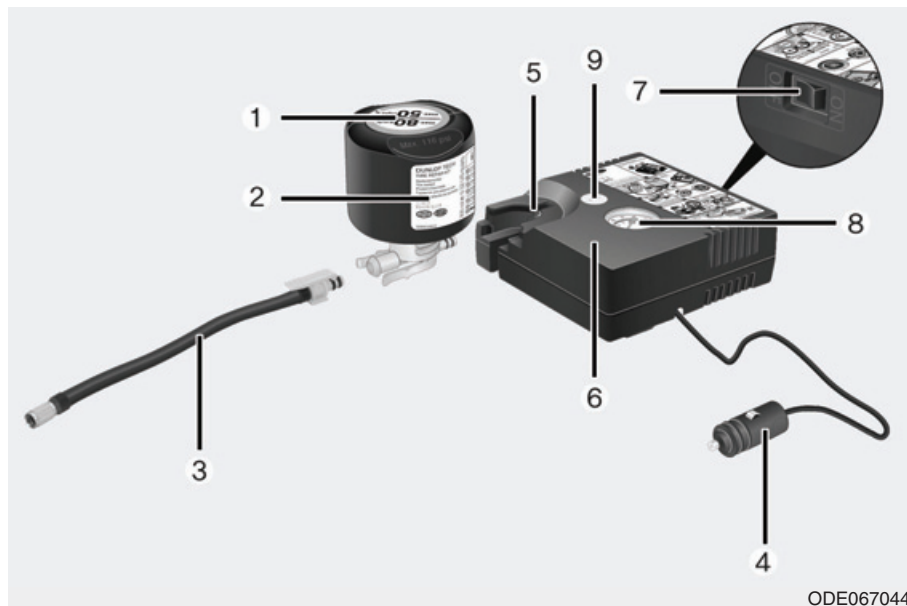
- El equipo de movilidad de los neumáticos puede no ser efectivo para un daño en el neumático superior a aprox. 6 mm.

Si el neumático no puede arreglarse correctamente con el equipo de movilidad de los neumáticos, recomendamos que contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- No utilice el equipo de movilidad de los neumáticos si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o por una presión de aire insuficiente.
- No retire los objetos externos (como uñas o tornillos) que hayan entrado en el neumático.
- Siempre que el vehículo esté en exteriores, deje el vehículo en ON ( indicador ON). De lo contrario, utilizar el compresor podría hacer que la batería se descargase.

- Nunca deje el equipo de movilidad de los neumáticos sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor funcionando durante más de 10 minutos o podría sobrecalentarse.
- No use el equipo de movilidad de los neumáticos en una temperatura ambiente inferior a -30 °C.
- En caso de que el sellante entre en contacto con la piel, limpie la zona minuciosamente con suficiente agua. Si la irritación persiste, solicite ayuda médica.
- En caso de que el sellante entre en contacto con los ojos, lave sus ojos durante al menos 15 minutos. Si la irritación persiste, solicite ayuda médica.
- En caso de que ingestión de sellante, aclare la boca y beba suficiente agua. Sin embargo, nunca de nada a una persona inconsciente y solicite ayuda médica inmediatamente.
- Una tiempo de exposición prolongado con el sellante puede causar daños en tejidos corporales como el riñón, etc.

Componentes del equipo de movilidad del neumático



- | | |
|--|---|
| 1. Etiqueta de restricción de la velocidad | 4. Conectores y cable para la conexión directa a la toma de corriente |
| 2. Botella de sellante y etiqueta de restricción de la velocidad | 5. Soporte para la botella de sellante |
| 3. Manguera de sellante de la botella de sellante a la rueda | 6. Compresor |

7. Interruptor ON/OFF
8. Indicador de presión que le muestra la presión de inflado
9. Botón para reducir la presión de inflado del neumático

El cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

Siga estrictamente la secuencia específica, si no el sellante podría escaparse por la alta presión.

⚠ ADVERTENCIA

Sellante caducado

No utilice el sellante para neumáticos después de que el sellante haya caducado (por ejemplo: realizar el pegado en la fecha de caducidad del bote del sellante). Esto puede aumentar el riesgo de fallo en el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Sellante

- Manténgalo alejado del alcance de los niños
- Evite el contacto con los ojos.
- No tragar.

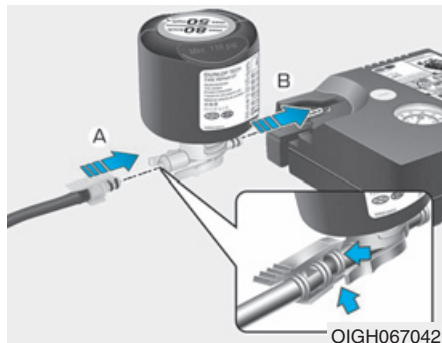
Uso del equipo de movilidad del neumático

⚠ PRECAUCIÓN



Despegue la etiqueta de límite de velocidad (1) de la botella de sellante (2) y colóquela dentro del vehículo de forma que sea visible, como por ejemplo en el volante para recordarle al conductor que no debe conducir muy deprisa.

1. Agite la botella (2) de sellante.



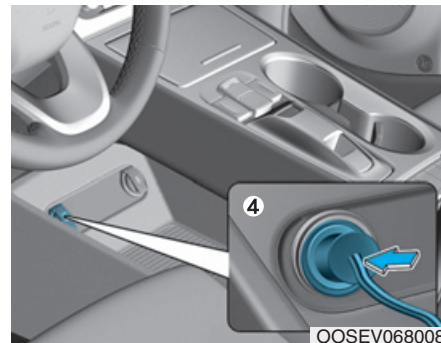
2. Conecta la manguera de llenado (3) a la botella de sellante (2) en la dirección de (A) y conecta la botella sellante al compresor (6) en la dirección de (B).
3. Asegúrese de que el compresor está desconectado.

4. Desatornille la tapa de la válvula de la rueda defectuosa y atornille la manguera de llenado (3) de la botella de sellante a la válvula.



PRECAUCIÓN

Monte con seguridad la manguera de llenado de sellante a la válvula. De lo contrario, podría fluir hacia atrás obstruyendo posiblemente la manguera de llenado.



5. Enchufe el cable (4) eléctrico del compresor a la toma de corriente del vehículo.
6. Con el vehículo ON (🚗 indicador ON), encienda el compresor y déjelo funcionando durante aprox. 5~7 minutos para llenar el sellante hasta la presión adecuado. (Consulte "Neumáticos y Ruedas" en el capítulo 8.) La presión de inflado del vehículo tras el llenado no es importante y deberá ser comprobada y corregida más tarde.

Tenga cuidado de no inflar en exceso el neumático y de estar alejado de este mientras lo llena.

⚠ PRECAUCIÓN

Presión de los neumáticos

No intente conducir el vehículo si la presión del neumático es inferior a 200 kPa. Esto puede provocar un accidente debido a un repentino fallo del neumático.

7. Apague el compresor.

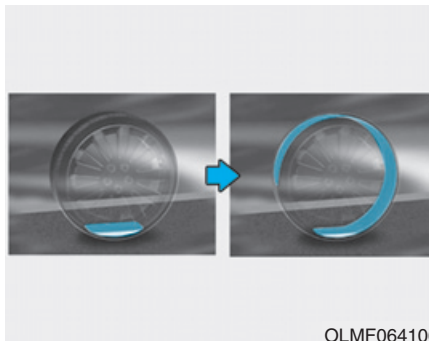
8. Separe las mangueras del conector de la botella de sellante y séparelas de la válvula del neumático.

Guarde de nuevo el equipo de movilidad del neumático en su compartimento dentro del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Monóxido de carbono

No deje su vehículo funcionando en una zona poco ventilada durante un largo período de tiempo. El monóxido de carbono puede producir envenenamiento o asfixia.



OLMF064106

Distribución del sellante

9. A continuación conduzca de 7~10 km (aprox. 10 min.) para que el sellante se distribuya de forma uniforme en el sellante.

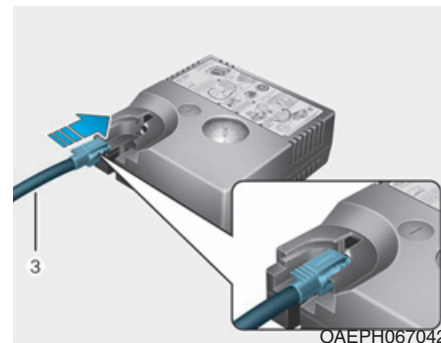
No supere la velocidad de 80 km/h. Si es posible, no conduzca menos de 20 km/h.

Si durante la conducción percibe alguna vibración, molestia o ruido no habitual, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera.

Avisé al servicio en carretera o a una grúa.

Compruebe la presión de inflado del neumático

1. Tras conducir aprox. 7~10 km (aprox. 10 min), para en un lugar seguro.



OAEPH067042

2. Conecte la manguera de llenado (3) directamente en el compresor.



3. Conecte la manguera de llenado (3) del compresor directamente a la válvula del neumático.
4. Enchufe el cable eléctrico del compresor a la toma de corriente del vehículo.
5. Ajuste la presión de inflado del neumático a la presión de inflado recomendada.

Con el vehículo en ON (🚗 indicador en ON), proceda de la siguiente manera.

- **Para aumentar la presión de inflado:** Encienda en el compresor. Para comprobar el ajuste de presión de inflado actual, desconecte brevemente el compresor.

- **Para reducir la presión de inflado:** Pulse el botón (9) del compresor.

ATENCIÓN

No deje funcionando el compresor más de 10 minutos, si no el dispositivo podría sobrecalentarse y esto podría provocar daños.

i Información

El indicador de presión puede mostrar una lectura más alta que la real cuando el compresor está funcionando. Para obtener una lectura precisa, el compresor debe apagarse.



PRECAUCIÓN

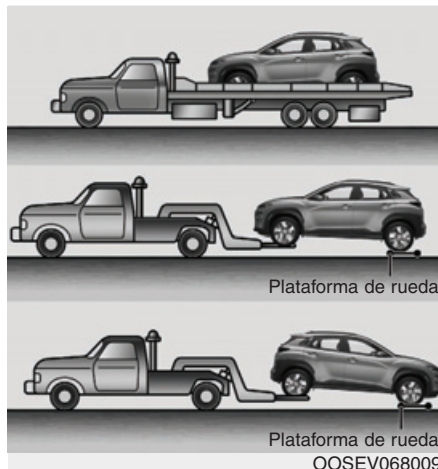
Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte "Distribución del sellante". Debe repetir los pasos 1 a 4.

El uso del TMK podría no ser efectivo para los daños mayores de 4 mm.

Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado si el neumático no puede ser arreglado correctamente con el equipo de movilidad para neumáticos.

REMOLQUE

Servicio de remolque



En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma rondante o plana.

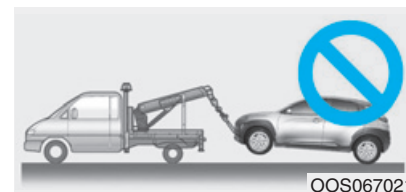
El vehículo se puede remolcar con las ruedas traseras apoyadas en el suelo (sin plataforma de rueda) y las delanteras levantadas.

Si alguna de las ruedas cargadas o los componentes de la suspensión han sufrido daños o si el vehículo se está remolcando con las ruedas delanteras apoyadas en el suelo, utilice un carrito de transporte para las ruedas delanteras.

Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas rondantes, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría causar daños en el vehículo.**



- **No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipamiento de elevación de ruedas o una plataforma plana.**



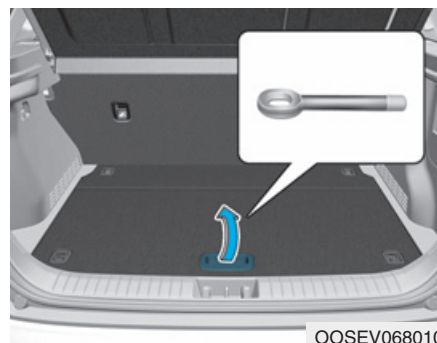
Cuando remolca su vehículo en caso de emergencia sin plataforma de ruedas:

1. Mientras pisa el pedal del freno, cambie a la posición N (punto muerto) y apague el vehículo.
El botón POWER estará en la posición ACC.
2. Suelte el freno de estacionamiento.

ATENCIÓN

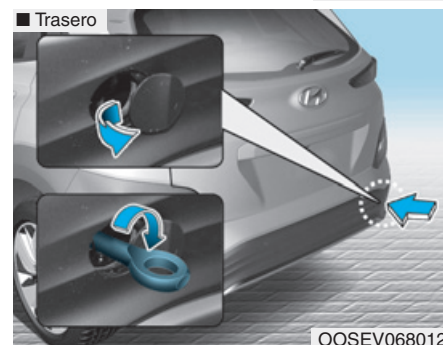
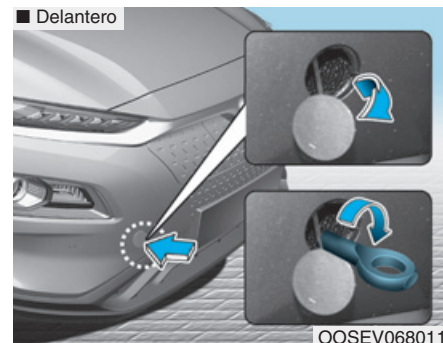
No seleccionar N (punto muerto) podría causar daños internos del vehículo.

Gancho de remolque extraíble



1. Abra el portón trasero y extraiga el gancho de remolque de la caja de herramientas.

La caja de herramientas está colocada debajo de la bandeja del maletero.



2. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta en el parachoques.

3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
4. Extraiga el gancho de remolque y monte la cubierta después de su uso.

Remolcado de emergencia

En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

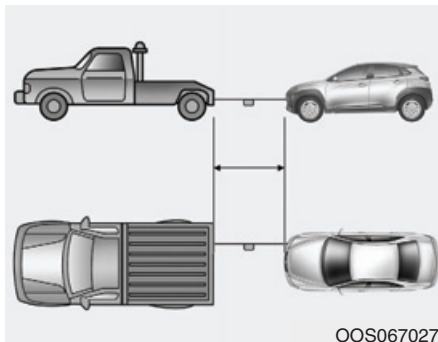
Si el servicio de grúas no está disponible en caso de emergencia, puede remolcar temporalmente el vehículo con un cable o una cadena sujeta al gancho de remolque de emergencia situado en la parte delantera (o trasera) del vehículo.

Extreme las precauciones al remolcar el vehículo con un cable o una cadena. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos.

Remolcar de esta manera sólo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren eléctrico, la dirección y los frenos tienen que estar en buenas condiciones.

Siga siempre las precauciones siguientes para remolcar en caso de emergencia:

- Mientras pisa el pedal del freno, cambie a la posición N (punto muerto) y apague el vehículo. El botón POWER estará en la posición ACC.
- Libere el freno de estacionamiento.
- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual, ya que dispondrá de menor rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante, ya que el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Remolque el vehículo con otro vehículo más pesado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.
- Antes de realizar un remolcado de emergencia, compruebe que el gancho no esté dañado o roto.
- Asegure bien el cable o la cadena de remolque al gancho.
- No le dé sacudidas al gancho. Aplique una fuerza constante.



- Use un cable o una cadena de remolque de menos de 5 m de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de aprox. 30 cm de ancho) en medio del cable o la cadena para hacerlo más visible.
- Conduzca con cuidado para que el cable o la cadena de remolque permanezca bien apretado durante el remolcado.
- Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas de líquido del engranaje reductor debajo del vehículo.

En caso de fuga del líquido del engranaje reductor, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.



PRECAUCIÓN

Para evitar daños en el vehículo y en los componentes del mismo al remolcar:

- Tire siempre en línea recta al usar los ganchos de remolque. No tire de un lado ni en ángulo vertical.
- No use los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- Limite la velocidad del vehículo a 15 km/h (10 mph) y conduzca menos de 1,5 km (1 milla) a remolque para evitar daños graves en el engranaje reductor.

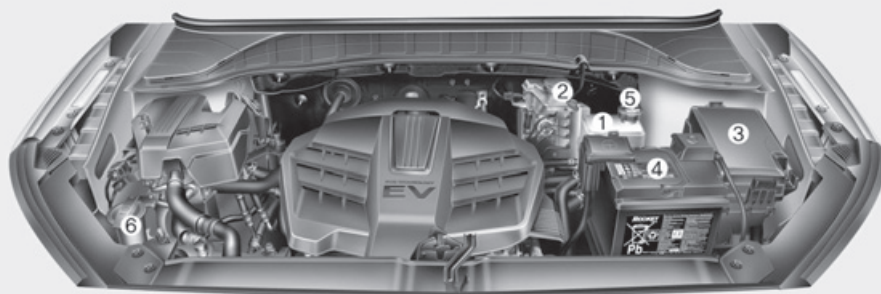
Mantenimiento

Compartimento del motor eléctrico	7-3
Servicios de mantenimiento	7-4
Responsabilidad del propietario.....	7-4
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario.....	7-4
Mantenimiento por parte del propietario	7-5
Calendario de mantenimiento por parte del propietario.....	7-6
Servicios de mantenimiento programado.....	7-8
Calendario normal de mantenimiento - Para Europa	7-9
Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para Europa	7-11
Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa.....	7-13
Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Excepto Europa.....	7-15
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	7-17
Refrigerante	7-19
Comprobación del nivel de refrigerante	7-19
Cambio de refrigerante	7-22
Líquido de frenos.....	7-23
Comprobación del nivel de líquido de frenos	7-23

Líquido del limpiaparabrisas.....	7-24
Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas.....	7-24
Filtro de aire del control del climatizador	7-25
Comprobación del filtro.....	7-25
Escobillas de limpiaparabrisas	7-27
Inspección de las escobillas	7-27
Sustitución de las escobillas.....	7-27
Batería (12 Voltios).....	7-31
Para un funcionamiento óptimo de la batería.....	7-32
Etiqueta de capacidad de la batería.....	7-32
Recarga de la batería.....	7-33
Características a reajustar.....	7-34
Neumáticos y ruedas.....	7-35
Cuidado de los neumáticos.....	7-35
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío	7-36
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos	7-37
Rotación de los neumáticos	7-38
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos	7-39
Cambio de los neumáticos	7-39
Cambio de las ruedas	7-40
Tracción del neumático.....	7-40

Mantenimiento del neumático	7-40
Etiqueta en la pared del neumático	7-40
Fusibles.....	7-45
Reemplazo de los fusibles del panel de instrumentos.....	7-46
Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor eléctrico	7-48
Descripción del panel de fusibles/relés	7-49
Bombillas	7-61
Faro, luz de conducción diurna (DRL), luz de posición, luz del intermitente y cambio de luz estática.....	7-62
Orientación de los faros (Para Europa)	7-67
Cambio del intermitente lateral	7-71
Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros.....	7-71
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno ..	7-74
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula.....	7-75
Cambio de la bombilla de luz interior	7-75
Cuidado del aspecto	7-78
Cuidado del exterior	7-78
Cuidado del interior	7-84

COMPARTIMENTO DEL MOTOR ELÉCTRICO



1. Depósito de refrigerante
2. Depósito del líquido de frenos
3. Caja de fusibles
4. Batería (12 voltios)
5. Tapa de la reserva de refrigerante
6. Depósito del líquido del limpiaparabrisas

El compartimento del motor eléctrico del vehículo podría diferir de la imagen.

OOSEV078001

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Debe tener el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.

Recomendamos que solicite el mantenimiento y la reparación del vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado. Un distribuidor HYUNDAI autorizado cumple los estándares de alta calidad de mantenimiento HYUNDAI y recibe ayuda técnica de HYUNDAI para suministrarle la mayor satisfacción con el mantenimiento.

Responsabilidad del propietario

El usuario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento que se muestra en los cuadros de las siguientes páginas. Necesita esta información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento y servicio que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía puede consultarse en el libro de mantenimiento.

Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas funcionales en su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones. En este capítulo se ofrecen instrucciones solo para operaciones de mantenimiento fáciles de realizar. Algunos procedimientos deben ser realizados por un distribuidor HYUNDAI autorizado con herramientas especiales.

No modifique de ningún modo su vehículo. Dichas modificaciones podrían afectar negativamente al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su vehículo y podrían, además, violar las condiciones de las garantías limitadas que cubren el vehículo.

MANTEENIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO

ATENCIÓN

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la misma. Para más información, consulte el libro de mantenimiento que se le entrega con el vehículo. Si está inseguro sobre cualquier procedimiento de mantenimiento, llévelo a realizar a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos. Si carece de conocimientos, de experiencia necesaria, de herramientas o del equipamiento adecuado para realizar el trabajo, póngalo en manos de un distribuidor HYUNDAI autorizado. Siga SIEMPRE estas precauciones al realizar los trabajos de mantenimiento:

- Estacione su vehículo sobre una superficie plana, coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, y coloque el botón POWER del motor en la posición OFF.

- Bloquee los neumáticos (delanteros y traseros) para evitar que vehículo se mueva. Quítese la ropa suelta y las joyas que puedan quedarse enganchadas con las piezas móviles.
- Mantenga las llamas, las chispas y cigarrillos encendidos alejados de las piezas relacionadas con la batería.

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar al vehículo por el usuario o por un distribuidor HYUNDAI autorizado en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la seguridad dependiendo de la operación de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento en el vehículo del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare a repostar:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.



ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante cuando las piezas del compartimento del motor están calientes. El refrigerante podría salir disparado por la aperturas y provocar graves quemaduras y otras lesiones.

Mientras acciona su vehículo:

- Compruebe posibles vibraciones en el volante. Tenga en cuenta si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o si presenta cambios en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, si tira hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación del engranaje reductor, compruebe el nivel de líquido del engranaje reductor.
- Compruebe la función P (estacionamiento) del engranaje reductor.
- Compruebe el freno de estacionamiento.

- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidas las luces de freno, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto o si los neumáticos están desgastados, desgastados de forma desigual o dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año: (Por ejemplo, en primavera y en otoño)

- Compruebe posibles daños o fugas en los conductos del radiador, el calefactor y el aire acondicionado.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe si los cinturones de seguridad están desgastados y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de las puertas.
- Lubrique las bisagras de las puertas y las bisagras del capó.
- Lubrique los bloqueos y los enganches de las puertas y del capó.
- Lubrique los guarnecidos de goma de las puertas.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se de ninguna de las siguientes condiciones. Si se aplica alguna de las siguientes condiciones, debe realizar el Mantenimiento bajo condiciones de uso adversas.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- Conduzca a baja velocidad para distancias largas
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- Conducción en lugares muy polvorientos
- Conducción en zonas con alta densidad de tráfico
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca
- Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa
- Conducción a más de 170 km/h (106 millas/h)
- Conducción con paradas frecuentes

Si conduce su vehículo bajo algunas de las siguientes condiciones, debe comprobar, cambiar o rellenar con más frecuencia de la que se especifica en el calendario de mantenimiento normal. Después de los periodos o las distancias que se muestran en el cuadro, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento descritos.

Calendario normal de mantenimiento - Para Europa

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento del vehículo. Guarde las facturas de todos servicios realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Sistema de refrigeración		Revisar a diario el "Ajuste del nivel y las fugas de refrigerante"								
		Primero, revisar a los 60.000 km (40.000 millas) o 48 meses Luego, revisar cada 30.000 km (20.000 millas) o a los 24 meses								
Refrigerante *1		Primero, cambiar a los 210.000 km (140.000 millas) o a los 120 meses: Después, cambie cada 30.000 km (20.000 millas) o a los 24 meses*2								
Reducción del líquido de la marcha										
Estado de la batería										
Conductos, mangueras y conexiones de freno										
Pedal del freno										

I : Revisar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

^{*1} : Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el vehículo.

^{*2} : Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

Calendario normal de mantenimiento - Para Europa

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Freno de estacionamiento			I		I		I		I
Líquido de frenos		I	R	I	R	I	R	I	R
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas			I		I		I		I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de la suspensión delantera		I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador			R		R		R		R

I : Revisar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para Europa

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas.

Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

R: Cambiar I: Revisar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Reducción del líquido de la marcha	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para Europa

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I
Filtro de aire del control del climatizador	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E

Condiciones de conducción adversas

- A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- B : Conduzca a baja velocidad para distancias largas
- C : Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D : Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- E : Conducción en lugares muy polvorientos
- F : Conducción en zonas con alta densidad de tráfico
- G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- H : Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca
- I : Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa
- J : Conducción a más de 170 km/h (106 millas/h)
- K : Conducción con paradas frecuentes

Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento del vehículo. Guarde las facturas de todos servicios realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Sistema de refrigeración		Revisar a diario el "Ajuste del nivel y las fugas de refrigerante"								
		Primero, revisar a los 60.000 km (40.000 millas) o 48 meses Luego, revisar cada 30.000 km (20.000 millas) o a los 24 meses								
Refrigerante *1		Primero, cambiar a los 210.000 km (140.000 millas) o a los 120 meses: Después, cambie cada 30.000 km (20.000 millas) o a los 24 meses*2								
Reducción del líquido de la marcha										
Estado de la batería										
Conductos, mangueras y conexiones de freno										
Pedal del freno										

I : Revisar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

^{*1} : Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el vehículo.

^{*2} : Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Freno de estacionamiento			I		I		I		I
Líquido de frenos		I	R	I	R	I	R	I	R
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas			I		I		I		I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de la suspensión delantera		I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador		R	R	R	R	R	R	R	R

I : Revisar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Excepto Europa

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas.

Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

R: Cambiar I: Revisar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Reducción del líquido de la marcha	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Excepto Europa

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I
Filtro de aire del control del climatizador	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E

Condiciones de conducción adversas

- | | |
|---|---|
| <p>A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación</p> <p>B : Conduzca a baja velocidad para distancias largas</p> <p>C : Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.</p> <p>D : Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías</p> <p>E : Conducción en lugares muy polvorientos</p> | <p>F : Conducción en zonas con alta densidad de tráfico</p> <p>G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente</p> <p>H : Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca</p> <p>I : Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa</p> <p>J : Conducción a más de 170 km/h (106 millas/h)</p> <p>K : Conducción con paradas frecuentes</p> |
|---|---|

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Sistema de refrigeración

Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Reducción del líquido de la marcha

Debe comprobarse la reducción del líquido de engranajes de acuerdo con los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de frenos

Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos. El nivel debe estar entre las marcas MÍN y MÁX en un lado del depósito. Utilice líquido de frenos hidráulico de acuerdo con las especificaciones DOT 3 o DOT 4.

Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno

Compruebe si hay un desgaste excesivo en las pastillas, disco y rotor del freno. Compruebe las pinzas por si hay fugas del líquido.

Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o revestimiento, consulte la página web de HYUNDAI.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior

Con el vehículo parado y el sistema híbrido apagado, compruebe la holgura excesiva del volante. Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños.

Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y fundas

Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches . Cambie las piezas dañadas y si es necesario vuelva a lubricar con la grasa.

Refrigerante del aire acondicionado

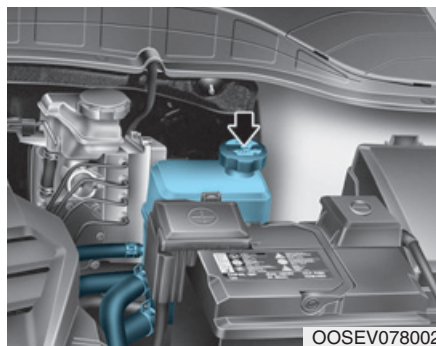
Compruebe las fugas y los daños en conductos y conexiones del aire acondicionado.

REFRIGERANTE

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.

Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

Comprobación del nivel de refrigerante



Compruebe la condición y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MÁX y MÍN colocadas a un lado de la reserva de refrigerante cuando las piezas en el compartimento del motor están frías.

Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada) hasta la marca MÁX, pero no llene en exceso. Si necesita añadirlo frecuentemente, le recomendamos que lleve a comprobar el sistema de refrigeración a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA



NO retire la tapa de refrigerante o el tapón de drenaje mientras el radiador esté caliente. Podría salir refrigerante o vapor caliente a presión y causar lesiones graves.

Apague el motor y espere hasta que las piezas en el compartimento del motor se enfíen. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón de refrigerante. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope. Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.

⚠ ADVERTENCIA



El motor eléctrico del ventilador de refrigeración puede continuar operando o arrancar aunque el vehículo no esté funcionando y esto puede provocar graves lesiones.

Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las aspas del ventilador de refrigeración.

El motor eléctrico del ventilador de refrigeración está controlado por la temperatura del refrigerante, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una condición normal.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el tapón del refrigerante esté correctamente cerrado después de rellenar refrigerante.

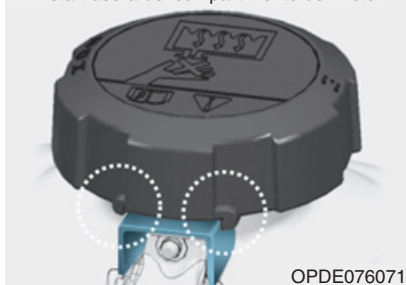
■ Vista delantera del compartimento del motor



OTL075062

1. Compruebe que la etiqueta del tapón del refrigerante esté delante.

■ Vista trasera del compartimento del motor



OPDE076071

2. Asegúrese de que las protuberancias pequeñas en el interior del tapón del refrigerante estén firmemente engranadas.

Refrigerante recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada, agua destilada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica.
- Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el sistema de vehículo eléctrico.
- No utilice refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contamine más del 60% del refrigerante o menos del 35% del anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Para los porcentajes de la mezcla, consulte las siguientes tablas.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anti-congelante	Agua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Información

Si tiene alguna duda sobre la relación de mezcla, la forma más sencilla es mezclar un 50 % de agua y un 50 % de anticongelante, ya que es la misma cantidad de ambos. Recomendamos usar para la mayoría de los índices de temperatura -35°C (-31°F) o más.

Cambio de refrigerante

Recomendamos que haga cambiar el refrigerante por un distribuidor HYUNDAI autorizado siguiendo el calendario de mantenimiento que aparece al comienzo de este capítulo.

ADVERTENCIA

No utilice refrigerante ni anticongelante en el depósito del líquido limpiaparabrisas.

El refrigerante dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo lo que podría causar un accidente.

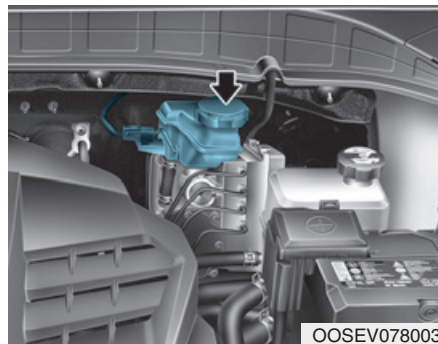
El refrigerante también puede causar daños a la pintura o la bandeja de la carrocería.

ATENCIÓN

Para evitar daños en las piezas del motor, coloque una toalla gruesa alrededor del tapón del refrigerantes antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del generador.

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobación del nivel de líquido de frenos



Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel de líquido debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" colocadas a un lado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos, limpie la zona alrededor de la tapa del depósito para evitar la contaminación del líquido de frenos.

Si el nivel es bajo, añada el líquido de frenos especificado hasta el nivel MAX. El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno. Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, recomendamos que haga revisar el sistema de frenos por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

- Use solo el líquido de frenos especificado. Consulte "Capacidades y lubricantes recomendados" en el capítulo 8.
- Antes de desmontar la tapa de llenado del freno, lea la advertencia de la tapa.
- Limpie la tapa de llenado antes de desmontarla. Use solo líquido de frenos DOT3 o DOT4 de un depósito sellado.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que sea necesario rellenar a menudo el líquido de frenos, esto podría indicar que hay una fuga en el sistema de frenos. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

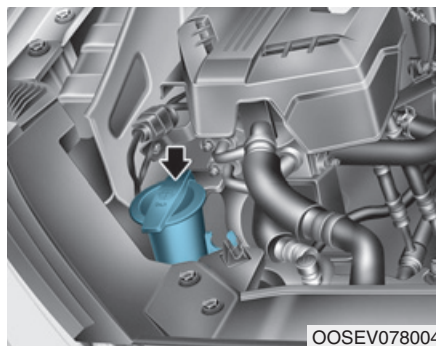
No permita que el líquido de frenos entre en contacto con los ojos. Si entra en contacto con el líquido de frenos con los ojos, lávelos con agua limpia durante al menos 15 minutos y solicite inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla.
- No utilice líquido de frenos que haya estado expuesto al aire libre durante un período largo, ya que su calidad no está garantizada. **Deséchelo adecuadamente.**
- No utilice un tipo incorrecto de líquido de frenos. Incluso pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema de frenos dañarían las piezas del sistema de los frenos.

LÍQUIDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas



Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido limpiaparabrisas. Sin embargo, use una solución para el limpiaparabrisas con características de anticongelante en climas fríos para evitar que se congele.

⚠ ADVERTENCIA

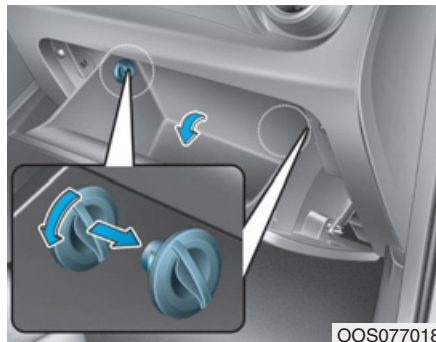
Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, tome las precauciones siguientes al añadir líquido al limpiaparabrisas:

- No utilice refrigerante ni anticongelante en el depósito del líquido limpiaparabrisas. El refrigerante dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo lo que podría causar un accidente o daños a la pintura y el guarnecido de la carrocería.
- Aleje cualquier chispa o llama del líquido del limpiaparabrisas o del depósito del mismo. El líquido del limpiaparabrisas podría contener alcohol y ser inflamable.
- No ingiera el líquido limpiaparabrisas y evite el contacto directo con la piel. El líquido limpiaparabrisas es venenoso para los humanos y animales.
- Mantenga el líquido del limpiaparabrisas alejados de los niños y los animales.

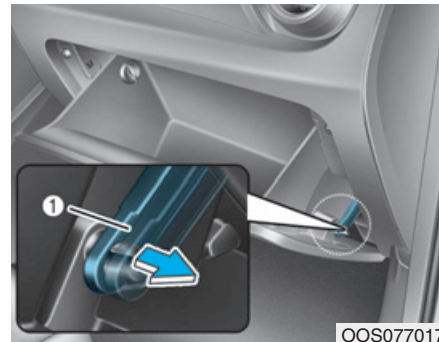
FILTRO DE AIRE DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Comprobación del filtro

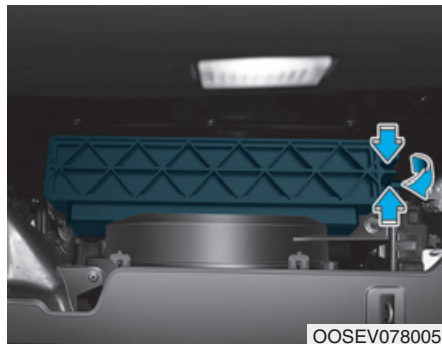
El filtro de aire de control del climatizador debe cambiarse según el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un período largo de tiempo, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes. Cuando cambie el filtro del aire del climatizador, cámbielo realizando el siguiente procedimiento y tenga cuidado de no causar daños en los componentes.



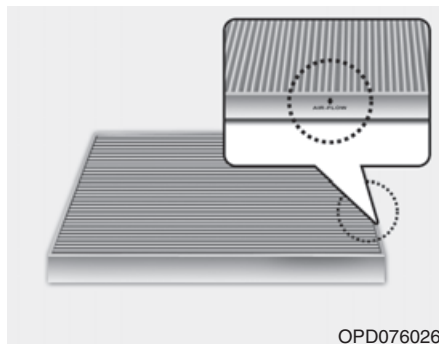
1. Con la guantera abierta, quite el tope de ambos lados.



2. Extraiga la barra de soporte (1).



3. Presione y mantenga presionado el bloqueo (1) en la parte derecha de la cubierta.
4. Extraiga la cubierta (2).



5. Cambie el filtro de aire de control del climatizador.
6. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

ATENCIÓN

Instale un nuevo filtro de aire del control climático en la dirección correcta con el símbolo de la flecha (↓) hacia abajo. De lo contrario podría reducirse la efectividad del control climático y producir ruido.

ESCOBILLAS DE LIMPIAPARABRISAS

Inspección de las escobillas

La contaminación del parabrisas o de las escobillas del limpiaparabrisas con materias extrañas puede reducir su eficacia.

Normalmente, la contaminación procede de los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos con cera caliente utilizados en algunos túneles de lavado. Si las escobillas no barren adecuadamente, limpie tanto el parabrisas como las escobillas con un buen producto de limpieza o con un detergente suave, y aclare a fondo con agua limpia.

ATENCIÓN

Para evitar daños en las escobillas o en otros componentes, no debe:

- Utilizar gasolina, queroseno, pintura u otros disolventes en o cerca de éstas.
- Intentar mover los limpiaparabrisas manualmente.
- Usar escobillas no especificadas.

i Información

Se sabe que la aplicación de ceras en caliente en los túneles de lavado automático hace difícil la limpieza del parabrisas.

i Información

Las escobillas del limpiaparabrisas son elementos de consumo y el desgaste normal de las mismas puede no estar cubierto por la garantía del vehículo.

Sustitución de las escobillas

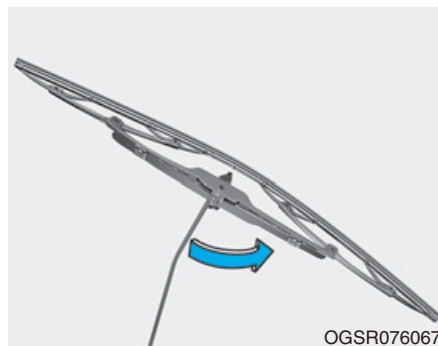
Cuando las escobillas ya no limpian bien, pueden estar desgastadas o agrietadas y hay que cambiarlas.

ATENCIÓN

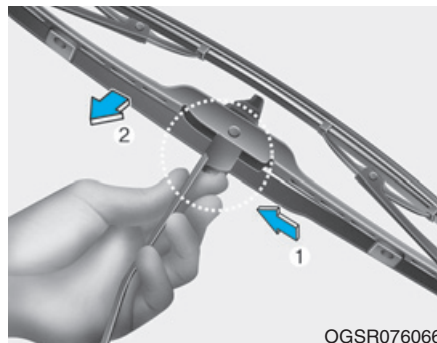
- Para evitar daños en el capó y en los brazos del limpiaparabrisas, los brazos del limpiaparabrisas deben elevarse solamente en la posición de subida completa.
- Vuelva a colocar siempre los brazos del limpiaparabrisas en el parabrisas antes de comenzar la jornada.

Escobillas del limpiaparabrisas delantero

Tipo A



1. Eleve el brazo del limpiaparabrisas y gire el conjunto de la escobilla hacia el pasador de bloqueo del plástico.

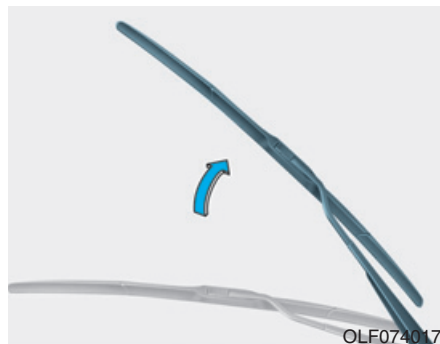


2. Pulse el pasador (1) y deslice el conjunto de la escobilla hacia abajo (2).

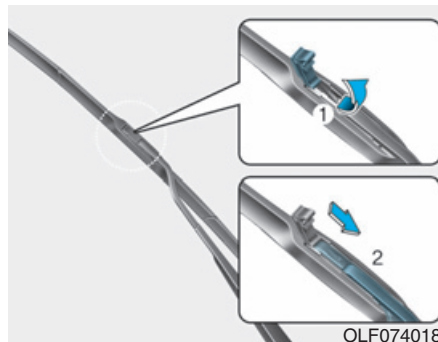


3. Elévalo del brazo.
4. Instale el nuevo conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
5. Vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

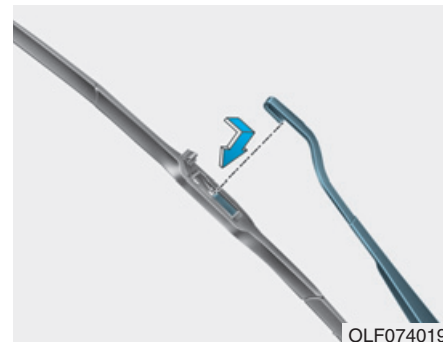
Tipo B



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

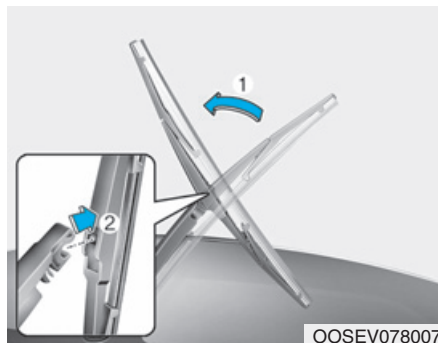


2. Eleve el clip de la escobilla del limpiaparabrisas (1). Después empuje hacia abajo el conjunto de la escobilla y ex tráigalo (2).

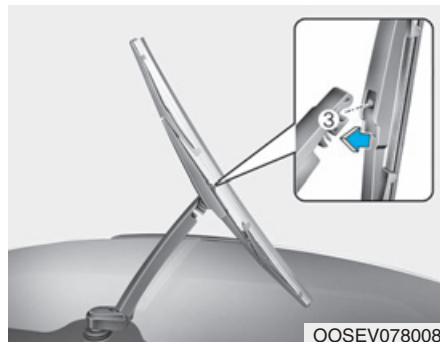


3. Instale el nuevo conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
4. Vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

Limpialuneta trasera



1. Eleve el brazo del limpiaparabrisas y después gire el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas (1).
2. Tire hacia fuera del conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas (2).



3. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en sus sitio (3).
4. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.

Para evitar daños en las escobillas o en otros componentes, recomendamos que haga cambiar las escobillas por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

BATERÍA (12 VOLTIOS)

ADVERTENCIA

Para evitar **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE** tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:



Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.



Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la baterías.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.



Las baterías contienen ácido sulfúrico, el cual es altamente corrosivo. Impida que el ácido entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa.

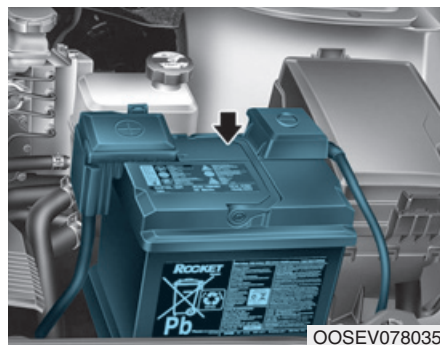
Si le entra ácido en los ojos, enjuáguelos con agua limpia durante al menos unos 15 minutos y solicite ayuda médica lo antes posible. Si el ácido entra en contacto con la piel, lave minuciosamente la zona afectada. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica lo antes posible.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está helada.
- No intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo estén conectados a la misma.
- El interruptor de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque dichos componentes con el indicador "  " encendido o cuando el botón POWER está en la posición ON.

ATENCIÓN

- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y mantenga el vehículo en un lugar interior.
- Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas.

Para un funcionamiento óptimo de la batería



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de ácido de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.

Etiqueta de capacidad de la batería

■ Ejemplo



OLMB073072

* La etiqueta de la batería del vehículo podría diferir de la imagen.

1. AGM60L-DIN: Nombre del modelo de batería de HYUNDAI
2. 12V: Voltaje nominal
3. 60Ah(20HR): Capacidad nominal (en amperios/horas)
4. 100RC: Capacidad de reserva nominal (en min.)
5. 640CCA: Corriente de la prueba en frío en amperios según SAE
6. 512A: Corriente de la prueba en frío en amperios según EN

Recarga de la batería

Para el cargador de la batería

Su vehículo está equipado con una batería con base de calcio que no necesita mantenimiento.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros o las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador de mantenimiento) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

ADVERTENCIA

Siga siempre estas instrucciones al cambiar la batería de su vehículo, así evitará riesgos de LESIONES GRAVES o la MUERTE por explosiones o quemaduras de ácido:

- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y coloque el botón POWER en la posición OFF.
- Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.
- Trabaje siempre en exteriores o en una zona con buena ventilación.
- Lleve protección para los ojos cuando compruebe la batería durante la carga.
- La batería hay que extraerla cuando el vehículo se encuentre en una zona bien ventilada.

- Vigile la batería durante su carga y pare o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear (hervir) de forma violenta.
- El cable negativo de la batería debe retirarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería. Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden:
 - (1) Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 - (2) Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 - (3) Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.
- Use siempre una batería original aprobada por HYUNDAI cuando cambie la batería.

Arranque con pinzas de puente

Después de un arranque con pinzas con un batería en buen estado, conduzca el vehículo durante 20-30 minutos antes de apagarlo. El vehículo podría no volver a arranque si lo apaga antes de la batería tenga la oportunidad de volver a cargarse adecuadamente. Consulte "Arranque con pinzas de puente" en la capítulo 6 para obtener más información sobre los procedimientos de arranque con pinzas.

i Información



Deshacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Características a reajustar

A veces, estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Elevalunas eléctrico
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Reloj
- Sistema de audio
- Techo solar

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

⚠ ADVERTENCIA

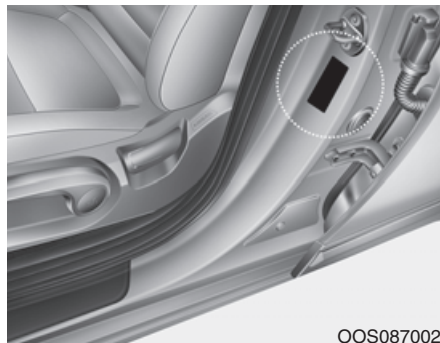
La avería del neumático podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente. Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, tome las precauciones siguientes:

- Revise los neumáticos cada mes para garantizar un inflado correcto y compruebe un posible desgaste y daños.
- La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor. Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos para medir la presión de los neumáticos. Los neumáticos con demasiada presión o con muy poca presión se desgastan de forma desigual provocando un mal manejo.

- Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.
- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de dirección o de tracción.
- **SIEMPRE** al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de manejo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) y provocar un grave accidente.

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para la máxima economía de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y permanecer dentro de los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.



OOS087002

Puede consultar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en la columna central del lado del conductor.

Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío

Debe comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que no ha conducido el vehículo durante al menos 3 horas o lo ha conducido menos de 1,6 km (1 milla).

El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán poco inflados. Para la presión de inflado recomendada, consulte el capítulo 8 "Neumáticos y ruedas".

ADVERTENCIA

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para un mejor manejo del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos.

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos, lo cual podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Un inflado insuficiente puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y podrían causar accidentes. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.



PRECAUCIÓN

- **Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de combustible. La rueda también se podría deformar. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, recomendamos que lo haga revisar por un distribuidor autorizado. HYUNDAI**
- **Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.**

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe sus neumáticos, también el neumático de repuesto, por lo menos una vez al mes.

Cómo comprobar

Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos están correctamente inflados sólo mirándolos. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada para el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes.

Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la presión recomendada. Asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula en el vástago de la válvula. Sin el tapón de la válvula podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.

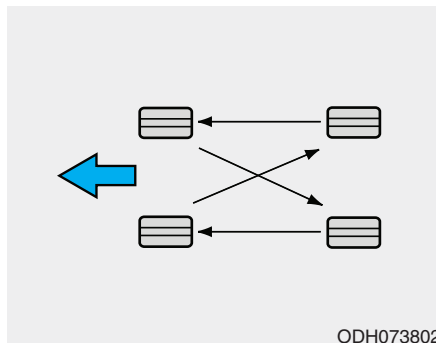
Si llena en exceso el neumático, suelte aire pulsando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el indicador del neumático. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Sin el tapón de la válvula podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, HYUNDAI recomienda que los neumáticos se roten cada 10.000 km (6.000 millas) o antes si se produce desgaste irregular.

Durante la rotación, compruebe si los neumáticos tienen un buen balance.

Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. El desgaste anómalo es provocado normalmente por una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación incorrecta de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenadas y tomas de curvas bruscas. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Cambie el neumático si se ven las estructuras o las cuerdas. Después de la rotación, asegúrese de colocar las presiones de los neumáticos traseros y delanteros a la especificación y comprobar el apriete de la tuerca del taco (Par adecuado es 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se cambien las ruedas.

i Información

Pueden distinguirse los lados interior y exterior de un neumático asimétrico. Al instalar un neumático asimétrico, asegúrese de instalar el lado marcado como cara "exterior" hacia fuera. Si se instala el lado marcado como cara "interior" hacia fuera, ello reducirá el rendimiento del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Ello podría causar características de manejo inusuales que pueden provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo están alineadas y equilibradas con esmero en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de casos, no necesitará alinear las ruedas otra vez. Pero si nota un desgaste poco corriente de los neumáticos o el vehículo tira más de un lado, será necesario reajustar el alineamiento.

Si nota que su vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

ATENCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice sólo pesos aprobados.

Cambio de los neumáticos



Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm. Reemplace el neumático cuando esto ocurra.

No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- **Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.**
- **Siempre al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de manejo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) y provocar un grave accidente.**

- **Al cambiar los neumáticos (o ruedas), se recomienda cambiar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros (o ruedas) a la par. Cambiar solo un neumático puede afectar gravemente el manejo del vehículo.**
- **Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, HYUNDAI recomienda cambiar las ruedas tras (6) años de uso normal.**
- **El calor provocado por los climas calurosos o por frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo repentino en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y provocar un accidente.**

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas sean iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, mal inflados o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Para reducir la posibilidad de pérdida de control, reduzca la velocidad en caso de lluvia, nieve o hielo en la carretera.

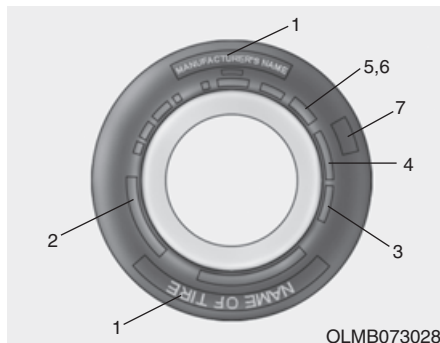
Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se desgasta de forma irregular, haga revisar la alineación de las ruedas.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. Se mejorará la conducción y se prolongará la vida útil de los neumáticos. Además, es conveniente reequilibrar un neumático cuando se extrae de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático

Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para la certificación estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de preajuste.



OLMB073028

1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño del neumático

La pared del neumático está marcada con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de la designación del tamaño de los neumáticos:

(Estos números son sólo un ejemplo, el indicador de su neumático variará según el vehículo).

215/55 R17 94V

215 - Ancho del neumático en milímetros.

55 - Cociente entre altura y ancho seccional La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.

R - Código de construcción del neumático (radial).

17 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

94 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.

V - Símbolo de la velocidad nominal. Para más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas están marcadas con información importante que necesitará si alguna vez tiene que cambiarlas. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de la designación del tamaño de las ruedas:

7,0JX17

7,0 - Ancho de la llanta en pulgadas.

J - Designación del contorno de la llanta.

17 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal de la rueda

El siguiente gráfico muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la máxima velocidad de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Más de 240 km/h (149 mph)

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de seis años respecto a la fecha de fabricación (incluyendo el neumático de repuesto) deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT. El código DOT es una serie de número y letras inglesas en el neumático. La fecha de fabricación son los 4 últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1518 representa que el neumático se fabricó la 15a semana de 2018.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

En el neumático hay un número de capas o cubiertas de goma. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debería introducir en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Véase la etiqueta Información de carga y neumático para ver la presión de inflado recomendada.

6. Carga nominal máxima

Este número indica en kg y libras la carga máxima que puede soportar un neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el que vino de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden encontrar donde se aplica en las paredes de los neumáticos entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una comparativa basada en el índice de desgaste del neumático al probarlo bajo condiciones controladas según normativas estatales. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de su uso; no obstante, pueden variar en gran parte de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o características climáticas.

Estas clasificaciones están visibles en los flancos de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción pobre.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el aquaplaning o la tracción máxima.

Temperatura - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

ADVERTENCIA

La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente, un exceso de inflado o una carga excesiva, por separado o combinadas, puede provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

FUSIBLES

■ Tipo plano



Normal



Fundido

■ Tipo cartucho

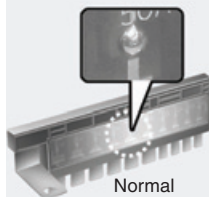


Normal

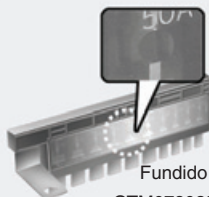


Fundido

■ Multifusible



Normal



Fundido

OTM078035

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra los daños de sobrecarga eléctrica procedente de los fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno colocado en el cojín del panel lateral del conductor y los otros en el compartimento del motor.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, la pieza en su interior se derrite o se rompe.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor. Antes de cambiar un fusible fundido, pare el vehículo y todos los interruptores y desconecte luego el cable negativo de la batería. Reemplace siempre un fusible fundido por uno de la misma potencia.

Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusible de cinta para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.

- Un fusible de mayor capacidad puede causar daños y provocar un incendio.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Podría provocar daños en la extensión del cable y un posible incendio.

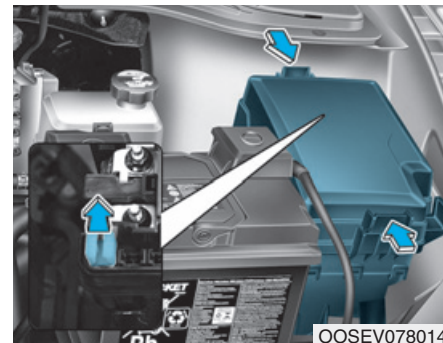
⚠ PRECAUCIÓN

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer los fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

Reemplazo de los fusibles del panel de instrumentos



1. Apague el motor.
2. Apague todos los interruptores.
3. Abra la cubierta del panel de fusibles.
4. Consulte la etiqueta en el interior de la cubierta del panel de fusibles para localizar el fusible del que se duda.

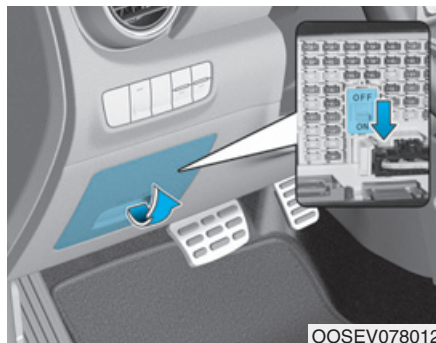


5. Extraiga el fusible que pueda estar averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que está en el panel de fusibles del compartimento del motor.
6. Compruebe el fusible extraído. Cámbielo si está fundido. Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles del panel de instrumentos (o en panel de fusibles del compartimento del motor).
7. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

En una emergencia, si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible del mechero.

Si los faros u otras piezas eléctricas no funcionan pero los fusibles están bien, compruebe el panel de fusibles en el compartimento del motor. Si un fusible está fundido, cámbielo por uno del mismo amperaje.

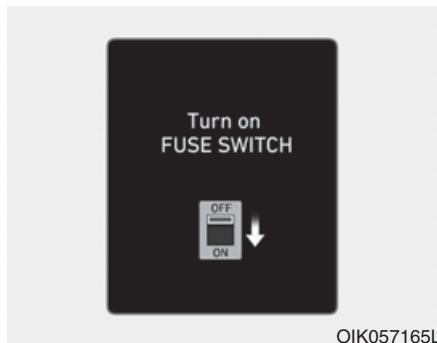
Interruptor fusible



Coloque siempre el interruptor del fusible en la posición ON.

Si coloca el interruptor a la posición OFF, será necesario reajustar algunos elementos, como el sistema de audio y el reloj digital, la llave inteligente podría no funcionar correctamente.

Información

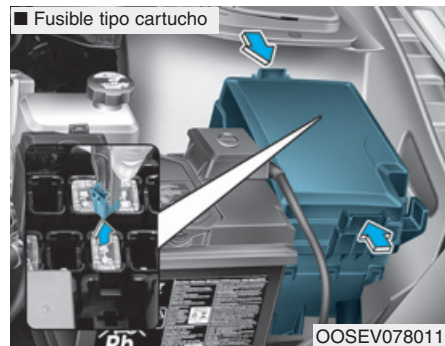
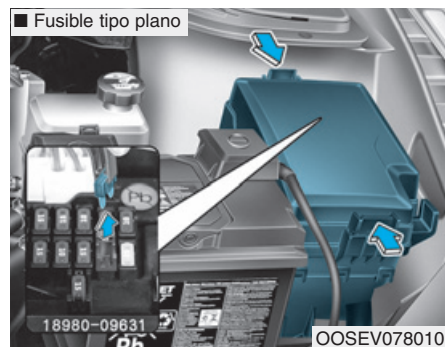


Si el interruptor fusible está apagado, aparecerá el mensaje "Ligar FUSE SWITCH" indicado.

ATENCIÓN

- Coloque siempre el interruptor de los fusibles en la posición ON durante la conducción.
- No mueva repetidamente el interruptor del fusible de transporte. Podría dañar el interruptor fusible.

Cambio de un fusible en el panel del compartimento del motor eléctrico



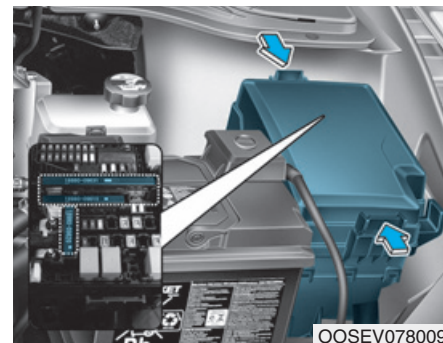
1. Apague el motor.

2. Apague todos los interruptores.
3. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.
4. Compruebe el fusible extraído. Cámbielo si está fundido. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor eléctrico.
5. Presione un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor eléctrico, monte la cubierta del panel de fusibles. Al montarla firmemente se escucha un clic. Si no se acopla firmemente podrían producirse fallos eléctricos al entrar en contacto con agua.

Multifusible



Si se funde el fusible múltiple, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Descripción del panel de fusibles/relés

Panel de fusibles del panel de instrumentos



En la cubierta de la caja de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

i Información

No todas las descripciones de panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. La información es actual en la fecha de impresión. Si va a comprobar la caja de fusibles en su vehículo, consulte la etiqueta en la caja de fusibles.



Panel de fusibles del lado del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MÓDULO 5	⁵ MODULE	7,5A	Retrovisor electrocrómico, audio, AMP, faro DCH, unidad principal de navegación y A/V, interruptor del panel de protección, faro IZQ, módulo del dispositivo de autonivelación de los faros, módulo de asiento con ventilación de aire delantero, módulo del calefactor del asiento delantero
MÓDULO 3	³ MODULE	7,5A	Interruptor del freno, BCM
TECHO SOLAR		20A	Unidad del techo solar
Portón trasero		10A	Relé del portón trasero
ELEVALUNAS ELÉCTRICO IZQ	^{LH} 	25A	Relé del elevalunas eléctrico de conducción a la izquierda, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor (IZQ)
Multimedia	MULTI MEDIA	15A	Audio, unidad principal de navegación y A/V
ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH	^{RH} 	25A	Relé del elevalunas eléctrico de conducción a la derecha, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor (DCH)
Asiento eléctrico del conductor	^{DRV} 	25A	Interruptor manual del asiento del conductor
Asiento eléctrico del acompañante	^{PASS} 	25A	Interruptor manual del asiento del acompañante
MÓDULO 4	⁴ MODULE	7,5A	Unidad de advertencia contra colisiones en ángulo muerto de conducción a IZQ/DCH, BCM interruptor del panel de protección, unidad VESS (altavoz), cámara de visión delantera multifunción
PDM3	³ 	7,5A	Módulo de control de la llave inteligente
Libre	Spare	20A	Libre

Panel de fusibles del lado del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
LUZ HABITÁCULO		7,5A	Luz de la guantera, luz de cortesía IZQ/DCH, luz del habitáculo, luz de la consola del techo, unidad de carga inalámbrica, luz del maletero
MEMORIA 2		7,5A	Unidad VESS (altavoz), válvula electrónica de presión reducida del refrigerante
Alarma antirrobo		10A	Caja de relés ICM (relé de la bocina de la alarma antirrobo)
MEMORIA		10A	Módulo de control del aire acondicionado, pantalla superior, tablero de instrumentos, BCM, sensor de lluvia
Libre		20A	Libre
AMP		30A	AMP
MÓDULO 6		7,5A	Módulo de control de llave inteligente, BCM
MDPS		7,5A	Unidad MDPS
MÓDULO 1		7,5A	Aleta neumática activa, caja de relés ICM (relé de plegado/desplegado del retrovisor exterior), interruptor de emergencia, conector de enlace de datos
MÓDULO 7		7,5A	Módulo del asiento con ventilación de aire delantero, módulo del calefactor del asiento delantero
INDICADOR AIRBAG		7,5A	Tablero de instrumentos, módulo de control del aire acondicionado
INTERRUPTOR FRENO		7,5A	Interruptor de la luz de freno, módulo de control de la llave inteligente

Panel de fusibles del lado del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
INICIO		7,5A	Control de la llave inteligente (con llave inteligente), EPCU
TABLERO DE INSTRUMENTOS	CLUSTER	7,5A	Pantalla superior, tablero de instrumentos
BLOQUEO DE PUERTA		20A	Relé de bloqueo de puertas, relé de desbloqueo de puertas, caja de relés ICM (relé de bloqueo mutuo)
PDM2	² 	7,5A	Interruptor del botón Start/Stop
FCA		10A	Unidad de asistencia contra colisiones frontales
CALEFACTOR DEL ASIENTO		20A	Módulo del calefactor del asiento delantero, módulo del asiento con ventilación de aire delantero
Libre	Spare	20A	Libre
AIRE ACONDICIONADO	A/C	7,5A	Módulo de control del aire acondicionado
PDM1	¹ 	15A	Módulo de control de la llave inteligente
CAMBIO DE MARCHAS ELÉCTRICO		10A	Interruptor de selección de cambio (SBW), interruptor de la consola delantera
AIRBAG		15A	Módulo de control SRS
ENC1	IG1	25A	Bloque PCB (Fusible: F9, F11)

Panel de fusibles del lado del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MÓDULO 2	² MODULE	10A	Unidad de carga inalámbrica, módulo de control de la llave inteligente, BCM, audio, unidad principal de navegación y A/V, toma de corriente 1, AMP, interruptor del retrovisor exterior eléctrico
Lavaparabrisas		15A	Interruptor multifunción
Limpiaparabrisas		10A	BCM
Limpiaparabrisas trasero		15A	Relé del limpiaparabrisas trasero, motor del limpiaparabrisas trasero
Limpiaparabrisas delantero		25A	Motor del limpiaparabrisas delantero, bloque de conexiones del compartimento motor (relé del limpiaparabrisas delantero (velocidad lenta))
CALEF. TRAS		10A	Retrovisor eléctrico exterior del conductor, módulo de control del aire acondicionado
TOMA DE CORRIENTE 1	¹ POWER OUTLET	20A	Toma de corriente 2
LIBRE	Spare	15A	Libre
VOLANTE CALEFACTADO		15A	BCM

OOSEV078016

Información

Panel de fusibles del compartimento del motor

N° de relé		Símbolo	Nombre del relé
RELÉ 3	E63	² (IG1)	Relé PDM 2 (ENC1)
RELÉ 5	E65	¹ IG3	Relé ENC3 1
RELÉ 6	E66	³ (IG2)	Relé PDM 3 (ENC2)
RELÉ 7	E67	² IG3	Relé ENC3 2
RELÉ 8	E68	¹ (ACC)	Relé PDM 1 (ACC)
RELÉ 9	E69		Relé del ventilador de refrigeración
RELÉ 10	E70		Relé del ventilador
RELÉ 11	E71	E-SHIFTER	Relé del cambio de marchas eléctrico
RELÉ 12	E72		Relé del desempañador trasero

Panel de fusibles del compartimento motor

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE MÚLTIPLE 1	PRINCIPAL	MAIN	150A	Bloque de conexiones del compartimento motor (fusible - F24, F26, F28), EPCU (LDC)
	MDPS	 1	80A	Unidad MDPS
FUSIBLE MÚLTIPLE 2	BAT5	⁵ 	60A	Bloque PCB (fusible - F7, F8, F14, F16), relé principal del ENC3
	BAT2	² 	60A	IGPM ((fusible - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BAT3	³ 	60A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BAT4	⁴ 	50A	IGPM (fusible - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F18)
	VENTILADOR REFRIG.		60A	Bloque de conexiones del compartimento motor (relé 9)
	DESEMPAÑADOR TRASERO		40A	Bloque de conexiones del compartimento motor (relé 12)
	ENC1	IG1	40A	Bloque de conexiones del compartimento motor (relé 3, relé 8)
	ENC2	IG2	40A	Bloque de conexiones del compartimento motor (relé 6)
FUSIBLE MÚLTIPLE 3	IEB4	⁴ IEB	40A	Módulo de control del freno electrónico
	VENTILADOR		40A	Bloque de conexiones del compartimento motor (relé 10)

Panel de fusibles del compartimento motor

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	OBC	OBC	10A	OBC
	CARGADOR 2	² CHARGER	10A	Caja de relés CM (relé de bloqueo/desbloqueo de la carga), unidad CCM
	ENC3 5	⁵ IG3	20A	Bloque de conexiones del compartimento motor (relé 5, relé 7)
	BAT1	¹ 	40A	IGPM ((fusible - F21, F24, F27, F28, F33) dispositivo de corte automático de la corriente por fuga)
	CAMBIO DE MARCHAS ELÉCTRICO	E-SHIFTER	40A	Bloque de conexiones del compartimento motor ((fusible - F34) relé 11)
	CARGADOR 1	¹ CHARGER	10A	Módulo de la puerta del conector de carga
	IEB1	¹ IEB	40A	Módulo de control del freno electrónico, conector de comprobación multifunción
	IEB2	² IEB	40A	Módulo de control del freno electrónico

Panel de fusibles del compartimento motor

Tipo	Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	ENC3 3	³ IG3	10A	Bloque de conexiones del compartimento motor (relé 9, relé 10), compresor electrónico del aire acondicionado, válvula de control del refrigerante de 3 vías IZQ/DCH
	CAMBIO DE MARCHAS ELÉCTRICO3	³ E-SHIFTER	10A	SCU
	ENC3 1	¹ IG3	15A	Bloque de conexiones del compartimento motor (relé 5, relé 7)
	BOMBA DE AGUA ELÉCTRICA	ELECTRICAL WATER PUMP	15A	Bomba de agua electrónica
	ENC3 2	² IG3	10A	BMU, OBC, EPCU
	EPCU1	¹ EPCU	15A	EPCU
	FARO		10A	Relé de los faros (carretera)
	EPCU2	² EPCU	10A	EPCU
	IEB 3	³ IEB	10A	Módulo de control del freno electrónico, conector de comprobación multifunción
	ENC3 4	⁴ IG3	15A	Aleta neumática activa, unidad CCM, módulo de la puerta del conector de carga, calefactor PTC del aire acondicionado, interruptor del panel de protección, módulo de control del aire acondicionado, audio, unidad principal de navegación y A/V, tablero de instrumentos, IPGM (módulo de control IPS)
	GESTIÓN DE LA BATERÍA	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMU
	BOCINA		15A	Relé de la bocina

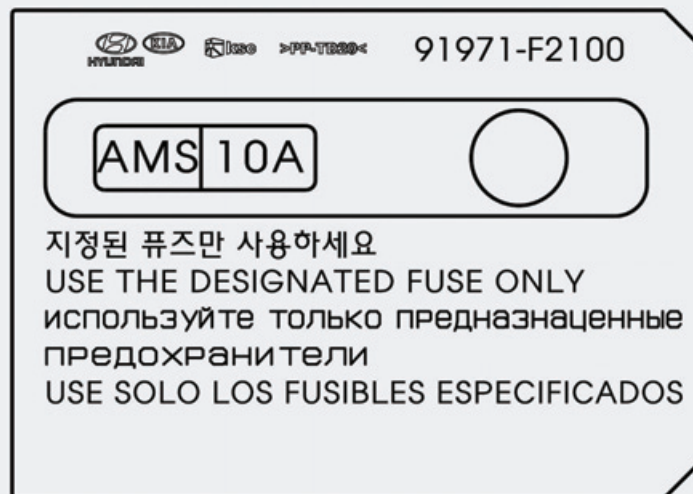
Panel de fusibles del compartimento del motor eléctrico (Cubierta del terminal de la batería)



En la cubierta de la caja de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

i Información

No todas las descripciones de panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. La información es actual en la fecha de impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles, consulte la etiqueta del panel de fusibles.



ATENCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta. Si no está correctamente enganchado, el contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

BOMBILLAS

Solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado para cambiar las luces de la mayoría de los vehículos. Es difícil reemplazar bombillas porque es necesario retirar otras partes del vehículo para poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para llegar a las bombilla(s).

Desmontar/montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.

ADVERTENCIA

- Antes de empezar a trabajar en las luces, pise el pedal, cambie a P (estacionamiento), aplique el pedal del freno, coloque el botón de encendido en la posición y tome la llave para abandonar el vehículo para evitar movimientos repentinos del vehículo y evitar posibles descargas eléctricas.
- Tenga en cuenta que las bombillas pueden estar calientes y pueden quemarle los dedos.

ATENCIÓN

Asegúrese de cambiar la lámpara fundida por otra del mismo amperaje. De lo contrario, puede dañar el fusible o el sistema de conexiones eléctricas.

Información

Después de lluvias intensas o de lavado, los pilotos podrían aparecer escarcha. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lámpara.

Es similar a la condensación producida en la ventana del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si se introduce agua en los circuitos de la bombilla, haga revisar el vehículo en un concesionario autorizado HYUNDAI.

Información

- Una luz que funcione con normalidad podría parpadear brevemente para estabilizar el sistema de control eléctrico del vehículo. No obstante, si la luz se apaga después de parpadear brevemente, o si el parpadeo persiste, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Las luces de posición podrían no encenderse al conectar el interruptor de las luces de posición, pero las luces de posición y los faros podrían encenderse al conectar el interruptor de los faros. Ello puede deberse a una avería de la red o a un fallo del sistema de control eléctrico del vehículo. Si ello ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Haga ajustar la orientación de los faros después de un accidente o después de reinstalar el conjunto de los faros por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

i Información

Cambio de tráfico (para Europa)

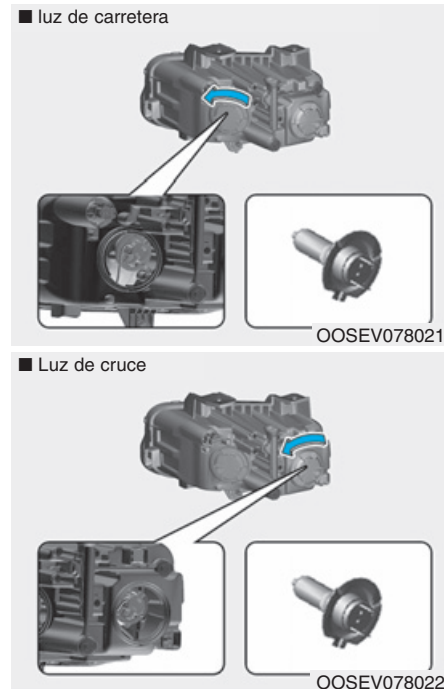
La distribución de la luz de los faros de cruce es asimétrica. Si se va al extranjero a un país que conduzcan por el lado opuesto, esta pieza asimétrica podría deslumbrar a los conductores que circulan en sentido opuesto. Para evitar deslumbramientos y cumplir con las regulaciones ECE deben llevarse a cabo una serie de soluciones técnicas (p. ej: sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar a los conductores que circulan en sentido opuesto. No necesita cambiar los faros en un país que conduzcan en sentido opuesto.

Faro, luz de conducción diurna (DRL), luz de posición, luz del intermitente y cambio de luz estática

Tipo A



- (1) Faro (cruce)
- (2) Faro (carretera)
- (3) Luces de circulación diurna (DRL) / Luz de posición
- (4) Luz del intermitente

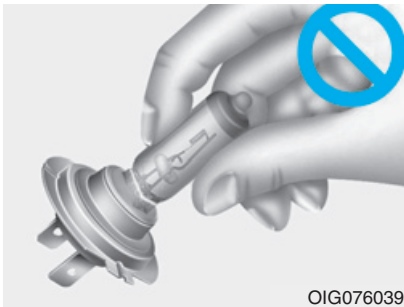


Faros

1. Abra el capó.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.

3. Extraiga la cubierta de la bombilla girándola en sentido antihorario.
4. Desmonte la portalámparas de la bombilla del conjunto de los faros girándolos en sentido antihorario.
5. Desconecte el conector del portalámparas.
6. El montaje debe realizarse en el orden inverso al desmontaje.

 **ADVERTENCIA**



OIG076039

- **Trate las bombillas halógenas con cuidado. Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal que pueden provocar lesiones si se rompen.**
- **Lleve protección para los ojos cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.**

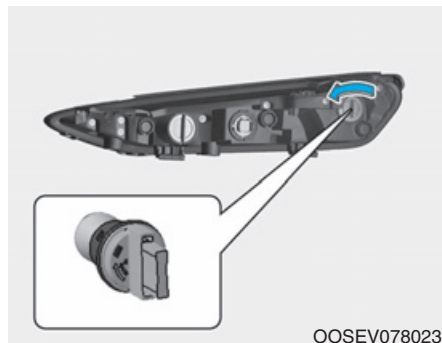
- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos.
- Nunca toque el cristal con las manos desprotegidas. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda.
- Una bombilla sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deséchela con cuidado.

Luces de circulación diurna (DRL) / Luz de posición

Si la luz (LED) no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no pueden cambiarse como una unidad única porque es una unidad integrada. Las luces LED deben cambiarse con la unidad.

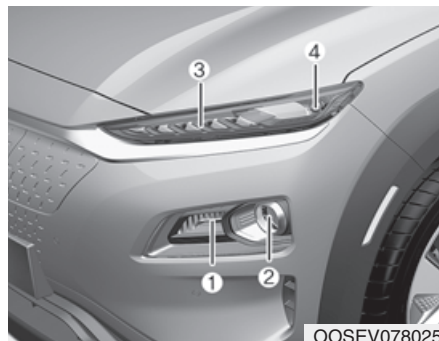
Un técnico capacitado debe comprobarse o reparar la luz LED si presenta daños relacionados con las piezas del vehículo.



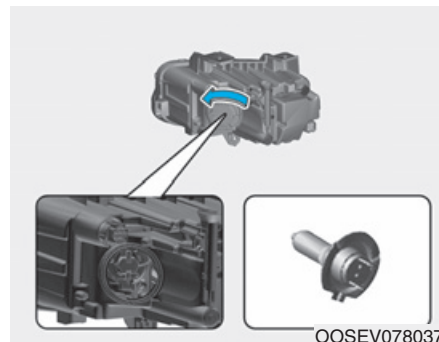
Luz del intermitente

1. Abra el capó.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que encastre en su posición correcta.
6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto.
7. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

Tipo B



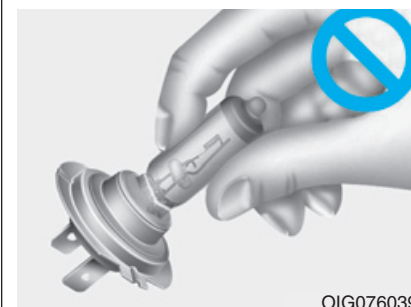
- (1) Luz estática (faro de cruce)
- (2) Faro (cruce/carretera)
- (3) Luces de circulación diurna (DRL) / Luz de posición
- (4) Luz de intermitente



Luz estática (faro de cruce)

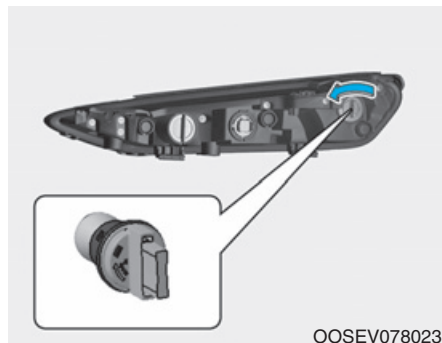
1. Abra el capó.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Extraiga la cubierta de la bombilla girándola en sentido antihorario.
4. Desmonte la portalámparas de la bombilla del conjunto de los faros girándolos en sentido antihorario.
5. Desconecte el conector del portalámparas.
6. El montaje debe realizarse en el orden inverso al desmontaje.

⚠ ADVERTENCIA



- **Trate las bombillas halógenas con cuidado. Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal que pueden provocar lesiones si se rompen.**
- **Lleve protección para los ojos cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.**

- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos.
- Nunca toque el cristal con las manos desprotegidas. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda.
- Una bombilla sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deséchela con cuidado.



O0SEV078023

Luz del intermitente

1. Abra el capó.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.

Faro (cruce/carretera) y luz de conducción diurna (DRL)/Luz de posición

Si la luz (LED) no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

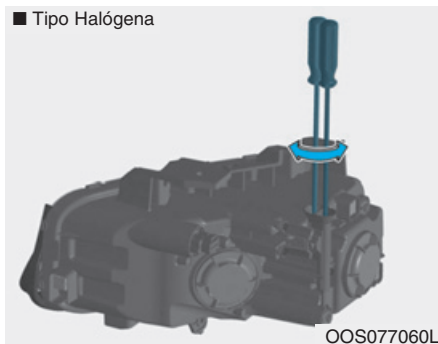
Las luces LED no pueden cambiarse como una unidad única porque es una unidad integrada. Las luces LED deben cambiarse con la unidad.

Un técnico capacitado debe comprobarse o reparar la luz LED si presenta daños relacionados con las piezas del vehículo.

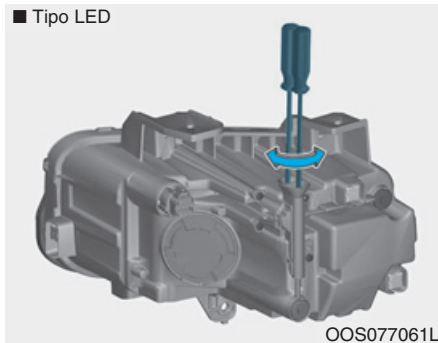
Orientación de los faros (Para Europa)

Orientación de los faros

■ Tipo Halógena



■ Tipo LED



1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
4. Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.
5. Para orientar la luz de cruce a derecha e izquierda, gire el destornillador en sentido horario o antihorario. Para orientar la luz de cruce hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Para orientar el faro de carretera hacia arriba o abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Punto de orientación

■ Halógena

■ LED

H1: Altura entre el centro de la bombilla del faro y el suelo (luz de cruce)
H2: Altura entre el centro de la bombilla del faro y el suelo (luz de carretera)
H3: Altura entre el centro de la bombilla de la luz antiniebla y el suelo
W1: Distancia entre los centros de las dos bombillas de los faros (luz de cruce)
W2: Distancia entre los centros de las dos bombillas de los faros (luz de carretera)
W3: Distancia entre los centros de las dos luces antiniebla

OOSEV078063L/OOSEV078064L

Condición del vehículo	Tipo de luz	H1	H2	W1	W2
Sin conductor mm (pulgada)	Halógena	625 (24,6)	617 (24,28)	1.506 (59,27)	1.320 (51,95)
	LED	628 (24,71)		1.503 (59,15)	
Con conductor mm (pulgada)	Halógena	617 (24,28)	608 (23,93)	1.504 (59,15)	1.320 (51,95)
	LED	620 (24,4)		1.503 (59,15)	

Faro de cruce (lado IZQ)

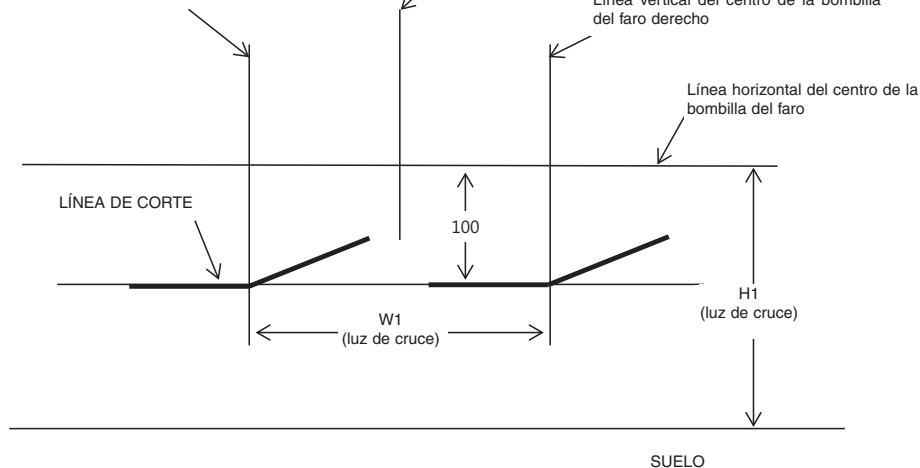
■ Basado en una pantalla de 10m

Línea vertical del centro de la bombilla
del faro izquierdo

Eje del vehículo

Línea vertical del centro de la bombilla
del faro derecho

Línea horizontal del centro de la
bombilla del faro

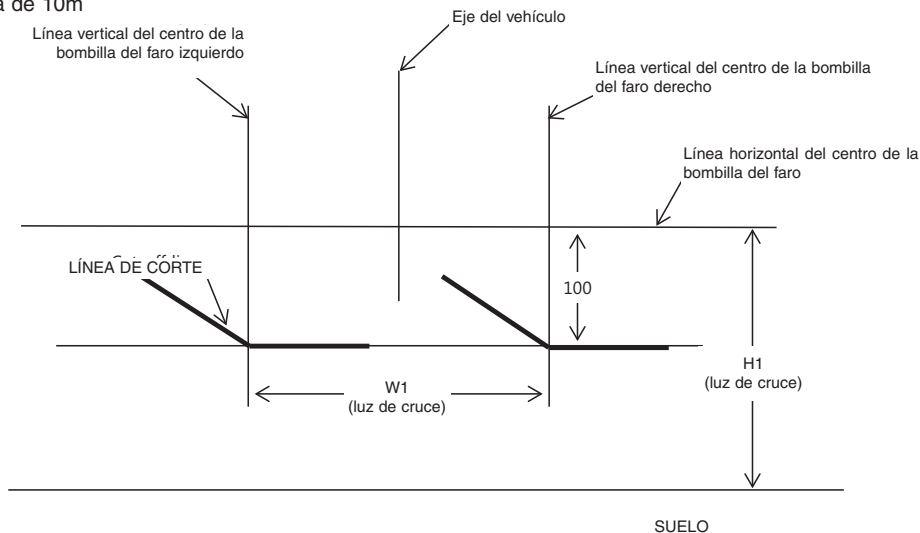


OPDE076082

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a "0".

Faro de cruce (lado DCH)

■ Basado en una pantalla de 10m



OPDE076083

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

Cambio del intermitente lateral



Si la luz (LED) (1) no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no pueden cambiarse como una unidad única porque es una unidad integrada. Las luces LED deben cambiarse con la unidad.

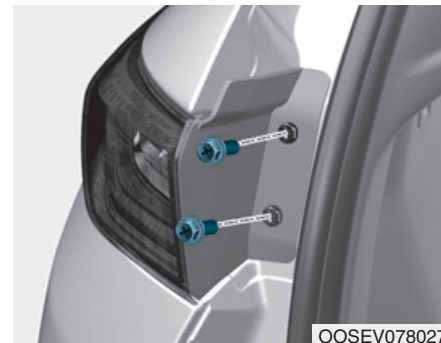
Un técnico capacitado debe comprobarse o reparar la luz LED si presenta daños relacionados con las piezas del vehículo.

Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros

Tipo A

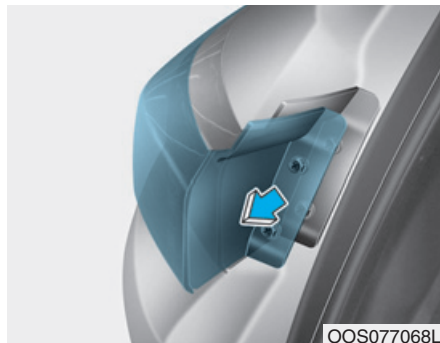


- (1) Piloto del freno/trasero
- (2) Piloto trasero
- (3) Luz de intermitente
- (4) Luz antiniebla
- (5) Luces de marcha atrás

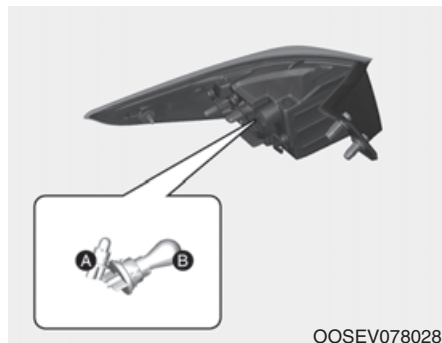


Luz intermitente

1. Apague el vehículo.
2. Abra el portón trasero.
3. Afloje los tornillos de fijación del conjunto de la luz con un destornillador de estrella.



4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera de la carrocería del vehículo.



Parada y luz trasera

5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.

6.- Luz de freno (A)

Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.

- Luz trasera (B)

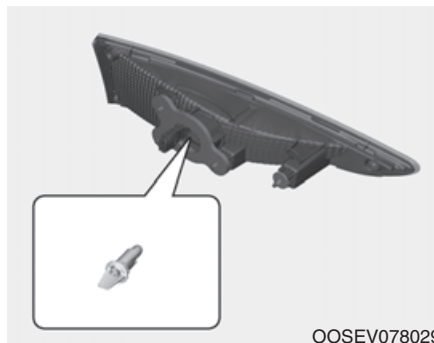
Desmonte la bombilla del casquillo tirando de la bombilla.

7. El montaje debe realizarse en el orden inverso al desmontaje.



Piloto trasero

1. Apague el vehículo.
2. Abra el maletero.
3. Desmonte la cubierta de servicio utilizando un destornillador de cabeza plana.



4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Desmonte la bombilla del casquillo tirando de la bombilla.
6. El montaje debe realizarse en el orden inverso al desmontaje.

Luz del intermitente, luz antiniebla y luz marcha atrás

Si la luz no funciona, le recomendamos llevar a comprobar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Tipo B



- (1) Piloto del freno/trasero
- (2) Piloto del freno/trasero
- (3) Luz de intermitente
- (4) Luz antiniebla
- (5) Luces de marcha atrás

Luces de freno / traseras

Si la luz (LED) no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no pueden cambiarse como una unidad única porque es una unidad integrada. Las luces LED deben cambiarse con la unidad.

Un técnico capacitado debe comprobarse o reparar la luz LED si presenta daños relacionados con las piezas del vehículo.

Luz del intermitente, luz antiniebla y luz marcha atrás

Si la luz no funciona, le recomendamos llevar a comprobar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno

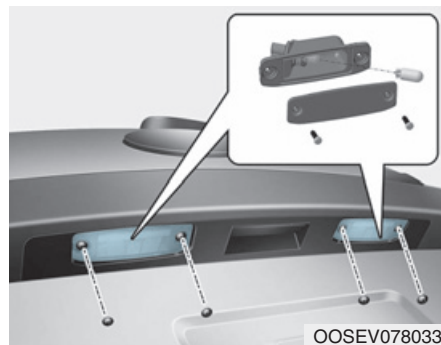


Si la luz (LED) (1) no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no pueden cambiarse como una unidad única porque es una unidad integrada. Las luces LED deben cambiarse con la unidad.

Un técnico capacitado debe comprobarse o reparar la luz LED si presenta daños relacionados con las piezas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula



1. Afloje los tornillos de retención de las lentes con un destornillador Philips.
2. Extraiga la lente.
3. Desmonte el casquillo girándolo en sentido antihorario.
4. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
5. Monte una bombilla nueva.
6. Vuelva a montar todo en el orden inverso al desmontaje.

Cambio de la bombilla de luz interior

Luz de lectura, luz del habitáculo y luz del compartimento del maletero (tipo LED)

■ Luz de lectura



■ Luz del habitáculo



■ Luz del portón maletero



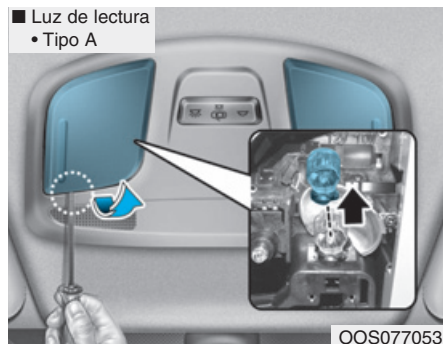
Si la luz (LED) no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las luces LED no pueden cambiarse como una unidad única porque es una unidad integrada. Las luces LED deben cambiarse con la unidad.

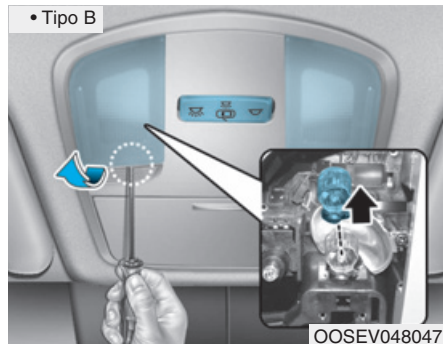
Un técnico capacitado debe comprobarse o reparar la luz LED si presenta daños relacionados con las piezas del vehículo.

Luz de lectura, luz del habitáculo, luz de la guantera, luz del cortesía y luz del compartimento del maletero (tipo de bombilla)

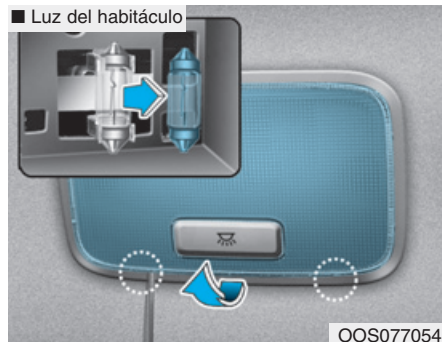
■ Luz de lectura
• Tipo A



• Tipo B



■ Luz del habitáculo



■ Luz de la guantera



■ Luz del espejo de cortesía



■ Luz del portón maletero



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior de la carcasa de la luz.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la lente con las ranuras interiores de la carcasa de la luz e introduzca la lente en su sitio.

ATENCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes, lengüetas de lentes o una carcasa de plástico dañadas o sucias.

CUIDADO DEL ASPECTO

Cuidado del exterior

Precauciones generales del cuidado exterior

Es importante que siga las indicaciones de las etiquetas cuando emplee limpiadores químicos o productos para pulir. Lea todas las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Lavado a presión

- Al usar dispositivos de lavado a presión, asegúrese de mantenerse a suficiente distancia del vehículo. Una distancia insuficiente o presión excesiva pueden causar daños en los componentes o penetración de agua.
- No pulverice la cámara, los sensores ni la zona alrededor de los mismos directamente con un dispositivo de lavado a presión. El efecto del agua a presión puede causar fallos de operación del dispositivo.
- No acerque la punta de la boquilla a las fundas (cubiertas de goma o plástico) ni a los conectores, ya que podrían dañarse si entran en contacto con el agua a presión.

Protección contra el acabado del vehículo

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Retire con cuidado cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores.

Si no limpia en seguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del vehículo.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.

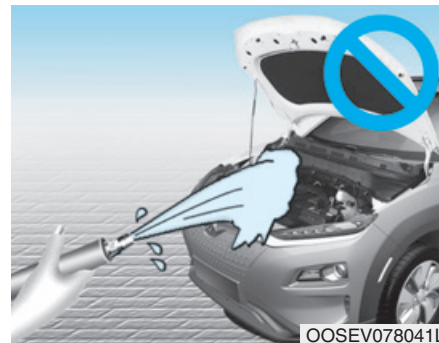
Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

ADVERTENCIA

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua antes de ponerse de nuevo a rodar en la carretera. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

ATENCIÓN

- No utilice jabón fuerte ni detergentes químicos o agua caliente, y no lave el vehículo directamente bajo la luz solar ni cuando la carrocería esté caliente.
- Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo. Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.
- Para evitar daños en las piezas plásticas, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.
- Para evitar daños en la puerta de carga, asegúrese de cerrar y bloquear todas las puertas del vehículo antes de pasar por un túnel de lavado automático.



ATENCIÓN

- La entrada de agua en el compartimento motor durante el lavado, incluso durante el lavado con agua a alta presión, puede provocar un fallo de los circuitos eléctricos ubicados en el compartimento motor.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

Encerado

Un buen revestimiento de cera es una barrera entre la pintura y los contaminantes. Un buen revestimiento de cera protegerá su vehículo.

Encere el vehículo cuando esté seco.

Láve y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, en pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

Extraiga aceite, alquitrán y materiales similares con un quitamanchas que normalmente retira la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado.

ATENCIÓN

- **Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.**
- **No utilice lana de acero, ni limpiadores abrasivos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.**

Reparación contra el acabado del vehículo

Debe reparar cuanto antes los rayazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

ATENCIÓN

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán; y no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, revista las piezas con vaselina no corrosiva u otra sustancia protectora.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos que se utilizan para extraer el hielo o la nieve o para controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estas acumulaciones no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas del inferior de la carrocería; como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo, el sistema de escape, incluso aunque éstos hayan sido tratados contra la oxidación.

Lave completamente los bajos del vehículo y los huecos de las ruedas con agua tibia o fría, una vez al mes y después de conducir en carreteras sin asfaltar y cuando el invierno se termine. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad.

El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

⚠ ADVERTENCIA

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento del aluminio de las ruedas

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

ATENCIÓN

- **No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio.**
- **Limpie la rueda cuando se haya enfriado.**
- **Utilice sólo un jabón o detergente neutro y enjuague bien con agua. También, limpie las ruedas después de conducir en carreteras con sal.**
- **No lave las ruedas con los cepillos de los túneles de lavado automático de gran velocidad.**
- **No use limpiadores que contengan detergentes ácidos ni alcalinos.**

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño más avanzadas para combatir la corrosión, HYUNDAI fabrica vehículos de la máxima calidad. Sin embargo, esto sólo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras retiran la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona donde el vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, es muy importante protegerlo contra la corrosión. Algunas de las causas comunes que aceleran el proceso corrosivo son la sal del pavimento, los productos químicos de control de polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad propicia las condiciones en las que la corrosión tiene lugar. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están casi por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse.

El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo.

Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de las zonas que no están bien ventiladas y ayudar a que la humedad se disperse. Debido a todas estas razones, es muy importante mantener el vehículo libre de barro u acumulaciones de otros materiales. Esto no se aplica solamente a las superficies visibles, sino también, y sobre todo, a los bajos del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Mantenga el vehículo limpio

El mejor modo para impedir la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de sustancias corrosivas. Preste especial atención a la parte inferior de la carrocería del vehículo.

- Si vive en una zona de mucha corrosión - donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc.; - preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.

- Cuando limpie los bajos del vehículo, preste especial atención a los elementos debajo del guardabarros y otras zonas que no están a la vista. Hágalo todo a conciencia, simplemente mojar el barro en lugar de limpiarlo hasta extraerlo, acelerará la corrosión en vez de impedirla. El agua a presión y el vapor son métodos muy efectivos para quitar el barro y las sustancias corrosivas.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Sobre todo si lava su vehículo dentro del garaje o lo aparca dentro cuando todavía está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caliente puede contribuir a la corrosión si no está lo suficientemente ventilado para que la humedad desaparezca.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especialidad en carrocería y pintura.

Los excrementos de pájaros son especialmente corrosivos y pueden dañar la pintura en tan solo pocas horas. Límpielos tan pronto como sea posible.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que perfumes o cosméticos toquen las piezas interiores porque podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas en seguida. Lea las siguientes instrucciones, para limpiar adecuadamente el vinilo.

ATENCIÓN

- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.
- Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desaparecer o la superficie podría romperse.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Vinilo (opcional)

Retire el polvo y la suciedad suelta del vinilo con una escobilla o aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tela (opcional)

Retire el polvo o la suciedad de la tela con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Con un quitamanchas para tejidos, limpie en seguida las manchas. Si no limpia las manchas de inmediato, la tela puede quedar manchada o perder el color. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

ATENCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Cuero (opcional)

- Características del cuero del asiento
 - El cuero procede de la piel externa de un animal después de pasar por un proceso especial que permite que nosotros podamos utilizarlo. Como se trata de un objeto natural, el grosor y la densidad de cada zona es diferente. Podrían aparecer arrugas de forma natural si el material se estira y se encoge debido a la temperatura y a la humedad.
 - El asiento está hecho con tela elástica para mejorar la comodidad.
 - Las partes que entran en contacto con el cuerpo son curvas y el área lateral que sirve como apoyo es alta para proporcionar confort y estabilidad durante la conducción.
 - Las arrugas son resultado normal del uso. No son defecto del producto.

ATENCIÓN

- La garantía no cubre las arrugas ni las abrasiones que aparecen de forma natural debido al uso.
- Los cinturones con partes metálicas, las cremalleras o las llaves dentro del bolsillo trasero pueden dañar la tela del asiento.
- Asegúrese de no mojar el asiento. De lo contrario, podría modificar la naturaleza del cuero natural.
- Los pantalones vaqueros o las prendas que pueden blanquear podrían contaminar la superficie de la tela del asiento.

- Cuidado de los asientos de cuero
 - aspire con regularidad el asiento para eliminar el polvo y la arena. De esta forma, evitará abrasiones o daños en el cuero y mantendrá su calidad.
 - Limpie a menudo la funda de asiento de cuero natural con un paño seco o suave.
 - El uso de un protector de cuero adecuado puede evitar las abrasiones y ayuda a mantener el color. Asegúrese de leer las instrucciones y consulte a un especialista si usa recubrimientos para cuero o agentes protectores.
 - El cuero de color claro (beige, crema) se pueden ensuciar con mucha facilidad y, además, las manchas son muy visibles. Limpie con frecuencia los asientos.
 - Evite limpiar el material con un paño húmedo. De lo contrario, la superficie podría agrietarse.
- Limpieza de los asientos de cuero
 - Elimine de inmediato todas las contaminaciones. Consulte las instrucciones que se indican a continuación para eliminar cada contaminante.
 - Productos cosméticos (protector solar, bases de maquillaje, etc.)
Aplique crema limpiadora en un paño y limpie la zona que está sucia. Retire la crema con un paño húmedo y absorba el agua con un paño seco.
 - Bebidas (café, refrescos, etc.)
Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que los contaminantes ya no manchen.
 - Aceite
Retire de inmediato el aceite con un paño absorbente y limpie con un quitamanchas especial para cuero natural.
 - Chicle
Endurezca la goma con hielo y elimínela poco a poco.

Limpieza del cincha del cinturón de seguridad

Limpie la cincha del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No utilice lejía ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitar el cinturón de seguridad.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

ATENCIÓN

No arañe o raye el interior de la ventana trasera. Dañaría el desempañador de la luna trasera.

Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones.....	8-2
Especificaciones del vehículo eléctrico.....	8-2
Vatios de las bombillas.....	8-3
Neumáticos y llantas	8-4
Capacidad de carga y velocidad de los neumáticos.....	8-5
Sistema del aire acondicionado	8-5
Pesos/volumen.....	8-5
Lubricantes y cantidades recomendadas.....	8-6
Número de identificación del vehículo (VIN).....	8-7
Etiqueta de certificación del vehículo	8-7
Etiqueta de la presión y especificaciones del los neumáticos.....	8-8
Número del motor	8-8
Etiqueta del compresor del aire acondicionado.....	8-9
Declaración de conformidad	8-9

DIMENSIONES

Elemento	mm (pulgadas)
Longitud total	4.180 (164,6)
Anchura total	1.800 (70,9)
Altura total	1.555 (61,2) / 1.570 (61,8)* ¹
Banda de rodadura delantera	1.564 (61,6)
Banda de rodadura trasera	1.575 (62,0)
Base de la rueda	2.600 (102,4)

*¹ : con baca

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Elemento		Tipo económico	Tipo extendido
Motor	Potencia máx.	100 kW	150 kW
	Par máx	395 Nm	395 Nm
Batería (polímero de ión-litio)	Capacidad	39,2 kWh	64 kWh
	Salida eléctrica	104 kW	170 kW
	Voltaje	327 V	356 V
Cargador (OBC)		Potencia máx 7,2 kW	7,2 kW

OBC: En el cargador a bordo

VATIOS DE LAS BOMBILLAS

Bombilla				Tipo de bombilla	Vatios
Delante	Tipo A	Faro	Cruce	H7	55
			Carretera	H7	55
	Tipo B	Faros	Cruce/Carretera	LED	LED
		Luz estática (faro de cruce)		H7	55
	Luz de intermitente de giro			PY21W	21
	Luces de circulación diurna (DRL) / Luz de posición			LED	LED
	Luz intermitente lateral			LED	LED
Detrás	Tipo A	Luces traseras / de parada		P21W/5W	Parte trasera: 5 / Freno: 21
		Piloto trasero		W5W	5
	Tipo B	Luces traseras / de parada		LED	LED
	Luz de intermitente de giro			PY21W	21
	Luces de marcha atrás			P21W	21
	Luz antiniebla			PR21W	21
	Luz de placa de matrícula			W5W	5
	Tercera luz de freno			LED	LED
Interior	Luz de lectura		Tipo A	W10W	10
			Tipo B	LED	LED
	Luz del habitáculo		Tipo A	FESTOON	8
			Tipo B	LED	LED
	Luz del espejo del tocador			FESTOON	5
	Luz de la guantera			W5W	5
	Luz del compartimento del maletero		Tipo A	FESTOON	10
			Tipo B	LED	LED

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Presión de inflado, bar (kPa, psi)				Par de apriete de las tuercas de la rueda, kgf•m (lbf•pie, N•m)
			Carga normal*1		Carga máxima		
			Delante	Detrás	Delante	Detrás	
Neumático de tamaño completo	215/55 R17	7,0J X 17	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11~13 (79~94, 107~127)

*1: Carga normal: hasta 3 personas

ATENCIÓN

- Está permitido añadir 20 kPa (3 psi) a la presión especificada de los neumáticos estándar si se prevén temperaturas muy frías. Los neumáticos suelen perder 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C de reducción de temperatura. Si se prevén cambios de temperatura extremos, verifique la presión de los neumáticos para que estén debidamente inflados.
- La presión de aire disminuye generalmente, cuando conduce hasta una zona de altitud alta bajo el nivel del mar. Por ello, si planea conducir por una zona de altitud alta, compruebe la presión de los neumáticos con antelación. Si es necesario, infíelos al nivel adecuado (inflado de aire por altitud: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 milla).

PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

CAPACIDAD DE CARGA Y VELOCIDAD DE LOS NEUMÁTICOS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Neumático de tamaño completo	215/55 R17	7,0J X 17	94	670	V	240

*1 LI : ÍNDICE DE CARGA *2 SS : SÍMBOLO DE VELOCIDAD

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

Elemento		Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante g (oz.)	Con sistema de control del climatizador equipado en serie	550 ± 25 (19,4 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
	Con condensador interior	650 ± 25 (22,9 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
	Con bomba de calor	1.000 ± 25 (35,3 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
Lubricante del compresor g (oz.)		180 ± 10 (6,34 ± 0,35)	POE

Para más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PESOS/VOLUMEN

Peso bruto del vehículo		Volumen del maletero	
Tipo económico	Tipo extendido	Mín.	Máx.
2.020 kg (4.453 lbs.)	2.170 kg (4.784 lbs.)	332 l (11,7 pies cub.)	1.114 l (39,3 pies cub.)

Mín. : Detrás del asiento trasero hasta el techo

Máx. : Detrás del asiento delantero hasta el techo

LUBRICANTES Y CANTIDADES RECOMENDADAS

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del vehículo, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante			Volumen	Clasificación
Reducción del líquido de la marcha			1,0 ~ 1,1 l (1,0 ~ 1,1 US qt.)	70W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14)
Refrigerante	Tipo económico	Sin bomba de calor	10,3 ~ 10,7 l (10,9 ~ 11,3 US qt.)	Mezcla de anticongelante y agua (Refrigerante de etilenglicol con base de fosfato para radiador de aluminio)
		Con bomba de calor	10,7 ~ 11,2 l (11,3 ~ 11,8 US qt.)	
	Tipo extendido	Sin bomba de calor	12,5 ~13 l (13,2 ~ 13,7 US qt.)	
		Con bomba de calor	13 ~13,4 l (13,7 ~ 14,2 US qt.)	
Líquido de frenos			0,7 ~ 0,8 l (0,74 ~ 0,85 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 o DOT-4

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



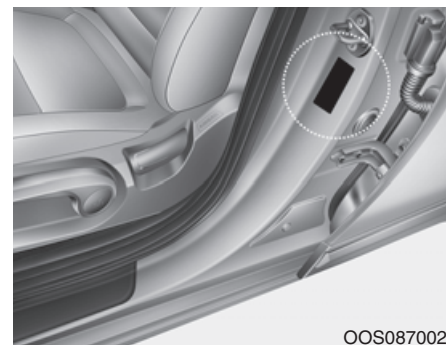
El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero (o del conductor). Para ver el número, retire la cubierta.



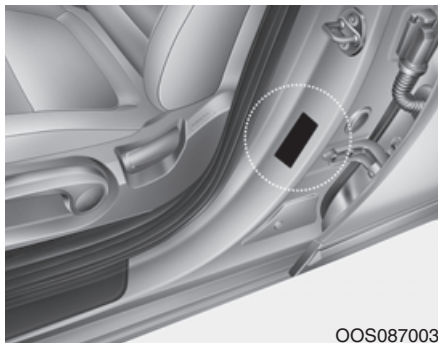
El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del acompañante) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

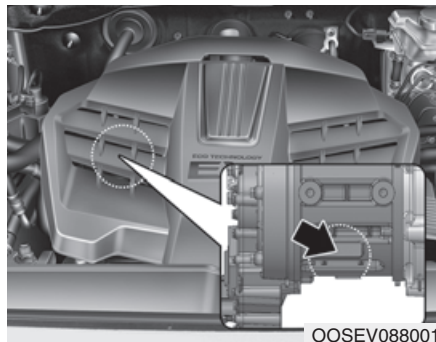
ETIQUETA DE LA PRESIÓN Y ESPECIFICACIONES DEL LOS NEUMÁTICOS



Los neumáticos de su nuevo vehículo han sido elegidos para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.

La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

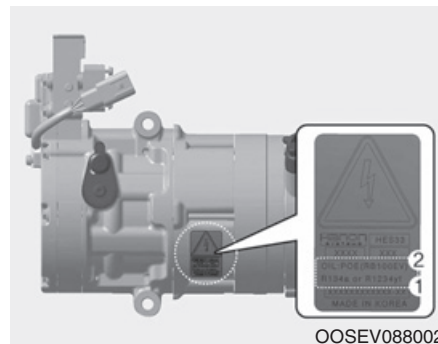
NÚMERO DEL MOTOR



El número del motor está grabado en el bloque del motor como se muestra en la figura.

El número del motor puede verse debajo del vehículo.

ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO



La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor equipado en el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

■ Ejemplo

CE CE 0678

CE0678

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>